



PROJECT- EN KVGGM-PLAN SLOOPWERKEN

Projectnummer : 545988
Project : Joan Muyskenweg 12-14 te Amsterdam

Opdrachtgever : Stichting Ymere
Contactpersoon : M. van Meelen

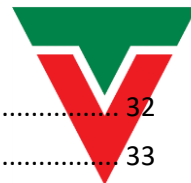
Datum uitgifte : 8 oktober 2021
Status : Definitief, gereed voor uitvoering
Versie : 1

Opgesteld door:	Beoordeeld door:	Beoordeeld door:
J. Schoonbroodt <i>Werkvoorbereider Vlasman</i>	A.D. Rietveld <i>Projectleider Vlasman</i>	A. Groeneveld <i>Uitvoerder Vlasman</i>
 <i>Handtekening</i>	 <i>Handtekening</i>	 <i>Handtekening</i>



Inhoudsopgave

1. Inleiding	4
2. Projectgegevens	5
2.1 Algemene beschrijving van het project	6
2.2 Fasering / activiteiten	6
2.3 Uitgangspunten	6
3. Omschrijving werkzaamheden	7
3.1 Voorbereidende werkzaamheden:	7
3.2 Aanpak werkzaamheden	7
3.3 Algemene werkzaamheden	7
3.5 Betreden/verlaten van het werkterrein:	8
4. In te zetten materieel	8
5. Planning	9
6. Nutsvoorzieningen en installaties	9
7. Vrijkomende sloopmaterialen en scheidingsplan	10
8. Projectorganisatie, betrokkenheid, personeel en onderaannemers	11
9. Externe partijen	12
10. Communicatie	12
11. Veiligheidsvoorzieningen slooplocatie	12
11.1 Afzetting	12
11.2 Persoonlijke Beschermingsmiddelen	13
11.3 Afkoppelen nutsvoorzieningen	13
11.4 Bouwplaatsvoorzieningen	13
11.5 Brandblusapparatuur	13
12. Algemene veiligheidsvoorzieningen slooplocatie	14
13. Calamiteitenplan	15
13.1 Alarmkaart	15
13.2 EHBO- en Brandblusmiddelen	15
13.3 Ongevallenregistratie & -melding	15
13.4 Procedure bij ernstig ongeval	16
13.5 Procedure bij onvoorzien aantreffen asbest	16
Bijlage 1 – KVGM Risico Inventarisatie & Analyse	18
Bijlage 2 – Formulieren KVGM	27
STARTWERKFORMULIER	28
LOGBOEK	29
MATERIEELLIJST	30
PROCES VERBAAL VAN OPLEVERING/PROJECTEVALUATIE	31



LIJST ONDERAANNEMERS	32
FORMULIERRI-MELDING	33
FORMULIER KLACHTEN	34
FORMULIER VTV.....	35



1. Inleiding

Naar aanleiding van de opdracht van Stichting Ymere voor de sloopwerkzaamheden ten behoeve van project Joan Muyskenweg 12-14 te Amsterdam met projectnummer 545988 heeft Vlasman b.v. dit "Project- en KVGM-plan Sloopwerken" opgesteld.

Vlasman b.v. houdt zich bij de uitvoer van het project aan de eisen, zoals gesteld in:

- Beoordelingsrichtlijn voor het procescertificaat Slopen (BRL SVMS-007)
- VGM Checklist Aannemers (VCA**)
- NEN-ISO 9001
- NEN-ISO 14001

Vlasman b.v. heeft zich ten doel gesteld om bovengenoemd project op een economisch verantwoorde wijze uit te voeren, waarbij zaken betreffende veiligheid, gezondheid, milieu, tijd en overlast in acht worden genomen.

Alphen aan den Rijn, 8 oktober 2021

J. Herkhof,
manager afd. Sloopwerken



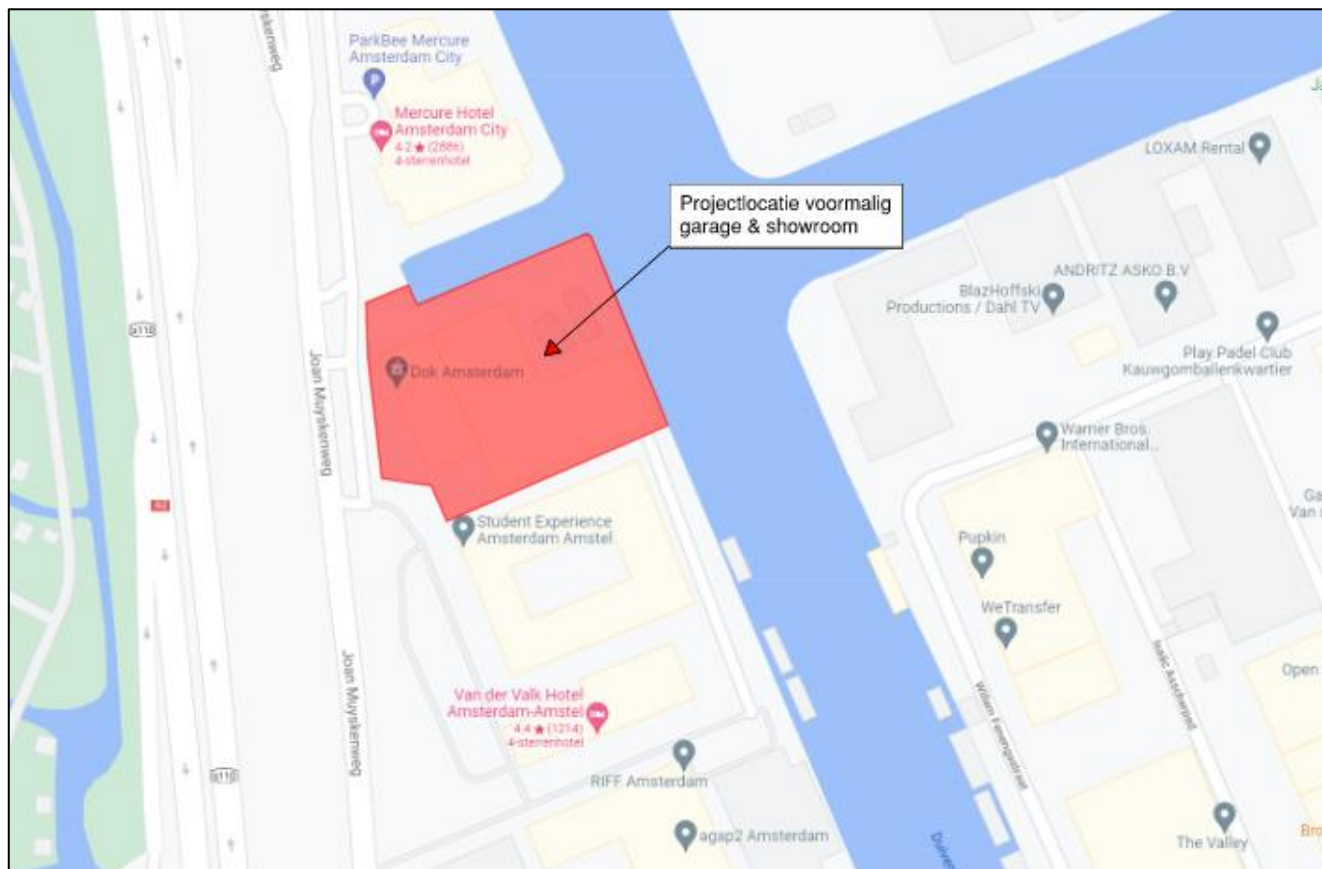
2. Projectgegevens

Opdrachtgever	Stichting Ymere	Adres	Jollemanhof 21
		Plaats	Amsterdam
Contactpersoon	V.A.C. Regout	Telefoonnr	-
Directievoering	MvM Management Consultancy	Adres	Bachlaan 12
		Plaats	Heemstede
Contactpersoon	M. van Meelen	Telefoonnr	06-55856448
Projectlocatie	Joan Muyskenweg 12-14 te Amsterdam	Adres	Joan Muyskenweg 12-14
		Plaats	Amsterdam
Projectnummer	545988	Uitvoerder	A. Groeneveld
		Voorman	n.t.b.

Betreft werkzaamheden	☐ Industrie ☐ Kantoor ☐ Woningbouw ☐ School ☐ Agrarisch bedrijfsgebouw ☐ Infra ☐ Flat(s) ☒ Commercieel vastgoed
Soort project	Totaalsloop incl. asbestsanering van een voormalig garage / showroom / kantoor
Slopmelding aanwezig	☒ Ja, kenmerk: Z2021-O004864 afgiftedatum: 30 september 2021 ☒ Slopen ☒ Asbest ☐ n.v.t. komt minder dan 10 m3 afval vrij en geen asbest aanwezig ☐ Nog te verstrekken door opdrachtgever, na ontvangst bijschrijven
Bodemgesteldheid	☐ Veen ☐ Zand ☐ Klei ☐ N.v.t. Bodemverontreinigingen: ☐ Ja, bodemverontreiniging aanwezig, rapport: ☒ Wordt momenteel onderzocht door opdrachtgever, rapportage verkennend bodemonderzoek volgt.
Grondwater	Contact met grondwater mogelijk: ☐ Ja ☐ Nee ☐ N.v.t. Zo ja: grondwaterstand -/- mv en maatregelen
Fundering	Verontreinigde funderingen ☐ Ja ☐ Nee ☐ N.v.t. Zo ja:
Asbestinventarisatie	☒ Asbestinventarisatie aanwezig: ☐ N.v.t. Rapport: MvM Asbestinventarisatie, 07-D070141/21.0117, versie 02 Datum: 13 juli 2021 ☐ Nog te verstrekken door opdrachtgever, na ontvangst bijschrijven

2.1 Algemene beschrijving van het project

Het project bestaat uit asbestsanering en totaalsloop van een voormalige autogarage inclusief showroom. De projectlocatie is gelegen aan de Joan Muyskenweg 12-14 te Amsterdam. Vlasman voert dit project uit in opdracht van Stichting Ymere. MvM Management Consultancy treedt namens de opdrachtgever op als directievoerder. De situering van de projectlocatie is in figuur 1 weergegeven.



