

## **Reactie college van B&W op zienswijze laadpaal Afrikalaan**

### **Inleiding**

Door een elektrische vervoerder is het verzoek gedaan om in de directe omgeving van de Afrikalaan een openbaar toegankelijke laadpaal te plaatsen voor elektrische auto's. Wij hebben het voornemen om twee parkeerplekken ter hoogte van de Afrikalaan 17 te gebruiken om een publieke laadpunt te maken. Hierbij hebben we bekeken dat zoveel mogelijk elektrische rijders de laadpaal kunnen gebruiken. Per laadpaal worden er twee parkeerplekken gereserveerd voor elektrische auto's. Iedereen met een elektrische auto kan gebruik maken van dit laadpunt. Niet-elektrische auto's mogen geen gebruik maken van deze parkeerplekken. Op 2 augustus 2021 heeft de gemeente een ontwerp verkeersbesluit gepubliceerd.

### **Ontvankelijkheid**

In de mail aan de gemeente is door de indiener op correcte wijze en binnen de gestelde termijn de zienswijze ingediend. De zienswijze is daarom ontvankelijk.

### **Zienswijze**

De indiener heeft op zich geen probleem met de komst van een laadpaal op de voorgestelde locatie alleen wil ze ons attent maken op het huidige gebruik van de betreffende parkeerplaatsen. Zoals de laadpaal nu gesitueerd wordt blijft er een parkeerplek over naast het zebrapad. De buurman van no 17 heeft twee grote bussen die altijd op de parkeerplaats voor zijn deur/ huis staan. De mensen (en kinderen) die over willen/moeten steken hebben hierdoor volgens haar geen zicht. Indiener vindt dit levensgevaarlijk en stelt voor om de laadpaal te verschuiven of een kruis te plaatsen op de parkeerplaatsen naast het zebrapad. Indiener denkt dat door de komst van de laadpaal de buurman nu altijd op de parkeerplaats naast het zebrapad gaat staan.

### **Reactie college**

In beginsel is het gebruik van parkeerplaatsen die gereserveerd zijn voor elektrische auto's niet anders dan voor brandstofauto's. Datzelfde geldt ook voor de grootte van elektrische auto's ten opzichte van brandstofauto's. Daarbij voldoen de huidige parkeerplaatsen in de huidige als nieuwe situatie. Als de parkeerplaatsen naast de zebrapaden intrinsiek onveilig zouden zijn dan zouden ze bij de aanleg van het zebrapad destijds al zijn verwijderd. Een verplaatsing van de laadpaal heeft weinig zin, ook op de parkeerplekken voor elektrische auto's kunnen immers grotere, zichtbeperkende voertuigen komen te staan, aangezien de aanvrager een elektrische vervoerder betreft.

### **Conclusie**

Het college wijst de voorstellen van de indiener af en besluit om het verkeersbesluit ongewijzigd vast te stellen.