



21-0109612

Besluit van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Horst aan de Maas

Omgevingsvergunning

Adres
Stationsstraat 90 te Horst

Kenmerk
WABO-2021-0199

INHOUDSOPGAVE

1.	OMGEVINGSVERGUNNING: HET BESLUIT	3
1.1	Aanvraag	3
1.2	Besluit	3
1.3	Besluit op mededeling vormvrije m.e.r.-beoordelingsplichtige activiteit	3
1.4	Inwerkingtreding vergunning	4
1.5	Zienswijzen	4
2.	PROCEDURE	5
2.1	Algemeen	5
2.2	Bevoegd gezag	5
2.3	Ontvankelijkheid en procedure	5
2.4	Activiteitenbesluit milieubeheer	5
2.5	Besluit milieueffectrapportage (Besluit MER)	6
2.6	Richtlijn industriële emissies	6
2.7	Wet natuurbescherming (Wnb)	7
2.8	Adviezen	7
3.	OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN	8
3.1	Algemeen	8
3.1.1	Huidige vergunnings situatie	8
3.1.2	Aangevraagde situatie	9
3.1.3	Activiteitenbesluit	9
3.2	Toetsing aan milieucriteria	10
3.2.1	(Externe) veiligheid	10
3.2.2	Geluid	14
3.2.3	Energiebesparing	16
3.2.4	Afvalpreventie en afvalscheiding	18
3.2.5	Waterbesparing	18
3.2.6	Bodem	18
3.2.7	Afvalwater	19
3.2.8	Emissies	19
3.2.9	Lucht	19
3.2.10	Brandveiligheid	19
3.2.11	Conclusies	20
4.	VOORSCHRIFTEN	21

1. OMGEVINGSVERGUNNING: HET BESLUIT

1.1 Aanvraag

De aanvraag omgevingsvergunning voor het veranderen van (de werking van) Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) omvat de volgende gegevens:

naam en adres	: Vissers Energy B.V.
adres/locatie inrichting	: Stationsstraat 90 te Horst
kadastrale aanduiding inrichting	: Horst, Sectie M, nummer 2141
soort bedrijf/activiteiten	: plaatsen van een waterstofinstallatie
registratiekenmerk OLO	: 5933793
gemeentelijk zaaknummer	: WABO-2021-0199
datum ontvangst aanvraag	: 22 maart 2021

1.2 Besluit

Burgemeester en wethouders besluiten, op grond van artikel 2.1, lid 1 onder sub e, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) vergunning te verlenen voor de activiteit: Omgevingsvergunning Milieu (veranderingsvergunning)

Onze procedurele en inhoudelijke overwegingen hebben wij verderop toegelicht. De volgende onderdelen maken deel uit van deze vergunning:

Voorschriften

- OLO aanvraag voor de activiteit milieu voor het plaatsen van een waterstofinstallatie, ingediend d.d. 22-03-2021 met ons kenmerk 21-0031292;
- Plattegrondtekening, laatst gewijzigd 09-08-2021, ingediend d.d. 17-08-2021; met ons kenmerk 21-0083168;
- bijlage 2 milieuaspecten, laatst gewijzigd 20-03-2021 met ons kenmerk 21-0031288;
- Risicoanalyse / LPG/H2-tankstation, laatst gewijzigd 04-03-2021 met ons kenmerk 21-0031289;
- referentielijst Resato, laatst gewijzigd augustus 2020, ingediend d.d. 08-2020 met ons kenmerk 21-0031291;
- Advies Veiligheidsregio, d.d. 20-04-21, ambtelijk toegevoegd d.d. 10-05-2021; met ons kenmerk 21-0048430.

1.3 Besluit op mededeling vormvrije m.e.r.-beoordelingsplichtige activiteit

Uit de inhoudelijke beoordeling blijkt dat er voor de voorgenomen activiteiten geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu te verwachten zijn. Gelet op artikel 7.17, lid 1 van de Wet milieubeheer (Wm) besluiten wij daarom dat het opstellen van een milieueffectrapport (MER) niet noodzakelijk is bij de voorbereiding van deze aanvraag om een omgevingsvergunning voor de activiteit milieu.

1.4 Inwerkingtreding vergunning

De vergunning ligt met ingang vanaf 8 november 2021 ter inzage. Dit betekent dat het met ingang van 8 november + 1 dag mogelijk is gedurende 6 weken beroep in te stellen. De verleende vergunning treedt pas in werking als de beroepstermijn is verstreken. Als binnen de beroepstermijn om een 'voorlopige voorziening' is verzocht, treedt de vergunning pas in werking als de rechter het verzoek heeft afgewezen. Zolang de vergunning niet in werking is getreden, is het u niet toegestaan de vergunde activiteiten uit te voeren.

1.5 Zienswijzen

Als onderdeel van de procedure hebben wij het ontwerpbesluit aan de aanvrager verzonden. Het ontwerpbesluit heeft met ingang van 14 september 2021 gedurende 6 weken ter inzage gelegen op het Gemeentehuis van de gemeente Horst aan de Maas en is het gepubliceerd op de gemeentelijke website. Gedurende de tijd dat het ontwerpbesluit ter inzage heeft gelegen, was het voor iedereen mogelijk om schriftelijk of mondeling een zienswijze op de ontwerpvergunning in te dienen. Wij hebben binnen de genoemde termijn geen zienswijze ontvangen.

Burgemeester en wethouders van Horst aan de Maas,

Donderdag 04 november 2021

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke extending to the right.

Mike Middeldorp
Teamhoofd Omgeving

2. PROCEDURE

2.1 Algemeen

De besluitvormingsprocedure is volgens de uitgebreide procedure tot stand gekomen en uitgevoerd overeenkomstig het bepalende in artikel 3.10 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). De aanvraag is beoordeeld voor de eerder in deze beschikking genoemde activiteiten, overeenkomstig de van toepassing zijnde artikelen uit paragraaf 2.3 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Ook is de aanvraag getoetst aan het Besluit omgevingsrecht (Bor) en de Ministeriële regeling omgevingsrecht (Mor). Gebleken is dat de aanvraag hieraan voldoet en daarom verlenen wij de gevraagde omgevingsvergunning.

2.2 Bevoegd gezag

Burgemeester en wethouders van Horst aan de Maas zijn het bevoegd gezag om over de gevraagde omgevingsvergunning te beslissen.

2.3 Ontvankelijkheid en procedure

Een aanvraag is ontvankelijk als deze volledig is. De volledigheid wordt getoetst aan paragraaf 4.2 van het Bor, met een nadere uitwerking in de Ministeriële regeling omgevingsrecht (Mor) op basis van artikel 2.8 van de Wabo.

De aanvraag hebben wij getoetst op volledigheid. Daarbij is gebleken dat een aantal gegevens ontbrak. Desgevraagd hebben wij aanvullende gegevens ontvangen. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag inclusief de aangevulde gegevens ontvankelijk is. Conform artikel 3.10 lid 1 onder c Wabo vindt de behandeling van de aanvraag plaats volgens paragraaf 3.3 Wabo in combinatie met afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht (Awb). Dit betreft de uitgebreide voorbereidingsprocedure.

