

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



Onderwerp: Graafseweg; herinrichting tussen Rozenstraat en Neerbosscheweg

Kenmerk: D211235561

Nijmegen,
27 september 2021

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat zich tussen het Maas-Waalkanaal en het Keizer Karelplein de Graafseweg bevindt;

dat de Graafseweg onderdeel is van de route Waalbrug – Singels – Graafseweg;

dat de weg een ontwikkeling heeft doorgemaakt van onderdeel van een nationale route tussen Noord- en Zuid-Nederland (vóór 1976) naar provinciale/regionale route en sinds de opening van stadsbrug De Oversteek (in 2013) naar een weg met een meer lokale functie;

dat er landelijk wordt ingezet op het beter benutten van bestaande infrastructuur, spitsmijden en het aanbieden van goede fiets- en openbaar vervoer voorzieningen;

dat in de zomer van 2017 de Graafseweg is gereconstrueerd waarbij onder meer staduitwaarts op het deel tussen de Van Oldenbarneveltstraat en de Rozenstraat één rijstrook is weggehaald ten gunste van de ruimte voor fietsers en voetgangers;

dat met deze herinrichting werd beoogd Nijmegen bereikbaar te houden (in het bijzonder het gebied binnen de S100-route) en tevens de leefbaarheid van woongebieden aan de Graafseweg te vergroten;

dat het effect van de getroffen maatregelen is onderzocht en daaruit naar voren komt dat de aanpassing van dit deel van de Graafseweg het gewenste effect heeft gehad en dat doorstroming, conform de verwachting, op peil is gebleven;

dat nu het gedeelte van de Graafseweg tussen de Rozenstraat en de Neerbosscheweg opnieuw wordt ingericht;

dat op het weggedeelte tussen de Rozenstraat en Wolfskuilseweg terug wordt gegaan naar een wegprofiel met 1 rijstrook stadinwaarts, 1 rijstrook staduitwaarts en een busbaan;

dat uit verkeersonderzoek naar voren komt dat er met het terug gaan van twee rijstroken naar één op dit deel van de Graafseweg voldoende capaciteit aanwezig is om het autoverkeer af te wikkelen;

dat er hierdoor ruimte ontstaat voor een ventweg en fietsvoorzieningen;

dat op het weggedeelte tussen de Wolfskuilseweg en de Neerbosscheweg 4 rijstroken beschikbaar blijven omdat verkeersonderzoek uitwijst dat minder rijstroken op dit wegvak zou leiden tot meer verkeer op de omliggende wegen;

dat op dit wegvak wordt beoogd de verkeersveiligheid en leefbaarheid te verbeteren met behoud van 4 rijstroken door deze rijstroken anders vorm te geven en door de oversteekplaatsen aan te passen;

dat in dit verband de volgende verkeersmaatregelen worden getroffen:

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

- Aanwijzing als 30 km/uur zone parallelweg zuidzijde Graafseweg tussen Groenestraat en Rozenstraat
- Instellen eenrichtingsverkeer parallelweg zuidzijde Graafseweg tussen Groenestraat en Rozenstraat
- Instellen breedtebeperking 2 meter op linkerrijstrook staduitwaarts tussen Wolfskuilseweg en Dennenstraat en linkerrijstrook stadinwaarts vanaf Nelson Mandelaplein tot punt ca. 160 meter ten westen van Wolfskuilseweg-Groenestraat
- Aanwijzen lijnbusbaan stadinwaarts tussen Groenestraat en Rozenstraat
- Instellen verplichte rijrichting
- Aanwijzen voetpad en fiets/bromfietspad
- Aanwijzen en opheffen bushaltes

dat de verkeerslichten op de Graafseweg nabij de Verbindingsweg komend te vervallen en er een nieuw verkeerslichteninstallatie (VRI) komt bij de Cavaljéweg;

dat de herinrichting en de daaraan verbonden verkeersmaatregelen passen binnen de uitgangspunten opgenomen in ambitiesdocument *Nijmegen goed op weg* waarin gemeente Nijmegen de ambities voor mobiliteit voor de periode 2019 tot 2030 heeft vastgelegd;

