

Notitie 22010457.N03

Madepolder Beheer B.V. aan de Glasvezel 2 te Westerbroek

- Berekening stikstofdepositie ontgronding bedrijfsterrein fase 2 -

Datum: 14 januari 2021

Opdrachtgever: Madepolder Beheer B.V.
Glasvezel 2
9608 RA Westerbroek

Auteur:

[Redacted]

Collegiale toets:

[Redacted]

Noorman Hendriks Partners BV

Hoofdvestiging en postadres
Paterswoldseweg 808
9728 BM Groningen

Vestiging Apeldoorn
Laan van Westenenk 162
7336 AV Apeldoorn

T 050 525 09 92
E info@noormanadvies.nl
I www.noormanadvies.nl

Bank rek.nr.
NL05 INGB 0005 9657 21
BTW NL008482627.B01

Inleiding

In opdracht van Madepolder Beheer B.V. is een stikstofdepositieonderzoek uitgevoerd voor de uitbreiding van de bestaande inrichting voor de op- en overslag van bouw-, grond- en afvalstoffen aan de Glasvezel 2 te Westerbroek. Het verharde gedeelte wordt uitgebreid tot circa 4 ha en de naastgelegen grondbank maakt in de aangevraagde situatie onderdeel uit van de inrichting. Om het terrein geschikt te maken voor de bedrijfsactiviteiten, met name ten behoeve van de fundering van de terreinverharding, wordt grond afgegraven en op de grondbank in depot gezet. Een overzicht van de situatie is gegeven in afbeelding 1. Het terrein van de inrichting (verharde deel inclusief uitbreiding) is geel gearceerd, de grondbank is paars gearceerd.

Afbeelding 1: Overzicht van de situatie (bron: Landelijke Voorziening Beeldmateriaal)



De ontgroning is m.e.r.-beoordelingsplichtig. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor benodigde aanmeldnotitie. Doel van het onderzoek is het bepalen van de te verwachten stikstofdepositie ter plaatse van de meest nabijgelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden.

Bij de uitwerking is gebruik gemaakt van het rekeninstrument AERIUS-calculator, versie 2020 en de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2020'. Tevens is gebruik gemaakt van door de opdrachtgever aangeleverde informatie aangaande de ontgrondingsactiviteiten en het hierbij in te zetten materieel.

Natura 2000-gebieden

De meest dichtbijgelegen Natura 2000-gebieden ten opzichte van de projectlocatie zijn het 'Zuidlaardermeergebied', gelegen op minder dan 100 meter afstand en het 'Drentsche Aa-gebied' op circa 6 km afstand.

Binnen het 'Zuidlaardermeergebied' zijn geen aangewezen stikstofgevoelige habitats die specifieke bescherming behoeven. Voor de beoordeling is dit gebied daarmee niet relevant. Binnen het 'Drentsche Aa-gebied' zijn meerdere stikstofgevoelige habitats aangewezen. Het meest kritisch zijn de habitattypen H2330 – Zandverstuivingen en H3160 - Zure vennen, beiden met een kritische depositiewaarde (KDW) van 714 mol N/ha/jaar.

Een nader overzicht, met de ligging van de bovengenoemde (en overige) Natura 2000-gebieden, inclusief gedetailleerde gebiedsinformatie is gegeven op de website 'Natura 2000'¹ van het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit.

Beslisboom toestemmingverlening

Op 12 oktober 2019 is door de Rijksoverheid een stappenplan gepubliceerd waarmee bepaald kan worden of een activiteit vergunningplichtig is in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb). Dit stappenplan is, inclusief de bijbehorende toelichting, bijgevoegd als bijlage 1. Uit het stappenplan volgt in welke situaties er vergunningplicht geldt onder de Wnb en onder welke voorwaarden een natuurvergunning verleenbaar is.