De geplande waterstof-slowfillinstallatie is volgens artikel 2 van bijlage II van het Besluit omgevingsrecht (Bor) Omgevingsvergunning – bouwen vrij. Er is voor de installatie dan ook geen Omgevingsvergunning bouwen ingediend.

2.4 Activiteitenbesluit milieubeheer

Sinds 1 januari 2008 geldt het Activiteitenbesluit milieubeheer (Activiteitenbesluit). Het Activiteitenbesluit bevat algemene voorschriften voor activiteiten die kunnen plaatsvinden binnen inrichtingen. Sinds het Activiteitenbesluit geldt, zijn veel inrichtingen niet meer vergunningplichtig voor het onderdeel milieu. Vanaf 2008 zijn daar steeds meer inrichtingen aan toegevoegd. Alleen type C-inrichtingen (inrichtingen die vallen onder een categorie in de bijlage bij het Besluit omgevingsrecht) blijven vergunningplichtig op grond van de Wabo. Sinds 1 januari 2013 worden ook de inrichtingen met (een) IPPC-installatie(s) aangemerkt als type C-inrichting.

De vergunningaanvraag heeft betrekking op een inrichting die voldoet aan de omschrijving uit categorie 4.4 lid I (het afleveren van waterstof). De inrichting wordt dan ook aangemerkt als een type-C inrichting. De inrichting is daarmee vergunningplichtig met dien verstande dat een aantal voorschriften uit het Activiteitenbesluit rechtstreeks, dus zonder dat deze expliciet zijn opgenomen in de vergunning, mogelijk van toepassing zijn. Voor zover dit het geval is, is dit elders in deze beschikking (onder hoofdstuk 2 overwegingen milieu - Activiteitenbesluit) aangegeven.

Op grond van artikel 1.10 van het Activiteitenbesluit dient de wijziging van de inrichting te worden gemeld. De informatie uit de aanvraag hebben wij aangemerkt als de melding.

2.5 Besluit milieueffectrapportage (Besluit MER)

Hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer (Wm) behandelt het milieueffectrapport (MER). De Wm maakt onderscheid tussen activiteiten waarbij het opstellen van een MER verplicht is (m.e.r.-plicht) en activiteiten waarbij het bevoegd gezag moet beoordelen of een MER nodig is (m.e.r.-beoordelingsplicht). In de bijlage bij het Besluit m.e.r. vast wanneer voor een initiatief de m.e.r.-plicht (onderdeel C van de bijlage) of de m.e.r.-beoordelingsplicht (onderdeel D van de bijlage)

geldt. Bij de voorliggende aanvraag blijkt dat er sprake is van het oprichten van een installatie voor de opslag petrochemische of chemische producten, zoals bedoeld in categorie D25.1.

De aanvraag resulteert in een onderschrijding van de drempelwaarde van zowel onderdeel C als onderdeel D. Er geldt dus geen m.e.r.-plicht of directe m.e.r.-beoordelingsplicht. Het Besluit m.e.r. maakt voor een dergelijk scenario beide drempelwaarden indicatief en roept een indirecte m.e.r.-beoordelingsplicht in het leven. Dat betekent dat wij gehouden zijn te beoordelen of een MER nodig is als op grond van de selectiecriteria uit bijlage III van de Europese m.e.r.-richtlijn niet kan worden uitgesloten dat de aangevraagde activiteiten nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben. De selectiecriteria betreffen:

1. de kenmerken van het project,
2. de locatie van het project en
3. de kenmerken van de potentiële gevolgen.

In de aanvraag zijn de verschillende milieuthema's nader onderbouwd. Verder blijkt uit de toetsing van de milieuaspecten, zoals in onderhavige beschikking is opgenomen, dat wordt voldaan aan het wettelijk toegestane niveau. Wij zien geen reden een MER te laten opstellen voor de voorgestelde veranderingen.

2.6 Richtlijn industriële emissies

De Richtlijn Industriële Emissies (RIE) is op 1 januari 2013 geïmplementeerd in Nederlandse wet- en regelgeving. Deze richtlijn omvat onder andere een integratie van de IPPC-richtlijn. In bijlage I van de RIE is aangegeven welke typen installaties onder de werkingssfeer van de richtlijn vallen. De activiteiten bij de vergunninghouder vallen niet onder de RIE, zodat geen sprake is van een IPPC-installatie.

2.7 Wet natuurbescherming (Wnb)

De plannen van de aanvrager kunnen nadelige gevolgen hebben voor natuurgebieden die vallen onder de bescherming van de Wet natuurbescherming (Wnb). Voorliggende aanvraag heeft enkel betrekking op het plaatsen van een waterstof-slowfillinstallatie. Deze installatie leidt naar verwachting tot een gering aantal, niet relevante, extra vervoersbewegingen van auto's. Het vullen van de waterstofinstallatie gebeurt elders, de kratten met flessen waterstof worden, wanneer deze leeg zijn getransporteerd naar een vulstation, dit zal mogelijk leiden tot één maximaal twee extra vrachtbewegingen per week. Dit leidt volgens de huidige inschatting niet tot een toename van de stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie. Voor deze verandering hoeft naar het oordeel van de Afdeling van 20 januari 2021 (201907146/1/R2) op grond van de Wnb geen vergunning worden aangevraagd.

2.8 Adviezen

De Veiligheidsregio Limburg Noord (VRLN) is om advies gevraagd over de aanvraag. De VRLN heeft op 20 april 2021 een positief advies uitgebracht. Onder (externe) veiligheid wordt verder ingegaan op dit advies.

3. OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

3.1 Algemeen

De aanvraag heeft betrekking op het wijzigen (uitbreiden) van de inrichting als bedoeld in artikel 2.1, lid 1 onder sub e, onder 2^o. Voor een waterstoftankstation moet in alle gevallen een Wabo-milieuvergunning aangevraagd worden (Bor, bijlage 1, onderdeel C, categorie 4.4, lid L). In de indeling van het Activiteitenbesluit is een waterstoftankstation een type C-inrichting (voor type A is geen vergunning nodig, type B is slechts meldingsplichtig, type C is vergunningplichtig). Het bevoegd gezag volgt de uitgebreide Wabo-procedure.

Er vindt op het multifueltankstation (verder MFT) opslag plaats van diesel, benzine, petroleum, huisbrandolie, biodiesel, propaan, LPG, CNG en AdBleu. Dit wordt zowel verkocht als brandstof aan particulieren als aan bedrijven (handel). Er is een kantoor, tankshop, wasboxen, wasstraat, werkplaats met koelvloeistof-vulinstallatie en er zijn parkeerplaatsen voor (vracht)auto's. Het voorgenomen initiatief is bouwvergunningsvrij en past in het huidige bestemmingsplan. De Wabo legt in artikel 2.14 het milieu hygiënische toetsingskader van de aanvraag vast. Een toetsing aan deze aspecten heeft plaatsgevonden. Wij beperken ons in het navolgende tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed zijn. Dit besluit voorziet tevens op het ambtshalve wijzigen van de vergunning op het gebied van BBT energie.

