



Hoogheemraadschap van
Delfland

UW BRIEF
4 december 2020
UW KENMERK
2019-013146
ZAAKNUMMER
2020-028000
DOCUMENTNUMMER
D2021-01-000204
DELFT
1 februari 2021

ONDERWERP
Wijzigingsbesluit

Wij hebben onderstaande aanvraag voor wijziging van een watervergunning ontvangen.
In deze brief leest u ons besluit op uw aanvraag.

Omschrijving aanvraag

Aanvrager : Gemeente Pijnacker-Nootdorp
Datum aanvraag : 30 november 2020
Aanvulling aanvraag : 21 december 2020, 13 januari 2021
Te wijzigen besluit : 2019-013146/D2019-09-002694
Betreft : Reconstructie N473 (Delftsestraatweg)

De wijziging betreft de bestekstekeningen welke ook in de uitvoering gebruikt zijn.
Het fietspad in fase 2 is hoger aangelegd.

Overwegingen

De Waterwet omschrijft in artikel 2.1 het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag.
In dit artikel zijn de algemene doelstellingen aangegeven die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer. De doelstellingen zijn gericht op:

- voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met
- bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij vergunningverlening. Een vergunning wordt geweigerd indien de werken niet verenigbaar zijn met de doelstellingen van het waterbeheer en het niet mogelijk is om de belangen van het waterbeheer voldoende te beschermen door het verbinden van voorschriften of beperkingen aan de vergunning.

De doelstellingen van het waterbeheer zijn geconcretiseerd in regelgeving en beleid. Bij de toetsing of de aangevraagde werkzaamheden verenigbaar zijn met de doelstelling van de Waterwet wordt getoetst aan deze regelgeving en beleid. De aangevraagde werkzaamheden zijn getoetst aan:

- Keur Delfland;
- Waterbeheerplan Delfland 2016-2021;
- Delflands Algemeen Waterkeringen Beleid van april 2010;
- Beleidsregel Medegebruik Regionale waterkeringen van mei 2014;
- Notitie Kaden en waterkeringvreemde elementen van februari 1999.

Uit deze toetsing is gebleken dat de werkzaamheden verenigbaar zijn met dit toetsingskader, daarom kan met de wijziging worden ingestemd.

Toelichting

Volgens de aanvraag is het fietspad in fase 2 gemiddeld circa 5 cm hoger aangelegd dan oorspronkelijk aangevraagd en vergund. De vergunning omvat zowel fase 1 als fase 2. Fase 1 is vanaf de rotonde Overgauwseweg tot aan de rotonde ter hoogte van de Komkommerweg. Het vervolg van de N473 tot aan Delfgauw betreft fase 2 van het project.

De aanvraag omvat een set tekeningen (bestekstekening) ter vervanging van de oorspronkelijke tekeningen. Op de tekening met dwarsdoorsneden zijn duidelijk verschillen te zien. Ook is een set tekeningen (revisietekening) ontvangen met daarop vermeld de ingemeten hoogtematen, zoals aangelegd.

Deze hoogtematen zijn vergeleken ter plaatse van de dwarsdoorsneden. In onderstaand overzicht is te zien waar de doorsneden zijn te vinden op de twee sets tekeningen.

Bestekstekening	Huis nrs.	Doorsnede	Revisie tekening	Doorsnede
1 van 3 Delen 1-3	68-52	A-A (deel 1, nr. 68) B-B (deel 3, nr. 60) C-C (deel 3, nr. 56)	Fase 2	A-A: Blad 1 (nrs. 68-66) B-B: Blad 2 (nrs. 62-54)
2 van 3 Delen 4-6	50-32	Deel 5 is rotonde Komkommerweg	Fase 2	C-C: Blad 2 (nrs. 62-54)
3 van 3 Delen 7-9	26d-4	D-D (deel 7, nr. 30) E-E (deel 9, nr. 16) Deel 9 is rotonde Overgauwseweg	Fase 1	D-D: Blad 1 (nrs. 4-34) E-E: Blad 1 (nrs. 4-34)

In onderstaande tabel zijn de hoogteverschillen per dwarsdoorsnede vermeld.