Rekenmethodiek

Bij de uitwerking is gebruik gemaakt van de meest recente AERIUS-calculator versie 2020. De depositiebijdrage wordt berekend op hexagonen met aangewezen stikstofgevoelige natuurlijke habitattypen en leefgebieden. Een hexagoon heeft een oppervlakte van 1 hectare. De berekende waarde ter plaatse van een stikstofgevoelige habitat binnen een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied wordt getoond wanneer de waarde hoger dan 0,00 mol N/ha/jaar is.

¹ <https://www.natura2000.nl/gebieden>

Uitgangspunten

Een uitgebreide beschrijving van de werkzaamheden is gegeven in de aanmeldnotitie. De ontgrondingswerkzaamheden vinden in een periode van 6 werkweken plaats, gedurende effectief gemiddeld 8 uren per dag tussen 07.00 uur en 16.00 uur. Op zaterdagen en zondagen vinden geen werkzaamheden plaats. Wel zal gedurende de periode dat de werkzaamheden plaatsvinden continu een ontwateringspomp in bedrijf zijn om de ontgraving droog te houden (afvoer van grond- en hemelwater). Een situatieschets van de ontgrondingsactiviteiten (gedeelte fase 2) is gegeven in figuur 1.

Relevante bronnen voor de emissie van stikstofoxiden (en enige ammoniak) zijn de verbrandingsmotoren van het materieel. Er wordt gebruik gemaakt van twee mobiele (rups) kranen voor het ontgraven en het in depot zetten van de afgegraven grond. Voor het transport tussen ontgraving en depot wordt gebruik gemaakt van twee tractoren met gronddumper. De afgegraven grond wordt niet naar elders afgevoerd maar op het naastgelegen gronddepot opgeslagen. De ontwateringspomp is voorzien van een (geluidgeïsoleerde) omkasting en wordt aangedreven door een kleine dieselmotor.

De bedrijfsduur van de beide mobiele rupskranen bedraagt ten hoogste 8 uur per werkdag bij 30 werkdagen (= 240 uur/jaar) per mobiele kraan in de periode dat de ontgrondingswerkzaamheden plaatsvinden. Voor het transport van de afgegraven grond naar het depot wordt gebruik gemaakt van twee tractoren met gronddumper. De tractoren zijn gelijktijdig met de mobiele kranen in bedrijf gedurende elk in totaal 240 bedrijfsuren tijdens de periode van het project. De aandrijfmotor van de ontwateringspomp (of bronbemaalingspomp) is 24 uur per etmaal in bedrijf gedurende 6 weken $\times$ 7 dagen/week = 1.008 uur. Een overzicht van het materieel, tezamen met het te verwachten brandstofverbruik, is gegeven in bijlage 2.

Invoerparameters en berekeningsresultaat

Een overzicht van de in AERIUS ingevoerde bronnen met de broneigenschappen voor de aangevraagde situatie is gegeven in bijlage 3. In de bijlage is ook het berekeningsresultaat gegeven van de stikstofdepositie op omliggende stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden.

De ligging van de emissiebronnen en rekenpunten, tezamen met de invoerparameters en de door het programma berekende emissie en depositie van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3) zijn eveneens vastgelegd in het bij deze notitie behorende bestand met kenmerk RXESAgCvjgCo (in PDF-formaat). Het AERIUS-rapport is als losse bijlage meegezonden en kan op verzoek ter beoordeling aan het bevoegd gezag worden voorgelegd.