3.1.1 Huidige vergunnings situatie

Ten behoeve van deze inrichting is op 25-09-2007 een revisievergunning op grond van de Wet milieubeheer verleend voor het in werking hebben van een tankstation. Deze vergunning moet volgens het overgangsrecht aangemerkt worden als een omgevingsvergunning in de zin van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Verder is/zijn de volgende vergunningen verleend / meldingen ingediend:

- WM veranderingsvergunning, 23-09-2008 voor het veranderen en uitbreiden van een ondergrondse propaantank, een afvulstation en de opslag van propaan wisselreservoirs;
- Melding Activiteitenbesluit, 09-02-2011 voor het aanleggen van een CNG aardgas vul- en bufferinstallatie;
- WM veranderingsvergunning, 03-03-2011 voor het plaatsen van een ondergrondse propaantank (40m³), het plaatsen van een gasflessendepot voor opslag wisseltanks voor propaan en het plaatsen van een afvulstation voor propaan wisselreservoirs;
- Omgevingsvergunning, 19-04-2012 voor het plaatsen van 4 bovengrondse opslagtanks voor smeerolie;
- Melding Activiteitenbesluit, 20-04-2016 voor het ophogen van het bestaande kantoor;
- Melding Activiteitenbesluit, 07-09-2016 voor het verbouwen van het kantoor het wijzigen van de olieopslag en het verplaatsen van de werkplaats/entree;
- Melding Activiteitenbesluit, 15-02-2017 voor het plaatsen van een ad-bleuinstallatie.

Het tankstation is vergunningplichtig op de volgende onderdelen:

- Opslag propaan > 13000 liter
- Opslag van LPG

Het betreft een inrichting type B met op bovengenoemde onderdelen type C.

3.1.2 Aangevraagde situatie

Ter plaatse van het huidige MFT wordt er uitgebreid met een (slow-fill) waterstoftankstation. Het totale oppervlak van het waterstof gedeelte van het tankstation zal ongeveer 20 m² groot worden, verdeeld in een opslaggedeelte en een gedeelte met compressor en tankzuil. Op dit terrein zal een losplaats komen voor maximaal één vrachtwagen. Deze vrachtwagen lost kratten met waterstofcilinders (8.100 liter H₂, 6 x 9 flessen van 150 liter onder 200 bar). Verder komt er compressor die de benodigde druk opvoert naar 350 of 700 bar (na gelang welk voertuig getankt wordt). Zie de plattegrondtekening voor de exacte locaties van de installaties (opslag en

compressor). Er komt één waterstof tankzuil van 350 bar en één tankzuil van 700 bar aan de oostzijde van de waterstofinstallatie. De overige aspecten van het MFT blijven ongewijzigd. Een auto tankt gemiddeld genomen 5 kg waterstof in een tankbeurt voor een bereik van 500 km. Verder zijn er binnen afzienbare tijd geen nieuwe ontwikkelingen bekend/te verwachten.

3.1.3 Activiteitenbesluit

Binnen de inrichting vinden een aantal activiteiten plaats waarvoor het Activiteitenbesluit en de bijbehorende ministeriële regeling direct werkende regels stelt. Het gaat hier, in hoofdzaak, om de onderstaande activiteiten, welke in hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit zijn opgenomen:

- Lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening (§ 3.1.3);
- Het in werking hebben van een stookinstallatie (§ 3.2.1);
- Afleveren van vloeibare brandstof of gecompriemd aardgas aan motorvoertuigen voor het wegverkeer (§ 3.3.1);
- Uitwendig wassen van motorvoertuigen of werktuigen of van spoorvoertuigen (§ 3.3.2);
- Opslaan in ondergrondse opslagtanks van vloeibare brandstof, afgewerkte olie, bepaalde organische oplosmiddelen of vloeibare bodembedreigende stoffen die geen gevaarlijke stoffen of CMR stoffen zijn (§ 3.4.2);
- Opslaan van gasolie, smeerolie of afgewerkte olie in een bovengrondse opslagtank (§ 3.4.9);
- Bereiden van voedingsmiddelen (§ 3.6.1);

Wij merken op dat deze activiteit(en) moet(en) plaatsvinden overeenkomstig de voorschriften uit het Activiteitenbesluit en de daarop gebaseerde ministeriële regeling. Vanwege de rechtstreekse werking van dit besluit en de bijbehorende ministeriële regeling kunnen in deze vergunning geen voorschriften worden opgenomen die betrekking hebben op de daarin geregelde activiteiten en aspecten, tenzij dit besluit of bijbehorende regeling de mogelijkheid biedt tot het stellen van maatwerkvoorschriften. Wij zien geen aanleiding om maatwerkvoorschriften te stellen. Dit betekent dat de betreffende paragrafen uit het Activiteitenbesluit en de bijbehorende ministeriële regeling geraadpleegd moeten worden om te zien welke regels hierop van toepassing zijn.

Op de activiteiten die verricht worden binnen de inrichting waarop hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit van toepassing is, zijn ook afdeling 2.1 "Zorgplicht", afdeling 2.2 "Lozingen" en afdeling 2.3 "Lucht" van het Activiteitenbesluit rechtstreeks van toepassing. Op alle activiteiten die verricht worden binnen de inrichting is ook afdeling 2.4 "Bodem" van het Activiteitenbesluit rechtstreeks van toepassing, met uitzondering van artikel 2.11, eerste lid.

In deze vergunning zijn met betrekking tot de zorgplicht, lozingen, lucht en bodem voor deze activiteiten geen (aanvullende) voorschriften gesteld. Dit betekent dat de betreffende afdelingen uit het Activiteitenbesluit geraadpleegd moeten worden om te zien welke regels hierop van toepassing zijn.

Ook is hoofdstuk 6 "Overgangs- en slotbepalingen" van het Activiteitenbesluit rechtstreeks van toepassing.

3.2 Toetsing aan milieucriteria

3.2.1 (Externe) veiligheid

Algemeen

Het externe veiligheidsbeleid richt zich op het beheersen van risico's bij industriële activiteiten en het realiseren van een veilige woon- en leefomgeving. Het betreft risico's die verbonden zijn met onder meer de productie, de opslag, het gebruik en het transport van gevaarlijke stoffen, voor zover deze stoffen als gevolg van een voorval vrij kunnen komen. De nadruk van het veiligheidsbeleid ligt op een kwalitatieve benadering en heeft tot doel om het risico van (grote)

ongevallen met gevaarlijke stoffen bij bedrijven zo klein mogelijk te maken. Enerzijds door de kans dat dergelijke ongevallen plaatsvinden te verkleinen (preventie), anderzijds door de gevolgen van een eventueel ongeval te verkleinen (repressie).