Figuur 1: Projectlocatie

2.2 Fasering / activiteiten

De werkzaamheden op dit project bestaan globaal uit de hieronder genoemde onderdelen:

- sanering van asbesthoudende toepassingen;
- leegsloop bouwdelen;
- sloop bovenbouw;
- sloop onderbouw incl. afbreken palen;
- verwijderen terreininrichting;

2.3 Uitgangspunten

- voorafgaand aan de uitvoering laat Stichting Ymere een expertisebureau een vooropname uitvoeren van de belendingen, straatwerk en terrein;
- Stichting Ymere brengt de gebruikers van belendende gebouwen en overige belanghebbende voorafgaand aan de sloop op de hoogte;
- de aanwezige funderingspalen dienen op 2,00m -mv afgebroken te worden, de achterblijvende palen dienen daarnaast digitaal ingemeten te worden
- het breken van vrijkomend puin is op de projectlocatie niet toegestaan in het kader van afspraken met de omgeving;
- de NUTS voorzieningen en CAI/KPN worden voorafgaand aan de sloop door Stichting Ymere afgesloten;



3. Omschrijving werkzaamheden

3.1 Voorbereidende werkzaamheden:

- inrichten van het werkterrein (plaatsen bouwhekken, keten, toiletten, containers etc.);
- controle of alle noodzakelijke ontkoppelingen van installaties zijn uitgevoerd;
- controle op afdoende bereikbaarheid van het sloopterrein door de uitvoerder van Vlasman b.v.;
- controle op de aanwezigheid van asbesthoudende materialen zoals vermeld in het asbestinventarisatie rapport;

3.2 Aanpak werkzaamheden

Asbestsanering:

De asbestsanering wordt door onze afdeling 'asbestsanering' uitgevoerd conform de vigerende wet- en regelgeving en ons certificaat 'asbestverwijdering' (bijlage XIIIa). Door deze afdeling wordt voor deze saneringswerkzaamheden een apart werkplan 'asbestverwijdering' opgesteld. Wanneer na afronding van de sanering de betreffende ruimte / locatie is vrijgegeven kunnen de vervolgwerkzaamheden worden hervat.

Leegsloop:

De leegsloop bestaat uit het verwijderen van onder andere achtergebleven inventaris, systeemwanden, systeemplafonds, vloerafwerkingen (niet puinhoudend) e.d. De werkzaamheden worden handmatig uitgevoerd met behulp van handgereedschappen en machinaal met behulp van bobcats / een mobiele kraan voorzien van een sorteergrijper. De vrijkomende materialen worden via gevelopeningen naar buiten afgevoerd en verzameld in containers. Op de verdiepingen vrijkomende materialen worden middels gevelopeningen op de verdiepingen afgevoerd naar maaiveld niveau waar dit verzameld wordt in containers. Daarnaast worden tijdens uitvoering van de leegsloop ook de airco-units afgetapt door een hiervoor gecertificeerd bedrijf.

Sloop bovenbouw:

De sloop van de bovenbouw bestaat uit de sloop van de bouwdelen tot aan begane grond niveau. Deze sloopwerkzaamheden worden machinaal uitgevoerd met behulp van een 50-ton rupskraan voorzien van een sorteergrijper / betonschaar. Verdiepingsvloeren worden hierbij naar beneden geknipt. De vrijkomende materialen worden ter plaatse gescheiden in aparte containers. Het vrijkomende puin wordt vergruist tot brekerformaat met de kraan voorzien van een vergruizer, waarna het puin in vrachtauto's wordt geladen en afgevoerd naar een erkende verwerker / breker.

Sloop onderbouw:

De sloop van de onderbouw volgt de sloop van de bovenbouw direct op en bestaat uit de sloop van de begane grond vloeren, fundaties en het op sloophniveau afbreken van de funderingspalen. Deze werkzaamheden worden machinaal uitgevoerd middels prikken, met behulp van een 50-ton rupskraan voorzien van een sloophamer / puinriek.

De funderingspalen worden na verwijdering van de vloeren / fundaties tot op 2,00m -mv ontgraven waarna deze op 2,00m -mv worden afgebroken met de rupskraan voorzien van een puinriek. De achterblijvende palen worden digitaal inmeten door een extern bedrijf.

Verwijderen terreininrichting:

Het verwijderen van de terreininrichting bestaat onder andere uit het verwijderen van groen, hekwerk en diverse verhardingen binnen de erf grenzen. Het verwijderen van de inrichting wordt machinaal uitgevoerd met behulp van een rupskraan voorzien van een sorteergrijper / bak. Vrijkomende materialen (o.a. geschikte verhardingen) worden afgezet voor hergebruik en overige materialen worden ter plaatse gescheiden verzameld in aparte containers.

3.3 Algemene werkzaamheden

- het op het werkterrein vergruizen van het vrijgekomen puin met een sloopkraan met vergruizer;
- het laden en afvoeren van het vrijkomende puin naar een erkende verwerker;
- het verwijderen, verzamelen, sorteren, afvoeren en registreren van de bij het slopen vrijkomende materialen;



- het uitvoeren van (tussentijdse) controles op het gebied van kwaliteit, veiligheid, productiviteit, administratie, etc. en deze registreren in het digitale uitvoerderdagboek via de portal;
- sproeien met water bij stofvorming indien nodig;
- bij gebruik van snijbrander brandvertragende overall dragen + brandblusser (min. 6 kg/ltr) op werkplek.

3.5 Betreden/verlaten van het werkterrein:

Telkens bij het (opnieuw) betreden en verlaten van het werkgebied, respectievelijk voorafgaande aan de uitvoering van de werkzaamheden dient een werknemer, bij wijze van LMRA, de volgende controles uit te voeren:

- de werklocatie wordt uit veiligheidsoverwegingen zo schoon mogelijk gehouden;
- (veiligheids-)voorzieningen dienen na de werkzaamheden weer in goede staat te worden achter gelaten of eventueel teruggeplaatst;
- de afzettingen en bouwhekken dienen na de werkzaamheden weer zodanig te worden afgesloten dat er geen onbevoegden op het terrein kunnen komen;
- na de dagelijkse werkzaamheden dient de slooplocatie zodanig schoon en veilig te worden achtergelaten opdat het geen gevaar voor derden en aangrenzende gebouwen kan opleveren.

4. In te zetten materieel

Omschrijving materieel	Werkzaamheden	aantal
Rupskraan 40-45 ton	Sloopwerkzaamheden	1 á 2
Mobiele kraan 16 ton	Sloopwerkzaamheden	1
Bobcat	Leegsloop	Ca. 2
Dieplader	Aan- en afvoer materieel	Op afroep
Hydraulische sorteergrijpers / betonscharen / betonhamer / vergruizer	Sloopwerkzaamheden, vergruizen en laden van materialen.	n.t.b.
Brandersets	Snijwerkzaamheden van constructiestaal indien nodig.	n.t.b.
Sproei-installatie	Minimaliseren stofverspreiding (afhankelijk van weersomstandigheden)	n.t.b.
Diverse elektrische, mechanische, Pneumatische en hydraulische gereedschappen	Sloopwerkzaamheden	n.t.b.
Vrachtwagens	Afvoeren vrijkomend puin	Op afroep
Containers en containerwagens	Afvoeren vrijkomend afval	Op afroep
Schaftunit	-	1
Toiletunit	-	1
Brandblusser en Verbanddoos	In schaftkeet / werkbus	Minimaal 1



5. Planning

Start project	Verwachting week 41
Duur sloopwerkzaamheden	Ca. 19 werkweken
Maximaal aantal werknemers op project	Ca. 2 - 6
Planning	Zie bijlage.

6. Nutsvoorzieningen en installaties

KLIC melding	☒ KLIC melding, referentie: max. 2 dagen voor aanvang grondwerk ☐ N.v.t.
Nutsvoorzieningen	Ligging hoofdafsluiters: zie KLIC gegevens Ligging terreinaansluitingen: zie KLIC gegevens
Afsluitingsprocedure	☒ Opdrachtgever ☐ Vlasman ☐ N.v.t. De klic-melding en de afsluiting van nutsvoorzieningen volgens het afsluitprotocol nutsvoorzieningen van Netbeheer NL / VERAS.
Afsluitingsprocedure in pandige technische installaties	☒ Opdrachtgever ☐ Vlasman b.v. ☐ N.v.t.
Overige voorzieningen en gebouwinstallaties	☐ Kabels en leidingen worden alleen ter plaatse van te slopen onderdelen afgesloten. ☒ N.v.t.



7. Vrijkomende sloopmaterialen en scheidingsplan

Product Blad	Omschrijving	Geschatte hoeveelheid	Eenheid	Afnemer
1	Betonpuin			
2	Metselwerkpuin			
3	Asfaltpuin			
4	Mengpuin	5.350	ton	Rewinn
5	Kalkzandsteen			
6	Gipshoudend materiaal			
7	Gasbeton			
8	A-hout			
9	B-hout			
10	C-Hout			
11	Non-ferromagnetische metalen			
12	Ferromagnetische metalen			
13	Glas			
14	Vloerbedekking			
15	Isolatie materiaal			
16	Dakbedekkingsmateriaal bitumineus	137	ton	n.t.b.
17	Dakbedekkingsmateriaal teerhoudend			
18	Bouw- en sloopafval	90	ton	n.t.b.

Voordat afkomende materialen per container en/of vrachtwagen worden afgevoerd, wordt de lading onder verantwoordelijkheid van de voorman door de chauffeur geïnspecteerd. De chauffeur tekent na inspectie het begeleidingsformulier af.

Het soort afval, inclusief code van het betreffende productblad, wordt vermeld op het begeleidingsformulier. Het begeleidingsformulier wordt tevens afgetekend.

Indien een afwijking wordt geconstateerd, wordt dit weergegeven in het logboek.

De afvoerroute is zo gekozen dat geen overlast wordt bezorgd aan de woonomgeving. Het streven is om zoveel mogelijk gebruik te maken van buitenwegen.

Begeleidingsformulieren worden in de projectmap (kantoor) gearchiveerd en worden gebruikt om de stof-fenverantwoording op te stellen. Op de slooplocatie wordt in het logboek het aantal afgevoerde vrachten bij gehouden.