dat hierin qua infrastructuur onder meer wordt ingezet op het beter benutten van het huidige netwerk;

dat voorts het uitgangspunt is dat stedelijk verkeer dat niet in het centrum hoeft te zijn via de S100 (Oversteek, Energieweg, Neerbosscheweg) wordt geleid opdat er binnen de S100-ring meer ruimte overblijft voor weggebruikers die in het centrum moeten zijn;

dat het beleid tevens is gericht op het stimuleren van actieve en duurzame mobiliteit (lopen, fietsen en openbaar vervoer) en op het verminderen van de uitstoot door wegverkeer;

dat buurtbewoners per brief en via informatiebijeenkomsten zijn geïnformeerd over de herinrichting en over verkeersmaatregelen op de Graafseweg;

dat er bovendien via de (digitale) media aandacht aan de verkeersmaatregelen is besteed;

dat met de maatregelen in dit besluit wordt bijgedragen aan een veilige verkeerssituatie op het nieuw in te richten deel van de Graafseweg en de daarop aansluitende weggedeelten;

dat voorts wordt bijgedragen aan het verbeteren van de leefbaarheid en het verblijfsklimaat in de stad;

dat in dit geval een groter belang wordt toegekend aan een veilige verkeerssituatie op de Graafseweg en aan het verbeteren van de leefbaarheid in het gebied rond de Graafseweg dan aan het handhaven van de bestaande verkeerssituatie op deze weg;

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, om weggebruikers en passagiers te beschermen en om de bruikbaarheid van de weg te waarborgen;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat gelet op het Mandaatbesluit gemeente Nijmegen (gemeentebblad 2020 nr. 75027 d.d. 20-03-2020), voor wat betreft afdeling Stadsbeheer onder volgnr. 62 voor tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994 onder voorwaarden mandaat is verleend aan het Afdelingshoofd Stadsbeheer en het Bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement (SB60);

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

besluiten:

- I. door het plaatsen van borden model C18 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) een geslotenverklaring in te stellen voor voertuigen die, met inbegrip van lading, breder zijn dan 2,0 meter
 - a. op de linkerrijstrook van de Graafseweg in staduitwaartse richting vanaf de Wolfskuilseweg tot de Dennenstraat
 - b. op de linkerrijstrook van de Graafseweg in stadinwaartse richting vanaf het Nelson Mandelaplein tot het punt ca. 160 meter ten westen van de aansluiting Wolfskuilseweg-Groenestraat
- II. door het plaatsen van bord A1 (zone) en A2 (einde zone) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 aan te wijzen als 30 km/uur zone:
 - a. de parallelweg aan de zuidzijde van de Graafseweg vanaf het punt ca. 100 meter ten oosten van de Groenestraat tot het punt ca. 80 meter ten westen van de Rozenstraat
- III. door het plaatsen van borden model C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 eenrichtingsverkeer, met rijrichting gelijk aan de aanliggende hoofdrijbaan, in te stellen:
 - a. op de parallelweg aan de zuidzijde van de Graafseweg tussen de Groenestraat en de Rozenstraat
- IV. door het aanbrengen van doorgetrokken markering en het woord 'LIJNBUS' op het wegdek de rechterrijstrook van de Graafseweg stadinwaarts vanaf het punt ca. 100 meter ten oosten van de Groenestraat tot het punt ca. 80 meter ten westen van de Rozenstraat aan te wijzen als lijnbusbaan
- V. door het plaatsen van borden model G12a van Bijlage 1 van het RVV 1990 een verplicht brom-/fietspad in 2 richtingen aan te wijzen:
 - a. aan de noordzijde van het deel van de Graafseweg tussen de Cavaljéweg en de Verbindingsweg
 - b. aan de zuidzijde van de Graafseweg vanaf de oversteek Rozenstraat tot aan het begin van de parallelweg ca. 80 meter ten westen van de Rozenstraat
 - c. aan de zuidzijde van de Graafseweg vanaf de Groenestraat tot aan begin parallelweg.
- VI. door het plaatsen van borden G7 van Bijlage 1 van het RVV 1990 aan te wijzen als voetpad het pad dat ter hoogte van de Cavaljéweg naar de Oude Graafseweg voert
- VII. door (ver)plaatsing van bord L3 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 een bushalte aan te wijzen:
 - a. Graafseweg; noordzijde (staduitwaarts) ca. 25 meter ten oosten van de Derde van Hezewijkstraat
 - b. Graafseweg; zuidzijde (stadinwaarts) direct aan het begin van lijnbusstrook ter hoogte van huisnummers 209-211
 - c. Graafseweg; noordzijde (staduitwaarts) ca. 75 ten oosten van de Wolfskuilseweg (schuift daarmee ca. 60 meter op in westelijke richting)
 - d. Graafseweg; zuidzijde (stadinwaarts) ca. 60 meter ten westen van de Cavaljéweg
 - e. Graafseweg; noordzijde (staduitwaarts) ca. 40 meter ten westen van de Cavaljéweg
- VIII. door verwijdering van bord L3 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 een bushalte op te heffen
 - a. Graafseweg; noordzijde (staduitwaarts) ca. 100 meter ten westen van de Wolfskuilseweg
 - b. Graafseweg; zuidzijde (stadinwaarts) ca. 170 meter ten westen van de Wolfskuilseweg