Voor de waterstoftankstations die in Nederland inmiddels gebouwd zijn is voor de beoordeling van de externe veiligheid aangesloten bij het Bevi, door het uitvoeren van een QRA veiligheidsstudie. Het Bevi is voor een waterstoftankstation niet rechtstreeks van toepassing, maar is bij de reeds vergunde tankstations al wel toegepast vooruitlopend op toekomstige formalisering van extra regelgeving. Zo heeft het RIVM in opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) de risico- en effectafstanden van waterstoftankstations in beeld gebracht. We gaan in dit document uit van stations met een maximale hoeveelheid opgeslagen van 5 ton. Boven die grens valt de inrichting onder BRZO-regime. De daarbij behorende eisen beschrijven we in dit document niet.

Bij het verrichten van de activiteit gelden eisen uit PGS35. PGS staat voor Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen. Het waterstofreservoir en de daarop aangesloten leidingen moeten voldoen aan de bepalingen van deze PGS. In PGS 35 staan onder meer voorschriften voor:

- ontwerp en constructie
- gebruik van de installatie
- onderhoud en keuring
- algemene veiligheidsmaatregelen als een aanrijdbeveiliging
- interne veiligheidsafstanden
- brandveiligheid

De PGS verwijst voor eisen waar de waterstofinstallatie aan moet voldoen ook naar de Richtlijn drukappartuur en het Warenwetbesluit drukapparaat 2016.

Aangezien het een slowfill-waterstoftankstation is met losstaande krattenopslag en de waterstofopslag buiten de gevarencontouren van de overige brandstoffen (uitgezonderd de CNG opslag) valt wordt voldaan aan de huidige brandveiligheids- en explosieveilighedeisen.

Besluit externe veiligheid inrichtingen

In het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en de bijbehorende Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi) zijn de risiconormen voor externe veiligheid met betrekking tot bedrijven met gevaarlijke stoffen wettelijk vastgelegd. Het besluit heeft tot doel de risico's waaraan burgers in hun leefomgeving worden blootgesteld door activiteiten met gevaarlijke stoffen in inrichtingen tot een aanvaardbaar minimum te beperken. Om dit doel te bereiken verplicht het besluit het bevoegd gezag afstand te houden tussen kwetsbare objecten en risicovolle bedrijven. Voor beperkt kwetsbare objecten geldt een richtwaarde. In het besluit wordt onderscheid gemaakt tussen het plaatsgebonden risico en groepsrisico.

Het plaatsgebonden risico (PR) geeft het risico op een plaats buiten een inrichting, uitgedrukt als een kans per jaar dat een persoon die onafgebroken en onbeschermd op die plaats zou verblijven, overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongevoen voorval binnen die inrichting waarbij een gevaarlijke stof betrokken is.

Het groepsrisico (GR) betreft cumulatieve kansen per jaar dat ten minste 10, 100 of 1000 personen overlijden als rechtstreeks gevolg van hun aanwezigheid in het invloedgebied van een inrichting en een ongevoen voorval binnen die inrichting waarbij een gevaarlijke stof betrokken is. Op grond van artikel 2, lid 1, sub d van het Bevi, valt de inrichting onder de werkingssfeer van het besluit.

Risico's

Bij de aanvraag is een kwantitatieve risicoanalyse (QRA) gevoegd (rapport AVIV, Projectnr. 214421, d.d. 04 maart 2021). De risicoanalyse is uitgevoerd in overeenstemming met de modellering gascilinders uit handleiding risicoberekeningen BEVI concept versie 1.4, van het RIVM gedateerd 2008 en de risico- en effectafstanden waterstoftankstations, gedateerd 3 oktober 2016 van het RIVM. De Handleiding risicoberekeningen Bevi, versie 4.3, gedateerd 1 januari 2021 is hierbij gehanteerd en de berekeningen zijn uitgevoerd met Safeti-NL.

De QRA heeft ondermeer betrekking op:

- Ongevalsscenario's
- Risicoberekeningen

Uit de uitkomsten van de kwantitatieve risicoanalyse blijkt dat zich binnen de plaatsgebonden risicocontour van 10⁻⁶ per jaar geen al dan niet geprojecteerde (beperkt) kwetsbare objecten bevinden. Er wordt voldaan aan de normering omtrent het plaatsgebonden risico.

Op grond van artikel 12 van het Bevi is er sprake van een verantwoordingsplicht ten aanzien van het groepsrisico. Het groepsrisico is gelegen onder de oriënterende waarde voor het groepsrisico. Plaatsing van de H2 installatie leidt niet tot een toename van het groepsrisico.

Advies Veiligheidsregio Limburg-Noord

Op 20 april 2021 hebben wij een advies ontvangen in het kader van de verantwoording van het groepsrisico door de Veiligheidsregio Limburg-Noord. Dit advies is gegeven op basis van artikel 12, lid 3 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen en maakt onderdeel uit van dit besluit.

Relevante aspecten externe veiligheid

Bij de realisatie van deze inrichting zijn de volgende aspecten relevant:

- Groepsrisico; Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat het groepsrisico onder de oriëntatiewaarde ligt en blijft na de bouw van het slowfill-waterstof tankstation.

Scenario's:

Vanuit het risico op het ontstaan van brand, het risico op uitbreiding van brand en de mogelijkheden voor repressief brandweeroptreden worden een aantal scenario's onderscheiden:

- Domino-effect: Ongeval bij een installatieonderdeel leidt tot falen van een ander installatieonderdeel;

De keuze voor de kans op het optreden van een scenario is uiteindelijk een beleidsmatige keuze waarbij een afweging moet worden gemaakt tussen enerzijds veiligheidsaspecten en anderzijds ruimtegebruik. Het hanteren van grotere effectafstanden draagt bij aan een grotere veiligheid; anderzijds kost het meer ruimte. In de diverse PGS-richtlijnen is met dergelijke domino-effecten reeds rekening gehouden in de voorgeschreven veiligheidsafstanden. Zoals uit de onderzoeksresultaten van het RIVM blijkt, is er vanuit veiligheidsoogpunt geen aanleiding om voor MFT-stations af te wijken van de voorgeschreven interne veiligheidsafstanden die in de PGS'en zijn opgenomen.

- Brand in de omgeving van de tube-trailer of tube-opslag;

Door een brand in de omgeving van de tube-trailer of de tube-opslag ontstaat een ongecontroleerde opwarming tot boven de ontwerptemperatuur, gevolgd door een explosie. Door een hoge energiewaarde ontstaat relatief snel een krachtige explosie. Gezien de H2 opslagtank op ongeveer 10 meter gesitueerd is van de propaan flessen opslag, maar er een dikke wand van meer dan 60 WBDBO tussen staat is er geen domino effect te verwachten.

