

KvK-nummer : 74266381
Btw-nummer : NL859830871B01
IBAN : NL14RABO0138707766

Green-Watts B.V.
Meerloseweg 3
5808 AM Oirlo
www.green-watts.nl



BIJLAGE 2

Milieuaspecten



Inhoud

1.	Gegevens inrichting	3
1.1	<i>Inrichtinghouder en correspondentieadres</i>	<i>3</i>
1.2	<i>Vestigingsadres bedrijf</i>	<i>3</i>
2.	Gegevens verandering	3
3.	Bedrijfstijden	4
4.	Bestemming	4
5.	Omgeving van de inrichting	5
6.	Wijze vaststellen milieubelasting	5
7.	Ongewone voorvallen	5
8.	MER-(beoordelings)plicht	6
9.	Milieu zorg	7
10.	Toekomstige ontwikkelingen	7
11.	Bodembedreigende activiteiten	7
12.	Brandveiligheid	7
13.	Afvalwater	8
14.	Afvalstoffen die in de inrichting ontstaan	9
15.	Lucht	9
16.	Geluid	10
17.	Energie	10
17.1	<i>Energieverbruik (schattingen)</i>	<i>10</i>
17.2	<i>Maatregelen gericht op een zuinig ge(ver)bruik van energie</i>	<i>11</i>
18.	Externe Veiligheid	11
19.	Verkeer, vervoer en mobiliteit	11
20.	Beste Beschikbare Technieken	12
21.	Gassen	12
22.	Compressor	12

1. Gegevens inrichting

1.1 Inrichtinghouder en correspondentieadres

Statutaire naam	: Vissers Energy B.V.		
Adres	: Stationsstraat 90		
Postcode	: 5961 HS	Plaats:	Horst
Telefoon	: 077 – 399 9208	Telefax:	-
Vestigingsnr.	: 000015590313	KVK nr.:	12042601
Contactpersoon	: De heer G. (Gerbert) Vissers		
Mobiel	: 06 – 51 44 13 51	Mail:	gvissers@vissersenergygroup.nl

1.2 Vestigingsadres bedrijf

Handelsnaam	: Vissers Energy B.V.		
Adres	: Stationsstraat 90 en 92		
Postcode	: 5961 HS	Plaats:	Horst
Telefoon	: 077 – 399 9200	Telefax:	-
Vestigingsnr.	: 000016402146	KVK nr.:	12023848
Kadastrale ligging	: Horst	Sectie:	M
		Nr(s):	2141
Web	: www.vissersenergygroup.nl	Mail:	info@vissersenergygroup.nl

2. Gegevens verandering

Het betreft een locatie met een tankstation en handelsbedrijf waar brandstoffen worden opgeslagen, verhandeld en verkocht aan bedrijven en particulieren. Het bedrijf beschikt over de volgende vergunningen:

	datum	kenmerk	omschrijving
revisievergunning	25-09-2007	2007-131	Uitbreiding gasflessendepot
veranderingsvergunning	23-09-2008		Uitbreiden vulplaats gasflessen
Melding Activiteitenbesluit	09-02-2011	2011-000018	CNG vul- en bufferinstallatie
veranderingsvergunning	03-03-2011	2011-0005	Plaatsen propaantank en flesvulstation
veranderingsvergunning	19-04-2012	2011-0731	Plaatsen 4 smeeroletanks
Melding Activiteitenbesluit	20-04-2016	2016-0226	Ophogen bestaand kantoor
Melding Activiteitenbesluit	07-09-2016	2016-0476	Wijzigen olieopslag en kantoor
Melding Activiteitenbesluit	15-02-2017	2017-0042	Plaatsen AdBlue installatie

De nieuwe ontwikkeling op het bedrijf betreft de plaatsing van een waterstoftankstation op het terrein binnen de inrichting. Een auto tankt gemiddeld genomen 5 kg waterstof in een tankbeurt voor een bereik van 500 km.