8. Projectorganisatie, betrokkenheid, personeel en onderaannemers

Taak	Uitvoerder	Voorman
Controleren Project- en KVGM-plan	X	
Startwerkinstructie eigen medewerkers	X	
Startwerkinstructie inhuurmedewerkers/onderaannemers		X
Toezicht		X
Op afroep beschikbaar uitvoerder	X	
Dagelijks bijhouden logboek		X
Aanspreekpunt opdrachtgever, toezichthouder, AI en CI	X	
Afwijkingen, wijzigingen bespreken met toezichthouder en/of opdrachtgever	X	
Actueel houden Project- en KVGM-plan	X	
Bijwonen overig projectoverleg	X	
Uitvoeren oplevering in overleg met opdrachtgever	X	
Aftekenen begeleidingsformulieren indien transport is uitbesteed	X	

Vlasman betonbewerkings- en Slooptechnieken B.V.			
Functie	Naam	Telefoon	Email
Projectleider	A.D. Rietveld	06-53322178	d.rietveld@vlasman.nl
V&G coördinator	A. Groeneveld	06-22796118	a.groeneveld@vlasman.nl
Uitvoerder	A. Groeneveld	06-22796118	a.groeneveld@vlasman.nl
Werkvoorbereider	J. Schoonbroodt	06-22796283	j.schoonbroodt@vlasman.nl
Stichting Ymere / MvM Management Consultancy			
Directie	M. van Meelen	06-55856448	mario@mvm-mc.com

Onderaannemers

Naam	Contactpersoon	Telefoon	Werkzaamheden



9. Externe partijen

Bedrijf / Partij	Contactpersoon	Telefoon
Arbeidsinspectie	Inspectie SZW	0800-5151
Certificerende instelling	Eerland Certification	0345-585000

10. Communicatie

Startwerkvergadering

Bij aanvang van de projecten wordt een startwerkinstructie gegeven, waarbij eigen medewerkers en onderaannemers bij aanwezig zullen zijn.

Het Project- en KVGM-plan dient als basis voor deze instructie, tezamen met de opgestelde projectgebonden RI&E. Alle aspecten van het project (fasering, planning, machines, afval, coördinatie, calamiteiten etc.) worden besproken. De uitvoerder/ voorman behandelt hierbij minstens alle projectspecifieke risico's, zoals opgenomen in de Projectgebonden RI&E.

Toolboxmeeting

Minimaal 10x per jaar wordt een toolboxmeeting georganiseerd, waarbij alle uitvoerende medewerkers worden betrokken. Hierbij worden onderwerpen behandeld die gerelateerd zijn aan sloopwerkzaamheden.

11. Veiligheidsvoorzieningen slooplocatie

11.1 Afzetting

Het in gebruik zijnde en ter beschikking staande werkterrein wordt/is plaatselijk afgesloten met daar waar nodig bouwhekken met een hoogte van 2m.

Bij de toegang tot het bouwterrein dienen de volgende borden goed zichtbaar te worden aangebracht:

1. "Bouwterrein, verboden voor onbevoegden"
2. "Helm verplicht"
3. "Veiligheidsschoeisel verplicht"

De bouwafstering wordt periodiek gecontroleerd op mogelijke gebreken. Binnen de afzetting wordt alleen eigen personeel en toezichthouders toegelaten. Het hekwerk zal bij het verlaten van het werk steeds worden afgesloten met hangsloten.



11.2 Persoonlijke Beschermingsmiddelen

Op het werk zijn de volgende persoonlijke beschermingsmiddelen te allen tijde verplicht:

- veiligheidshelm;
- veiligheidsschoenen of -laarzen;
- oranje veiligheidsvest of -jas;
- werkoverall.

Afhankelijk van de voorschriften, aanwijzingen of gebodsborden op de werklocatie respectievelijk de gebouwen of indien de aard van de werkzaamheden dit verlangen, dient gebruik te worden gemaakt van de volgende beschermingsmiddelen:

veiligheidsbril;

- handschoenen;
- gehoorbescherming;
- adembescherming;
- harnasgordel;
- zwem-/reddingsvest;
- gelaatsscherm.

11.3 Afkoppelen nutsvoorzieningen

Alle af te koppelen nutsvoorzieningen zijn onder verantwoording van de opdrachtgever afgesloten.

De wateraansluiting zal zo-nodig tijdelijk aangesloten blijven.

De klic-melding en de afsluiting van nutsvoorzieningen volgens het afsluitprotocol nutsvoorzieningen van Netbeheer NL / VERAS.

11.4 Bouwplaatsvoorzieningen

Bij het sloopwerk, binnen het afgezette gebied wordt een schaftkeet geplaatst. Tevens wordt een verplaatsbaar chemisch toilet opgesteld. In de schaftkeet zal een EHBO-kist zijn aangebracht. Een aggregaat wordt eventueel neergezet voor de stroomvoorziening van machines en verlichting. Containers teneinde vrijkomende materialen af te voeren worden eveneens op de slooplocatie neergezet.

11.5 Brandblusapparatuur

Op het werk zullen brandblusapparaten worden opgesteld om direct te kunnen worden ingezet wanneer onverhoopt brand mocht ontstaan. Bij werkzaamheden met snijbranders zullen blusmiddelen binnen handbereik zijn.



12. Algemene veiligheidsvoorzieningen slooplocatie

- In een situatie waarbij beperkingen worden opgelegd aan de gebruikers van de openbare weg, dienen er maatregelen te worden genomen om deze gebruikers van deze beperkingen op de hoogte te stellen.
- Wanneer werknemers op hoogte werken, dienen zij de voorgeschreven valbeveiliging te dragen. Onder werken op hoogte wordt verstaan: werkzaamheden die plaatsvinden op meer dan 2,5 meter hoogte. Ook bij werkzaamheden onder 2,5 meter hoogte die boven kritieke punten (bijv. stekeinden etc.) worden uitgevoerd dient gebruik te worden gemaakt van valbeveiliging.
- Werknemers dienen te allen tijde de algemene veiligheidsregels in acht te nemen. Zo dragen ze veiligheidsschoenen met stalen neuzen en stalen zool op het werkterrein. Bij het werken bij een kraan of bij het gebruik van gereedschappen die als geluidsbron fungeren, en de geluidsnorm overschrijden, dienen werknemers gehoorbescherming te dragen. Deze gehoorbescherming wordt in de vorm van gehoorcapen verstrekt. Op het werkterrein dienen de werknemers een helm en veiligheids- c.q. werkhandschoenen te dragen.
- Tijdens de uitvoer van de werkzaamheden wordt er uitsluitend gewerkt met gekeurd materieel. Op verzoek kunnen eventuele certificaten worden getoond c.q. opgestuurd.
- Onderaannemers dienen zich te houden aan de veiligheidsregels en normen waarvoor men werkzaamheden uitvoert. Deze worden kenbaar gemaakt tijdens de start-werkvergadering.
- Voor aanvang van de werkzaamheden wordt er een start-werkvergadering gehouden door de hoofduitvoerder/ voorman sloopwerken. Iedere werknemer (ook van onderaanneming) tekent voor de bijwoning hiervan.
- Bij aanvang van de werkzaamheden (bij grondwerk en/of totaalsloop) is een KLIC-tekening aanwezig. Er wordt niet eerder gegraven voordat de KLIC-tekening is bestudeerd en de leidingen machinaal/ handmatig zijn opgezocht. Huisaansluitingen welke niet behouden blijven zijn voorafgaand aan de sloop afgesloten door de betreffende nutsbedrijven. Hiervoor heeft de eigenaar van het pand opdracht gegeven.
- Indien onvoorzien asbest zal worden aangetroffen, dan wordt het werk ter plaatse onderbroken en zal de procedure t.b.v. asbestsanering worden opgestart.
 - De sloopwerkzaamheden worden, in ieder geval ter plaatse van de asbestbron, direct gestaakt. Het gebied waar de asbestbron is aangetroffen wordt afgezet en gemarkeerd. Er wordt beoordeeld of er sprake is van besmetting(gevaar). Indien dat het geval is worden in overleg met deskundigen de vervolgmaatregelen bepaald.
 - De hoofduitvoerder meldt of coördineert de melding van de aangetroffen asbestbron aan de opdrachtgever en de gemeente (artikel 1.26, lid 8, Bouwbesluit 2012), waarbij met de opdrachtgever afspraken worden gemaakt over de rolverdeling betreffende de onderstaande vervolgstappen.
 - Er wordt een asbestinventarisatiebureau (SC-540) ingeschakeld om de bron te inventariseren en de ri-sicoklasse te bepalen.
 - De asbestbron wordt verwijderd door een deskundig asbestverwijderingsbedrijf (SC-530). Vervolgens vindt de vrijgave plaats door een onafhankelijke instelling conform NEN2990. Na vrijgave worden de sloopwerkzaamheden weer hervat.



13. Calamiteitenplan

13.1 Alarmkaart

Afhankelijk van de grootte van het project worden één of meerdere alarmkaarten ingevuld. Deze worden op duidelijk zichtbare plaatsen opgehangen.

13.2 EHBO- en Brandblusmiddelen

Bij elk uit te voeren project beschikt de hoofduitvoerder/ voorman sloopwerken over doeltreffende middelen om alle medewerkers bij eventuele calamiteiten in veiligheid te kunnen stellen. Minimaal 1 van de uitvoerende en in ieder geval de uitvoerder/ voorman, beschikken over een BHV-diploma.

Op elke werkplek is minimaal één EHBO-koffer en één of meerdere brandblussers (afhankelijk van de grootte van de werkplek) aanwezig. Hierbij kan eventueel van EHBO- en brandblusmiddelen van de hoofdaannemer gebruik worden gemaakt.

Tijdens de startwerkinstructie worden de locaties van deze middelen aan de betrokken medewerkers meegedeeld.

Afdeling Magazijn/werkplaats is verantwoordelijk voor het onderhoud en voor de volledigheid van de in het bedrijf gebruikte EHBO- en brandblusmiddelen. Zij controleren voor aanvang van elk project op bruikbaarheid en geldigheid. Daarnaast zijn de gebruikers verplicht om elk gebruik aan de uitvoerder/voorman te melden.

13.3 Ongevallenregistratie & -melding

Bij ongevallen of incidenten dient een risico-incidentmelding te worden ingevuld. Dit formulier zit in de locatiemap.

Bij ongevallen met ernstig letsel of dodelijke afloop of met blijvend letsel zonder ziekenhuisopname, moet dit ongeval worden gemeld aan de Arbeidsinspectie, waarvan het telefoonnummer is aangegeven op de alarmkaart. Zo spoedig mogelijk hierna wordt hierover schriftelijk gerapporteerd aan het regiokantoor d.m.v. het meldingsformulier.



13.4 Procedure bij ernstig ongeval

1. Zorg voor eerste hulp en voorkom erger (onder andere aanrijdgevaar, bezwijken constructies, vallende/omvallende delen).
2. Bel 112, geef door wie er moet komen (politie, brandweer of ambulance). Stuur bij een moeilijk te vinden locatie hulppersonen naar buiten om de ambulance naar de ongevalplek te leiden.
3. Licht naaste verwanten van getroffenen in en zorg zo nodig voor begeleiding naar het ziekenhuis (bijv. via kantoor).
4. Meld het ongeval aan de Arbeidsinspectie (zie boven) en laat de ongevalsituatie intact. Haal dus niets weg en verander niets, tenzij dit nodig is om erger te voorkomen. Maak zonodig foto's van de ongevalsituatie.
5. Meld het ongeval aan de Arbo-dienst om een onderzoek naar de oorzaak in te stellen.
6. Meld het ongeval aan de directeur, zodat deze tijdens het onderzoek van de Arbeidsinspectie beschikbaar is.
7. Breng de betreffende werklocatie op aanwijzing van de Arbeidsinspectie in veilige staat zodat het werk desgewenst hervat kan worden (tenzij dit om emotionele redenen niet wenselijk is).
8. Vul het meldingsformulier aan de Arbeidsinspectie in en fax dat zo snel mogelijk naar de Arbeidsinspectie (tenzij is afgesproken dat de KAM-coördinator dit doet).
9. Vul het ongevalrapport zo volledig mogelijk in en stuur het binnen 24 uur naar arbodienst.
10. Houd contact met het ziekenhuis over de stand van zaken en begeleid naaste verwanten (tenzij is afgesproken dat anderen dit doen).