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

- IX. door het plaatsen van bord D5 (r) van Bijlage 1 van het RVV 1990 op de aansluiting Verbindingsweg-Graafseweg verkeer dat vanaf de Verbindingsweg de Graafseweg op wil rijden te gebieden de richting (rechtsaf) te volgen die op het bord is aangegeven

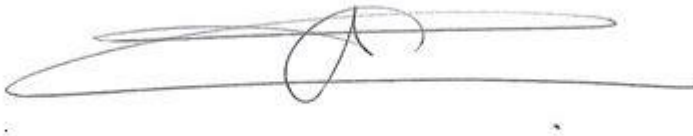
- X. door het plaatsen van bord E4 van Bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord met opschrift "bezoekers begraafplaats" op de parkeerplaats bij de begraafplaats aan de Graafseweg ten westen van de Cavaljéweg aan te duiden dat deze bestemd is voor bezoekers van de begraafplaats

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 20-05-2021 -01 t/m -08

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Afdeling Stadsbeheer, Bureauhoofd Dienstverlening,

Carline Westen



Bezwaar en Beroep

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 75 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

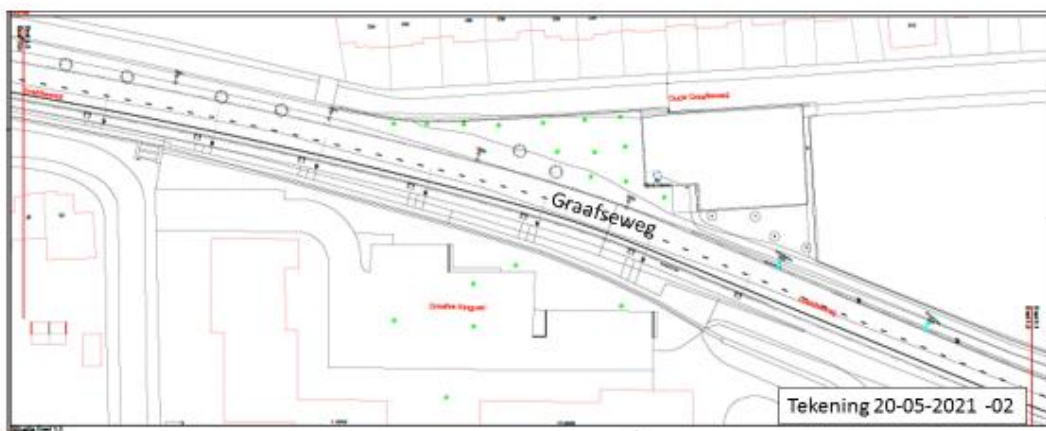
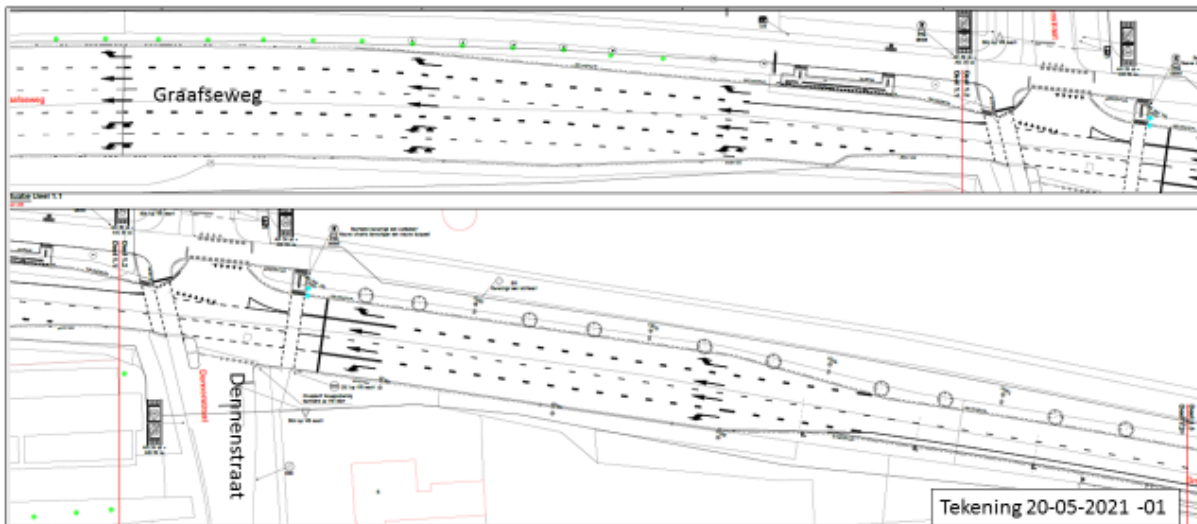
Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

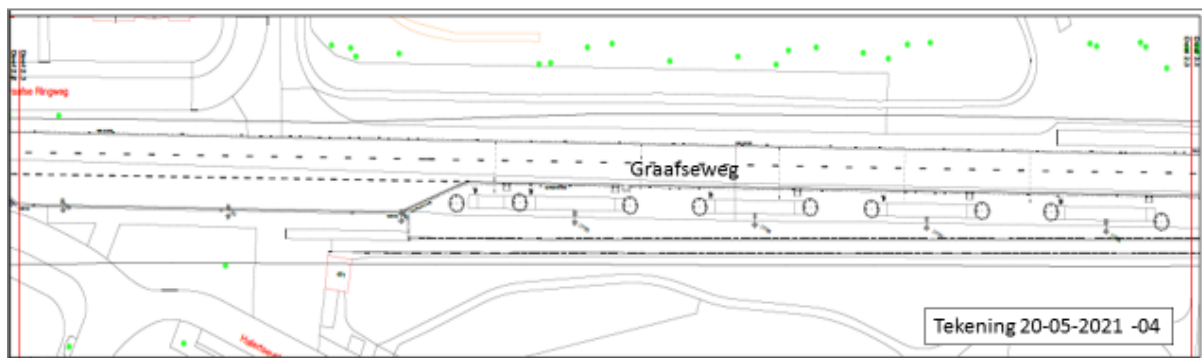
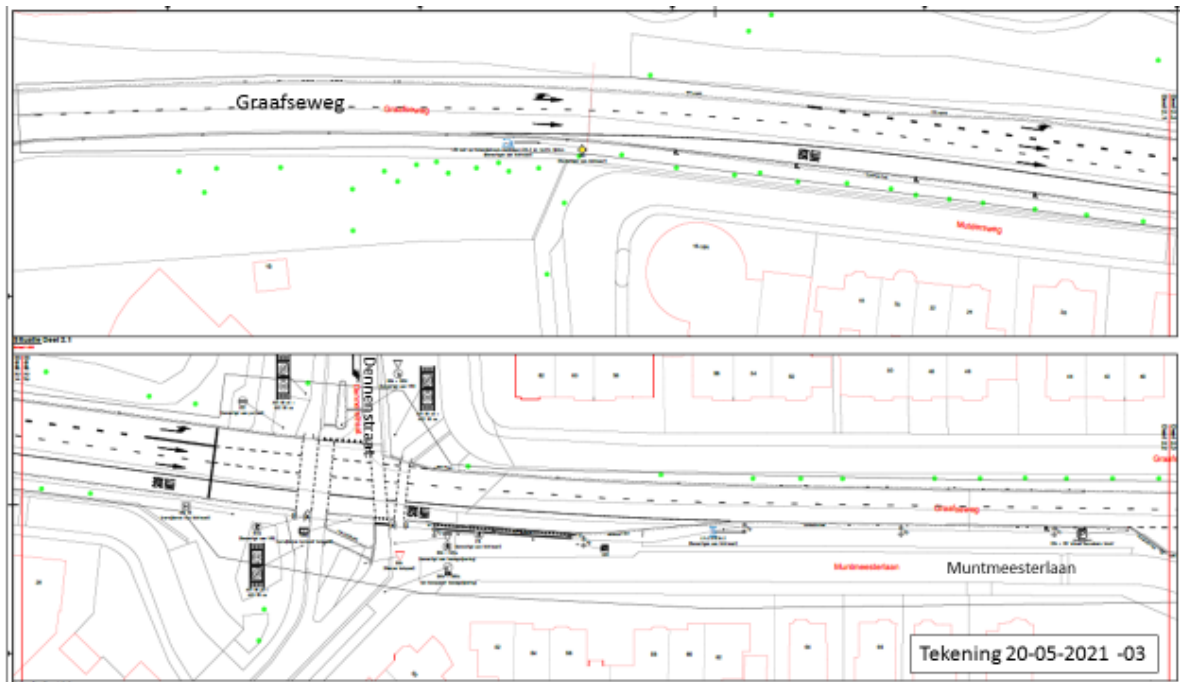
Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