De installatie bestaat uit een slowfill-FleetOwnerStation700-unit van Resato en op afstand buiten bereikbaarheid van bezoekers staan de 6 flessenrekken met waterstofgas, waarin per rek 9 cilinders van 150 liter waterstof wordt opgeslagen met circa 200 bar. Er kunnen ook kleinere flessen zijn van 50 liter, maar in de opzet wordt uitgegaan van de maximale omvang. Totaal dus maximaal 8,1 m³ waterstofgas. Omdat het alle daken van de gebouwen zijn voorzien van zonnepanelen is hier ook een kleine electrolyser van 30 kW geplaatst die bij overtollige energie water om kan zetten in waterstof en deze aan de flessen kan toevoegen, een flessenvulinstallatie is daarom onderdeel van de H₂-buffer.

In de slowfill-unit van 25 kW is een compressor opgesteld die het waterstofgas op 350 of 700 bar kan aftanken welke tevens is voorzien van een LEL-detectie. Voor de doorzet en risicoafbakening wordt verwezen naar de separaat bijgevoegde QRA.

Er vindt op het bedrijf verder opslag plaats van diesel, benzine, petroleum, huisbrandolie, biodiesel, propaan, LPG, CNG en AdBlue ten behoeve van het tankstation en een deel van de handel en voor het tanken worden elektromotoren en pompen gebruikt. Ook is er een kantoor en tankshop op locatie en wasboxen, een wasstraat, een werkplaats met tevens een koelvloeistofvulinstallatie en parkeerplaatsen voor (vracht)auto's. Daarnaast is de tekening geactualiseerd aan de feitelijke situatie.