13.5 Procedure bij onvoorzien aantreffen asbest

1. De sloopwerkzaamheden worden, in ieder geval ter plaatse van de asbestbron, direct gestaakt.
2. Het gebied waar de asbestbron is aangetroffen wordt afgezet en gemarkeerd.
3. Meld het aangetroffen onvoorzien asbest aan de hoofduitvoerder/ voorman.
4. De hoofduitvoerder meldt of coördineert de melding van de aangetroffen asbestbron aan de opdrachtgever en de gemeente (artikel 1.26, lid 8, Bouwbesluit 2012).
5. Er wordt een asbestinventarisatiebureau (SC-540) ingeschakeld om de bron te inventariseren en de risicoklasse te bepalen.
6. De asbestbron wordt verwijderd door een deskundig asbestverwijderingsbedrijf (SC-530).
7. Vervolgens vindt de vrijgave plaats door een onafhankelijke instelling conform NEN2990.
8. Na vrijgave worden de sloopwerkzaamheden weer hervat.



ALARMKAART

1. Opdrachtgever

Opdrachtgever : Stichting Ymere
Adres : Jollemanhof 21
Plaats : Amsterdam
Contactpersoon : M. van Meelen
Telefoonnummer : 06-55856448

2. Locatiegegevens

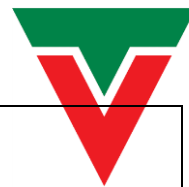
Naam : Joan Muyskenweg 12-14 te Amsterdam
Adres : Joan Muyskenweg 12-14
Plaats : Amsterdam
Directievoerder : M. van Meelen
Telefoonnummer : 06-55856448

3. Alarmnummers en Calamiteitenplan

Naam	Telefoonnummer
Politie/Brandweer/Ambulance	Spoed 112 Geen spoed 0900-8844
Arbeidsinspectie	0800-5151
Plaatselijke huisarts	Huisarts Amstelkwartier Amstelbeststraat 56/58 1096 GD Amsterdam Tel. 020 308 1238
Plaatselijk ziekenhuis	Amsterdam UMC De Boelelaan 1117 1081 HV Amsterdam Tel. 020 - 444 3636
BHV / EHBO	
Kantoor	0172 - 495770

Calamiteitenplan

- Raak niet in paniek.
- Denk aan je eigen veiligheid.
- Bel 112 of laat iemand bellen.
- Zorg er voor dat iemand bij het slachtoffer blijft om hem/haar te observeren, kalmeren en/of eventueel eerste hulp toe te passen.
- Vang de hulpdiensten en begeleidt hen naar de plaats van het ongeval.
- Meld ongeval bij projectleider en op kantoor, zodat voor een goede afwikkeling wordt zorggedragen.



Bijlage 1 – KVGM Risico Inventarisatie & Analyse

Project : Joan Muyskenweg 12-14 te Amsterdam
 Projectnummer : 545988
 Opdrachtgever : Stichting Ymere
 Versie : 001
 Datum : 8 oktober 2021

Toepassing	Geïdentificeerde risico's	Mogelijke oorzaak	Mogelijke gevolgen	(Preventieve) maatregelen
------------	---------------------------	-------------------	--------------------	---------------------------

Pagina 1

Ja	Nee	Voorbereiding			
Ja	Nee	Rapportage asbestinventarisatie niet aanwezig op locatie	- Niet verstrekt door opdrachtgever - Verkeerde versie	Contaminatie asbest door blootlegging bron, schade aan milieu, schade aan materiaal, persoonlijke ongevallen	Visuele waarneming / navraag , opvragen vrijgaven te slopen onderdelen
Ja	Nee	Afvalstoffeninventarisatie niet op locatie	- Niet uitgevoerd	Schade aan milieu, contaminatie verschillende stoffen, efficiencyverlies	Visuele waarneming / navraag
Ja	Nee	KLIC-melding niet aanwezig op locatie	- Niet verstrekt door opdrachtgever - Niet aangevraagd	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, schade aan infrastructuur, schade aan materiaal, vertraging in de planning	Visuele waarneming / navraag , opvragen
Ja	Nee	Aanvoer materieel			
Ja	Nee	Wegzakken / omvallen vrachtwagen	- Instabiele ondergrond - Verkeerd geladen	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, schade aan milieu, schade aan infra-structuur, schade aan materiaal, vertraging in de planning	Visuele waarneming, gegevens ondergrond opvragen, indien nodig rijplaten/schotten leggen, terrein uitvlakken, adequaat materieel gebruiken
Ja	Nee	Afvallen lading	- Verkeerd geladen	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, schade aan milieu, schade aan infra-structuur, schade aan materiaal, vertraging in de planning	Voor vertrek inspectie zekeringen en hoogte lading, geschikt materieel inzetten
Ja	Nee	Verkeersongeval	- Onvoldoende zicht - Onoplettendheid - Weersomstandigheden	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, schade aan milieu, schade aan infra-structuur, vertraging in de planning	Met licht aan rijden, gordels om, lading controleren, rescue-hammer aanwezig
Ja	Nee	Geen toegang tot terrein	- Niet aangemeld - Geen legitimatie	Vertraging in de planning, extra transport (brandstofverbruik)	Geldige legitimatie aanwezig, duidelijke communicatie vanuit kantoor
Ja	Nee	Beschadiging infrastructuur	- Onoplettendheid - Onvoldoende instructies	Stilvallen productie, herstellen schade, overlast derden	Goede instructies geven, goede communicatie
Ja	Nee	Emissie uitlaatgassen naar lucht	- Transport (brandstofverbruik) - 'Warm draaien' materieel	Overlast derden, schade aan milieu, persoonlijke ongevallen	Route plannen, goede instructies geven, materieel keuren, katalysator gebruiken
Ja	Nee	Emissie geluid	- Transport (brandstofverbruik) - Laden & lossen - 'Warm draaien' materieel	Overlast derden, persoonlijke ongevallen	Goede instructies geven, materieel keuren
Ja	Nee	Emissie stof naar lucht	- Transport over vervuild / onverhard wegdek - Laden & lossen	Overlast derden, persoonlijke ongevallen	Route plannen, goede instructies geven, nevel-/ sproei installatie plaatsen
Ja	Nee	Inrichten werkteerrein			
Ja	Nee	Wegzakken / omvallen materieel	- Instabiele ondergrond	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, schade aan milieu, schade aan infrastructuur, schade aan materiaal, vertraging in de planning	Visuele waarneming, gegevens ondergrond opvragen, indien nodig rijplaten/schotten leggen, terrein uitvlakken, adequaat materieel gebruiken
Ja	Nee	Beknelling personeel	- Onoplettendheid - Onvoldoende instructies	Persoonlijke ongevallen	Deskundige machinist inzetten, goede communicatie, goede instructie geven, signalering gebruiken, dragen PBM's



Toepassing	Geïdentificeerde risico's	Mogelijke oorzaak	Mogelijke gevolgen	(Preventieve) maatregelen
------------	---------------------------	-------------------	--------------------	---------------------------

Pagina 2

Ja	Nee	Verhindering toegankelijkheid	- Onoplettendheid - Onvoldoende instructies	Afsluiting vluchtroutes, struikelen/vallen personeel, beknelling personeel, beperking werkruimte	Plattegrond / indeling maken, goede communicatie, goede instructie geven, signalering gebruiken
Ja	Nee	Botsing montage materieel	- Onoplettendheid - Onvoldoende instructies - Onvoldoende zicht	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, schade aan milieu, beknelling personeel	Goede instructie geven, goede communicatie, voldoende zicht creëren m.b.v. spiegels
Ja	Nee	Beschadiging infrastructuur	- Onoplettendheid - Onvoldoende instructies	Stilvallen productie, herstellen van de schade, overlast voor derden	Goede instructie geven, goede communicatie
Ja	Nee	Emissie geluid	- Transport (brandstofverbruik) - Laden & lossen - 'Warm draaien' materieel	Overlast derden, persoonlijke ongevallen	Goede instructies geven, materieel keuren
Ja	Nee	Emissie stof naar lucht	- Transport over vervuild / onverhard wegdek - Laden & lossen	Overlast derden, persoonlijke ongevallen	Route plannen, goede instructies geven, nevel-/ sproei installatie plaatsen
Ja	Nee	Opslag op werkterrein			
Ja	Nee	Lekkage / mors chemische stoffen	- lekkage materieel / equipment - onoplettendheid bij onderhoud	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, schade aan milieu	Goede instructies geven, materieel keuren, goed indelen werkterrein
Ja	Nee	Botsing materieel / equipment	- onoplettendheid - onvoldoende zicht - onvoldoende instructies	Schade aan milieu, schade aan materieel, schade aan infrastructuur	Goede instructie geven, goede communicatie, voldoende zicht creëren m.b.v. spiegels, goed indelen werkterrein
Ja	Nee	Emissie stof naar lucht	- sorteren afvalstoffen	Overlast derden, schade aan milieu	Goede instructie geven, goede communicatie, sproei- / nevelinstallatie plaatsen
Ja	Nee	Contaminatie schadelijke stoffen	- onvoldoende sorteren afvalstoffen - ruimtegebrek	Schade aan milieu, hogere storkosten	Stoffeninventarisatie, goede instructie geven, voldoende containers beschikbaar stellen, logistiek goed regelen
Ja	Nee	Emissie dampen naar lucht	- Transport (brandstofverbruik) - 'Warm draaien' materieel	Overlast derden, schade aan milieu, persoonlijke ongevallen	Route plannen, goede instructies geven, materieel keuren, katalysator gebruiken
Ja	Nee	Controle kabels & leidingen			
Ja	Nee	Struikelen / vallen personeel	- Onoplettendheid - Gladheid oppervlak - Losliggende objecten	Persoonlijke ongevallen, materiële schade	Goede instructie geven, goede communicatie, visuele waarneming, dragen PBM's
Ja	Nee	Loskomende delen te slopen object	- Onvoldoende bevestiging - Weersomstandigheden	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, overlast voor derden, stilvallen productie	Controle sloopobject, goede instructie geven, PBM dragen, verdachte onderdelen borgen/verwijderen
Ja	Nee	Elektrocutie	- Niet spanningsloos zijn van kabels - Reststroom aanwezig	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, stilvallen productie, brandgevaar bij vonkoverslag, vertraging in planning	Controle m.b.v. meetapparatuur uitvoeren, signalering in gebruik zijnde kabels/leidingen, dragen PBM's
Ja	Nee	In aanraking komen met chemische stoffen	- Niet afgesloten zijn leiding - Restanten in leiding - Resten uit eerdere lekkage	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, schade aan milieu, stilvallen productie, brandgevaar bij chemische reactie, vertraging in planning	Controle m.b.v. meetapparatuur uitvoeren, signalering in gebruik zijnde kabels/leidingen, dragen PBM's
Ja	Nee	Gebruik steiger- / klimmateriaal			
Ja	Nee	Struikelen / vallen personeel	- Onoplettendheid - Gladheid oppervlak - Losliggende objecten	Persoonlijke ongevallen, materiële schade	Goede instructie geven, goede communicatie, visuele waarneming, dragen PBM's
Ja	Nee	Loskomende delen te slopen object	- Onvoldoende bevestiging - Weersomstandigheden	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, overlast voor derden, stilvallen productie	Controle te slopen object, goede instructie geven, PBM's dragen, eventueel verdachte onderdelen borgen of verwijderen