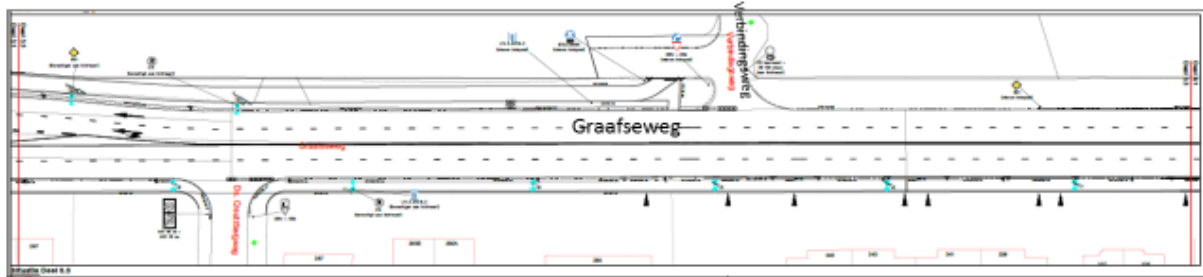
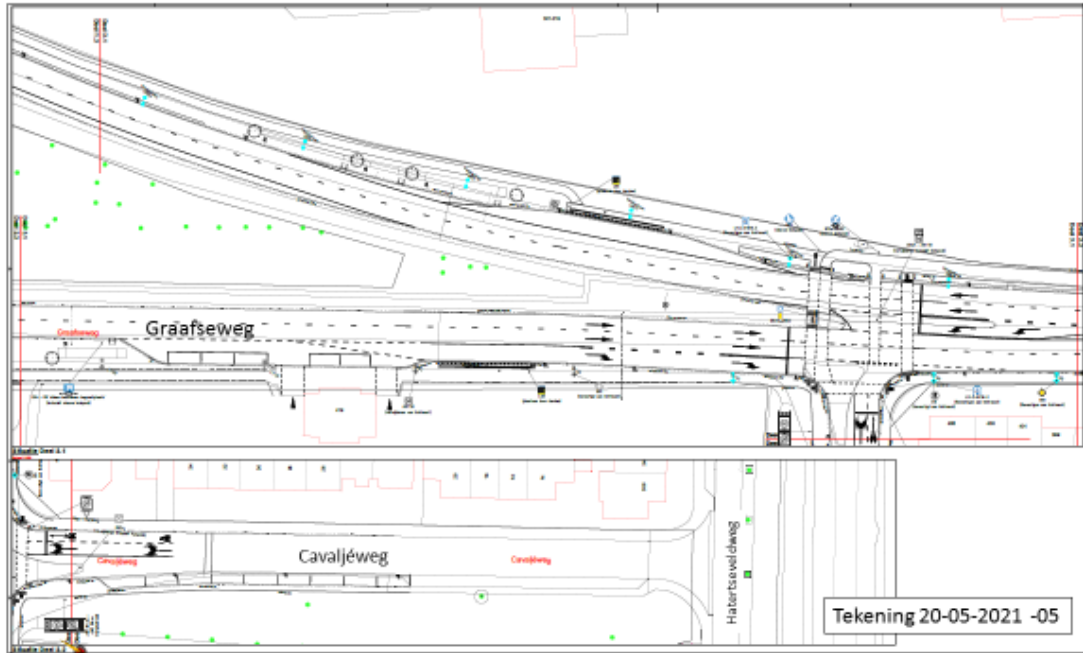
Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



