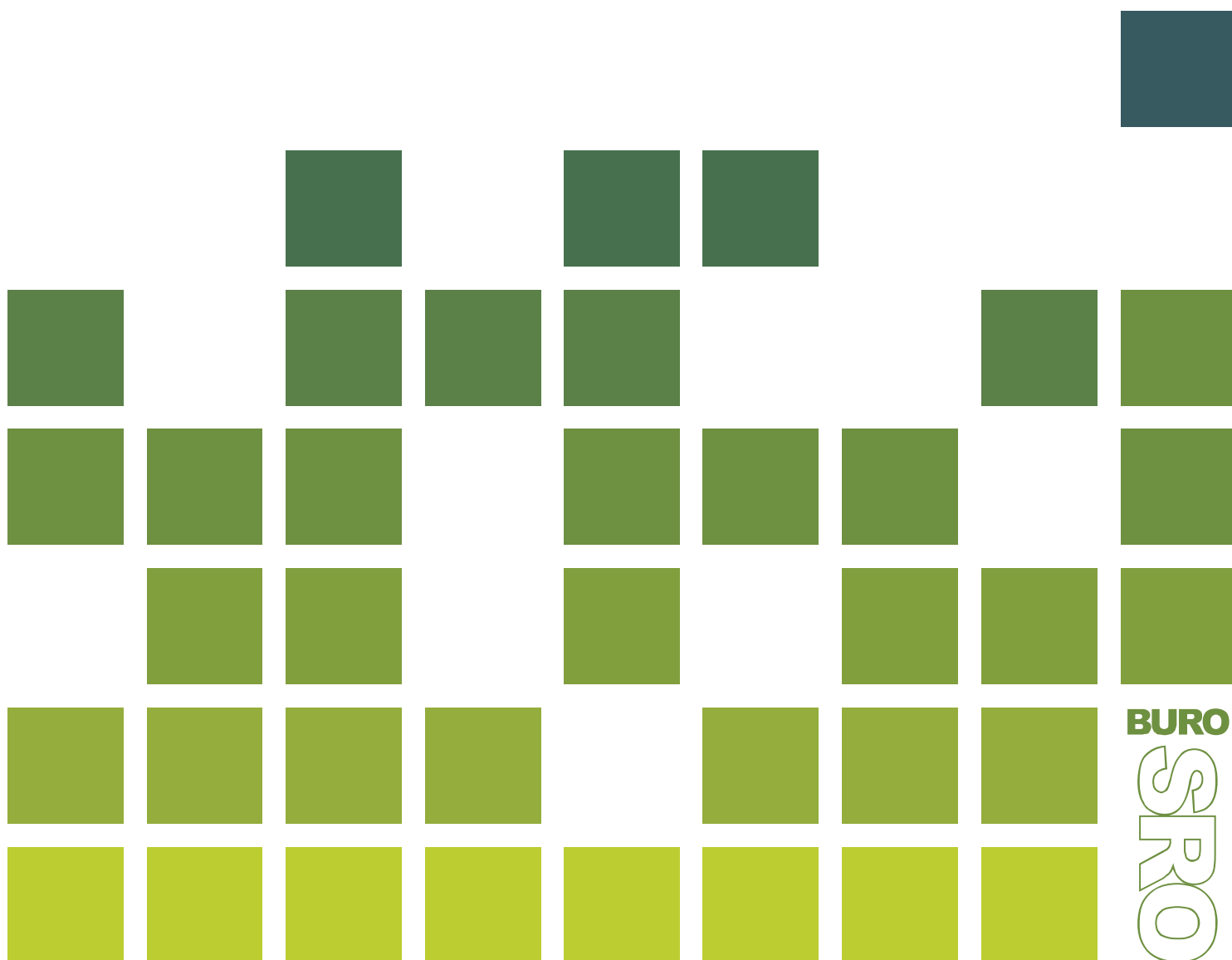


Berekening t.b.v. Wet natuurbescherming

Dorpsstraat 15-17, Nieuwkoop

Gemeente Nieuwkoop



Gegevens over het plan:

Plannaam:	Berekening t.b.v. Wet natuurbescherming Dorpsstraat 15-17, Nieuwkoop
Datum:	10 mei 2021
Projectnummer Buro SRO:	SR200243

