

## Onttrekking openbare weg 't Loeg

De weg 't Loeg betreft een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 30km/h met een bijbehorende verblijfsfunctie. De weg fungeert als toegangsweg naar achtergelegen woningen en landbouwgrond en is opgenomen in de huidige wegenlegger, een document waarin de juridische verantwoordelijkheid en onderhoudsplichtige van de weg is opgenomen. De weg is, in de huidige situatie, deels in eigendom van de gemeente Aa en Hunze en deels in particulier eigendom.

Op 31 mei 2021 is een verzoek ingediend bij de gemeente Aa en Hunze tot het onttrekken van de weg aan de openbaarheid en het verwijderen uit de wegenlegger. Hiervoor zijn de volgende argumenten benoemd:

- De weg zou in de huidige situatie verkeersonveilig zijn;
- De weg zou in de huidige situatie onoverzichtelijk zijn, met name voor verkeer dat uit 't Loeg de weg oprijdt;

In dit document is de beoordeling van de bovenstaande argumenten beschreven:

### 1. De rijbaan 't Loeg zou verkeersonveilig zijn

Conform handboek verkeersveiligheid van het CROW is de definitie van verkeersonveiligheid als volgt:

- het geheel van mogelijke en aanwezige kritieke combinaties van omstandigheden in het proces van verkeer en vervoer;
- niet geplande (series) gebeurtenissen waarbij energieoverdracht optreedt op daartegen niet beschermde, kwetsbare structuren;
- de mogelijkheid tot schade aan of verlies van mensen en materialen ten gevolge van verkeer (dood, letsel, blijvende invaliditeit, psychische trauma's, materiële schade en schade aan de omgeving).

De rekenkundige definitie van verkeersonveiligheid is als volgt: **onveiligheid = verkeersrisico x expositie**.

De factor **verkeersrisico** is de kans om betrokken te geraken bij een verkeersongeval en daarbij gedood te worden, gewond te raken en/of schade te lijden.

De factor **expositie** is gedefinieerd als de mate van deelname of blootstelling aan het geheel van potentieel aanwezige combinaties van omstandigheden in het verkeers- en vervoersproces.

- een maat voor het deelnemen aan het verkeer, bijvoorbeeld per 1 miljard reizigerskilometers per vervoerswijze of het aantal uren dat aan het verkeer wordt deelgenomen;
- een maat voor de blootstelling aan gevaar in het verkeer, bijvoorbeeld per aantal ontmoetingen of het aantal doden per 1.000 slachtoffers per ongevalstype.

Om de verkeers(on)veiligheid op 't Loeg te bepalen is gekeken naar de verkeersrisico's en expositie op de weg.

## Verkeersrisico en expositie

Zoals reeds beschreven is verkeersrisico de mate waarin er kans is op een ongeval. De kans op een ongeval wordt groter naarmate:

- De intensiteit verkeer hoog is;
- De snelheid van het verkeer hoog is;
- Wanneer er veel uitwisseling plaatsvindt tussen verkeersdeelnemers.

### *Intensiteit verkeer*

In de situatie van 't Loeg gaat het om een weg waarop een maximumsnelheid van 30km/h geldt. De weg is de toegangsweg voor de achtergelegen woningen, Bed en breakfast/groepsaccommodatie en achtergelegen percelen. De weg wordt hierdoor gebruikt door verkeer dat bij de bed en breakfast/groepsaccommodatie of aangelegen woningen of achtergelegen weilanden moet zijn.