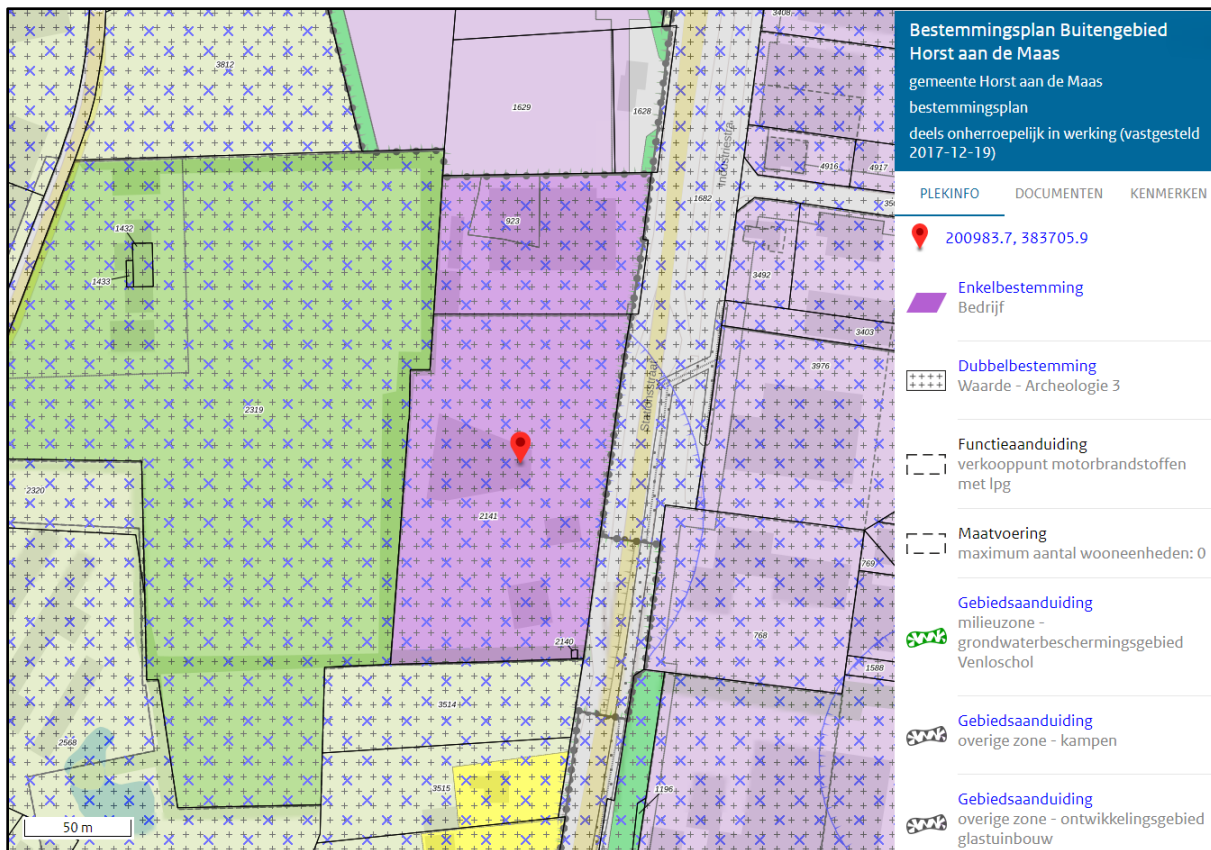
3. Bedrijfstijden

	Maandag t/m vrijdag	Zaterdag	Zondag
07.00 - 19.00 uur	X	X	X
19.00 - 23.00 uur	X	incidenteel	incidenteel
23.00 - 07.00 uur	X	incidenteel	incidenteel

Tanken en automatische processen zijn 24 uur per dag in werking.

4. Bestemming

De bedrijfslocatie is gelegen binnen het vigerende bestemmingsplan Buitengebied Horst aan de Maas, zoals deze op 19 december 2017 is vastgesteld door de gemeenteraad. Binnen dit bestemmingsplan heeft de locatie een enkelbestemming "Bedrijf" met de functieaanduiding "verkooppunt motorbrandstoffen met lpg". De beoogde situatie past binnen deze bestemming en de hieraan gekoppelde regels. In de figuur hieronder is een uitsnede van de plankaart gemaakt vanuit ruimtelijkeplannen.nl.



5. Omgeving van de inrichting

De inrichting is gelegen in het buitengebied van Horst aan de N556 als hoofdroute van Horst naar Sevenum en is als buurtschap Hegelsom aangemerkt.

Het dichtstbijzijnde gevoelige object is het kantoor Industriestraat 25 gelegen op een afstand van 44 meter van de grens van de inrichting. De dichtbijgelegen woning is Stationsstraat 100 op 51 meter van de grens van de inrichting.

6. Wijze vaststellen milieubelasting

De wijze van vaststelling van de milieubelasting vindt plaats middels de ministeriële regelingen, zoals de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening voor de geluidsbelasting, voor afvalpreventie de Handreiking Wegen naar preventie bij bedrijven, voor energie de Uniforme leidraad energiebesparing en voor luchtkwaliteit het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit toegepast.

Verderop in deze bijlage wordt per aspect weergegeven hoe de milieubelasting is bepaald en welke emissies die veroorzaakt en in paragraaf Best Beschikbare Technieken wordt hierbij de BBT-afweging gemaakt.

7. Ongewone voorvallen

In deze inrichting doet zich in principe geen ongewoon voorval voor. Er doen zich dan ook geen nadelige gevolgen voor of dreigen te ontstaan voor het milieu. Theoretisch kunnen er uiteraard wel

ongevallen voordoen. Naast huis, tuin en keuken voorvallen is met name gassen en het werken met olieproducten een potentieel grootste kans op een voorval. Een niet limitatieve lijst van voorbeelden van voorvallen zijn:

- ongevallen met olieproducten;
- ontsnappen van gassen;
- brand bij (verwarmings)installatie;
- ongevallen met gevaarlijke stoffen;
- ongevallen bij tanken, transport of processen.

In de praktijk wordt dit in preventieve zin bestreden met SDS-bladen bij de gevaarlijke stoffenopslagen, personeelinstructies en werkbladen. Ook worden er met regelmaat oefeningen gedaan met personeel en eventueel de (vrijwillige) brandweer.

Artikel 17.1 van de Wet milieubeheer geeft aan dat ongewone voorvallen binnen de inrichting moeten worden gemeld en dat de drijver van de inrichting maatregelen moet nemen om schade te voorkomen, te beperken en te herstellen.