- Bij het cilinderpakket breekt een vulslang/koppeling;

Bij het laden en/of lossen breekt de vulslang/koppeling af van het cilinderpakket. Hierdoor stroomt waterstof uit wat direct ontsteekt. Er ontstaat een fakkelbrand die blijft branden tot het cilinderpakket leeg is. Onder hoge druk is de uitstroom van waterstof goed hoorbaar. Waterstof is een zeer licht gas, en zal dus snel opstijgen. Wanneer het in de open lucht staat zal waterstofgas dus snel verdwenen zijn. Als waterstof onder hoge druk uit een tank of tube ontsnapt kan een fakkelbrand ontstaan. Dit is een vlam met een temperatuur van minimaal 1500 graden Celsius. Onder normale omstandigheden is deze vlam ook nauwelijks zichtbaar. De vlam heeft ook nauwelijks stralingswarmte, veel minder dan andere brandstoffen. Tot de bufferopslag leeg is zal het waterstof uitstromen. Gezien het gaat om relatief kleine cilinders zullen deze snel leeg zijn (vermoedelijk voordat er een eenheid van de brandweer ter plaatse is). Een fakkelbrand kan 10 tot 15 meter lang worden.

- Bij het (gelijktijdig) bevoorraden van verschillende brandstoffen gaan faalmechanismen gepaard die elkaar bij gelijktijdigheid kunnen beïnvloeden;

Een incident aan de ene tankwagen kan van invloed zijn op een andere tankwagen. In het geval van een lekkage met de uitstroom van koud gas, zou dit bijvoorbeeld van invloed kunnen zijn op een andere tankwagen wanneer die (te) dichtbij staat. In het uiterste geval dat er een tankwagen

bezwijkt of explodeert kan hierdoor ook een andere tankwagen bezwijken. Het totale effect kan in dit geval groter zijn dan wanneer er maar één tankwagen is betrokken bij het scenario. Een belangrijke veiligheidsmaatregel is daarom, dat het lossen van een brandstof altijd moet gebeuren onder toezicht. Indien het verantwoord mogelijk is, kan een tankwagen die mogelijk bedreigd wordt door een incident, weggereden worden. Of dit lukt hangt af van het specifieke incident en van zaken zoals de afstand tussen de tankwagens, de snelheid van loskoppelen van de tankwagen van het vulpunt en een eventuele afscherming (bijvoorbeeld een muur) tussen twee tankwagens.

- Met het gelijktijdig uitvoeren van onderhoud van verschillende installaties (brandstoffen / laadpunten), dan wel het gelijktijdig in exploitatie hebben van een ander installatieonderdeel, gaan faalmechanismen gepaard die elkaar bij gelijktijdigheid kunnen beïnvloeden.

Met zowel het uitvoeren van onderhoud aan een installatie als met het in het gebruik hebben van een installatie gaan faalmechanismen gepaard. Wanneer als gevolg van onderhoud een faalmechanisme optreedt op het moment dat de rest van het MFT-station in exploitatie is, kan dit betekenen dat ook bij de rest van de installaties incidenten kunnen plaatsvinden. Ook kan het gelijktijdig uitvoeren van onderhoud aan de installaties van verschillende brandstoffen veiligheidsrisico's met zich meebrengen (bijvoorbeeld als gevolg van onbekendheid met elkaars installaties, vonken tijdens werkzaamheden en dergelijke). Bij beide varianten van dit scenario is het van belang dat er regie is op de diverse werkzaamheden die worden uitgevoerd door de bouwers en installateurs van de verschillende installatie-onderdelen en dat deze goed op elkaar worden afgestemd in de onderhoudsplannen (de planning van handelingen en dergelijke). Het hebben van regie is een randvoorwaarde om vervolgens de juiste (voorzorgs-)maatregelen te kunnen nemen.

Risico-reducerende maatregelen

- Plaats de H2 cilinderopslag (in kratten met 9 cilinders van 200 bar) en de H2 compressor in een ruimte omringd door een wand die minimaal 60 min WBDBO, of een vrije afstand van minimaal 5 meter rondom heeft en een druk kan weerstaan van een explosie van de waterstofopslag/waterstofbuffer.
- Scherm de H2 compressor en de CNG opslag onderling ook af met een wand die minimaal 30 minuten brandwerend is en een overdruk van een explosie kan houden.
- Voorzie de ruimte van de H2 krattenopslag en de H2 compressor niet van een dak.
- Zorg dat de afblaasrichting van de overdruk omhoog geplaatst is.
- Neem domino-effecten tussen CNG en H2 mee zodat er geen escalatie scenario's kunnen ontstaan.
- Zorg bij de H2 en CNG tankzuilen voor 1 bluswatervoorzieningen met een capaciteit van 90 m3/ uur aan te leggen in onderling overleg met de Veiligheidsregio. (Optie is de WML leiding die over de Stationsstraat loopt).
- Achterhaal de huidige capaciteit van de geboorde put op het terrein en of deze nog functioneel is.
- Zorg dat de installaties tweezijdig bereikbaar zijn zodat de bestrijding van incidenten minder afhankelijk worden van de windrichting en eventuele obstakels in de omgeving.

De hierboven beschreven maatregelen worden allemaal toegepast.

Te accepteren restrisico

De maatregelen zijn gericht op het voorkomen en/of beheersen van een incident met MFT-stations. Na uitvoering van de geadviseerde maatregelen blijft een nihil restrisico over. Denk bijvoorbeeld aan een tijdelijke wegafsluiting. De beslissing over de acceptatie van de restrisico's ligt bij het bevoegd gezag en wordt met deze vergunning geaccepteerd.

3.2.2 Geluid

Toetsingskader

De geluidsuitstraling van het tankstation toetsen we aan de Handreiking industrielaawaai en vergunningverlening (oktober 1998).

Situering

Het tankstation is gelegen aan de Stationsstraat. Een verbindingsweg tussen Horst en Sevenum, aan de overkant van de weg is een industrieterrein gelegen.

Normstelling

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (Lar, Lt)

De normstelling is vastgelegd in de vergunning van 25 september 2007. In onderstaande tabellen zijn deze weergegeven.

Tabel 1 langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Beoordelingspunt	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (Lar, Lt)	
	Dag (7:00 – 21:00)	Nacht (21:00 – 7:00)
Stationsstraat 82	53 dB(A)	46 dB(A)
Stationsstraat 100	50 dB(A)	42 dB(A)

Maximale geluidsniveau (LAmax)

De normstelling is vastgelegd in de vergunning van 25 september 2007. In de onderstaande tabel is deze weergegeven.

Tabel 2 maximaal geluidsniveau

Beoordelingspunt	Maximaal geluidsniveau (LAmax)	
	Dag (7:00 – 21:00)	Nacht (21:00 – 7:00)
Stationsstraat 82	70 dB(A)	62 dB(A)
Stationsstraat 100	70 dB(A)	62 dB(A)

Geluidproducerende activiteiten; representatieve bedrijfssituatie

De geluiduitstraling van de activiteiten die onderdeel uitmaken van de aanvraag betreffen vooral de vervoersbewegingen het plaatsen/ophalen van de kratten met waterstoftanks en het vullen van de waterstoftanks. Het totale aantal vervoersbewegingen zal, als gevolg van de verandering, naar verwachting niet noemenswaardig toenemen. Ook is zijn de dichtstbijzijnde woningen en de afstand tot deze woningen nog steeds hetzelfde gebleven.

