

DATUM 1 februari 2021  
UW BRIEF VAN 13 januari 2021  
UW KENMERK N3-VRG-012  
ONS KENMERK PB2021-054326  
INGEKOMEN NR. PB2021-052871  
ONDERWERP Watervergunning

CONTACTPERSOON E. Poon  
DOORKIESNUMMER 088 97436 94  
E-MAILADRES E.Poon@wshd.nl  
AANTAL BIJLAGEN 2  
OLONUMMER 5739211  
DOSSIERNUMMER VTH2021-0184



waterschap  
**Hollandse  
Delta**

Boskalis Nederland B.V.  
T.a.v. mevrouw S. van den Bos

Geachte heer, mevrouw,

Op 13 januari 2021 hebben wij van Boskalis Nederland B.V. een aanvraag uw aanvraag ontvangen. De werken betreffen het plaatsen van een brug (ecopassage voor fauna), een hekwerk bij de brug om personen te weren en een verbindende geleide-raster tussen de brug en een ecotunnel onder autoweg N3. De werkzaamheden vinden plaats ter hoogte van de kruising Kilweg en Laan van Nieuw Groenhove in Dordrecht.

#### Ons besluit

Wij hebben besloten de gevraagde vergunning te verlenen. Deze vergunning met nummer VTH2021-0184 treft u als bijlage aan.

Het besluit en de voorschriften die wij aan de vergunning verbinden, kunt u lezen in deel 1 van de vergunning. De aangevraagde activiteiten en onze overwegingen die hebben geleid tot dit besluit kunt u lezen in deel 2 van de vergunning. Met welke aandachtspunten u rekening moet houden kunt u lezen in deel 3 van de vergunning.

#### Start activiteiten

U moet ons vooraf op de hoogte stellen van de start van de activiteiten. Als wij niet weten wanneer u begint, loopt u het risico dat u de uitgevoerde werken achteraf moet aanpassen. In voorschrift 1 van de vergunning staat hoe u ons op de hoogte moet brengen.

#### Leges

Aan het in behandeling nemen van uw aanvraag zijn geen leges verbonden.

#### Opmerkingen

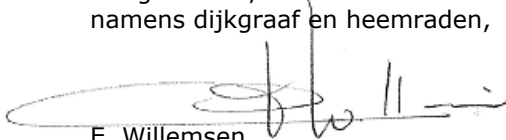
1. Mogelijk heeft u behalve deze vergunning nog andere vergunningen, ontheffingen en/of (privaatrechtelijke) toestemmingen nodig voor de vergunde activiteiten.
2. Zonder de schriftelijke toestemming van het waterschap mag het werk niet worden gewijzigd, uitgebreid of verwijderd.
3. Voordat u met de graafwerkzaamheden start adviseren wij u zich op de hoogte te stellen van eventueel aanwezige kabels en leidingen ter plaatse van de activiteiten.
4. Voor eventuele grondwateronttrekkingen moet apart een melding worden gedaan of vergunning worden aangevraagd bij het waterschap.

Handelsweg 100  
2988 DC Ridderkerk  
postadres Postbus 4103  
2980 GC Ridderkerk  
telefoon 088 974 30 00  
internet [www.wshd.nl](http://www.wshd.nl)  
[info@wshd.nl](mailto:info@wshd.nl)

Contact

Voor vragen over deze brief en de vergunning kunt u contact opnemen met bovengenoemde contactpersoon. Wij verzoeken u bij alle correspondentie over deze vergunning het dossiernummer te vermelden.

Hoogachtend,  
namens dijkgraaf en heemraden,



E. Willemsen  
teamleider vergunningverlening

Afschrift aan:

- a. het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Dordrecht, zakendes@ozhz.nl;
- b. aanvrager: Boskalis Nederland B.V., Shirley van den Bos, shirley.vd.bos@boskalis.com;
- c. vergunninghouder: Rijkswaterstaat, afdeling vergunningen, vergunningen.wnz@rws.nl.





## Watervergunning nummer VTH2021-0184

### Deel 1 Besluit en voorschriften

#### Aanhef

Dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta hebben op 13 januari 2021 een aanvraag ontvangen van Boskalis Nederland B.V. om een vergunning te verlenen.

