

Onderwerp : Notitie inzake onttrekking aan de openbaarheid Stationsweg Borculo - verkeerskundige afweging en advies

Zaaknummer : 9969

Bijlage 1

### **Aanleiding**

De Needseweg in Borculo is verlegd voor een betere ontsluiting van Borculo. Hiervoor is grond uitgeruild met Friesland Campina. Een wens van FrieslandCampina is om de Stationsweg van Borculo uit de openbaarheid te halen zodat deze voor intern verkeer gebruikt kan worden. In 2014 is hiervoor al een eerste aanzet gedaan en is er een ontwerp gemaakt die dit mogelijk kan maken. In 2016 is dit kenbaar gemaakt aan de directe bedrijven in de omgeving. Er zijn verschillende punten aangegeven die het ontwerp verbeteren. Deze zijn nu verwerkt in een nieuw ontwerp.

### **Doel**

Het doel van het onttrekken aan de openbaarheid van de Stationsweg in Borculo is de verkeersveiligheid verbeteren door industrieverkeer nog meer af te zonderen van het centrumgebied en woonwijken van Borculo.

### **Voorwaarden**

Om dit doel te behalen zijn er een paar voorwaarden van toepassing.

- Realisatie van een keermogelijkheid rond de Aldi (hierna 'Rondje Aldi') voor vrachtverkeer (bevoorrading winkels).
- Een nieuwe en verplichte toegang voor vleesverwerker Offerman aan de Jonkerspad-Harperinkskamp voor vrachtverkeer.
- Verbod voor vrachtverkeer op de Lochemseweg
- Vruchtverkeer FrieslandCampina (oude fabriek) zal uiteindelijk volledig georiënteerd zijn op de Stationsweg.

## **Afweging**

### *Verplaatsen industrieverkeer en doorgaand verkeer*

Als aan bovenstaande voorwaarden wordt voldaan zal er geen industrieverkeer meer in het centrum en woongebieden rijden. Ook het doorgaande verkeer over de Stationsweg zal zich hoofdzakelijk verplaatsen naar de Needseweg. De Needseweg is een ontsluitingsweg en dus geschikt en bedoeld voor het verwerken van verkeer om Borculo te ontsluiten naar de provinciale wegen. De stijging van verkeer op de Needseweg zal hoofdzakelijk personenverkeer zijn. Door de fijnmazigheid is het lastig te voorspellen wat de exacte stijging is met bijvoorbeeld een verkeersmodel. Wel is duidelijk dat de Needseweg voldoende capaciteit heeft om in theorie al het verkeer van de Stationsweg (1400 motorvoertuigen per etmaal, 2014) te verwerken.

### *Kruispunt Lichtenhorst-Stationsweg*

De Stationsweg nabij de Aldi zal geen doorgaand verkeer meer bevatten. Hierdoor wordt de aansluiting op De Lichtenhorst een stuk rustiger en zal er minder uitwisseling van verkeer plaatsvinden. Dit is een verlaging van het verkeersveiligheidsrisico.

### *Kruispunt Harperinkskamp-Stationsweg*

Het kruispunt Harperinkskamp-Stationsweg zal veranderd worden naar een doorgaande weg met een uitrit van FrieslandCampina. De Harperinkskamp krijgt hiermee vanzelf het recht van voorrang. De snelheid zal hierdoor wel wat toenemen. Hier tegenover staat dat er minder verkeer uit de Stationsweg zal komen en voorrang moet geven aan het verkeer op de Harperinkskamp. De Harperinkskamp is momenteel – met uitzondering van de Stationsweg – al een voorrangsweg. Het verkeersveiligheidsrisico zal daarom minstens gelijk blijven of kleiner worden doordat er meer eenduidigheid is in de voorrangssituatie.

### *Verbeteren bereikbaarheid*

Naast verkeersveiligheid is bereikbaarheid ook belangrijk. Door de directe aansluitingen van FrieslandCampina en Offerman op de Harperinkskamp worden deze bedrijven ook beter bereikbaar. Voor de overige bedrijven blijft de bereikbaarheid hetzelfde of vergelijkbaar.

### *Afspraken over volgorde van uitvoering*

Het is zeker dat – voordat de onttrekking uit de openbaarheid van de Stationsweg daadwerkelijk wordt uitgevoerd – de realisatie van 'Rondje Aldi' en de nieuwe toegang naar Offerman gerealiseerd is. Het verbod voor vrachtverkeer op de Lochemseweg is al gerealiseerd. Het afsluiten van de uitgang van FrieslandCampina aan de Needseweg kan pas gerealiseerd worden na het onttrekken van de Stationsweg.

## **Conclusie en advies**

Door dit plan wordt het doel (te weten: de verkeersveiligheid te verbeteren) gehaald. Industrieverkeer zal niet meer in de buurt hoeven te komen van de winkel- en woongebieden. Ook het doorgaande verkeer rijdt niet meer langs de Aldi. Hierdoor wordt het kruispunt Stationsweg-Lichtenhorst veiliger. Verkeerskundig zijn er geen bezwaren om de Stationsweg te onttrekken aan de openbaarheid.