Indirecte hinder

De aangevraagde verandering heeft geen gevolgen voor de 'indirecte hinder' die door de inrichting reeds wordt veroorzaakt.

Beoordeling en conclusie

De aangevraagde extra bedrijfsactiviteiten, naar aanleiding van het plaatsen van een slowfill-waterstoftankstation, de geldende geluidsgrenswaarden en de regels in de handreiking geven geen aanleiding tot weigering van de aangevraagde vergunning of het opnemen van aanvullende voorschriften.

Samengevat; gezien de aard en omvang van de (akoestisch relevante) werkzaamheden en activiteiten en de afstand tot de omliggende woningen kan/mag in alle redelijkheid worden aangenomen dat aan de normen uit de revisievergunning van 25 september 2007 nog steeds kan worden voldaan. Er bestaat geen aanleiding om deze grenswaarden aan te passen. De voorschriften uit de eerder verleende revisievergunning en de hierin opgenomen grenswaarden zijn overeenkomstig van toepassing op onderhavige vergunning.

Beste Beschikbare Technieken

In de in bijlage 1 bij de Regeling omgevingsrecht opgenomen lijst met aangewezen BBT-documenten zijn geen documenten met betrekking tot de milieu-essentie geluid aangewezen.

Om een hoog niveau van bescherming van het milieu mogelijk te maken, dient de inrichting de meest doeltreffende technieken toe te passen om de emissie van geluid en andere nadelige gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken. Indien door verlening van de vergunning niet kan worden bereikt dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken worden toegepast, moeten wij de vergunning weigeren. De bronnen binnen de inrichting voldoen aan de huidige stand der techniek zodat hiertoe geen weigeringsgrond bestaat.

3.2.3 Energiebesparing

In de Wabo is vastgelegd dat het bevoegd gezag bij een beslissing op de aanvraag voor een omgevingsvergunning, beoordeelt of de drijver van de inrichting de beste beschikbare technieken in de inrichting heeft toegepast. Deze technieken zijn mede nodig om energiegebruik te voorkomen of te beperken en hiermee energie te besparen. Bij het voorschrijven van energiemaatregelen weegt het bevoegd gezag de economische en technische haalbaarheid hiervan mee.

Het bevoegd gezag kan aan de omgevingsvergunning voorschriften verbinden met de verplichting tot het treffen van technische maatregelen. Zie voor dit aspect hetgeen is opgenomen bij de toetsing aan de BBT-conclusies (BBT 8).

Reikwijdte

Het jaarlijkse energieverbruik van de inrichting bepaalt of het bedrijf onder de werkingssfeer van de energiebesparingsverplichting valt. Inrichtingen kunnen in drie verschillende categorieën worden ingedeeld: kleingebruikers, middelgebruikers en de grootgebruikers. Volgens de aanvraag is er sprake van een grootgebruiker (>200.000kwh). Deze inrichting behoort niet tot een brancheorganisatie waarmee een Meerjarenafspraak (MJA) energie-efficiency is afgesloten. Zoals blijkt uit de aanvraag verbruikt de inrichting een relevante hoeveelheid energie met een jaarlijks energieverbruik groter dan 200.000 kWh elektriciteit. Dit houdt in dat wordt getoetst of de inrichting de beste beschikbare technieken (BBT) toepast om tot een zuinig en verantwoord omgaan met energiegebruik te komen.

De voorgenomen veranderingen leiden niet tot een toename van het energieverbruik. Gezien de al reeds genomen maatregelen zien wij vooralsnog geen aanleiding voor het opnemen van nadere middel-, onderzoeks- en/of rapportagevoorschriften ter beperking van het energieverbruik.

Op grond van de hierna volgende overwegingen en gelet op de Algemene wet bestuursrecht en het bepaalde in artikel 5.10, lid 1 van het Besluit omgevingsrecht, gelet op artikel 2.30, lid 2 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (hierna: Wabo) wijzigen wij de aan Vissers olie BV verleende revisievergunning van 25-09-2007 in die zin de voorschriften, de in bijlage II opgenomen voorschriften aan deze omgevingsvergunning worden verbonden. Dit wegens de publicatie van de BBT-conclusies en de opgenomen voorschriften voor energie.

1. BBT Energiebesparing

In de revisievergunning van 25-09-2007 is aangegeven dat er een energiescan is opgesteld waaruit is gebleken dat er (met uitzondering van een toe te passen aanwezigheidsdetectie in de kelder, olieopslag en werkplaats) geen directe energiebesparingsopties aan te geven zijn. De maatregelen zouden slechts een besparing van 2% op het totale energieverbruik realiseren. Het stellen van verdere voorschriften, specifiek met betrekking tot energie(besparing) werd eerder daarom niet noodzakelijk geacht.

In de huidige aanvraag zijn maatregelen gericht op een zuinig ge(ver)bruik van energie genoemd. Hiermee wordt naar de huidige inzichten niet aan BBT voldaan. Om te voldoen aan deze BBT-conclusie kan worden aangesloten bij de eisen in artikel 2.15 Activiteitenbesluit.

Energiebesparende maatregelen met een terugverdientijd van 5 jaar zijn verplicht bij een energieverbruik van meer dan 50.000 kilowattuur aan elektriciteit of 25.000 kubieke meter aardgasequivalenten aan brandstoffen. In bijlage 10 van de Activiteitenregeling zijn per sector

erkende maatregelen opgenomen. Deze maatregelen geven een meer gedetailleerde invulling aan de technieken in deze BBT-conclusie. Boven een energieverbruik in enig kalenderjaar van meer dan 200.000 kilowatt uur aan elektriciteit, kan een onderzoek worden verlangd waarin wordt onderzocht of alle energiebesparende maatregelen met een terugverdientijd van vijf jaar of minder zijn genomen.

Volgens de aanvraag behorende bij de vergunning zal het energieverbruik ongeveer 240.000 kWh per jaar bedragen. Gelet hierop is een onderzoek als voornoemd nu verplicht gesteld. Zie voor nadere informatie de voorschriften opgenomen bij deze vergunning.

BREF Energie-efficiëntie

De BREF Energie-efficiency is van toepassing is op alle RIE-inrichtingen, behalve degenen die vallen onder het systeem van Emissiehandel. Deze BREF bevat derhalve richtsnoeren en conclusies inzake technieken voor energie-efficiëntie die voor alle onder de RIE vallende installaties in het algemeen als BAT-compatibel worden beschouwd.

Deze BREF:

- bevat geen specifieke informatie over processen en activiteiten in sectoren die onder andere BREF-documenten vallen;
- stelt geen sectorspecifieke BBT vast.

Proces-specifieke BAT voor energie-efficiëntie en daarmee samenhangende energieverbruiksniveaus worden in de desbetreffende verticale sectorspecifieke BREF-documenten gegeven. Voor het energieverbruik en de besparende maatregelen wordt verder verwezen naar de toetsing zoals elders in de beoordeling van de aanvraag is opgenomen. Hieruit volgt dat de aangevraagde en vergunde activiteiten met de in dit besluit opgenomen voorschriften in overeenstemming zijn met de BREF Energie-efficiëntie.