Gegevens projectbetrokkenen:

Opdrachtgever:	Blauwdruk bouw B.V.
----------------	---------------------

Gegevens Buro SRO:

Telefoon:	't Goylaan 11 3525 AA te Utrecht 030-2479198
E-mail:	utrecht@buro-sro.nl
Internet:	www.Buro-SRO.nl

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding.....	4
1.2	Projectbeschrijving	5
1.3	Wettelijk kader	6
1.4	Leeswijzer	6
Hoofdstuk 2	Verkeers- en ruimtelijke gegevens	7
2.1	Ruimtelijke gegevens	7
2.2	Gebruiksfase.....	7
2.3	Bouwfase	9
2.4	Intern salderen	11
Hoofdstuk 3	Berekeningen en resultaten bouw- en gebruiksfase.....	12
3.1	Gebruiksfase.....	12
3.2	Bouwfase.....	14
Hoofdstuk 4	Samenvatting en conclusies	18

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Op de planlocatie aan de Dorpsstraat 15-17 te Nieuwkoop wordt de huidige bebouwing op het perceel bestaande uit een vrijstaande woning en een bedrijfsloods gesloopt. Hiervoor in de plaats worden 9 appartementen gerealiseerd. Deze ontwikkeling gaat gepaard met de uitstoot van stikstof in de gebruiks- en bouwphase. Derhalve moet in beeld gebracht worden wat de mogelijke effecten van de ontwikkeling zijn op de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden. In voorliggende rapportage worden de mogelijke effecten in beeld gebracht.

De onderstaande afbeelding laat de locatie zien ten opzichte van de omliggende Natura 2000-gebieden.



Ligging plangebied (rood) ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden (groen en geel) (bron: Atlas leefomgeving)

1.2 Projectbeschrijving

Initiatiefnemer is voornemens om de vrijstaande woning en de achtergelegen bedrijfsloods aan de Dorpsstraat 15-17 in Nieuwkoop te slopen. Hiervoor in de plaats wordt een appartementen met in totaal 9 appartementen gerealiseerd, bestaande uit 6 koopappartementen en 3 sociale koopappartementen.

De appartementen worden gasloos uitgevoerd. Daarbij is de doelstelling dat het energieverbruik van de appartementen tot nul gereduceerd worden. Er zal dan ook gebruik gemaakt worden van duurzame energiesystemen.

De navolgende afbeelding toont een impressie van de beoogde appartementen.



Impressie appartementen (bron: Blauwdruk Bouw B.V.)

1.3 Wettelijk kader

In de Wet natuurbescherming is voorgeschreven dat voor alle activiteiten die mogelijk een negatief effect hebben op Natura 2000-gebieden een vergunning vereist is. Verzuring en vermesting is één van die mogelijk negatieve effecten. Voor ieder habitatype binnen een Natura 2000-gebied dat gevoelig is voor verzuring en/of vermesting is een kritische depositiewaarde (KDW) vastgesteld. De KDW geeft de grens aan waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast door de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische stikstofdepositie. Door middel van het rekeninstrument AERIUS wordt de stikstofdepositie berekend als gevolg van projecten en plannen op Natura 2000-gebieden.

Het rekeninstrument AERIUS was één van de pijlers van het Programmatische Aanpak Stikstof (PAS), het PAS maakt onderdeel uit van de Crisis- en herstelwet (Chw). Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak Raad van State uitspraak gedaan omtrent het PAS. Het PAS mag niet meer gebruikt worden als basis voor toestemming voor 'activiteiten'. Hiermee is het PAS buiten werking gesteld. Het systeem van het PAS was erop gebaseerd dat vooruitlopend op toekomstige positieve ontwikkelingen voor beschermde natuurgebieden toestemming gegeven kan worden voor activiteiten die mogelijk schadelijk zijn voor die gebieden door stikstofuitstoot. Die toestemming 'vooraf', zoals het PAS mogelijk maakte, mag niet meer, aldus de RvS. Projecten en of activiteiten dienen, in afwachting van een nieuwe PAS, zelfstandig beoordeeld te worden op grond van de Wet natuurbescherming.