Bij een ongewoon voorval kunnen er ook voor de bodem significante en niet significante nadelige gevolgen ontstaan. Deze voorvallen vallen binnen, ook wat betreft artikel 27 Wet bodembescherming (Wbb), de randvoorwaarden voor mogelijke maatwerkafspraken. Formeel gezien worden de meldingen op grond van de Wbb niet geregeld in hoofdstuk 17 Wm, maar aangenomen mag worden dat de maatwerkafspraken zoals die nu in hoofdstuk 17 Wm mogelijk zijn gemaakt ook doorwerken naar en samenlopen met de meldingsregeling uit de Wbb.

In de Waterwet is, in artikel 6.9, een meldingsverplichting opgenomen voor degene die handelingen verricht die de bodem en oever van een oppervlaktewaterlichaam kunnen verontreinigen of aantasten. Deze vallen buiten hoofdstuk 17 van de Wet milieubeheer.

Het beheer en onderhoud van de installaties wordt uitbesteed aan de leverancier van de installatie. Het proces wordt automatisch geregeld en er worden werkinstructies en beschrijvingen opgesteld en in een logboek bij de installaties opgeslagen.

Daarnaast kan de leverancier bij de meeste installaties, zoals de tankinstallaties, online in het systeem kijken als er een alarm is en eventueel ook op afstand aspecten in het proces wijzigen. Bij calamiteiten wordt de aanvoerpomp stil gezet waarmee ook automatisch het proces stil komt te liggen en bij calamiteiten bij een verwarmingsinstallatie kan de brandstoftoevoer worden afgesloten. Ook zijn er voorzieningen aanwezig zoals brandbestrijdingsmiddelen en hoofdafsluiters van gas en elektra.

Als een calamiteit zich voor zou doen wordt hier verslag van gemaakt en met maatwerk bekeken of deze in de toekomst kan worden voorkomen. In de werkinstructie is opgenomen dat hierbij in het registratiesysteem tenminste de volgende aspecten terug zijn te vinden:

- datum, tijdstip en duur van het ongewoon voorval;
- datum en tijdstip van registratie;
- de locatie van het ongewoon voorval;
- korte omschrijving van het ongewoon voorval;
- de ten gevolge van het voorval vrijgekomen stoffen en een indicatie van de hoeveelheid ervan;
- een indicatie van het (mogelijk) belaste milieucompartiment, hinder of veiligheidsaspecten.

8. MER-(beoordelings)plicht

Voor sommige projecten is het vanwege de mogelijke impact op het milieu verplicht om een milieueffectrapport (MER) op te stellen. De milieueffectrapportage is een hulpmiddel om bij diverse

procedures het milieubelang een volwaardige plaats in de besluitvorming te geven. De m.e.r.-procedure is gekoppeld aan de 'moederprocedure'. Dit is de procedure op grond waarvan de besluitvorming plaatsvindt, bijvoorbeeld de bestemmingsplanprocedure, of een omgevingsvergunningsprocedure. De m.e.r.-plicht of beoordelingsplicht geldt als uw activiteit in kolom 1 van onderdeel C of D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage staat en de bijbehorende drempelwaarde genoemd in kolom 2 van onderdeel C of D wordt overschreden. Indien dat het geval is, moet de MER of MER-beoordelingsnotitie als bijlage aan deze aanvraag worden toegevoegd.

Het bedrijf breid intern uit met waterstofgas binnen de bestaande inrichting, deze activiteit is niet opgenomen in de bijlage van het Besluit milieueffectrapportage. Voor de opslag van olieproducten (D25.1) vinden geen wijzigingen plaats. Dit betekent dat het bevoegd gezag geen m.e.r.-beoordeling hoeft te doen.

9. Milieuzorg

De inrichting beschikt over een gecertificeerd milieumanagementsysteem ISO 14001. Hierin worden diverse aspecten en boekhoudkundige gegevens geregistreerd, zoals:

- Grondstoffengebruik: boekhouding;
- Afvalstoffenproductie: jaarlijkse afrekeningen;
- Jaarlijks onderhoud, vloeistofdichte vloeren, tanks en installaties;
- Energiegebruik: jaarlijkse afrekeningen;
- Omgevingsvergunningen en controles.