Toepassing	Geïdentificeerde risico's	Mogelijke oorzaak	Mogelijke gevolgen	(Preventieve) maatregelen
------------	---------------------------	-------------------	--------------------	---------------------------

Pagina 3

Ja	Nee	Loskomende delen steiger- / klimmateriaal	- Onvoldoende bevestiging - Weersomstandigheden	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, overlast voor derden, stilvallen productie	Goede instructie geven, PBM's dragen, eventueel verdachte onderdelen borgen of vervangen
Ja	Nee	Omvallen steigerwerk / klimmateriaal	- Instabiele ondergrond - Weersomstandigheden - Verkeerd berekend steigerplan	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, overlast voor derden, stilvallen productie	Visuele waarneming, gegevens ondergrond opvragen, terrein uitvlakken, adequaat materieel gebruiken, goed steigerplan maken
Ja	Nee	Schade aan te handhaven objecten	- Onoplettendheid - Onvoldoende instructie - Weersomstandigheden	Materiële schade, stilvallen productie, schade aan milieu, vertraging in planning, overlast voor derden	Goede instructie geven, goede communicatie, goed steigerplan maken
Ja	Nee	Botsing montagematerieel	- Onoplettendheid - Onvoldoende instructie - Onvoldoende zicht	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, schade aan milieu, beknelling personeel, omvallen steigerwerk / klimmateriaal	Goede instructie geven, goede communicatie, voldoende zicht creëren m.b.v. spiegels
Ja	Nee	Verhinderend toegankelijkheid	- Onoplettendheid - Onvoldoende instructie	Afsluiting vluchtroutes, struikelen / vallen personeel, beknelling personeel, beperking werkruimte	Plattegrond / indeling maken, goede communicatie, goede instructie geven, signalering gebruiken
Ja	Nee	Afzetting werkterrein met in- & uitrit			
Ja	Nee	Verhinderend toegankelijkheid	- Onoplettendheid - Onvoldoende instructie	Afsluiting vluchtroutes, struikelen / vallen personeel, beknelling personeel, beperking werkruimte	Plattegrond / indeling maken, goede communicatie, goede instructie geven, signalering gebruiken
Ja	Nee	Omvallen hekwerk	- Instabiele ondergrond - Weersomstandigheden	Materiële schade, persoonlijke ongevallen	Visuele waarneming, gegevens ondergrond opvragen, terrein uitvlakken, adequaat materieel gebruiken
Ja	Nee	Beschadiging infrastructuur	- Onoplettendheid - Onvoldoende instructie - Weersomstandigheden	Stilvallen productie, herstellen schade, overlast voor derden	Goede instructie, goede communicatie, dragen PBM's
Ja	Nee	Botsing montagematerieel	- Onoplettendheid - Onvoldoende instructie - Onvoldoende zicht	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, schade aan milieu, beknelling personeel, omvallen hekwerk	Goede instructie geven, goede communicatie, voldoende zicht creëren m.b.v. spiegels
Ja	Nee	Loskomende delen te slopen object	- Onvoldoende bevestiging - Weersomstandigheden	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, schade aan milieu, overlast voor derden, stilvallen productie	Controle te slopen object, goede instructie geven, PBM's dragen, eventueel verdachte onderdelen borgen of verwijderen
Ja	Nee	Emissie geluid	- Transport (brandstofverbruik) - Laden & lossen - 'Warm draaien' materieel	Overlast derden, persoonlijke ongevallen	Goede instructies geven, materieel keuren
Ja	Nee	Emissie stof naar lucht	- Transport over vervuild / onverhard wegdek - Laden & lossen	Overlast derden, persoonlijke ongevallen	Route plannen, goede instructies geven, nevel-/ sproei installatie plaatsen
Ja	Nee	Belendingen			
Ja	Nee	Verhinderend toegankelijkheid	- Onoplettendheid - Onvoldoende instructie	Afsluiting vluchtroutes, struikelen / vallen personeel, beknelling personeel, beperking werkruimte, overlast voor derden	Plattegrond / indeling maken, goede communicatie, goede instructie geven, signalering gebruiken
Ja	Nee	Omvallen hekwerk	- Instabiele ondergrond - Weersomstandigheden	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, overlast voor derden	Visuele waarneming, gegevens ondergrond opvragen, terrein uitvlakken, adequaat materieel gebruiken



Toepassing		Geïdentificeerde risico's	Mogelijke oorzaak	Mogelijke gevolgen	(Preventieve) maatregelen
Pagina 4					
Ja	Nee	Beschadiging infrastructuur	- Onoplettendheid - Onvoldoende instructie - Weersomstandigheden	Stilvallen productie, herstellen schade, overlast voor derden	Goede instructie, goede communicatie, dragen PBM's
Ja	Nee	Botsing montagematerieel	- Onoplettendheid - Onvoldoende instructie - Onvoldoende zicht	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, schade aan milieu, overlast voor derden, beknelling personeel, omvallen hekwerk	Goede instructie geven, goede communicatie, voldoende zicht creëren m.b.v. spiegels
Ja	Nee	Loskomende delen te slopen object	- Onvoldoende bevestiging - Weersomstandigheden	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, schade aan milieu, overlast voor derden, stilvallen productie	Controle te slopen object, goede instructie geven, PBM's dragen, eventueel verdachte onderdelen borgen of verwijderen
Ja	Nee	Demontage van onderdelen op hoogte			
Ja	Nee	Beknelling personeel	- Onoplettendheid - Onvoldoende instructies	Persoonlijke ongevallen	Deskundige machinist inzetten, goede communicatie, goede instructie geven, signalering gebruiken, dragen PBM's
Ja	Nee	Struikelen / vallen personeel	- Onoplettendheid - Gladheid oppervlak - Losliggende objecten	Persoonlijke ongevallen, materiële schade	Goede instructie geven, goede communicatie, visuele waarneming, dragen PBM's
Ja	Nee	Loskomende delen te slopen object	- Onvoldoende bevestiging - Weersomstandigheden	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, schade aan milieu, overlast voor derden, stilvallen productie	Controle te slopen object, goede instructie geven, PBM's dragen, eventueel verdachte onderdelen borgen of verwijderen
Ja	Nee	Elektrocucie	- Niet spanningsloos zijn van kabels - Reststroom aanwezig	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, stilvallen productie, brandgevaar bij vonkoverslag, vertraging in planning	Controle m.b.v. meetapparatuur uitvoeren, signalering in gebruik zijnde kabels/leidingen, dragen PBM's
Ja	Nee	Door kraankabel geraakt worden	- Onoplettendheid - Gebrekkige communicatie	Persoonlijke ongevallen, materiële schade, schade aan milieu, schade aan infrastructuur	Deskundige machinist inzetten, goede communicatie, goede instructies, signalering, dragen PBM
Ja	Nee	Spattende delen & vonken	- Ondeskundig branden / slijpen	Brandgevaar bij vonkoverslag, persoonlijke ongevallen, schade aan milieu, materiële schade, stilvallen productie Corus, vertraging in de planning	Brandblusmiddelen altijd aanwezig, PBM's dragen, afdekken met brandvertragende materialen
Ja	Nee	Instabiliteit te slopen onderdelen	- Onvoldoende bevestiging - Onoplettendheid - Gebrekkige communicatie	Instorten constructie, beschadiging infrastructuur en belendingen, beknelling personeel, uitvoeren stutwerk, stilvallen productie, vertraging in de planning	Goede instructie geven, goede communicatie, visuele waarneming, dragen PBM's, mogelijk ondersteunen constructie
Ja	Nee	Botsing demontagematerieel	- Onoplettendheid - Onvoldoende instructies - Onvoldoende zicht	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, schade aan milieu, overlast voor derden, beknelling personeel, omvallen hekwerk	Goede instructie geven, goede communicatie, voldoende zicht creëren m.b.v. spiegels
Ja	Nee	Emissie gevaarlijke stoffen	- verborgen asbestbron - restanten chemisch middel	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, schade aan milieu, overlast voor derden, vertraging in de planning	Deskundig personeel inzetten, goede instructies geven, visuele waarneming/controle
Ja	Nee	Emissie uitlaatgassen naar lucht	- Machine (brandstofverbruik) - 'Warm draaien' materieel	Overlast derden, schade aan milieu, persoonlijke ongevallen	Route plannen, goede instructies geven, materieel keuren, katalysator gebruiken



Toepassing		Geïdentificeerde risico's	Mogelijke oorzaak	Mogelijke gevolgen	(Preventieve) maatregelen
------------	--	---------------------------	-------------------	--------------------	---------------------------