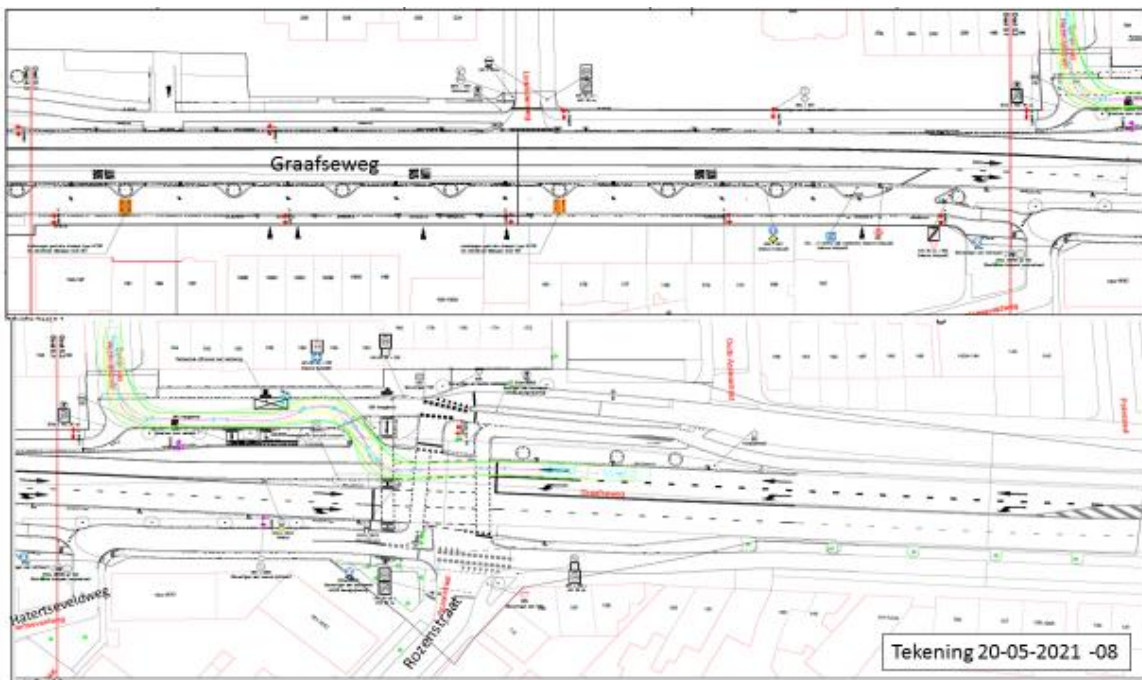
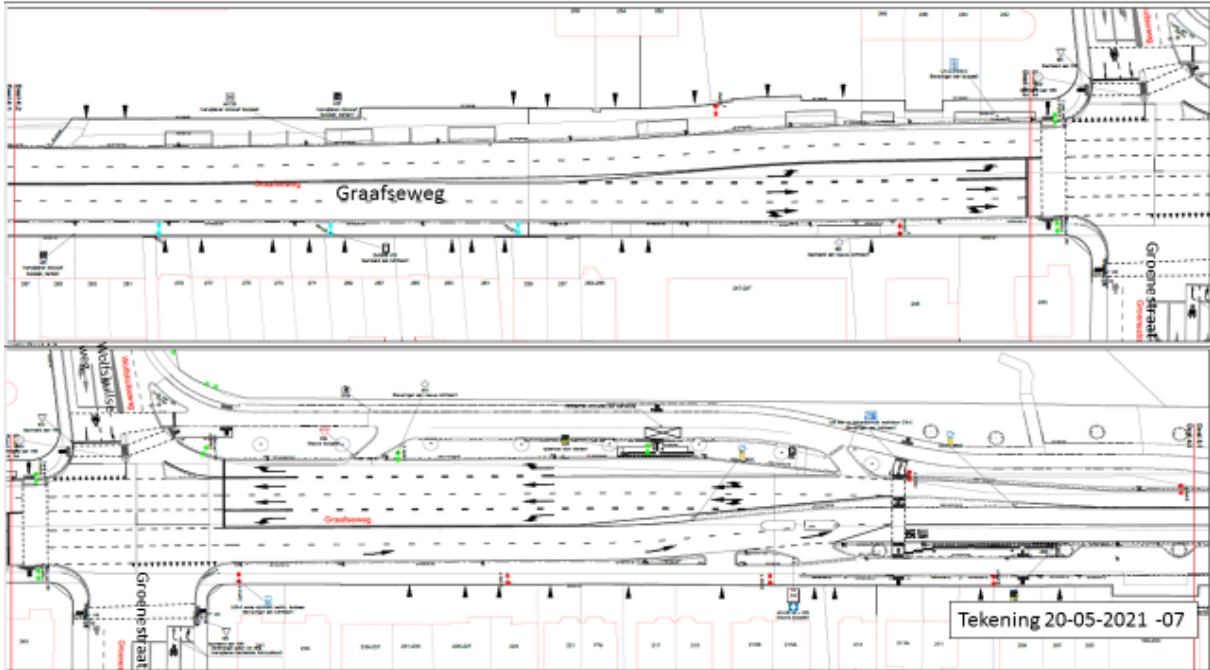
Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