10. Toekomstige ontwikkelingen

De inrichting verwacht binnen afzienbare tijd geen ontwikkelingen binnen het bedrijf of in de omgeving van de inrichting die van belang kunnen zijn voor de bescherming van het milieu.

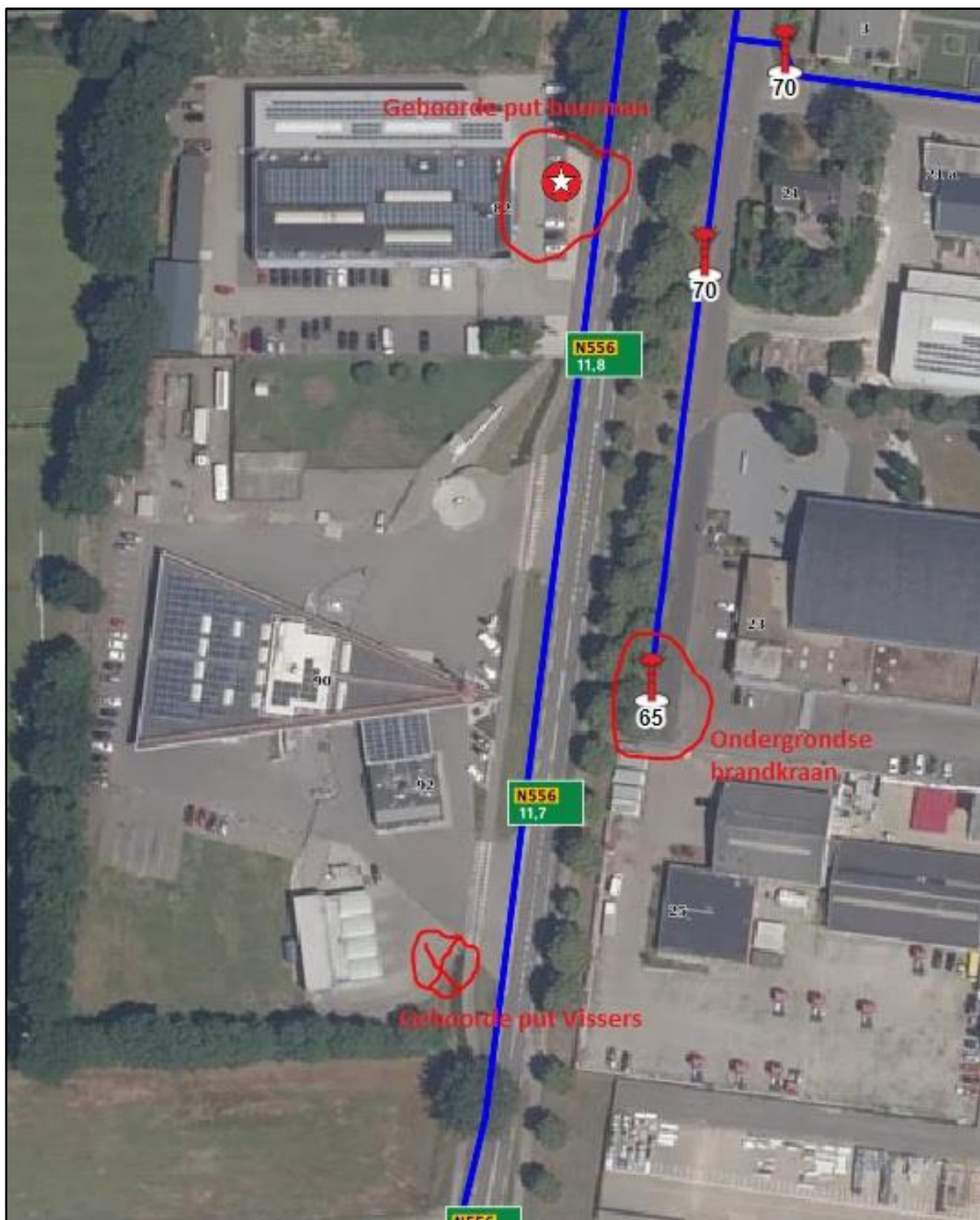
11. Bodembedreigende activiteiten

Op het bedrijf vinden bodembedreigende activiteiten plaats, echter er zijn zodanige maatregelen genomen dat verontreiniging van de bodem wordt voorkomen. Deze maatregelen zijn tevens vastgelegd in de voorschriften van de vergunning en het Activiteitenbesluit milieubeheer. Voorziene ontwikkeling voorziet niet in nieuwe of andere bodembedreigende activiteit.