In de uitspraak van 29 mei 2019 is ook specifiek ingegaan op de AERIUS Calculatie. In rechtsoverweging 39.3 is bepaald dat AERIUS nog wel gebruikt kan worden voor de effectbepaling op grotere (meer dan 50 meter) afstand. Voor berekeningen op kortere afstand wordt een tweede berekening met een ander rekenpakket aanbevolen. De onnauwkeurigheid van AERIUS zat voornamelijk in emissie berekeningen bij agrarische bedrijven waar het emissiepunt zich op enige hoogte bevond. In de nieuwe AERIUS module (AERIUS 2020) van oktober 2020 zijn de bezwaren van de Afdeling bestuursrechtspraak zoals verwoord in de uitspraak van 29 mei 2019 weggenomen.

1.4 Leeswijzer

Na dit inleidende hoofdstuk worden in hoofdstuk 2 de verkeers- en ruimtelijke gegevens beschreven. De uitgevoerde berekeningen en resultaten worden beschreven in hoofdstuk 3. Ten slotte wordt in hoofdstuk 4 de conclusie getrokken.

Hoofdstuk 2 Verkeers- en ruimtelijke gegevens

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij een stikstofdepositieberekening wordt rekening gehouden met de Natura 2000-gebieden binnen een straal die relevant is voor de omvang van het plan. Binnen een straal van 10 km is één Natura 2000-gebied aanwezig. Het Natura 2000-gebied 'Nieuwkoopse Plassen & De Haeck' bevindt zich op een afstand van ca. 90 m. Op onderstaande afbeelding staat de ligging van het plangebied ten opzichte van het Natura 2000-gebied 'Nieuwkoopse Plassen & De Haeck' weergegeven.



Ligging plangebied ten opzichte van 'Nieuwkoopse Plassen & De Haeck' (bron: Atlas leefomgeving)

2.2 Gebruiksfase

De ontwikkeling van de 9 appartementen brengt in de gebruiksfase verkeersbewegingen met zich mee. Voor de berekening van de totale verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van de CROW publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren'. Uitgegaan wordt van een 'weinig stedelijk' woonmilieu in de 'rest bebouwde kom'.

Soort woning	Aantal woningen	CROW-verkeersgeneratie	Totale verkeersgeneratie
Koop, appartement, duur	2	7,4	14,8
Koop, appartement, midden	4	6,0	24,0
Koop, appartement, goedkoop	3	5,6	16,8
Totaal	9		55,6

Zoals in bovenstaande tabel staat aangegeven, neemt de ontwikkeling een verkeersgeneratie van 55,6 voertuigbewegingen per etmaal met zich mee. Het verkeer rijdt via de Dorpsstraat en Kennedylaan de N231 op. De totale verkeersgeneratie die de ontwikkeling van de 9 appartementen met zich meebrengt valt onder 'licht verkeer'. Het verkeer wordt meegenomen in de berekening tot het moment dat het zich door haar snelheid en

rij- en stoppedrag niet meer onderscheidt van het heersende verkeer. De nieuwe appartementen worden gasloos uitgevoerd, waardoor deze niet meegenomen wordt in de berekening.

2.3 Bouwfase

Naast het toekomstig gebruik (gebruiksfasen) is ook de stikstofuitstoot tijdens de bouwfase van het project van belang. Bij de bouw zijn gedurende enige tijd voertuigen en mobiele werktuigen aanwezig en is sprake van verkeersbewegingen van werklieden en materialen van en naar de bouwplaats. De voertuigen en mobiele werktuigen die aangedreven worden door een verbrandingsmotor veroorzaken een korte toename van de stikstofemissie. Er worden luchtwarmtepompen toegepast en geen bodemwarmtepompen, waarmee er geen boorstelling gebruikt wordt.

Met de sloop van de bestaande bebouwing en de ontwikkeling van de 9 appartementen worden verschillende mobiele werktuigen gebruikt. Doordat het plangebied op een korte afstand van het Natura 2000-gebied 'Nieuwkoopse Plassen & De Haack' ligt, wordt er gebruik gemaakt van mobiele werktuigen met een relatief recent bouwjaar (vanaf 2014/2015). Naast de mobiele werktuigen die met brandstof aangedreven worden, kunnen er ook nog elektrische mobiele werktuigen gebruikt worden.