Doorsnede	Bestekstekening	Revisietekening	Vershil
A-A	0,35 – 0,26 (gem. 0,31)	0,35 – 0,26 (gem. 0,31)	Geen
B-B	0,27 – 0,18 (gem. 0,23)	0,45 – 0,32 (gem. 0,39)	16 cm hoger
C-C	0,19 – 0,10 (gem. 0,15)	0,35 – 0,26 (gem. 0,31)	16 cm hoger
D-D	0,40 – 0,31 (gem. 0,36)	0,47 – 0,27 (gem. 0,37)	1 cm hoger
E-E	0,52 – 0,49 (gem. 0,51)	0,65 – 0,47 (gem. 0,56)	5 cm hoger

Het fietspad ter hoogte van de doorsneden B-B en C-C ligt circa 16 cm hoger dan vergund. Dat betekent een beperkte extra ophoging op de waterkering. In vergelijking met de oorspronkelijke vergunningstekeningen zijn er nog twee verschillen. Ter hoogte van doorsnede A-A is langs het fietspad, op de waterkering aan de polderzijde, een betonnen keerwand aangebracht. En het wegprofiel is volgens de doorsneden B-B t/m E-E niet 'tonrond', maar 'op een oor' afwaterend richting het kanaal aangelegd. Al deze wijzigingen hebben geen nadelige gevolgen voor de waterveiligheid en/of voor het onderhoud van de waterkering. Daarom hebben wij geen bezwaar tegen deze wijzigingen.

Besluit

Dijkgraaf en hoogheemraden besluiten om vergunning 2019-013146/D2019-09-002694 d.d. 26 september 2019 zodanig te wijzigen, dat het Besluit onder 5 wordt vervangen door:

Het college van dijkgraaf en hoogheemraden besluit:

- a. Onder verbinding van de voorschriften, op de locatie zoals vermeld in hoofdstuk 1 Procedure, een watervergunning te verlenen aan Gemeente Pijnacker-Nootdorp, Oranjeplein 1, 2641EZ Pijnacker, voor werkzaamheden aan de Delftsestraatweg (reconstructie N473) van de Rijskade tot aan de bebouwde kom van Delfgauw.
- b. De volgende tekeningen deel te laten uitmaken van de vergunning, voor zover betrekking hebbende op de onder lid a) genoemde werken:
 1. nr. 166-BST-TEK-001, blad nr. 1 van 3, d.d. 28-1-2020 (inrichtingstekening deel 1-3);
 2. nr. 166-BST-TEK-001, blad nr. 2 van 3, d.d. 28-1-2020 (inrichtingstekening deel 4-6);

3. nr. 166-BST-TEK-001, blad nr. 3 van 3, d.d. 28-1-2020 (inrichtingstekening deel 7-9);
4. nr. 166-TEK-008, d.d. 07-06-2019 (dwarsprofielen);
5. nr. KUI-160057-02, blad 01, wijz. 1, d.d. 12-01-2021 (fase 2);
6. nr. KUI-160057-02, blad 02, wijz. 1, d.d. 12-01-2021 (fase 2);
7. nr. KUI-160057-02, blad 03, wijz. 1, d.d. 12-01-2021 (fase 2);
8. nr. KUI-160057-02, blad 04, wijz. 1, d.d. 12-01-2021 (fase 2);
9. nr. KUI-160057-09, blad 01, wijz. 1, d.d. 12-01-2021 (fase 1).

Procedure

Dit wijzigingsbesluit is genomen volgens de standaardprocedure. In de toelichting bij dit besluit leest u hier meer over.

Met vriendelijke groet,

namens Dijkgraaf en Hoogheemraden van Delfland,
de Afdelingsmanager Regulering en Planadvisering

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'B.M. van Egmond', is written over a horizontal line. The signature is stylized and cursive.

B.M. van Egmond