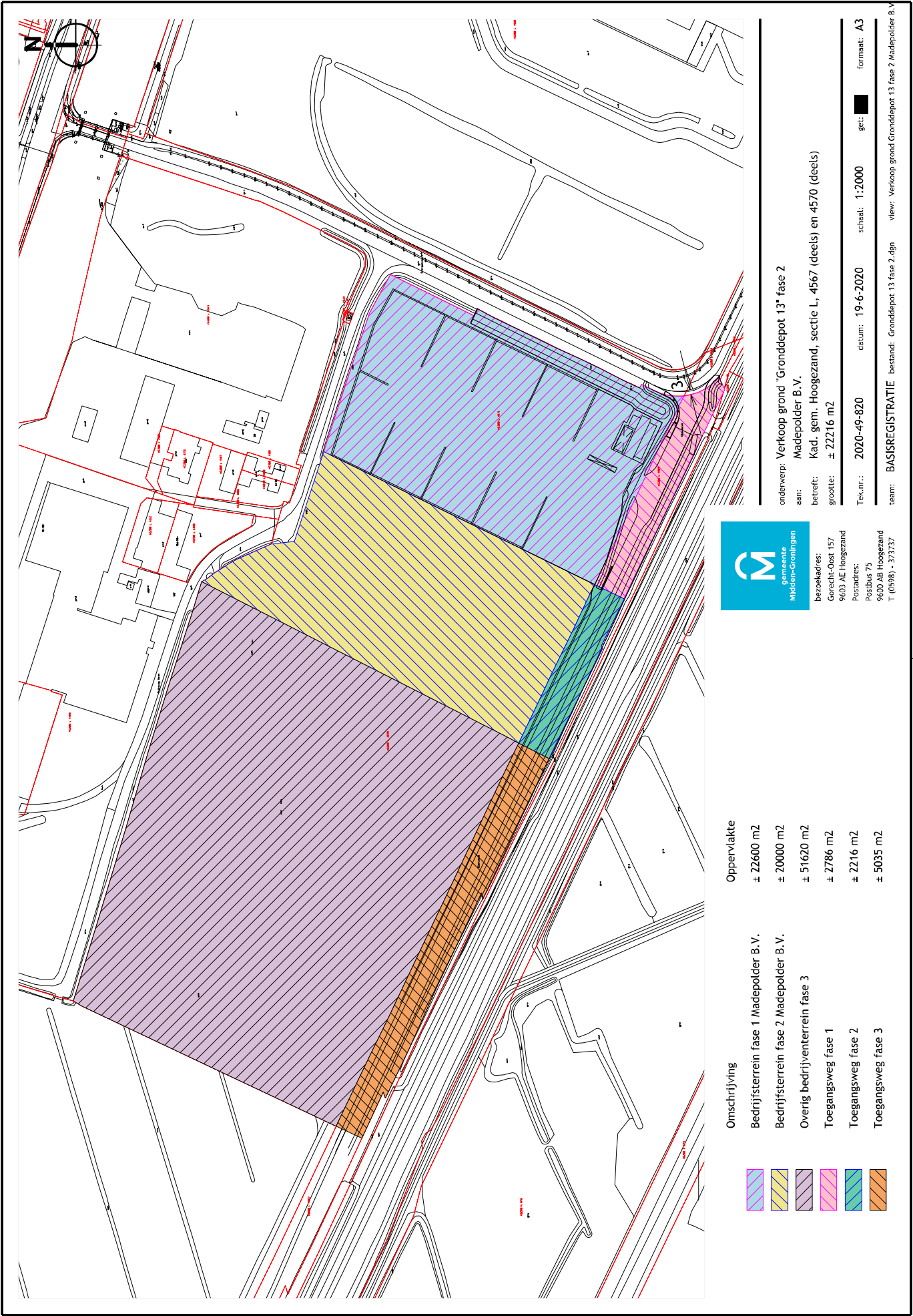
Conclusie

Uit de AERIUS berekeningen volgt dat in de aangevraagde situatie de stikstofdepositie op de omliggende stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden niet meer bedraagt dan 0,00 mol mol/ha/jaar.

Conform het door de Rijksoverheid gepubliceerde stappenplan Toestemmingsverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten (zie bijlage 1, stap 1) geldt voor ontgrondingswerkzaamheden van Made-polder Beheer B.V. in de aangevraagde situatie geen vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming.