3.2.4 Afvalpreventie en afvalscheiding

Er is geen sprake van het ontstaan van afvalstoffen. Er is geen reden om hier voorschriften voor op te nemen.

3.2.5 Waterbesparing

Er wordt geen leidingwater verbruikt, zodat er geen reden is om voorschriften op te nemen voor waterbesparing.

3.2.6 Bodem

Het (nationale) preventieve bodembeschermingsgebied is vastgelegd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (hierna NRB). Dit beleid is gericht op het realiseren van een verwaarloosbaar bodemrisico voor de reguliere bedrijfsvoering binnen de afzonderlijke onderdelen/installaties van een bedrijf voor zover sprake is van een bodembedreigende situatie. In dit besluit wordt alleen het aspect bodem beoordeeld in relatie tot de nieuwe nog aan te leggen waterstofinstallatie. Ten behoeve van de andere activiteiten van het MFT is dit vastgelegd in eerdere vergunningen danwel het Activiteitenbesluit.

Op het terrein van het tankstation vindt verlading van waterstof plaats. Ten behoeve van het doorspoelen van de leidingen zijn binnen de inrichting kleine hoeveelheden stikstof in gascilinders aanwezig. Het waterstoftankstation zal continu in bedrijf zijn en de activiteiten vinden plaats zonder bemanning.

Op het terrein van het tankstation vindt verlading en opslag van waterstof plaats en opslag van stikstof. Beide stoffen zijn gasvormig en niet bodembedreigend. De onderdelen waar deze stoffen een onderdeel van zijn, vormen derhalve geen bodembedreigende activiteit en verlangen om die reden geen nader (bodem) onderzoek. Volstaan kan worden met het zorgplichtartikel, zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit.

3.2.7 Afvalwater

Er komt bij het in gebruik nemen van de waterstofinstallatie geen afvalwater vrij, hiermee kan worden volstaan met een verwijzing naar de zorgplichtbepaling, zoals bepaald in afdeling 2.1 en afdeling 2.2 over lozingen van het Activiteitenbesluit.

3.2.8 Emissies

Vanuit het vulpunt worden, uitgaande van regulier gebruik, geen gevaarlijke of vervuilde stoffen uitgestoten. De daarvoor op de installatie aangebrachte beveiligingen zijn beschreven in de gebruikshandleiding. Incidenteel kan een geringe hoeveelheid waterstof of stikstof worden afgeblazen. Bijvoorbeeld bij groot preventief onderhoud wordt het vulpunt afgeblazen. Dit zal in voorkomende gevallen gebeuren door een ter zake deskundige installateur en niet leiden tot overlast in de omgeving.

3.2.9 Lucht

Luchtemissies voor inrichtingen worden in beginsel gereguleerd door de algemene regels van het Activiteitenbesluit. Zo bevat paragraaf 2.3 van het Activiteitenbesluit regels voor stoffen met een minimalisatieverplichting, emissiegrenswaarden, geur en monitoring. Voorts bevat het Activiteitenbesluit in paragraaf 2.11 en de hoofdstukken 3 en 5 (lucht)regels voor specifieke activiteiten, zoals stookinstallaties. Deze eisen zijn rechtsreeks geldend en daarom niet in deze vergunning opgenomen.

Verder is de verwachting dat de aangevraagde activiteiten niet in betekende mate bijdragen aan de luchtkwaliteit voor de omgeving.

Om voornoemde reden zijn wij van mening dat uit de aanvraag blijkt dat er voldoende maatregelen worden toegepast c.q. zullen worden toegepast om luchtemissies te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken.

3.2.10 Brandveiligheid

Binnen de inrichting wordt het zeer licht ontvlambare waterstofgas opgeslagen in een zestal gekoppelde cilinderpakken van 9 cilinders ieder met een waterinhoud van 150 liter per cilinder (in totaal 8.100 liter). De zogeheten flessenrekken worden met een slang gekoppeld aan de installatie. Zowel het flessenrek als het watervulstation (op de tekening opslag H₂-bufferflessen) zijn geplaatst binnen een hekwerk waartoe uitsluitend daartoe aangewezen personen toegang hebben. Binnen de inrichting zijn er diverse blusmiddelen binnen aanwezig. Ook is er op het bedrijf in de zuidoosthoek een brandkraan aanwezig met 90m³/uur aan bluswater, bij de burens aan de noordzijde is een geboorde put en aan de overkant op de industriestraat is een ondergrondse brandkraan aanwezig van 65 m³/uur.

Op het terrein van de inrichting nabij de H₂ en CNG tankzuilen zal (na overleg met de Veiligheidsregio) een bluswatervoorziening worden aangebracht na overleg met de Veiligheidsregio met een capaciteit van 90m³/uur, zie hiervoor de aangepaste plattegrond. Zie hiervoor de voorschriften verbonden aan deze vergunning.

De installatie is voorzien van een ESD-systeem (Emergency Shut Down). Dit systeem treedt in werking nadat een lekkage van waterstof wordt gedetecteerd door het dicht sturen van afsluiters en het uitschakelen van de installatie.

Vanaf de openbare weg is het vulpunt goed te bereiken door hulpdiensten. Het blussen van een waterstofbrand vergt speciale aandacht. Een waterstofbrand dient niet te worden geblust tenzij dit absoluut noodzakelijk is. Er is dan namelijk gevaar van een spontane explosieve herontsteking. Beter is het de brand gecontroleerd uit te laten branden en zo mogelijk de toevoer van het gas te stoppen (Waterstof in het wegverkeer, Gezondheidsraad, 29-09-2008). Om de brand gecontroleerd uit te kunnen laten branden en de omgeving veilig te kunnen stellen is voldoende bluswater nodig ten behoeve van de brandweer.

2. 3.2.11 Conclusies

Vanuit de diverse toetsingskaders genoemd in paragraaf 2.2 zijn er geen redenen om de omgevingsvergunning te weigeren. Wij verlenen de vergunning met de voorschriften genoemd op de volgende pagina's.

4. VOORSCHRIFTEN

Aan deze vergunning zijn voorschriften verbonden voor de volgende activiteit/activiteiten:

1. Milieu

De voorschriften uit alle eerdere verleende omgevingsvergunningen blijven onverhoopt van kracht met het verlenen van deze Omgevingsvergunning milieu, evenals het Activiteitenbesluit op de activiteiten die vallen onder dit besluit:

- WM veranderingsvergunning, 23-09-2008 voor het veranderen en uitbreiden ondergrondse propaantank, een afvulstation en de opslag van propaan wisselreservoirs; Melding Activiteitenbesluit, 09-02-2011 voor het aanleggen van een CNG aardgas vul- en bufferinstallatie;
- WM veranderingsvergunning, 03-03-2011 voor het plaatsen van een ondergrondse propaantank (40m³), het plaatsen van een gasflessendepot voor opslag wisseltanks voor propaan en het plaatsen van een afvulstation voor propaan wisselreservoirs.
- Omgevingsvergunning, 19-04-2012 voor het plaatsen van 4 bovengrondse opslagtanks voor smeerolie;
- Melding Activiteitenbesluit, 20-04-2016 voor het ophogen van het bestaande kantoor;
- Melding Activiteitenbesluit, 07-09-2016 voor het verbouwen van het kantoor het wijzigen van de olieopslag en het verplaatsen van de werkplaats/entree;
- Melding Activiteitenbesluit, 15-02-2017 voor het plaatsen van een ad-bleu installatie.