12. Brandveiligheid

Om brand te voorkomen worden brandgevaarlijke stoffen apart opgeslagen en worden brandpreventie-instructies aan gebruikers gegeven. Verder zijn voor brandbestrijding diverse blusmiddelen binnen de inrichting aanwezig. Deze zijn op de separaat als bijlage 1 bijgevoegde milieutekening weergegeven.

Ook is er op het bedrijf in de zuidoosthoek een brandkraan aanwezig met 60 m³/uur aan bluswater, bij de burens aan de noordzijde is een geboorde put en aan de overkant op de Industriestraat is een ondergrondse brandkraan van 65 m³/uur.



13. Afvalwater

Op het bedrijf vindt lozing van afvalwater plaats. Hiervoor zijn eveneens maatregelen vastgelegd in de vergunningvoorschriften en waar van toepassing in het Activiteitenbesluit milieubeheer. Voorzienne ontwikkeling voorziet niet in een toename of gewijzigde vorm van afvalwaterlozing.

Ten opzichte van de vigerende situatie neemt het verhard oppervlak niet toe. Installatie wordt geplaatst binnen bestaande bebouwing.

14. Afvalstoffen die in de inrichting ontstaan

De Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) kent regels over de verruimde reikwijdte. In de Handreiking “Wegen naar preventie bij bedrijven; aanpak preventie in het kader van de Wet milieubeheer voor vervoer, water, afval en energie” worden handvatten gegeven voor uitvoering van de verruimde reikwijdte in omgevingsvergunningverlening en handhaving. De voorziene uitbreiding met de waterstofopslag en -tankvoorziening vormen relatief beperkt wijzigingen in het verbruik van energie en geen wijzigingen in het veroorzaken van meer of andere afvalstromen.

15. Lucht

In bijlage 2 van de Wet milieubeheer zijn grenswaarden voor fijnstof en stikstofdioxide opgenomen zoals bedoeld in artikel 4.9 en 5.2 van deze wet. Emissies van de overige stoffen, waaraan volgens de Wet luchtkwaliteit getoetst moet worden, zijn verwaarloosbaar en voldoen aan de Wet luchtkwaliteit. Stikstofdioxide komt normaliter vrij bij grootschalige verbrandingsprocessen of vervoersbewegingen, hetgeen in onderhavige situatie nauwelijks wijzigt.

De wijze van berekening van de concentraties luchtverontreinigende stoffen is vastgelegd in de “Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007”. Hieronder is uiteengezet wat de emissie van onderhavig bedrijf is en of deze niet in betekende mate bijdraagt aan de totale emissie (NIBM). Wanneer dit het geval is, is een uitgebreide berekening niet meer noodzakelijk, conform de handleiding fijn stof.

De NIBM-tool voor het bepalen van de emissie van transportbewegingen is in 2008 ontwikkeld door het ministerie van Infrastructuur en Milieu in samenwerking met Kenniscentrum InfoMil. De NIBM-tool wordt jaarlijks door InfoMil geactualiseerd.

Voor het gebruik van de NIBM-tool is een daggemiddelde aan verkeersbewegingen ingevoerd. Alleen het extra aantal voertuigbewegingen en het aandeel vrachtverkeer worden ingevoerd om te bepalen of dit NIBM is. Voor de overige invoergegevens is in de NIBM-tool uitgegaan van worst-case omstandigheden. Met deze beperkte invoergegevens wordt vastgesteld of een uitbreiding NIBM is.