Noorman Bouw- en milieu-advies

Figuren



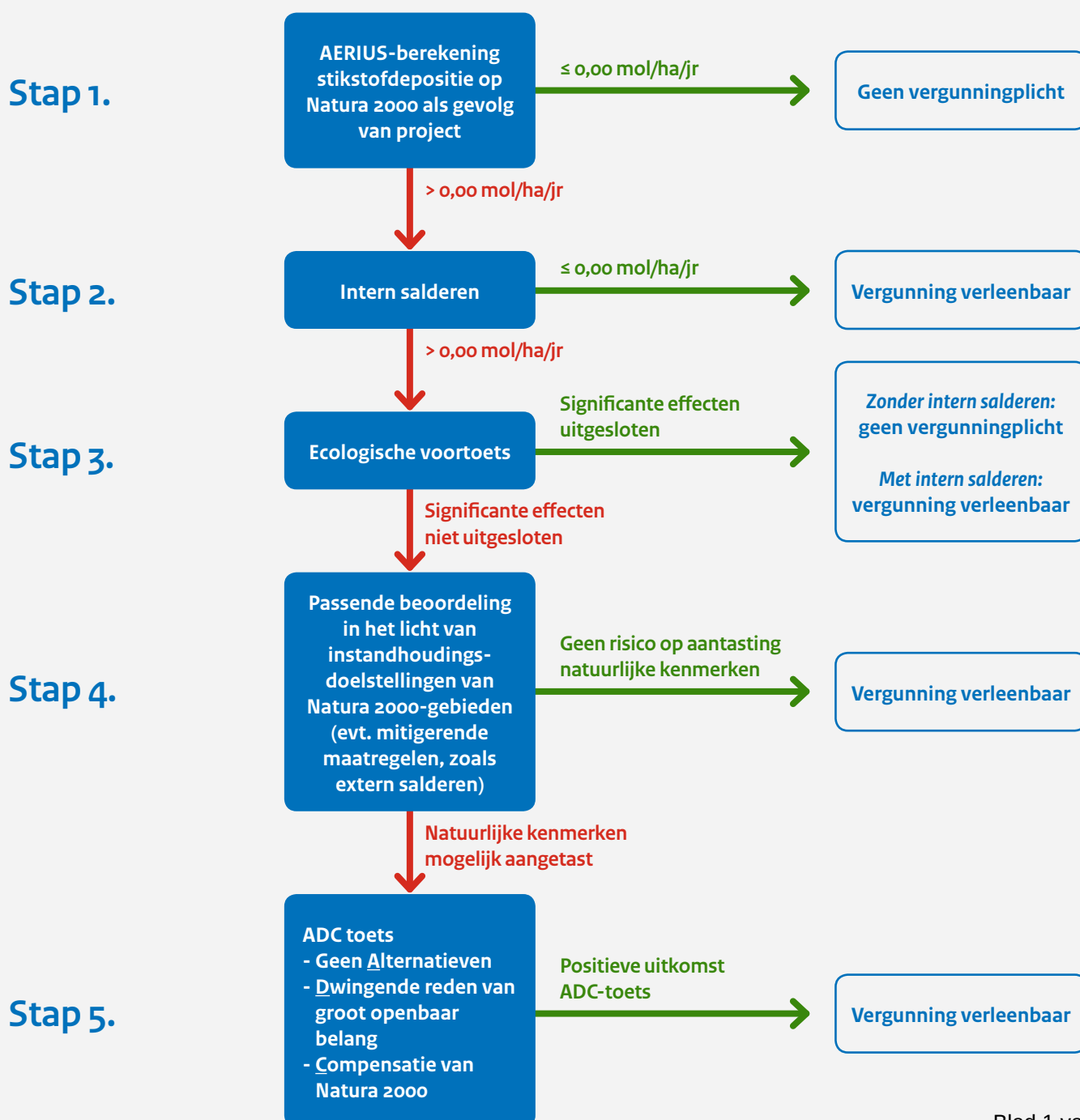
Plattegrondtekening Madepolder Beheer B.V.

Bijlagen



Toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten

Aan de hand van onderstaand stappenplan kunt u vaststellen of u vergunningplichtig bent onder de Wet natuurbescherming en welke instrumenten u kunt inzetten om voor een natuurvergunning in aanmerking te komen.