Vanuit het CROW zijn kencijfers opgesteld waarin het theoretisch aantal verkeersbewegingen per woning beschreven staat. De verkeersgeneratie voor een vrijstaande woning in niet stedelijk gebied is maximaal 8,6 bewegingen per etmaal. Het aantal verkeersbewegingen op 't Loeg komt hiermee voor 5 woningen op 43 verkeerbewegingen per etmaal. In het CROW de verkeersgeneratie voor een B&B niet beschreven daarom is hiervoor het aantal verkeersbewegingen voor een hotel met 10 kamers aangenomen. De bijbehorende verkeergeneratie komt op maximaal 7,1 verkeersbewegingen per etmaal. De theoretische intensiteit op de toegangsweg 't Loeg komt hiermee op 50,1 (50) verkeersbewegingen per etmaal. Gemiddeld gaat het hierbij om 2 verkeersbewegingen per uur. De intensiteit van verkeer, en daarmee ook de expositie, op 't Loeg is hiermee erg laag.

### Landbouwverkeer

Zoals reeds benoemd fungeert 't Loeg ook als toegangsweg voor landbouwverkeer naar de achtergelegen landbouwgronden. Het gaat hierbij om 2 landbouwpercelen. De intensiteit landbouwverkeer en het soort landbouwvoertuig dat hier gebruik van maakt is erg seizoensgebonden en sterk afhankelijk van de soort landbouwgrond. De landbouwgrond aan 't Loeg wordt voornamelijk gebruikt voor kleinschalige landbouw (schapenhouderij). De intensiteit landbouwvoertuigen en de grootte van deze voertuigen is hierdoor naar verwachting klein, daarbij leent de weginrichting van 't Loeg zich door de breedte en wegverharding niet voor het gebruik van grote landbouwvoertuigen waardoor deze hier waarschijnlijk ook geen gebruik van zullen maken.

### *Snelheid en uitwisseling verkeer*

De toegangsweg naar 't Loeg betreft een weg van 2,5 meter breed, verhard doormiddel van elementenverharding (klinkers). Deze weginrichting nodigt niet uit tot snel rijden, naar verwachting zal dit ook niet gebeuren. Mede ook omdat de weg vooral gebruikt wordt door aanwonenden van de toegangsweg. Voor de toegangsweg zijn vanuit de gemeente geen snelheidsgegevens aanwezig, wel blijkt uit snelheidsgegevens van de gemeente dat de maximum snelheid op de aanliggende weg, waar de inrichting en breedte meer uitnodigt tot harder rijden, niet overschreden wordt.

't Loeg is een doodlopende weg, kruisende verkeersbewegingen vinden hierdoor alleen plaats wanneer verkeer de weg oprijdt vanaf het eigen erf of 't Loeg. In beide situaties is de snelheid van het verkeer erg laag. De kans op ongevallen is hierdoor klein.

### **Samenvattend:**

- Verkeersonveiligheid is een samenhang van risico met expositie

- 't Loeg is een toegangsweg voor de achterliggende woningen/percelen, de intensiteit verkeer op de weg is hierdoor erg laag;
- 't Loeg is een erftoegangsweg van 2,5 meter breed bestraat met klinkerverharding. Dit nodigt het verkeer niet uit tot het rijden van een hoge snelheid;
- 't Loeg is een doodlopende weg, die wordt gebruikt door verkeer voor aangrenzende woningen/percelen. Uitwisseling tussen verkeersdeelnemers vindt enkel plaats bij het oprijden op de weg, waarbij de snelheid laag is. De kans op een ongeval is hierdoor klein;
- **Zowel de mate van risico als de expositie op de toegangsweg 't Loeg en daarmee ook de verkeersonveiligheid is erg laag.**

**2. De weg zou in de huidige situatie onoverzichtelijk zijn, met name voor verkeer dat uit 't Loeg de weg oprijdt**

De toegangsweg naar 't Loeg 23, 25 en 27 kan op een manier bereikt worden (weergegeven in onderstaand figuur 1). Het zicht op de weg vanuit beide kanten is hierbij, zoals weergegeven in figuur 1, niet belemmerd door groen of overige objecten. Verkeer heeft hierdoor ruim zich op het overige verkeer en de verkeerssituatie en hierdoor genoeg tijd om te anticiperen op het gedrag van het overige verkeer.



*Figuur 1 toegangsweg 't Loeg*