

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Koole Terminals B.V.	Oude Maasweg,, 1000AA Rotterdam Botlek

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
KTB II opslag - aanleg fase 2	S4tAgziP4H1N	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
16 februari 2021, 08:28	2021	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

	Situatie 1
NOx	670,36 kg/j
NH <sub>3</sub>	1,98 kg/j

## Resultaten

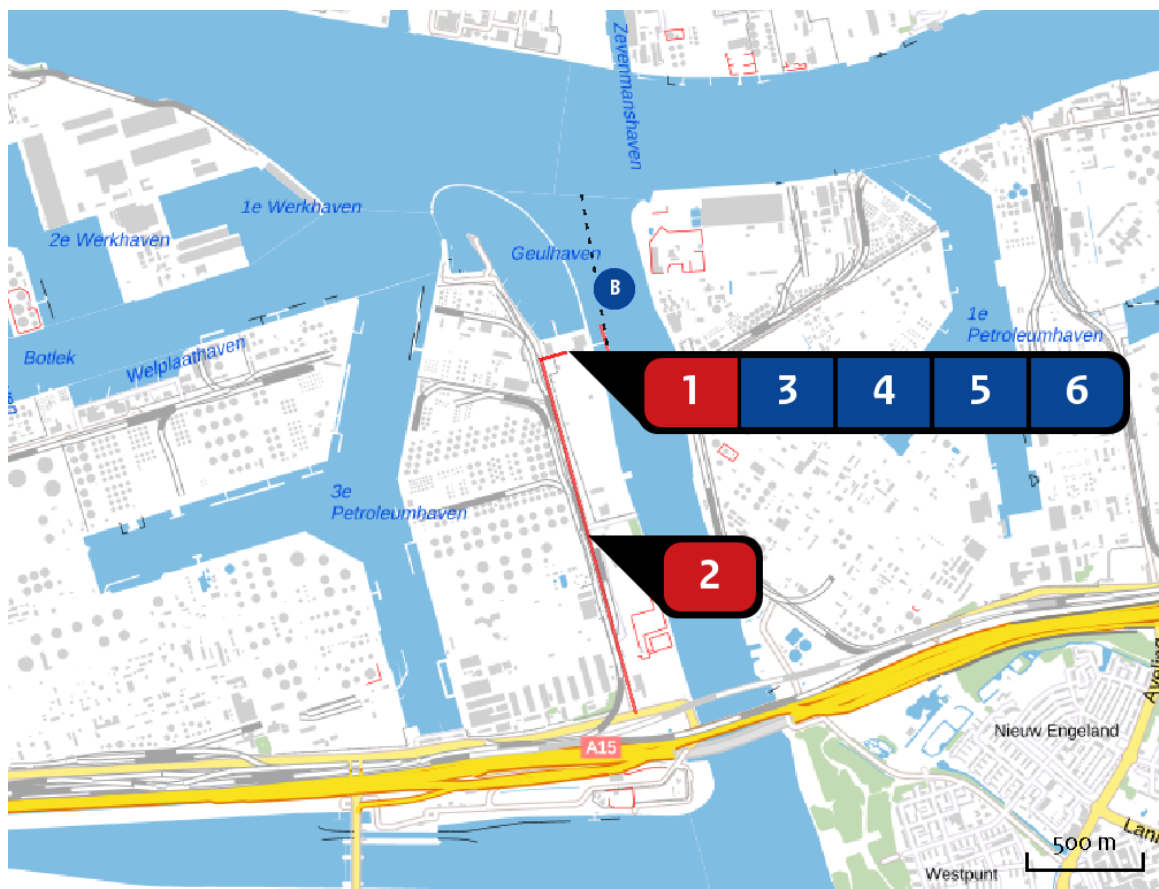
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