Voor het vervoer van personeel en materialen is een ruime aanname gedaan van 8 voertuigbewegingen aan licht verkeer, 4 voertuigbewegingen aan middelzwaar vrachtverkeer en 2 voertuigbewegingen aan zwaar vrachtverkeer per etmaal. Het bouwverkeer rijdt via de Dorpsstraat en Kennedylaan de N231 op, waarna het bouwverkeer opgaat in het heersende verkeer.

In onderstaande tabel worden de te gebruiken mobiele werktuigen beschreven.

Type werktuig	Vermogen (KW)	Bouwjaar	Type brandstof	Uitstoothoogte (hoogte uitlaat in meters)	Totaal aantal draaiuren tijdens bouwfase (uur)	Emissie (g/kWh)	Belasting (%)
Mobiele werktuigen							
Graafmachine (sloop)	100	2015	diesel	4,0	40	0,8	69%
Graafmachine	100	2015	diesel	4,0	20	0,8	69%
Hijskraan	100	2015	diesel	4,0	30	1,0	69%
Shovel	100	2015	diesel	4,0	20	0,9	55%
Betonpomp	200	2014	diesel	4,0	8	1,0	69%
Heistelling	200	2014	diesel	4,0	8	1,0	69%
Voertuigbewegingen	Licht verkeer: 8 voertuigbewegingen per etmaal Middelzwaar vrachtverkeer: 4 voertuigbewegingen per etmaal Zwaar vrachtverkeer: 2 voertuigbewegingen per etmaal						

De mobiele werktuigen stoten daarnaast emissies uit tijdens het stationair draaien. Volgens de instructie van AERIUS kan de emissie voor stationair draaien als volgt berekend worden: $ES = TS * EFS_CL * CL / 1.000$.

ES: Emissie stationair draaien (kg/jaar)

TS: Aantal draaiuren per jaar stationair (uur/jaar)

EFS_CL: Emissiefactor tijdens stationair draaien per liter cilinderinhoud (gram/liter/uur)

CL: Cilinderinhoud (Liter)

Voor het bepalen van de emissiefactor is gebruik gemaakt van de cijfers van TNO (bron: TNO_getallen_voor_AERIUS_2020v9_mobiele_werktuigen). Het aantal draaiuren stationair bedraagt 30%. Voor het bepalen van de cilinderinhoud is een inschatting gemaakt. In de navolgende tabel staan de waarden die ingevoerd zijn voor het berekenen van het stationair draaien.

Type werktuig	Draaiuren stationair	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Cilinder-inhoud (L)	Emissiefactor Nox onbelast (g/l/uur)	Emissiefactor NH3 onbelast (g/l/uur)	Totale emissie stationair Nox	Totale emissie stationair NH3
Graafmachine (sloop)	12	2015	100	5	10	0,001349	0,60	0,00
Graafmachine	6	2015	100	5	10	0,001349	0,30	0,00
Hijskraan	9	2015	100	5	10	0,001349	0,45	0,00
Shovel	6	2015	100	5	10	0,001349	0,30	0,00
Betonpomp	2,4	2014	200	10	10	0,001349	0,24	0,00
Heistelling	2,4	2014	200	10	10	0,001349	0,24	0,00

2.4 Intern salderen

Er wordt intern gesaldeerd met de bestaande situatie om te bepalen of er een toename van de stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden is. Aangezien de gebruiksfase en de bouwfase niet tegelijk plaatsvinden, kan in beide gevallen gesaldeerd worden met de huidige situatie. Daarom is voor zowel de gebruiksfase als de bouwfase een vergelijking gemaakt met de bestaande situatie.

In de bestaande situatie staan er op het perceel een vrijstaande woning en een bedrijfsloods die gebruikt wordt voor opslag. Voor de vrijstaande woning wordt uitgegaan van een verkeersgeneratie van 8,2 voertuigbewegingen per etmaal aan licht verkeer. Tevens is de woning aangesloten op het gas. Voor een oudere woning kan voor de berekening uitgegaan worden van een emissie van 3,59 kg/j voor NO_x en 0,47 kg/j voor NH₃ (bron: emissiewaarden_aerius_def_versie_05_juli_2018). Echter wordt volgens hoofdstuk 10 van de Instructie Gegevensinvoer voor de woningen geen NNH₃ emissie ingevoerd.