Pagina 5

Ja	Nee	Emissie geluid	- Machines (brandstofverbruik) - Slijpen en snijbranden - 'Warm draaien' materieel	Overlast derden, persoonlijke ongevallen	Goede instructies geven, materieel keuren
Ja	Nee	Emissie stof naar lucht	- Sloopwerkzaamheden - Laden & lossen	Overlast derden, persoonlijke ongevallen	Route plannen, goede instructies geven, nevel-/ sproei installatie plaatsen
Ja	Nee	Afhijsen van onderdelen			
Ja	Nee	Vallen van de hijslast	- Incorrecte bevestiging - Capaciteit materieel - Gebrekkige communicatie	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, schade aan milieu, instorten constructie, beschadiging infrastructuur en belendingen, stilvallen productie, vertraging in de planning	Deskundige machinist inzetten, adequaat materieel gebruiken, goede communicatie, goede instructie geven, bevestigingen controleren, dragen PBM's
Ja	Nee	Beknelling personeel	- Onoplettendheid - Onvoldoende zicht	Persoonlijke ongevallen	Deskundige machinist inzetten, goede communicatie, goede instructie geven, signalering gebruiken, dragen PBM's
Ja	Nee	Beschadiging infrastructuur	- Onoplettendheid - Onvoldoende instructies - Weersomstandigheden	Stilvallen productie, herstellen van schade, overlast voor derden	Goede instructie geven, goede communicatie, dragen PBM's
Ja	Nee	Instabiliteit te slopen onderdelen	- Onvoldoende bevestiging - Onoplettendheid - Gebrekkige communicatie	Instorting constructie, beschadiging infrastructuur en belendingen, bekknelling personeel, uitvoeren stutwerk, stilvallen productie, vertraging in de planning	Goede instructie geven, goede communicatie, visuele waarneming, dragen PBM's, mogelijk ondersteunen constructie
Ja	Nee	Wegzakken / omvallen kraan	- Instabiele ondergrond - Verkeerd geladen - Weersomstandigheden - Onvoldoende capaciteit	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, schade aan milieu, vallen hijslast, schade aan infrastructuur, schade aan materiaal, vertraging in de planning	Visuele waarneming, gegevens ondergrond opvragen, indien nodig rijplaten/schotten leggen, terrein uitvlakken, adequaat materieel gebruiken
Ja	Nee	Emissie gevaarlijke stoffen	- verborgen asbestbron - restanten chemisch middel	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, schade aan milieu, overlast voor derden, vertraging in de planning	Deskundig personeel inzetten, goede instructies geven, visuele waarneming/controleren
Ja	Nee	Emissie uitlaatgassen naar lucht	- Machines (brandstofverbruik) - 'Warm draaien' materieel	Overlast derden, schade aan milieu, persoonlijke ongevallen	Route plannen, goede instructies geven, materieel keuren, katalysator gebruiken
Ja	Nee	Emissie geluid	- Machines (brandstofverbruik) - Laden & lossen - 'Warm draaien' materieel	Overlast derden, persoonlijke ongevallen	Goede instructies geven, materieel keuren
Ja	Nee	Emissie stof naar lucht	- Laden & lossen	Overlast derden, persoonlijke ongevallen	Route plannen, goede instructies geven, nevel-/ sproei installatie plaatsen
Ja	Nee	Slopen van onderdelen op hoogte			
Ja	Nee	Wegzakken / omvallen vrachtwagen	- Instabiele ondergrond - Verkeerd geladen - Weersomstandigheden	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, vallen hijslast, schade aan infrastructuur, schade aan materiaal, vertraging in de planning	Visuele waarneming, gegevens ondergrond opvragen, indien nodig rijplaten/schotten leggen, terrein uitvlakken, adequaat materieel gebruiken
Ja	Nee	Loskomende delen te slopen object	- Onvoldoende bevestiging - Weersomstandigheden	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, overlast voor derden, stilvallen productie	Controle te slopen object, goede instructie geven, PBM's dragen, eventueel verdachte onderdelen borgen of verwijderen



Toepassing		Geïdentificeerde risico's	Mogelijke oorzaak	Mogelijke gevolgen	(Preventieve) maatregelen
Pagina 6					
Ja	Nee	Instabiliteit te slopen onderdelen	- Onvoldoende bevestiging - Onoplettendheid - Gebrekkige communicatie	Instorting constructie, beschadiging infrastructuur en belendingen, beknelling personeel, uitvoeren stutwerk	Goede instructie geven, goede communicatie, visuele waarneming, dragen PBM's, mogelijk ondersteunen constructie
Ja	Nee	Beschadiging infrastructuur	- Onoplettendheid - Onvoldoende instructies - Weersomstandigheden	Stilvallen productie, herstellen van schade, overlast voor derden	Goede instructie geven, goede communicatie, dragen PBM's
Ja	Nee	Botsing sloopmaterieel	- Onoplettendheid - Onvoldoende instructie - Onvoldoende zicht	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, schade aan milieu, overlast voor derden, beknelling personeel, omvallen hekwerk	Goede instructie geven, goede communicatie, voldoende zicht creëren m.b.v. spiegels
Ja	Nee	Vallen personeel uit manbak	- Onoplettendheid - Gladheid oppervlak - Losliggende objecten	Persoonlijke ongevallen, materiële schade	Goede instructie geven, goede communicatie, visuele waarneming, dragen PBM's, gebruiken valbeveiliging
Ja	Nee	Trillingen	- Gebruik handgereedschappen - Bediening materieel - 'Warm draaien' materieel	Persoonlijk letsel, concentratie verlies a.g.v. vermoeidheid	Goede instructies geven, materieel keuren / testen, trillingsdempende factoren aanbrengen, rustpauzes inlassen, werk variëren
Ja	Nee	Emissie gevaarlijke stoffen	- verborgen asbestbron - restanten chemisch middel	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, schade aan milieu, overlast voor derden, vertraging in de planning	Deskundig personeel inzetten, goede instructies geven, visuele waarneming/controle
Ja	Nee	Emissie uitlaatgassen naar lucht	- Transport (brandstofverbruik) - Sloopwerkzaamheden - 'Warm draaien' materieel	Overlast derden, schade aan milieu, persoonlijke ongevallen	Route plannen, goede instructies geven, materieel keuren, katalysator gebruiken
Ja	Nee	Emissie geluid	- Transport (brandstofverbruik) - Sloopwerkzaamheden - 'Warm draaien' materieel	Overlast derden, persoonlijke ongevallen	Goede instructies geven, materieel keuren
Ja	Nee	Emissie stof naar lucht	- Transport over vervuild / onverhard wegdek - Sloopwerkzaamheden	Overlast derden, persoonlijke ongevallen	Route plannen, goede instructies geven, nevel-/ sproei installatie plaatsen
Ja	Nee	Stripwerk in / of van object			
Ja	Nee	Instabiliteit hulpvloeren / steigerwerk	- Instabiele ondergrond - Verkeerde constructie	Persoonlijke ongevallen, materiële schade	Goede instructie geven, goede communicatie, visuele waarneming, dragen PBM's, bevestiging controleren
Ja	Nee	Loskomende delen te strippen object	- Onvoldoende bevestiging - Weersomstandigheden	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, overlast voor derden, stilvallen productie	Controle te slopen object, goede instructie geven, PBM's dragen, eventueel verdachte onderdelen borgen of verwijderen
Ja	Nee	Instabiliteit te slopen onderdelen	- Onvoldoende bevestiging - Onoplettendheid - Gebrekkige communicatie	Instorting constructie, beschadiging infrastructuur en belendingen, beknelling personeel, uitvoeren stutwerk	Goede instructie geven, goede communicatie, visuele waarneming, dragen PBM's, mogelijk ondersteunen constructie
Ja	Nee	Verhinderende toegankelijkheid	- Onoplettendheid - Onvoldoende instructies	Afsluiting vluchtroutes, struikelen/vallen personeel, beknelling personeel, beperking werkruimte	Plattegrond / indeling maken, goede communicatie, goede instructie geven, signalering gebruiken
Ja	Nee	Struikelen / vallen personeel	- Onoplettendheid - Gladheid oppervlak - Losliggende objecten	Persoonlijke ongevallen, materiële schade	Goede instructie geven, goede communicatie, visuele waarneming, dragen PBM's



Toepassing		Geïdentificeerde risico's	Mogelijke oorzaak	Mogelijke gevolgen	(Preventieve) maatregelen
------------	--	---------------------------	-------------------	--------------------	---------------------------

Pagina 7

Ja	Nee	Trillingen	- Gebruik handgereedschappen - Bediening materieel - 'Warm draaien' materieel	Persoonlijk letsel, concentratie verlies a.g.v. vermoeidheid	Goede instructies geven, materieel keuren / testen, trillingsdempende factoren aanbrengen, rustpauzes inlassen, werk variëren
Ja	Nee	Beknelling personeel	- Onoplettendheid - Onvoldoende zicht	Persoonlijke ongevallen	Deskundige machinist inzetten, goede communicatie, goede instructie geven, signalering gebruiken, dragen PBM's
Ja	Nee	Elektrocutie	- Niet spanningsloos zijn van kabels - Reststroom aanwezig	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, stilvallen productie, brandgevaar bij vonkoverslag, vertraging in planning	Controle m.b.v. meetapparatuur uitvoeren, signalering in gebruik zijnde kabels/leidingen, dragen PBM's
Ja	Nee	Emissie gevaarlijke stoffen	- verborgen asbestbron - restanten chemisch middel	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, schade aan milieu, overlast voor derden, vertraging in de planning	Deskundig personeel inzetten, goede instructies geven, visuele waarneming/controle
Ja	Nee	Emissie uitlaatgassen naar lucht	- Materieel (brandstofverbruik) - 'Warm draaien' materieel	Overlast derden, schade aan milieu, persoonlijke ongevallen	Route plannen, goede instructies geven, materieel keuren, katalysator gebruiken
Ja	Nee	Emissie geluid	- Materieel (brandstofverbruik) - Sloopwerkzaamheden - 'Warm draaien' materieel	Overlast derden, persoonlijke ongevallen	Goede instructies geven, materieel keuren
Ja	Nee	Emissie stof naar lucht	- Sloopwerkzaamheden - Laden & lossen	Overlast derden, persoonlijke ongevallen	Route plannen, goede instructies geven, nevel-/ sproei installatie plaatsen
Ja	Nee	Slopen van object			
Ja	Nee	Beknelling personeel	- Onoplettendheid - Onvoldoende zicht	Persoonlijke ongevallen	Deskundige machinist inzetten, goede communicatie, goede instructie geven, signalering gebruiken, dragen PBM's
Ja	Nee	Struikelen / vallen personeel	- Onoplettendheid - Gladheid oppervlak - Losliggende objecten	Persoonlijke ongevallen, materiële schade	Goede instructie geven, goede communicatie, visuele waarneming, dragen PBM's
Ja	Nee	Loskomende delen te slopen object	- Onvoldoende bevestiging - Weersomstandigheden	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, overlast voor derden, stilvallen productie	Controle te slopen object, goede instructie geven, PBM's dragen, eventueel verdachte onderdelen borgen of verwijderen
Ja	Nee	Instabiliteit te slopen onderdelen	- Onvoldoende bevestiging - Onoplettendheid - Gebrekkige communicatie	Instorting constructie, beschadiging infrastructuur en belendingen, bekknelling personeel, uitvoeren stutwerk	Goede instructie geven, goede communicatie, visuele waarneming, dragen PBM's, mogelijk ondersteunen constructie
Ja	Nee	Trillingen	- Gebruik handgereedschappen - Bediening materieel - 'Warm draaien' materieel	Persoonlijk letsel, concentratie verlies a.g.v. vermoeidheid	Goede instructies geven, materieel keuren / testen, trillingsdempende factoren aanbrengen, rustpauzes inlassen, werk variëren
Ja	Nee	Wegzakken / omvallen kraan	- Instabiele ondergrond - Verkeerd geladen - Onvoldoende capaciteit	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, schade aan milieu, vallen hijslast, schade aan infrastructuur, schade aan materiaal, vertraging in de planning	Visuele waarneming, gegevens ondergrond opvragen, indien nodig rijplaten/schotten leggen, terrein uitvlakken, adequaat materieel gebruiken
Ja	Nee	Vallen van de kraanlast	- Incorrect oppakken - Capaciteit materieel - Gebrekkige communicatie	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, schade aan milieu, instorting constructie, beschadiging infrastructuur en belendingen, stilvallen productie, vertraging in de planning	Deskundige machinist inzetten, adequaat materieel gebruiken, goede communicatie, goede instructie geven, bevestigingen controleren, dragen PBM's