Toelichting

Stap 1 - AERIUS-berekening stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden als gevolg van een project

Verzamel informatie over de stikstofemissies per bron, bijvoorbeeld werkverkeer of mobiele werktuigen. Omdat de aanleg/bouw- en gebruiksfase beide deel uitmaken van een project, moet er voor beide fases worden bepaald hoeveel stikstofemissies hierbij vrijkomen en dienen er twee aparte AERIUS-berekeningen te worden gemaakt. Om de kans op een toename van stikstofdepositie zo klein mogelijk te maken, is het nodig om na te denken over (technische) mogelijkheden om de emissies zo laag mogelijk te houden. Denk hierbij aan het gebruiken van mobiele werktuigen met een zuinigere stage klasse¹. Bereken vervolgens met behulp van de AERIUS Calculator of de emissies resulteren in stikstofdepositie op overbelaste Natura 2000-gebieden. Als de uitkomst is dat er geen sprake is van stikstofdepositie, dus kleiner of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar, dan is er geen natuurvergunning nodig. Is er wel sprake van stikstofdepositie door de nieuwe activiteit maar kunt u intern salderen, ga dan naar stap 2. Ook kunt u voor sommige gevallen middels een voortoets uitsluiten dat een toename van depositie tot significant negatieve effecten leidt, zie hiervoor stap 3. Als u na stap 1 al zeker weet dat significant negatieve effecten niet bij voorbaat kunnen worden uitgesloten, en u kunt ook niet intern salderen, dan kunt u de voortoets overslaan en gelijk beginnen met stap 4.

Stap 2 – intern salderen

Bij 'intern salderen' leidt de nieuwe situatie niet tot een toename van de stikstofdepositie ten opzichte van de huidige situatie. Bij woningbouw kan bijvoorbeeld gedacht worden aan de bouw van een woonwijk op industriële of agrarische grond. Om te bepalen of de nieuwe situatie tot een toename van stikstofdepositie leidt, wordt een verschilberekening gemaakt tussen de huidige feitelijke stikstofdepositie (in zoverre deze vergund is) in de bestaande situatie en de stikstofdepositie in de nieuwe situatie. Bij het bepalen van de feitelijke depositie mag rekening worden gehouden met fluctuaties in uw bedrijfsvoering en aantoonbaar voorgenomen investeringen. Daarnaast zijn er bepaalde type projecten, en plannen ten behoeve van dergelijke projecten, waarvoor de vergunde depositieruimte geldt als uitgangspunt voor intern salderen, namelijk: wegen, vaarwegen, spoorwegen en luchtvaart, woningbouw, duurzame energieopwekking en energieprojecten van nationaal belang, projecten noodzakelijk in het kader van de nationale veiligheid en militaire activiteiten. Intern salderen mag worden meegewogen in de voortoets fase die is beschreven onder stap 3. De conclusie kan dan zijn dat door intern salderen er geen toename is van stikstofdepositie binnen het project of de locatie waardoor significante effecten bij voorbaat kunnen worden uitgesloten. U moet dan echter wel een natuurvergunning aanvragen bij het bevoegd gezag (vaak de provincie).²

Stap 3 – Ecologische voortoets

Als de AERIUS-berekening aantoont dat uw project leidt tot tijdelijke en/of zeer geringe stikstofdepositie op overbelaste Natura 2000-gebied, kan het toch zo zijn dat significante negatieve effecten via een ecologische voortoets kunnen worden uitgesloten. Hierbij

wordt rekening gehouden met de staat van instandhouding van de betrokken habitatype. Als er sprake is van stikstofdepositie op reeds overbelaste natuur zal een voortoets in de meeste gevallen niet voldoende zijn omdat effecten niet bij voorbaat kunnen worden uitgesloten. Het advies is om hierover contact op te nemen met het bevoegd gezag. Voor nieuwe projecten waarvoor via een voortoets significant negatieve effecten kunnen worden uitgesloten is geen natuurvergunning nodig, tenzij u in de voortoets rekening houdt met intern salderen. Dan is wel een natuurvergunning vereist. Is het niet mogelijk om via de voortoets negatieve effecten bij voorbaat uit te sluiten, ga dan naar stap 4