Tevens kan er gesaldeerd worden met de bedrijfsloods die achter op het perceel staat. Voor de berekening wordt uitgegaan van 4 voertuigbewegingen per etmaal aan licht verkeer.

In totaal wordt met de volgende voertuigbewegingen en emissies gesaldeerd:

Aantal voertuigbewegingen per etmaal	12,2
NO _x	3,6 kg/j
NH ₃	0,00 kg/j

Hoofdstuk 3 Berekeningen en resultaten bouw- en gebruiksfase

De berekeningen zijn verricht met het web-based programma AERIUS 2020, d.d. 10 mei 2021. Op navolgende uitsnede zijn de bronnen weergegeven die van invloed kunnen zijn op de stikstofdepositie van het initiatief. De bronnen geven aan waar een toename van het aantal verkeersbewegingen plaatsvindt en waar de mobiele werktuigen gebruikt worden tijdens de bouwphase. De AERIUS Calculator is zo ingesteld dat er geen afronding van de rekenresultaten onder de 0,05 mol/ha/j, de zogenaamde PAS-drempel, plaatsvindt.

3.1 Gebruiksfase

Vanwege de ligging van de planlocatie ten opzichte van het Natura 2000-gebied 'Nieuwkoopse Plassen & De Haeck' wordt er voor de gebruiksfase met de bestaande situatie intern gesaldeerd.

Bestaande situatie (gebruiksfase)

Voor de bestaande situatie is uitgegaan van twee verschillende bronnen die betrekking hebben op het wegverkeer en het verwarmen van de bestaande vrijstaande woning.

Bron 1 bestaande situatie

Voor bron 1 is uitgegaan van een verkeersgeneratie van 12,2 voertuigbewegingen per etmaal. Uit navolgende afbeelding volgt dat de uitstoot door het wegverkeer voor NO_x 1,02 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j bedraagt.



Naam	Bron 1
Locatie (X,Y)	112936, 462457
NO _x	1,02 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12,2 / etmaal	NO _x	1,02 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j

Bron 2 bestaande situatie

Bron 2 toont de uitstoot van de vrijstaande woning die veroorzaakt wordt door het verwarmen van de woning. Uit navolgende afbeelding volgt dat de uitstoot door het verwarmen van de woning voor NO_x 3,60 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j bedraagt.



Naam	Bron 2
Locatie (X,Y)	113113, 462236
Uitstoothoogte	1,0 m
Oppervlakte	0,0 ha
Spreiding	0,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NO _x	3,60 kg/j

Toekomstige situatie (gebruiksfase)

Bron 1 toekomstige situatie

Voor de toekomstige situatie is uitgegaan van één bron die betrekking heeft op het wegverkeer. Uit navolgende afbeelding volgt dat de uitstoot door het wegverkeer voor NO_x 4,63 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j bedraagt.



Naam
Locatie (X,Y)
NO_x
NH₃

Bron 1
112936, 462457
4,63 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	55,6 / etmaal	NO _x NH ₃	4,63 kg/j < 1 kg/j

Uit de vergelijking tussen de bestaande en de toekomstige situatie blijkt dat er een toename NO_x van < 1 kg/j en een toename van NH₃ van < 1 kg/j is. Zoals op onderstaande afbeelding staat weergegeven heeft de berekening geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/j.

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NO _x	4,62 kg/j	4,63 kg/j	< 1 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Natuurgebied

Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

3.2 Bouwfase

Ook voor de bouwfase is er vanwege de ligging van de planlocatie ten opzichte van het Natura 2000-gebied 'Nieuwekoopse Plassen & De Haeck' intern gesaldeerd met de bestaande situatie.

Bestaande situatie

Voor de bestaande situatie is uitgegaan van twee verschillende bronnen die betrekking hebben op het wegverkeer en het verwarmen van de bestaande vrijstaande woning.

Bron 1 bestaande situatie

Voor bron 1 is uitgegaan van een verkeersgeneratie van 12,2 voertuigbewegingen per etmaal. Uit navolgende afbeelding volgt dat de uitstoot door het wegverkeer voor NO_x 1,02 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j bedraagt.