#### Besluit

Gelet op de bepalingen van de Waterwet, de Keur van waterschap Hollandse Delta, de Algemene wet bestuursrecht en de in deel 2 vermelde overwegingen besluiten dijkgraaf en heemraden als volgt:

1. de gevraagde vergunning als bedoeld in artikel 3.2 van de Keur van waterschap Hollandse Delta aan Rijkswaterstaat, postbus 4142, 6202 PA Maastricht, of diens rechtverkrijgende(n) te verlenen:
  - voor het plaatsen van een brug (ecopassage voor fauna);
  - een hekwerk bij de brug om personen te weren; en
  - een verbindende geleide-raster tussen de brug en een ecotunnel onder autoweg N3.

De werkzaamheden vinden plaats ter hoogte van de kruising Kilweg en Laan van Nieuw Groenhove in Dordrecht;

2. de vergunning te verlenen voor de realisatie van de werken genoemd onder besluit 1 voor een periode van drie jaar, gerekend vanaf het moment dat de vergunning in werking treedt;
3. de vergunning te verlenen voor onbepaalde tijd voor het hebben en onderhouden van de werken genoemd onder besluit 1;
4. tot de tijd dat de desbetreffende beheerregisters en de legger oppervlaktewaterlichamen en kunstwerken aangepast zijn wordt dit besluit als kader gesteld voor ligging, vorm, afmeting, omvang en onderhoudsverplichtingen van de betrokken waterstaatwerken;
5. de tekeningen zoals opgenomen in de bijlage 2 deel te laten uitmaken van deze vergunning;
6. aan de vergunning de in deel 1 opgenomen voorschriften te verbinden.

#### Ondertekening

Ridderkerk, d.d. 1 februari 2021

Hoogachtend,  
namens dijkgraaf en heemraden,

P. Schakel  
hoofd afdeling Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving



## Voorschriften

### Ten aanzien van aanvang en voltooiing van de activiteiten

1. De aanvang van de activiteiten moet ten minste één week van tevoren worden gemeld bij het waterschapsloket. Tevens moet u een naam en telefoonnummer van een contactpersoon, die in geval van calamiteiten door het waterschap bereikt kan worden doorgegeven. Het waterschapsloket is bereikbaar op telefoonnummer 0900 2005005 (lokaal tarief) of per e-mail [2005005@wshd.nl](mailto:2005005@wshd.nl).
2. Als ten behoeve van onderhoud enige grondroering, ophoging of vernieuwing moet worden gedaan, moet dit ten minste één week van tevoren schriftelijk worden gemeld bij het waterschapsloket.
3. Schade en onderhoud aan het oppervlaktewaterlichaam, als gevolg van de uitvoering van de activiteiten, blijft gedurende een periode van een jaar na voltooiing van de activiteiten voor rekening van de vergunninghouder.

### Ten aanzien van uitvoering en revisie

4. Tijdens de uitvoering van de activiteiten moet een exemplaar van deze vergunning met bijbehorende bijlagen op de uitvoeringslocatie aanwezig zijn.
5. De activiteiten moeten worden uitgevoerd overeenkomstig de bij deze vergunning behorende bijlagen, behoudens de uit de voorschriften voortvloeiende wijzigingen en/of aanvullingen.
6. Ten aanzien van de voorschriften is het ter plaatse geldende leggerprofiel maatgevend. Behalve wanneer het oppervlaktewaterlichaam ruimere afmetingen heeft, dan moet van deze ruimere afmetingen worden uitgegaan.
7. Tijdens de uitvoering moeten op eerste aanwijzing van het waterschap in geval van calamiteiten en/of wateroverlast door de vergunninghouder direct alle maatregelen worden genomen die nodig zijn om de lokale waterhuishouding te waarborgen.
8. Alle voor de uitvoering van de activiteiten in, langs of over het oppervlaktewaterlichaam te maken hulpconstructies behoeven de goedkeuring van het waterschap en moeten direct na het gereedkomen van het onderdeel van de activiteiten waarvoor zij werden aangebracht volledig worden verwijderd.
9. De lokale waterhuishouding mag tijdens de uitvoering van de werken niet onnodig worden verstoord. Hiertoe moeten afdoende maatregelen getroffen worden.
10. Na uitvoering van de activiteiten moet binnen 2 maanden de revisietekeningen conform het Rijksdriehoeksstelsel digitaal aan het waterschap worden toegezonden.