Onderwerp
Advies op (concept)
Verkeersbesluit

Burgemeester en Wethouders van de Gemeente
Nijmegen

T.a.v.

Organisatieonderdeel
Oost-Nederland
DROS-Infrastructuur-Verkeer
Verkeersadvisering

Ter advisering heb ik, geleid op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, een concept verkeersbesluit besproken en ontvangen betreffende voorgenomen verkeersmaatregelen.

Behandeld door

Het voornemen betreft:

Functie
Verkeersadviseur

- I. door het plaatsen van borden model C18 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) een geslotenverklaring in te stellen voor voertuigen die, met inbegrip van lading, breder zijn dan 2,0 meter*
- a. op de linkerrijstrook van de Graafseweg in staduitwaartse richting vanaf de Wolfskuilseweg tot de Dennenstraat*
- b. op de linkerrijstrook van de Graafseweg in stadinwaartse richting vanaf het Nelson Mandelaplein tot het punt ca. 160 meter ten westen van de aansluiting Wolfskuilseweg-Groenestraat.*

Telefoon
0900-8844

E-mail
@politie.nl

Ons kenmerk

- II. door het plaatsen van bord A1 (zone) en A2 (einde zone) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 aan te wijzen als 30 km/uur zone:*
- a. de parallelweg aan de zuidzijde van de Graafseweg vanaf het punt ca. 100 meter ten oosten van de Groenestraat tot het punt ca. 80 meter ten westen van de Rozenstraat.*

Uw kenmerk

In afschrift aan

- III. door het plaatsen van borden model C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 eenrichtingsverkeer, met rijrichting gelijk aan de aanliggende hoofdrijbaan, in te stellen:*
- a. op de parallelweg aan de zuidzijde van de Graafseweg tussen de Groenestraat en de Rozenstraat.*