Stap 4 - Passende beoordeling in het licht van de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden (evt. rekening houdend met extern salderen)

Als significant negatieve effecten door stikstofdepositie niet kunnen worden uitgesloten, moet er getoetst worden of de kans bestaat op aantasting van de natuurlijke kenmerken van deze gebieden. Hierbij moet beoordeeld worden of de stikstofdeposities een risico vormen voor het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen zoals deze voor elk Natura 2000-gebied zijn bepaald. Hiervoor wordt een ecologische 'passende beoordeling' opgesteld. Als de conclusie van de passende beoordeling is dat er geen risico bestaat op aantasting van natuurwaarden, kan de natuurvergunning door het bevoegd gezag (vaak de provincie) worden verleend.

Extern salderen meewegen in de passende beoordeling

Het is ook mogelijk om de negatieve effecten van een project te salderen met de positieve effecten van het (gedeeltelijk) intrekken van de vergunning van een ander project. Omdat hier de vergunning voor een activiteit buiten het project bij de passende beoordeling wordt betrokken, heet dit 'extern salderen'. Hier zijn wel strenge voorwaarden aan verbonden en hiervoor moet getoetst worden aan de beleidsregels van het bevoegd gezag zoals deze gelden voor extern salderen. Luidt de conclusie van de passende beoordeling dat er toch nog risico bestaat op schade aan Natura 2000-gebieden, dan is er voor sommige projecten nog de mogelijkheid van het succesvol doorlopen van de ADC-toets onder stap 5.

Stap 5 – ADC-toets

Als schade aan kwetsbare Natura 2000-gebieden en habitatype niet kan worden voorkomen, is er voor sommige projecten de mogelijkheid van het succesvol doorlopen van de ADC-toets. De drempel ligt hiervoor echter hoog. Er moet namelijk sprake zijn van:

- Het ontbreken van Alternatieven;
- Het bestaan van een Dwingende reden van groot openbaar belang om het project doorgang te verlenen (werkgelegenheid, volkshuisvesting, volksgezondheid, nationale economische belangen, verkeersveiligheid, duurzaamheid);
- De schade aan kwetsbare habitatype moet geCompenseerd worden door de aanleg van nieuwe natuur binnen of buiten de huidige Natura 2000 gebieden.

Bij het succesvol doorlopen van de ADC-toets kan de natuurvergunning worden verleend.

¹ <https://www.aerius.nl/nl/handleiding/sectoren/1-stage-klasse>.

² Kijk op de website van Blihz en/of uw provincie voor de beleidsregels zoals deze gelden voor intern salderen.

Ingevoerde Mobiele werktuigen

bron	omschrijving	vermogen	stageklasse	draaiuren		cilinderinhoud	brandstofverbruik	
				totaal	stationair		gemiddeld	totaal
		(kW)		(u/jr)	(%)	(l)	(l/u)	(l/j)
01	mobiele (rups)kraan, twee stuks	110	IV	480	30%	5,4	14,8	7.120
	trekker met dumper, twee stuks	150	IV	480	50%	7,4	15,3	7.350
	bronbemaalingspomp	10	IIIA	1.008	10%	0,7	1,7	1.700

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Ontgronden

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Madepolder Beheer B.V.	Glasvezel 2, 9608 RA Westerbroek

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
22010457	RXESAgCvlgCo	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
14 januari 2021, 14:44	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	127,62 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