### Ten aanzien van grondroeringen

11. Grondroeringen moeten tot het strikt noodzakelijke worden beperkt. Eventuele nazakkingen of zettingen, voor zover die het gevolg zijn van de vergunde activiteiten, moeten door en op kosten van de vergunninghouder worden hersteld.
12. Het is verboden (met uitzondering van de vergunde activiteiten) iets van het waterstaatswerk (oppervlaktewaterlichaam) te ontgraven.
13. Grondroeringen moeten op een zodanige wijze worden uitgevoerd, dat de gemaakte taluds niet kunnen afschuiven.
14. De eventueel overblijvende grond en alle uit ontgravingen komend puin of andere voorwerpen moeten door de vergunninghouder worden afgevoerd.



## **Ten aanzien van bruggen en het bouwen (hekwerk en geleide-raster) op en nabij de insteek van oppervlaktewaterlichamen.**

### Algemeen

15. Indien het verrichten van onderhoud- en beheerswerkzaamheden aan watergangen wordt belemmerd door aanwezigheid van het te realiseren werk, moet vergunninghouder zorgdragen voor het nemen van maatregelen, zodat de werkzaamheden ongehinderd verricht kunnen worden. Kosten die verbonden zijn aan de te nemen maatregelen en/of schade aan de werken ten gevolge van het verrichten van onderhoud- en beheerswerkzaamheden zijn voor rekening en risico van vergunninghouder.
16. Het te realiseren werk mag niet leiden tot inzakking, verzakking of afkalving van het talud.
17. Indien het te realiseren werk of een deel ervan zich op enig moment in het oppervlaktewater bevindt en/of de aanwezigheid ervan het talud doet inzakken, verzakken of afkalven, moet vergunninghouder er zo spoedig mogelijk voor zorgen dat het werk of de betreffende delen van het werk uit het oppervlaktewaterlichaam worden verwijderd en dat het talud wordt hersteld naar de oorspronkelijke staat, ter voorkoming van belemmering van het doorstroomprofiel van het oppervlaktewater en ophoping van drijfvuil.

### Brug (ecopassage)

18. De brug moet worden uitgevoerd conform tekening Ecobrug Werkvak 3", nr 2115723 -TEK-00428, d.d. 5 januari 2021 en tekening "Jaap de Vries, ecobrug", ongenummerd en ongedateerd.
19. De funderingen en landhoofden van de brug moeten zodanig geplaatst worden, dat het natte profiel van het oppervlaktewaterlichaam niet wordt verkleind.
20. De hoogte tussen de onderzijde van brugconstructie en het hoogst vigerend waterpeil moet minimaal 1,10 m zijn.
21. De brug inclusief fundering mag niet meer zakken dan de natuurlijke maaiveldvaling.
22. De oevers moeten, onder en aan weerszijden van de brug, door beschoeiing en taludbekleding tegen uitspoeling en uitzakken worden beschermd. De beschoeiing en taludbekleding moeten vloeiend aansluitend op eventuele reeds bestaande constructies.

### Hekwerk

23. Het hekwerk moeten stabiel worden geplaatst en mag niet overhellen.
24. Het hekwerk moet zodanig geplaatst en onderhouden worden dat geen vervorming plaatsvindt en mag niet door- en overgroeid raken.
25. Het hekwerk mag zich op de insteek bevinden.
26. Het hekwerk mag maximaal 1,80 m hoog en 5 m breed zijn.
27. Het materiaal van het hekwerk moet bestaan uit houten palen en verzinkt gaas.

### Geleide-raster en slab

28. Het geleide-raster en de slab moeten stabiel worden geplaatst en mogen niet overhellen.
29. Het geleide-raster en de slab moeten zodanig geplaatst en onderhouden worden dat geen vervorming plaatsvindt en mag niet door- en overgroeid raken.