## Toelichting

Aanlegactiviteiten fase 2 op KTB-II terrein  
Berekening 15-02-2021

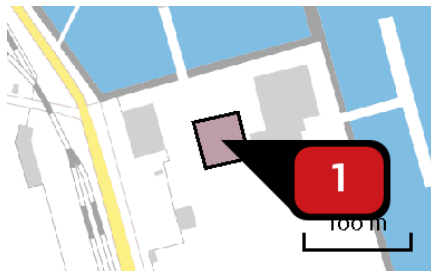
Locatie  
Situatie 1



Emissie  
Situatie 1

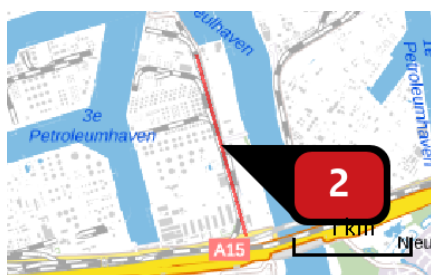
Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b>	Fase 2 mobiele werktuigen aanleg Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	1,40 kg/j	617,00 kg/j
<b>2</b>	Fase 2 aanleg VAW Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	8,21 kg/j
<b>3</b>	Fase 2 licht verkeer op inr Anders...   Anders...	< 1 kg/j	2,30 kg/j
<b>4</b>	Fase 2 Zwaar verkeer op inr Anders...   Anders...	< 1 kg/j	5,70 kg/j
<b>5</b>	Fase 2 aanleg laden/lossen Anders...   Anders...	< 1 kg/j	7,10 kg/j
<b>6</b>	Duwboten fase 2 aanleg aan pier Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats	-	30,05 kg/j

Emissie  
(per bron)  
Situatie 1



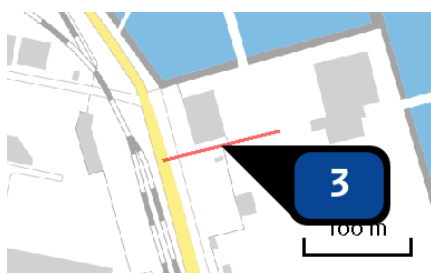
Naam **Fase 2 mobiele werktuigen  
aanleg**  
 Locatie (X,Y) **81535, 433541**  
 NOx **617,00 kg/j**  
 NH3 **1,40 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Werktuigen aanleg fase 2 gesommeerd	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	617,00 kg/j 1,40 kg/j

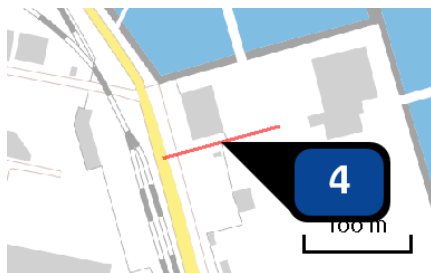


Naam **Fase 2 aanleg VAW**  
 Locatie (X,Y) **81632, 432749**  
 NOx **8,21 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

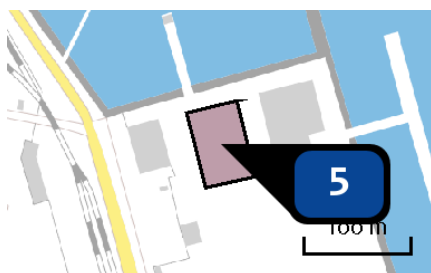
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.850,0 / jaar	NOx NH3	2,91 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	795,0 / jaar	NOx NH3	5,29 kg/j < 1 kg/j



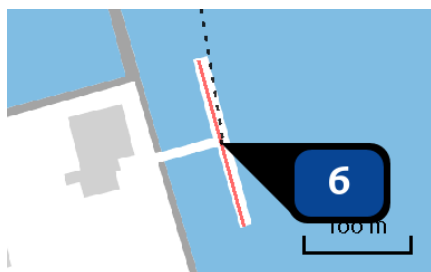
Naam **Fase 2 licht verkeer op inr**  
 Locatie (X,Y) **81478, 433523**  
 Uitstoothoogte **0,0 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele variatie **Licht verkeer**  
 NOx **2,30 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**



Naam **Fase 2 Zwaar verkeer op inr**  
 Locatie (X,Y) **81480, 433523**  
 Uitstoothoogte **0,0 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele variatie **Zwaar verkeer**  
 NOx **5,70 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**



Naam **Fase 2 aanleg laden/lossen**  
 Locatie (X,Y) **81529, 433552**  
 Uitstoothoogte **0,0 m**  
 Oppervlakte **0,4 ha**  
 Spreiding **0,0 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele variatie **Zwaar verkeer**  
 NOx **7,10 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**



Naam **Duwboten fase 2 aanleg aan pier**  
 Locatie (X,Y) **81708, 433576**  
 NOx **30,05 kg/j**

Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
BI	Duwboten	24	NOx	30,05 kg/j

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Type vaarweg	Aantal vaarbewegingen (/j)	Percentage geladen
B	Duwstel – BI (Europa I)	Aanmerend	CEMT_VIc	12	10
	Duwstel – BI (Europa I)	Vertrekkend	CEMT_VIc	12	0

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2020\\_20210209\\_2f032ce1a2](#)

Database [versie 2020\\_20210209\\_2f032ce1a2](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>