De emissie afkomstig van de verkeersbewegingen voor het bedrijf nemen door de waterstoftankbeurten toe. Uitgaande van de toename van 50 bezoekers per dag voor het waterstof waarvan een vrachtwagen die flessen kromt brengen zouden er dagelijks afgerond maximaal 2 vrachtwagenbewegingen extra op het terrein komen en 98 autobewegingen. Wanneer wordt uitgegaan van deze 100 extra voertuigbewegingen kan met de NIBM-tool op een eenvoudige en snelle manier bepaald worden of een bedrijf niet-in-betekenende-mate bijdraagt (NIBM). Hieruit blijkt dat de fijnstofemissie $0,02 \mu\text{g}/\text{m}^3$ is en de stikstofdioxide bedraagt totaal $0,09 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en is daarmee ruim onder de grens voor NIBM van $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Voor het gebruik van de NIBM-tool is maar een beperkt aantal invoergegevens nodig. Alleen het extra aantal voertuigbewegingen en het aandeel vrachtverkeer worden ingevoerd. Voor de overige invoergegevens is in de NIBM-tool uitgegaan van worst-case omstandigheden. Met deze beperkte invoergegevens wordt vastgesteld of een situatie NIBM is. Toepassing van de NIBM-tool laat zien dat het bedrijf niet in betekende mate bijdraagt.

Daar komt nog bij dat auto's die op waterstof rijden geen emissie hebben, behalve waterdamp. In feite tellen dus alleen de twee vrachtwagenbewegingen.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Jaar van planrealisatie	2021
Extra verkeer als gevolg van het plan	
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	100
Aandeel vrachtverkeer	2,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	
NO ₂ in µg/m ³	0,09
PM ₁₀ in µg/m ³	0,02
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³	1,2
Conclusie	
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig	

16. Geluid

De Handreiking industrielaawaai en vergunningverlening uit 1998 kan als hulpmiddel worden gebruikt voor het bepalen van een acceptabel geluidsniveau. Deze handreiking is in 2001 via een brief van het ministerie van VROM aangevuld met het onderwerp maximale geluidsniveaus bij ongevallenbestrijding. Het bedrijf is gesitueerd aan de doorgaande weg (N556) tussen Horst en Sevenum, welke beide eenvoudig ontsluiten via de A73 en A67.

Met de beperkte hoeveelheid extra personenwagens die waterstof komen tanken wijzigen de totale aantallen vervoersbewegingen en bedrijfstijden niet. Het akoestisch rapport bij de vigerende vergunning is representatief voor de maximale bedrijfssituatie welke is onderzocht en deze veranderd niet door de mogelijkheid dat nu ook waterstof getankt kan worden.

Voor de inhoudelijke bevindingen en belastingen wordt verwezen naar dit onderzoek.

17. Energie

Indien het energieverbruik jaarlijks hoger is dan 50.000 kWh elektriciteit of meer dan 25.000 m³ aardgasequivalenten, dan wordt er gevraagd naar energie besparende maatregelen, dit zoals in de circulaire "Energie in de milieuvergunning" en artikel 2.15 van het Activiteitenbesluit milieubeheer zijn beschreven. Daarin wordt verplicht energie zuinige maatregelen te nemen wanneer deze zich binnen vijf jaar kunnen terug verdienen. Deze activiteiten zijn opgenomen in bijlage 10 van de Activiteitenregeling milieubeheer. In onderstaande tabel wordt aangegeven welke verdergaande energie zuinige maatregelen worden toegepast op het bedrijf.

17.1 Energieverbruik (schattingen)

	Jaar	2020		Jaar	2021		Jaar		
Elektriciteit*	235.431		KWh	240.000		KWh			KWh
Aardgas	0		m ³	0		m ³			m ³
Gasolie**	8.000		Liter	8.000		Liter			Liter

* van dit verbruik wordt momenteel 93.750 kWh opgewekt met eigen zonnepanelen.