Toepassing		Geïdentificeerde risico's	Mogelijke oorzaak	Mogelijke gevolgen	(Preventieve) maatregelen
Pagina 8					
Ja	Nee	Verhinderend toegankelijkheid	- Onoplettendheid - Onvoldoende instructies	Afsluiting vluchtroutes, struikelen/vallen personeel, beknelling personeel, beperking werkruimte	Plattegrond / indeling maken, goede communicatie, goede instructie geven, signalering gebruiken
Ja	Nee	Beschadiging infrastructuur	- Onoplettendheid - Onvoldoende instructies - Weersomstandigheden	Stilvallen productie, herstellen van schade, overlast voor derden	Goede instructie geven, goede communicatie, dragen PBM's
Ja	Nee	Botsing sloopmaterieel	- Onoplettendheid - Onvoldoende instructie - Onvoldoende zicht	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, schade aan milieu, overlast voor derden, beknelling personeel, omvallen hekwerk	Goede instructie geven, goede communicatie, voldoende zicht creëren m.b.v. spiegels
Ja	Nee	Emissie gevaarlijke stoffen	- verborgen asbestbron - restanten chemisch middel	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, schade aan milieu, overlast voor derden, vertraging in de planning	Deskundig personeel inzetten, goede instructies geven, visuele waarneming/controle
Ja	Nee	Emissie uitlaatgassen naar lucht	- Transport (brandstofverbruik) - 'Warm draaien' materieel	Overlast derden, schade aan milieu, persoonlijke ongevallen	Route plannen, goede instructies geven, materieel keuren, katalysator gebruiken
Ja	Nee	Emissie geluid	- Transport (brandstofverbruik) - Laden & lossen - 'Warm draaien' materieel	Overlast derden, persoonlijke ongevallen	Goede instructies geven, materieel keuren
Ja	Nee	Emissie stof naar lucht	- Transport over vervuild / onverhard wegdek - Laden & lossen	Overlast derden, persoonlijke ongevallen	Route plannen, goede instructies geven, nevel-/ sproei installatie plaatsen
Ja	Nee	Opruimwerkzaamheden			
Ja	Nee	Wegzakken / omvallen kraan	- Instabiele ondergrond - Verkeerd geladen - Onvoldoende capaciteit	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, schade aan milieu, vallen hijslast, schade aan infrastructuur, schade aan materiaal, vertraging in de planning	Visuele waarneming, gegevens ondergrond opvragen, indien nodig rijplaten/schotten leggen, terrein uitvlakken, adequaat materieel gebruiken
Ja	Nee	Beknelling personeel	- Onoplettendheid - Onvoldoende zicht	Persoonlijke ongevallen	Deskundige machinist inzetten, goede communicatie, goede instructie geven, signalering gebruiken, dragen PBM's
Ja	Nee	Verhinderend toegankelijkheid	- Onoplettendheid - Onvoldoende instructies	Afsluiting vluchtroutes, struikelen/vallen personeel, beknelling personeel, beperking werkruimte	Plattegrond / indeling maken, goede communicatie, goede instructie geven, signalering gebruiken
Ja	Nee	Loskomende delen steiger-/ klimmateriaal	- Onvoldoende bevestiging - Weersomstandigheden	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, overlast voor derden, stilvallen productie	Goede instructie geven, PBM's dragen, eventueel verdachte onderdelen borgen of vervangen
Ja	Nee	Omvallen steigerwerk / ladder	- Instabiele ondergrond - Weersomstandigheden - Verkeerd berekend steigerplan	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, overlast voor derden, stilvallen productie	Visuele waarneming, gegevens ondergrond opvragen, terrein uitvlakken, adequaat materieel gebruiken, goed steigerplan maken
Ja	Nee	Omvallen hekwerk	- Instabiele ondergrond - Weersomstandigheden	Materiële schade, persoonlijke ongevallen	Visuele waarneming, gegevens ondergrond opvragen, terrein uitvlakken, adequaat materieel gebruiken
Ja	Nee	Beschadiging infrastructuur	- Onoplettendheid - Onvoldoende instructies - Weersomstandigheden	Stilvallen productie, herstellen van schade, overlast voor derden	Goede instructie geven, goede communicatie, dragen PBM's
Ja	Nee	Botsing demontagematerieel	- Onoplettendheid - Onvoldoende instructie - Onvoldoende zicht	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, schade aan milieu, overlast voor derden, beknelling personeel, omvallen hekwerk	Goede instructie geven, goede communicatie, voldoende zicht creëren m.b.v. spiegels



Toepassing		Geïdentificeerde risico's	Mogelijke oorzaak	Mogelijke gevolgen	(Preventieve) maatregelen
Pagina 9					
Ja	Nee	Emissie gevaarlijke stoffen	- verborgen asbestbron - restanten chemisch middel	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, schade aan milieu, overlast voor derden, vertraging in de planning	Deskundig personeel inzetten, goede instructies geven, visuele waarneming/controle
Ja	Nee	Emissie uitlaatgassen naar lucht	- Transport (brandstofverbruik) - 'Warm draaien' materieel	Overlast derden, schade aan milieu, persoonlijke ongevallen	Route plannen, goede instructies geven, materieel keuren, katalysator gebruiken
Ja	Nee	Emissie geluid	- Transport (brandstofverbruik) - Laden & lossen - 'Warm draaien' materieel	Overlast derden, persoonlijke ongevallen	Goede instructies geven, materieel keuren
Ja	Nee	Emissie stof naar lucht	- Transport over vervuild / onverhard wegdek - Laden & lossen	Overlast derden, persoonlijke ongevallen	Route plannen, goede instructies geven, nevel-/ sproei installatie plaatsen
Ja	Nee	Afvoer materieel			
Ja	Nee	Wegzakken / omvallen vrachtwagen	- Instabiele ondergrond - Verkeerd geladen	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, schade aan milieu, vallen hijslast, schade aan infrastructuur, schade aan materiaal, vertraging in de planning	Visuele waarneming, gegevens ondergrond opvragen, indien nodig rijplaten/schotten leggen, terrein uitvlakken, adequaat materieel gebruiken
Ja	Nee	Afvallen lading	- Verkeerd geladen	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, schade aan milieu, schade aan infrastructuur, schade aan materiaal, vertraging in de planning	Voor vertrek inspectie zekeringen en hoogte lading, geschikt materieel inzetten
Ja	Nee	Geen acceptatie afvalstroom	- PMV-formulier niet correct ingevuld - Afvalstroom is vervuild	schade aan milieu, vertraging in de planning	Voor vertrek inspectie lading, PMV-formulier correct invullen
Ja	Nee	Verkeersongeval	- Onvoldoende zicht - Onoplettendheid - Weersomstandigheden	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, schade aan milieu, schade aan infrastructuur, schade aan materiaal, vertraging in de planning	Met licht aan rijden, gordels om, lading controleren, rescue-hammer aanwezig
Ja	Nee	Beschadiging infrastructuur	- Onoplettendheid - Onvoldoende instructies	Stilvallen productie, herstellen schade, overlast derden	Goede instructies geven, goede communicatie
Ja	Nee	Emissie uitlaatgassen naar lucht	- Transport (brandstofverbruik) - 'Warm draaien' materieel	Overlast derden, schade aan milieu, persoonlijke ongevallen	Route plannen, goede instructies geven, materieel keuren, katalysator gebruiken
Ja	Nee	Emissie geluid	- Transport (brandstofverbruik) - Laden & lossen - 'Warm draaien' materieel	Overlast derden, persoonlijke ongevallen	Goede instructies geven, materieel keuren
Ja	Nee	Emissie stof naar lucht	- Transport over vervuild / onverhard wegdek - Laden & lossen	Overlast derden, persoonlijke ongevallen	Route plannen, goede instructies geven, nevel-/ sproei installatie plaatsen





STARTWERKFORMULIER

Project	: 545988 Joan Muyskenweg 12-14 te Amsterdam
Opdrachtgever	: Stichting Ymere
Locatie	: Amsterdam
Gehouden door	: A. Groeneveld
Datum	:

Aspecten betreffende het werk	Behandeld	Opmerkingen
Organisatie en communicatie op werk	ja / n.v.t.	zie hoofdstuk 9 van dit plan
aanspreekpunt opdrachtgever	ja / n.v.t.	Dhr. M. van Meelen
de te verrichten werkzaamheden	ja / n.v.t.	zie hoofdstuk 4 van dit plan
werktijden	ja / n.v.t.	zie hoofdstuk 4 van dit plan
gebruik voorzieningen op het werk	ja / n.v.t.	
persoonslegitimatie	ja / n.v.t.	
Kwaliteit, veiligheid, gezondheid en milieu		
Beperkingen asbestinventarisatie	ja / n.v.t.	Zie asbestinventarisatie tab. 18 fysieke / digitale map
Toepassen van LMRA	ja / n.v.t.	
omgaan met toxische stoffen	ja / n.v.t.	
gebruik pers. beschermingsmiddelen	ja / n.v.t.	
Logboek en projectplan in-/aangevuld	ja / n.v.t.	
gevaarlijke situaties	ja / n.v.t.	zie bijlage 1 van dit plan: KVGM-RI&A
brand -en explosiegevaar	ja / n.v.t.	
EHBO-voorzieningen	ja / n.v.t.	aanwezig in uitvoerderskeet
veiligheidsmaatregelen	ja / n.v.t.	
orde en netheid	ja / n.v.t.	
afvoer van afval	ja / n.v.t.	zie hoofdstuk 8 van dit plan
aanvoer en gebruik van materialen	ja / n.v.t.	