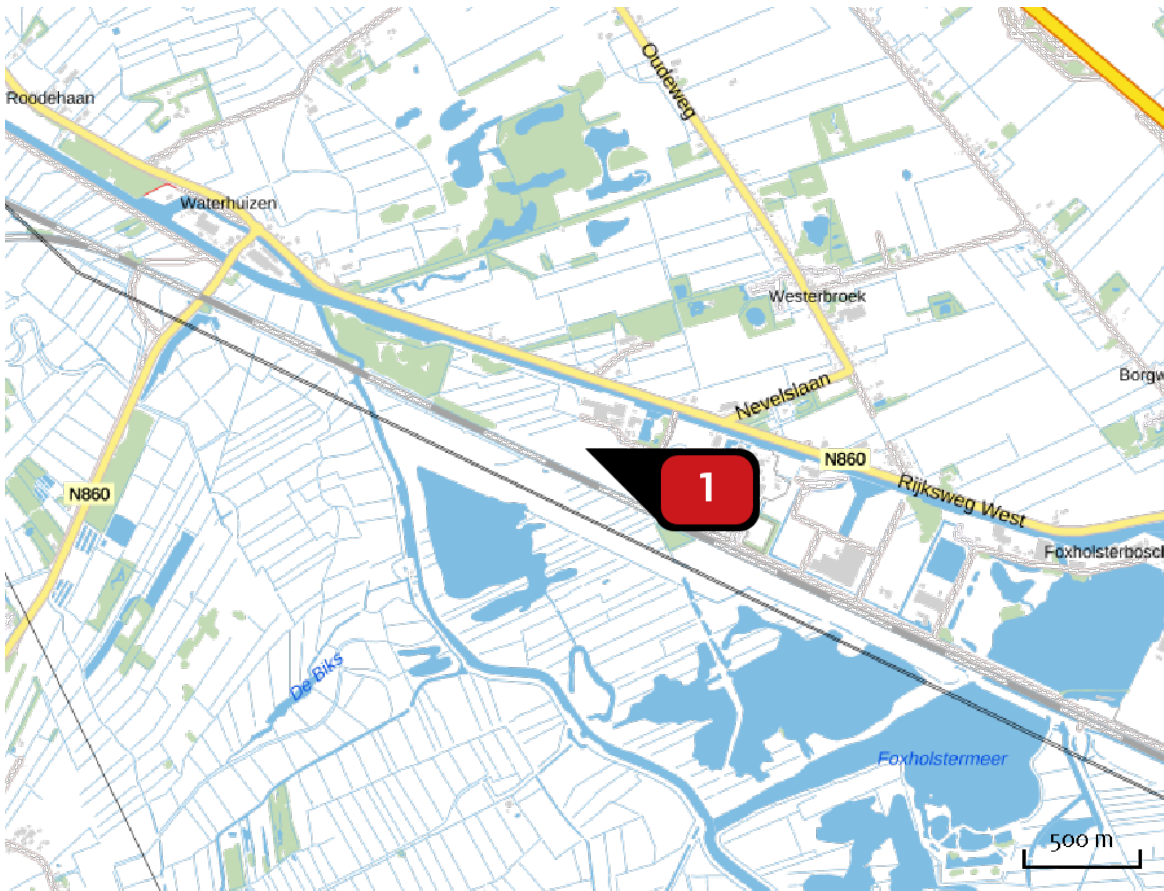
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

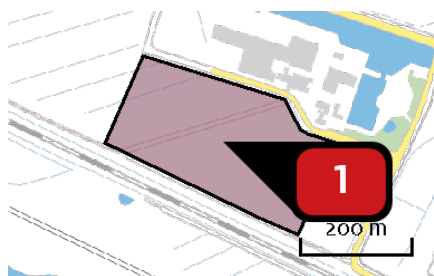
Ontgrondingswerkzaamheden

Locatie
Ontgronden



Emissie
Ontgronden

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1  Bron 1 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie		< 1 kg/j	127,62 kg/j

Emissie
(per bron)
Ontgronden

Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Bron 1

240909, 577569

127,62 kg/j

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	mobiele (rups) graafmachine (2x)	7.120	144	5,4	NOx NH ₃	28,85 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	trekker met dumper (2x)	7.350	240	7,4	NOx NH ₃	39,18 kg/j < 1 kg/j
Pre-STAGE 1991- STAGE I, < 18 kW (Diesel)	bronbemaalingspom p	1.700	101	0,7	NOx NH ₃	59,60 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201216_c759386971

Database versie 2020_20201216_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>