2. Waterstofinstallatie

1. Gebouwen, installaties en opslagvoorzieningen moeten altijd goed bereikbaar zijn voor alle voertuigen die in geval van calamiteiten toegang tot de inrichting/installatie moeten hebben. Binnen of nabij de installaties mogen geen andere goederen of stoffen worden opgeslagen dan die welke voor het proces nodig zijn of daardoor zijn verkregen, met uitzondering van brandbestrijdingsmiddelen.
2. De houder van deze beschikking moet één of meer ter zake kundige personen aanwijzen die in het bijzonder belast zijn met de zorg voor de naleving van de in deze beschikking opgenomen voorschriften.
3. De houder van deze beschikking moet direct nadat de beschikking in werking is getreden schriftelijk de naam en het telefoonnummer opgeven aan het bevoegd gezag van degene (en van diens plaatsvervanger) met wie in spoedeisende gevallen, ook buiten normale werktijden, contact kan worden opgenomen. Als deze gegevens wijzigen moet dit vooraf onder vermelding van de wijzigingsdatum schriftelijk worden gemeld aan het bevoegd gezag.
4. In een logboek moet informatie omtrent onderhoud, metingen, keuringen, controles en gegevens van relevante milieuonderzoeken worden bijgehouden. In het logboek moet ten minste de volgende informatie zijn opgenomen: -de schriftelijke instructies voor het personeel; - de resultaten van in de inrichting uitgevoerde milieucontroles, keuringen, inspecties, metingen, registraties en onderzoeken (zoals inspecties van installaties of installatieonderdelen, keuringen van brandblusmiddelen, etc.); - het uitgevoerde onderhoud aan installaties en voorzieningen; - het intern noodplan cq. noodinstructies; - meldingen van ongewone voorvallen, die van invloed zijn op het milieu, met vermelding van datum, tijdstip en de genomen maatregelen; - registratie van de jaarlijkse doorzet van de brandstoffen.
5. Het is toegestaan het logboek op de volgende plaatsen ter inzage beschikbaar te houden voor het bevoegd gezag: - binnen de inrichting; - op het hoofdkantoor; - digitaal beschikbaar via internet.
6. Iedere brand moet onmiddellijk worden gemeld aan de brandweer.

7. Bij een voorval, waarbij een ontsnapping plaatsvindt of dreigt plaats te vinden van waterstof, moeten de buurbedrijven onmiddellijk worden gewaarschuwd indien deze gevaar, schade of hinder te duchten hebben.
8. De installatie moet voldoen aan de PGS 35:2020, versie 0.2 (april 2020).

3. Nadere voorschriften in het kader van veiligheid (vanuit Veiligheidsregio)

1. Plaats de H2 cilinderopslag (in kratten met 9 cilinders van 200 bar) en de H2 compressor in een ruimte omringt door een wand die minimaal 60 min WBDBO, of een vrije afstand van minimaal 5 meter rondom heeft en een druk kan weerstaan van een explosie van de waterstofopslag/ waterstofbuffer.
2. Scherm de H2 compressor en de CNG opslag onderling ook af met een wand die minimaal 30 minuten brandwerend is en bestand is tegen de overdruk van een explosie van de CNG opslag.
3. Voorzie de ruimte van de H2 krattenopslag en de H2 compressor niet van een dak.
4. Zorg dat de afblaasrichting van de overdruk omhoog geplaatst is.
5. Neem domino-effecten tussen CNG en H2 mee zodat er geen escalatie scenario's kunnen ontstaan.
6. Zorg bij de H2 en CNG tankzuilen voor één bluswatervoorzieningen met een capaciteit van 90 m³/ uur aan te leggen in onderling overleg met de Veiligheidsregio. Achterhaal de huidige capaciteit van de geboorde put op het terrein en of deze nog functioneel is
7. Zorg dat de installaties tweezijdig bereikbaar zijn zodat de bestrijding van incidenten minder afhankelijk worden van de windrichting en eventuele obstakels in de omgeving.
8. Voorkom dat gelijktijdig de H2 opslag bevoorraad wordt en de propaan opslag.

Uitvoering door het MFT tankstation:

1. De H2 cilinderopslag (in kratten met 9 cilinders van 200 bar) heeft naar de andere gasflessenopslag (LPG) een wand die minimaal 60 min WBDBO. De H2 compressor in een ruimte heeft aan de zijde van de CNG installatie een wand die minimaal 60 min WBDBO, naar de andere zijden hebben de opslagen een vrije afstand van minimaal 5 meter rondom.
2. De H2 compressor en de CNG opslag worden onderling afgeschermd met een betonnen keerwand die minimaal 30 minuten brandwerend is en bestand is tegen de overdruk van een explosie van de CNG opslag.
3. De ruimte van de H2 krattenopslag is niet voorzien van een dak, de H2 compressor staat in een speciale compressorruimte opgesteld.
4. De afblaasrichting van de overdruk is omhoog geplaatst.
5. Door de afscherming met de betonnen wand tussen de CNG en H2 installatie zal er geen escalatie scenario kunnen ontstaan.
6. De aanwezige geboorde bluswatervoorziening heeft een geteste capaciteit van minimaal 90 m³/ uur. Er wordt aan de H2 zijde een ondergrondse brandkraan (extra) aangelegd, conform de plattegrondtekening met een capaciteit van 90m³/uur.
7. De huidige capaciteit van de geboorde put op het terrein is getest op 90 m³/uur.
8. De installaties zijn tweezijdig bereikbaar zodat de bestrijding van incidenten minder afhankelijk worden van de windrichting en eventuele obstakels in de omgeving.
9. De afstemming dat gelijktijdig de H2 opslag en de propaan opslag bevoorraad wordt is geen probleem en wordt bij deze vastgelegd in de voorschriften.

4. Nadere voorschriften in het kader van energiebesparing

1. Degene die de inrichting drijft neemt alle energiebesparende maatregelen met een terugverdientijd van vijf jaar of minder. Uitgangspunt is dat alle erkende maatregelen uit Bijlage 10, onderdeel 16 (tankstations en autowasinrichtingen) van de Activiteitenregeling milieubeheer worden toegepast. Als andere maatregelen worden toegepast dient door inrichtinghouder te worden aangetoond dat deze minimaal gelijkwaardig zijn.

2. Binnen 3 maanden na het in werking treden van deze beschikking moet een rapportage worden opgesteld waarin is vermeld welke energiebesparende maatregelen zijn getroffen en welke wanneer getroffen zullen worden om te voldoen aan het vorige voorschrift.