VOOR ONTVANGST VLASMAN			VOOR ONTVANGST DERDEN		
<i>naam</i>	<i>datum</i>	<i>paraaf</i>	<i>naam</i>	<i>datum</i>	<i>paraaf</i>



LOGBOEK

PROJECT : Joan Muyskenweg 12-14 te Amsterdam
PROJECTNR. : 545988

WEEK 20...	UITVOERDER:	A. Groeneveld
☐ projectgegevens compleet en aanwezig	☐ Wijzigingen, afwijkingen en calamiteiten (zie onder)	
☐ instructies uitvoerend personeel (SW-formulier)	☐ Overleg met A.D. Rietveld omtrent voortgang	
ALGEMENE OMSCHRIJVING WERKZAAMHEDEN		
stripwerk / demontage / sloopwerk / afvoer / anders nl.		
BEZOEKERS / WIJZIGINGEN / AFWIJKINGEN / CALAMITEITEN		

WERKDAG	MAANDAG	DATUM:	 - - 20.....
stripwerk / demontage / sloopwerk / afvoer / anders nl.			
locatie op het terrein:		aantal werknemers:	
WERKDAG	DINSDAG	DATUM:	 - - 20.....
stripwerk / demontage / sloopwerk / afvoer / anders nl.			
locatie op het terrein:		aantal werknemers:	
WERKDAG	WOENSDAG	DATUM:	 - - 20.....
stripwerk / demontage / sloopwerk / afvoer / anders nl.			
locatie op het terrein:		aantal werknemers:	
WERKDAG	DONDERDAG	DATUM:	 - - 20.....
stripwerk / demontage / sloopwerk / afvoer / anders nl.			
locatie op het terrein:		aantal werknemers:	
WERKDAG	VRIJDAG	DATUM:	 - - 20.....
stripwerk / demontage / sloopwerk / afvoer / anders nl.			
locatie op het terrein:		aantal werknemers:	



MATERIEELLIJST

INZET	MATERIEEL	MODEL / TYPE	AANTAL MAAT / SPECS	KEURING	GEEN MANCO	VERZORGD DOOR
	hydraulische sloopkraan	mobiel	ton			
		rups	ton			
			ton			
	hydraulische hijskraan	mobiel	ton			
	overige	minikraan	ton			
		schransklader	ton			
		verreiker	m ¹			
		hoogwerker	m ¹			
	hydraulische equipment	Staalschaar	ton			
		Betonhamer	ton			
		Betonvergruizer	ton			
	snijbranderset		st.			
	compressor + luchthamer		st.			
	steiger	systeem	m ¹			
		rol breed / smal	m ¹			
		kamer	st.			
	handgereedschappen	elektrisch	n.t.b.			
		pneumatisch	n.t.b.			
		hydraulisch	n.t.b.			
	schacht & toilet	combi-unit	st.			
		container	st.			
		toilet	st.			
		directie-unit	st.			
	bouwhekken en -blokken;	Anti-climb	m ¹			
	brandblusser	poeder / schuim	st.			
	EHBO-trommel		st.			



PROCES VERBAAL VAN OPLEVERING/PROJECTEVALUATIE

PROJECT : Joan Muyskenweg 12-14 te Amsterdam

PROJECTNR. : 545988

PROJECTGEGEVENS			
Locatie:	Joan Muyskenweg 12-14 te Amsterdam		
Adres:	Joan Muyskenweg 12-14	Plaats:	Amsterdam
OPDRACHTGEVER		OPDRACHTNEMER	
Naam:	Stichting Ymere	Naam:	Vlasman b.v.
Contactpersoon:	M. van Meelen	Contactpersoon:	A.D. Rietveld
Functie:	projectleider	Functie:	projectleider
OPLEVERPUNTEN			
Omschrijving:	Akkoord?	Opmerking	
Opgedragen werkzaamheden zijn conform correct en volledig uitgevoerd.	☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t.		
Voorschriften uit vergunningen zijn nagekomen?	☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t.		
De beoogde planning is gerealiseerd	☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t.		
Alle vrijkomende materialen zijn afgevoerd?	☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t.		
Wordt er een opleverdossier verstrekt? (kopie stortbewijzen, vrijgaves, e.d.)	☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t.		
Zijn eventuele klachten, calamiteiten en afwijkingen geregistreerd en afgehandeld?	☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t.		
Zijn er nog onvolkomenheden of resterende werkzaamheden?	☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t.		

Hiermee verklaren ondergetekenden namens opdrachtgever en opdrachtnemer dat, met in achtneming van bovenstaande, het project, voor wat betreft de aan Vlasman b.v. opgedragen werkzaamheden, het project 545988 "Joan Muyskenweg 12-14 te Amsterdam" volledig en naar tevredenheid is opgeleverd.

Opgemaakt te Alphen aan den Rijn op 20..... ,

Namens de opdrachtnemer,

Namens de opdrachtgever,

.....

.....

A.D. Rietveld

* na ondertekening wordt aan de opdrachtgever een digitale kopie ter beschikking gesteld



LIJST ONDERAANNEMERS

ONDERAANNEMER 1		
Werkzaamheden	:	<i>Nader te bepalen</i>
Naam	:	...
Contactpersoon	:	...
Telefoonnummer	:	...
Planning werkzaamheden	:	
Bijzonderheden / opmerkingen	:	

ONDERAANNEMER 2		
Werkzaamheden	:	...
Naam	:	...
Contactpersoon	:	...
Telefoonnummer	:	0... / 06-...
Planning werkzaamheden	:	
Bijzonderheden / opmerkingen	:	

ONDERAANNEMER 3		
Werkzaamheden	:	...
Naam	:	...
Contactpersoon	:	...
Telefoonnummer	:	0... / 06-...
Planning werkzaamheden	:	
Bijzonderheden / opmerkingen	:	

ONDERAANNEMER 4		
Werkzaamheden	:	...
Naam	:	...
Contactpersoon	:	...
Telefoonnummer	:	0... / 06-...
Planning werkzaamheden	:	
Bijzonderheden / opmerkingen	:	



FORMULIERRI-MELDING

RISICO / INCIDENT MELDING		DATUM ONTVANGST..... - - 20.....	
☐ Persoonlijk ongeval	☐ Schade voertuigen	☐ Milieuschade	
☐ Bijna-ongeluk	☐ Schade omgeving	☐ Onveilige situatie	
DATUM: - - 20.....		INGEDIEND DOOR:	
TOELICHTING			
SLACHTOFFER	MATERIEEL / BELENDING	GEBIED / LOCATIE	
Naam :	Omschr. :	Omschr. :	
Functie :	Eigenaar :	Adres :	
Letsel* : KLEIN / MILD / ERNSTIG	Contact :	Plaats :	
DIRECT GENOMEN ACTIE			
DATUM: - - 20.....		ACTIE GENOMEN DOOR:	
MELDING ARBEIDSINSPECTIE*: JA/NEE		ACTIE GENOMEN DOOR:	
OORZAAK			
DATUM: - - 20.....		CONSTATERING DOOR:	
CORRIGERENDE / PREVENTIEVE MAATREGELEN			
DATUM: - - 20.....		ACTIE GENOMENDOOR:	
EVALUATIE OORZAAK-GEVOLG			
DATUM: - - 20.....		EVALUATIE DOOR:	

* DOORHALEN WAT NIET VAN TOEPASSING IS



FORMULIER KLACHTEN

KLACHT - 20.....		DATUM ONTVANGST -	
Naam indiener			
Functie indiener			
Bedrijf			
Contactgegevens			
Ingevuld door			
OMSCHRIJVING VAN DE KLACHT			
Betreft *	facturering / uitvoering / gedrag / schade / anders nl.		
Met betrekking tot	..... .....		
KLAGER KLINKT / IS *	redelijk / boos / agressief / angstig / dreigend / anders nl.		
1 ^E OORDEEL KLACHT *	terecht / onredelijk / overdreven / verder uitzoeken		
GEWENSTE ACTIE VANUIT KLAGER			
Betreft *	excuses / vergoeding / bestraffing / mededeling / anders nl.		
toelichting	..... .....		
TOEGEZEGDE ACTIE AAN KLAGER			
Betreft *	(schriftelijk) excuses / vergoeding / bestraffing / mededeling / anders nl.		
toelichting	..... .....		
TE ONDERNEMEN ACTIE			
Toelichting	..... .....		
Terugkoppeling	 - - 20.....	per *	telefoon / e-mail / brief / persoonlijk

Formulier afgeven aan de manager Kwaliteit, Personeel & Organisatie (bijv. via de leidinggevende functionaris)

IN TE VULLEN DOOR MANAGER KP&O - 20.....		DATUM ONTVANGST -	
Bespreeken met			
Oordeel klacht *	TERECHT / ONTERECHT / ONDER VOORWAARDEN		
Toelichting	..... .....		
Actie door	..... .....		
Terugkoppeling	 - - 20.....	per *	telefoon / e-mail / brief / persoonlijk

* DOORHALEN WAT NIET VAN TOEPASSING IS



FORMULIER VTV

VOORSTEL TOT VERBETERING	
Naam indiener	.....
Functie indiener	.....
Bedrijf	.....
Datum	 - - 20.....
OORSPRONG <i>(beschrijf kernachtig het probleem)</i>	
Betreft *	procedure / formulier / werkwijze / anders nl.
Met betrekking tot	..... ..... .....
VOORSTEL <i>(beschrijf kernachtig het voorstel tot verbetering)</i>	
Betreft *	procedure / formulier / werkwijze / aanschaf / anders nl.
Met betrekking tot	..... ..... .....
RESULTAAT <i>(beschrijf kernachtig hoe het voorstel zal leiden tot verbetering)</i>	
Betreft *	efficiëntie / veiligheid / gezondheid / milieu / anders nl.
Met betrekking tot	..... ..... .....

Formulier afgeven aan de manager Kwaliteit, Personeel & Organisatie (bijv. via de leidinggevende functionaris)

IN TE VULLEN DOOR MANAGERKP&O		DATUM ONTVANGST - - 20.....
Bespreken met	.....	
Oordeel*	AKKOORD / NIET AKKOORD / ONDER VOORWAARDEN	
Toelichting	.....	
Actie door	.....	
Terugkoppeling	 - - 20.....	

* DOORHALEN WAT NIET VAN TOEPASSING IS