Datum
3 november 2021

Bijlage(n)
Concept Verkeersbesluit

- IV. door het aanbrengen van doorgetrokken markering en het woord 'LIJNBUS' op het wegdek de rechterrijstrook van de Graafseweg stadinwaarts vanaf het punt ca. 100 meter ten oosten van de Groenestraat tot het punt ca. 80 meter ten westen van de Rozenstraat aan te wijzen als lijnbusbaan.*

Pagina
1

- V. door het plaatsen van borden model G12a van Bijlage 1 van het RVV 1990 een verplicht brom-fietspad in 2 richtingen aan te wijzen:*
- a. aan de noordzijde van het deel van de Graafseweg tussen de Cavaljéweg en de Verbindingsweg*
- b. aan de zuidzijde van de Graafseweg vanaf de oversteek Rozenstraat tot aan het begin van de parallelweg ca. 80 meter ten westen van de Rozenstraat*
- c. aan de zuidzijde van de Graafseweg vanaf de Groenestraat tot aan begin parallelweg.*

- VI. door het plaatsen van borden G7 van Bijlage 1 van het RVV 1990 aan te wijzen als voetpad het pad dat ter hoogte van de Cavaljéweg naar de Oude Graafseweg voert.*

« waakzaam en dienstbaar »

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

VII.door (ver)plaatsing van bord L3 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 een bushalte aan te wijzen:

- a. Graafseweg; noordzijde (staduitwaarts) ca. 25 meter ten oosten van de Derde van Hezewijkstraat
- b. Graafseweg; zuidzijde (stadinwaarts) direct aan het begin van lijnbusstrook ter hoogte van huisnummers 209-211
- c. Graafseweg; noordzijde (staduitwaarts) ca. 75 ten oosten van de Wolfskuilseweg (schuift daarmee ca. 60 meter op in westelijke richting)
- d. Graafseweg; zuidzijde (stadinwaarts) ca. 60 meter ten westen van de Cavaljéweg
- e. Graafseweg; noordzijde (staduitwaarts) ca. 40 meter ten westen van de Cavaljéweg.

VIII.door verwijdering van bord L3 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 een bushalte op te heffen;

- a. Graafseweg; noordzijde (staduitwaarts) ca. 100 meter ten westen van de Wolfskuilseweg
- b. Graafseweg; zuidzijde (stadinwaarts) ca. 170 meter ten westen van de Wolfskuilseweg

IX.door het plaatsen van bord D5 (r) van Bijlage 1 van het RVV 1990 op de aansluiting Verbindingsweg-Graafseweg verkeer dat vanaf de Verbindingsweg de Graafseweg op wil rijden te gebieden de richting (rechtsaf) te volgen die op het bord is aangegeven.

X.door het plaatsen van bord E4 van Bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord met opschrift "bezoekers begraafplaats" op de parkeerplaats bij de begraafplaats aan de Graafseweg ten westen van de Cavaljéweg aan te duiden dat deze bestemd is voor bezoekers van de begraafplaats.

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 20-05-2021 -01 t/m -08.

Ter aanvulling op punt V, verplichte Brom-/fietspad

M.b.t. bord G12a, het verplichte brom-/fietspad, welke in twee richtingen wordt bereiden en waarop volgens bijgevoegde tekening een asstreep, middels strepen, wordt aangebracht. Deze asstreep dient conform de Uitvoeringsvoorschriften wit te zijn.

Ik adviseer ook om onder het bord G12a het onderbord OB502/OB505, welke van toepassing is, aan te brengen. Dit onderbord heeft naast de functie dat het de gebruikers attendeert op tegenliggers tevens een signalerende functie voor gebruikers van de hoofdrijbaan. Immers zij kunnen zien dat er fietsers uit een ongewone richting kunnen komen.

Indien voornoemde maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het concept verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid. De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit. Ik verzoek u de uitkomst van het politieadvies in het verkeersbesluit op te nemen.

Namens de korpschef,
Inspecteur van politie,

Verkeersadviseur