** De verwarming van water bij de wasboxen vind nog plaats met een oliegestookte boiler.

17.2 Maatregelen gericht op een zuinig ge(ver)bruik van energie

Maatregel	Uitvoering
Thermische isolatie	Wanden en dak van de gebouwen
Stookinstallatie	Electrische verwarming
	Klimaatregeling
	Weersafhankelijke regeling
	Vloerverwarming
Energiezuinige verlichting	TL, LED en HD-Na verlichting
Groene stroom	zonnepanelen 100.8 kWp

18. Externe Veiligheid

Bij bedrijfsontwikkelingen dient rekening te worden gehouden met het aspect externe veiligheid. Daartoe moeten de risico's voor de bevolking, die verbonden zijn aan gevaar veroorzakende activiteiten, in beeld worden gebracht. Voor opslagen, transport en gebruik van gevaarlijke stoffen moet men rekening houden met veiligheidsafstanden ter bescherming van individuen (plaatsgebonden risico) en groepen personen (groepsrisico).

De geldende regels zijn vastgelegd in het Besluit Externe veiligheid inrichtingen (BEVI) en in de nota Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen.

Op het bedrijf is opslag van propaan, LPG, CNG en waterstof aanwezig. Volgens de separaat bijgevoegde kwantitatieve risicoanalyse (QRA) ligt de contour voor de grenswaarde van het plaatsgebonden risico van $1.0 \cdot 10^{-6}$ /jaar gedeeltelijk buiten het terrein van de inrichting. Binnen de contour bevinden zich geen (beperkt) kwetsbare objecten. Het vigerende bestemmingsplan laat hier ook geen objecten van derden toe. Hiermee wordt voldaan aan het Bevi.

Het groepsrisico is kleiner dan de oriëntatiewaarde. Plaatsing van de H₂-installatie leidt niet tot een toename van het groepsrisico.

19. Verkeer, vervoer en mobiliteit

Op grond van de Wet milieubeheer (Wm) moet iedereen voldoende zorg voor het milieu in acht nemen. Hieronder wordt volgens artikel 1.1, lid 2 mede verstaan het zoveel mogelijk beperken van de nadelige gevolgen voor het milieu van het verkeer van personen of goederen van en naar de inrichting.

In de Handreiking Vervoersmanagement worden handvatten gegeven voor uitvoering van de verruimde reikwijdte in vergunningverlening. Hierin worden bedrijven gevraagd om een preventieplan voor beperking van verkeer- en vervoerbewegingen op te stellen als er meer dan 100 werknemers of 500 bezoekers binnen het bedrijf komen. Dit geldt eveneens wanneer meer dan 1 miljoen transportkilometers per jaar voor eigen vervoerders worden gebezigd of meer dan 10 vrachtwagens op het bedrijf aanwezig zijn. Voor eigen bestelwagens is dit 800.000 km en 15 wagens in eigendom. De huidige bedrijfsactiviteiten zijn van zodanige omvang dat het inzichtelijk maken van verkeer, vervoer en mobiliteit niet relevant is, ook maatregelen om vervoersbewegingen te beperken vanuit de Zorgplicht Vervoersmanagement zijn bij een tankstation niet relevant omdat deze middelen het generieke beleid worden verbeterd.

20. Beste Beschikbare Technieken

Het bedrijf wordt volledig BBT uitgevoerd. Hiervoor zijn de informatiedocumenten in bijlage 1 van de MOR Aanwijzing BBT documenten gebruikt. Bij waterstof in de huidige bedrijfsopzet zijn dit PGS 15 en PGS35 welke bij de opzet van de installatie en de QRA zijn betrokken voor zowel de interne scheidingsafstanden als de risicoafstanden. Ook is er een vooroverleg geweest met de Veiligheidsregio Limburg-Noord. De brandweer kan binnen 10 minuten ter plaatsen zijn en in overleg met de brandweer is nog een keermuur van 2 meter hoog voorzien tussen de waterstofunit en CNG opslag.

21. Gassen

Soort	Aantal	Flessen/tanks	Totale inhoud (liter of m ³)	Nr op tekening
Waterstof	6x9	flessen	8.100 liter	

22. Compressor

De compressor voor de waterstof opwaardering naar 350 en 700 bar van 25 kW binnen de inrichting zijn aangegeven met "H2-compressor" op tekening en wordt vlak bij de afleverzuilen geprojecteerd.