Naam	Bron 1
Locatie (X,Y)	112936, 462457
NO _x	1,02 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12,2 / etmaal	NO _x NH ₃	1,02 kg/j < 1 kg/j

Bron 2 bestaande situatie

Bron 2 toont de uitstoot van de vrijstaande woning die veroorzaakt wordt door het verwarmen van de woning. Uit navolgende afbeelding volgt dat de uitstoot door het verwarmen van de woning voor NO_x 3,60 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j bedraagt.



Naam	Bron 2
Locatie (X,Y)	113113, 462236
Uitstoothoogte	1,0 m
Oppervlakte	0,0 ha
Spreiding	0,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NO _x	3,60 kg/j

Bouwfase

Bron 1 Bouwfase

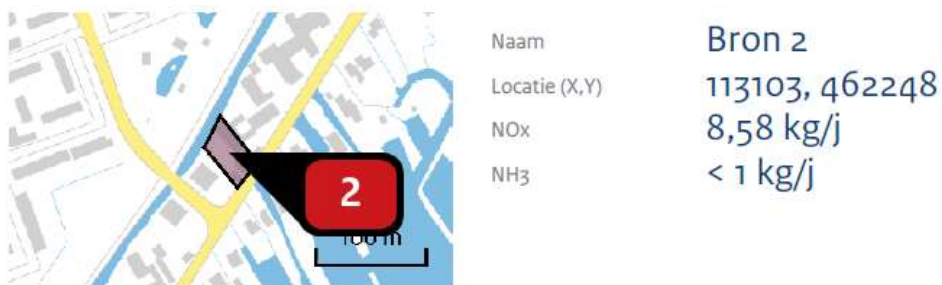
Voor de bouwfase is een ruime schatting gemaakt voor het aantal verkeersbewegingen voor het vervoer van personeel en materialen en de inzet van (mobiele) werktuigen welke te vinden is in paragraaf 2.3. Bron 1 van de bouwfase heeft betrekking op het bouwverkeer. Uit navolgende afbeelding volgt dat de uitstoot door het bouwverkeer voor NO_x 5,77 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j bedraagt.



Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8,0 / etmaal	NO _x	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NO _x	2,88 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NO _x	2,23 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j

Bron 2 Bouwfase

Bron 2 toont de emissies die veroorzaakt worden door de te gebruiken mobiele werktuigen tijdens de bouwfase. Uit navolgende afbeelding volgt dat de uitstoot door de mobiele werktuigen voor NO_x 8,58 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j bedraagt.



Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine (sloop)	4,0	4,0	0,0	NO _x NH ₃	2,21 kg/j < 1 kg/j
AFW	Graafmachine	4,0	4,0	0,0	NO _x NH ₃	1,10 kg/j < 1 kg/j
AFW	Hijskraan	4,0	4,0	0,0	NO _x NH ₃	2,07 kg/j < 1 kg/j
AFW	Shovel	4,0	4,0	0,0	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Betonpomp	4,0	4,0	0,0	NO _x NH ₃	1,10 kg/j < 1 kg/j
AFW	Heistelling	4,0	4,0	0,0	NO _x NH ₃	1,10 kg/j < 1 kg/j

Bron 3 Bouwfase

De derde bron tijdens de bouwfase is afkomstig van het stationair draaien op de bouwplaats. Uit navolgende afbeelding volgt dat de uitstoot door stationair draaien voor NO_x 2,13 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j bedraagt.



Naam
Bron 3
Locatie (X,Y)
113102, 462247
NO_x
2,13 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine (sloop)	4,0	4,0	0,0	NO _x	< 1 kg/j
AFW	Graafmachine	4,0	4,0	0,0	NO _x	< 1 kg/j
AFW	Hijskraan	4,0	4,0	0,0	NO _x	< 1 kg/j
AFW	Shovel	4,0	4,0	0,0	NO _x	< 1 kg/j
AFW	Betonpomp	4,0	4,0	0,0	NO _x	< 1 kg/j
AFW	Heistelling	4,0	4,0	0,0	NO _x	< 1 kg/j

Uit de vergelijking tussen de bestaande situatie en de bouwfase blijkt dat er een toename NO_x van 11,87 kg/j en een toename van NH₃ van < 1 kg/j is. Zoals op onderstaande afbeelding staat weergegeven heeft de berekening een verschil opgeleverd van maximaal 0,08 mol/ha/j.

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NO _x	4,62 kg/j	16,48 kg/j	11,87 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j	< 1 kg/j	< 1 kg/j
Natuurgebied	Vershil		
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	+ 0,08		

Hoofdstuk 4 Samenvatting en conclusies

Op de planlocatie aan de Dorpsstraat 15-17 te Nieuwkoop wordt de bestaande vrijstaande woning en achtergelegen bedrijfsloods gesloopt. Hiervoor in de plaats worden in totaal 9 nieuwe appartementen gerealiseerd. Voor de ontwikkeling is ten behoeve van de Wet natuurbescherming een AERIUS-berekening uitgevoerd. Voor zowel de gebruiks- als de bouwphase is er intern gesaldeerd met de bestaande situatie.

De 9 appartementen nemen in de gebruiksfase extra verkeersbewegingen met zich mee. Door de ligging van het plangebied ten opzichte van het Natura 2000-gebied 'Nieuwkoopse Plassen & De Haeck' (ca. 90 m) is er een verschilberekening gemaakt tussen de bestaande situatie en de toekomstige situatie. Uit de verschilberekening blijkt dat er sprake is van een toename NO_x van $< 1 \text{ kg/j}$ en een toename van $< 1 \text{ kg/j}$ NH_3 . Voor de Natura 2000-gebieden geldt dat er geen verschillen hoger dan $0,00 \text{ mol/ha/j}$ zijn.

Voor de bouwphase is een ruime schatting gemaakt voor de mobiele werktuigen die nodig zijn (inclusief stationair draaien) en het aantal verkeersbewegingen voor het vervoer van personeel en materialen. Tijdens de bouwphase worden de 9 appartementen gerealiseerd. Ook voor de bouwphase is er intern gesaldeerd met de bestaande situatie. Uit de verschilberekening blijkt dat er sprake is van een toename NO_x van $11,87 \text{ kg/j}$ en een toename NH_3 van $< 1 \text{ kg/j}$. Voor de Natura 2000-gebieden geldt dat er verschillen van maximaal $0,08 \text{ mol/ha/j}$ zijn.

In de bouwphase wordt materieel ingezet dat slechts tijdelijk stikstofemissie veroorzaakt. Voor kleine, tijdelijke deposities van tijdelijke bronnen kan onderbouwd worden dat deze op voorhand niet leiden tot significant negatieve effecten. Hierbij kan als uitgangspunt worden gehanteerd dat een project met alléén kleine tijdelijke deposities in de bouwphase kleiner dan of gelijk aan $0,05 \text{ mol/ha/j}$ gedurende maximaal 2 jaar (of een equivalent hiervan) volgens BII12 in beginsel niet vergunningplichtig is voor het aspect stikstofdepositie. In beginsel geldt deze lijn voor alle vormen van tijdelijke emissies in de bouwphase. In de praktijk zal dit met name mobiele werktuigen en de aan-/afvoer van materiaal en materieel betreffen.

Het project aan de Dorpsstraat 15-17 in Nieuwkoop leidt in de bouwphase, gedurende een periode van maximaal één jaar, tot een tijdelijke depositie van maximaal $0,08 \text{ mol/ha/j}$. De mobiele werktuigen en het materieel die in de bouwphase worden ingezet betreffen niet steeds nieuwe machines die voor een project worden aangeschaft, maar is bestaand materieel dat, verspreid over Nederland, telkens opnieuw wordt ingezet voor projecten. Het materieel dat wordt gebruikt zijn bestaande bronnen, die onderdeel zijn van de nationale stikstofdeken (achtergronddepositie). Het gebruik op een nieuwe locatie geeft een minieme lokale tijdelijke depositieverhoging, die geen invloed heeft op de omvang en verdeling van de bestaande deken als gevolg van de inzet van dit materieel. Het kan daarmee geen significant negatief effect hebben op de instandhoudingsdoelstellingen van stikstofgevoelige habitats, ook niet in combinatie met andere initiatieven.

Gezien het voorgaande kan geconcludeerd worden dat de stikstofdepositie vanwege de gebruiksfase en de tijdelijke bouwphase geen significante effecten heeft voor het Natura 2000-gebied 'Nieuwkoopse Plassen & De Haeck'. Er geldt geen vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming voor het aspect stikstofdepositie.



buro-sro.nl