30. Het geleide-raster en de parallel die parallel aan de N3 en de watergang worden gelegd, moeten zich buiten de beschermingszone (minimaal 5 m gemeten vanaf de insteek) bevinden.
31. Het verbindende geleide-raster en de slab tussen de brug (ecopassage) en ecotunnel mogen zich in de beschermingszone bevinden, zodat de aansluiting gemaakt kan worden.
32. Het geleide-raster mag maximaal 1 m hoog zijn en mag tot maximaal 0,20 m worden ingegraven. De slab mag maximaal 0,40 m hoog zijn en mag tot maximaal 0,10 m worden ingegraven.

#### **Ten aanzien van bereikbaarheid**

33. De uitvoering en constructie van de in deze vergunning genoemde activiteiten moeten van een zodanige aard zijn, dat de beschermingszone langs de waterstaatswerken bereikbaar en berijdbaar is en blijft voor onderhoudsmaterieel.

#### **Ten aanzien van afwerking**

34. Als gevolg van de activiteiten mag geen grond, bagger of vuil in het water geraken of achterblijven. Direct na gereedkomen van de activiteiten, moet ter plaatse het oppervlaktewaterlichaam worden opgeschoond.
35. Het oppervlak moet geheel in overeenstemming met de omgeving worden afgewerkt en bekleed en eventuele verharding moet in de oorspronkelijke staat hersteld worden.
36. Het afstromende hemelwater mag geen uitspoeling van de taluds ten gevolge hebben.
37. Losse materialen, planken e.d., die geen deel uitmaken van de activiteiten waarvoor vergunning is verleend, moeten direct na voltooiing van de activiteiten worden verwijderd.



## Deel 2 Aanvraag en overwegingen

### Aanleiding

Aanvrager wil in het kader van het project Groot Onderhoud aan autoweg N3 een ecopassage (ecobrug) over een hoofdwatgang maken voor kleine zoogdieren, amfibieën en marterachtigen. Daarnaast wil aanvrager een hekwerk bij de brug plaatsen om personen te weren, alsmede een verbindende geleide-raster om de dieren te leiden. De werkzaamheden vinden plaats ter hoogte van de kruising Kilweg en Laan van Nieuw Groenhove in Dordrecht.

Aanverwante vergunning:

Op 29 september 2020 is vergunning VTH2020-4592 verleend in het kader van het project Groot Onderhoud N3 voor het afgraven en ophogen van secundaire waterkering Zuidendijk in Dordrecht, ten behoeve van het vervangen van het asfalt en de wegfundering

### Activiteiten waarvoor vergunning wordt aangevraagd

De aanvraag betreft het realiseren van een ecopassage (brug met hekwerk) en een geleide-raster ter hoogte van de kruising Kilweg en Laan van Nieuw Groenhove in Dordrecht.

De activiteiten vinden plaats in en/of nabij oppervlaktewaterlichaam H19571. Dit oppervlaktewaterlichaam is een hoofdwatgang volgens de legger van waterschap Hollandse Delta.

Voor de locatie van de activiteiten wordt verwezen naar bijlage 1.

### Procedure

De aanvraag is op 13 januari 2021 bij het omgevingsloket ingediend en bij het waterschap geregistreerd onder nummer PB2021-052871.

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- aanvraagformulier;
- tekening ecobrug Werkvak 3", nr 2115723 -TEK-00428, d.d. 5 januari 2021;
- tekening Jaap de Vries, ecobrug, ongenummerd en ongedateerd.

De aanvrager is op 28 januari 2021 telefonisch op de hoogte gebracht van het feit dat de aanvraag nog onvoldoende gegevens bevat om in behandeling te kunnen nemen en is in de gelegenheid gesteld om de ontbrekende gegevens of bescheiden aan de aanvraag toe te voegen.

De volgende ontbrekende gegevens zijn op 28 januari 2021 ontvangen en geregistreerd onder nummer PB2021-056570 en PB2021-05671:

- e-mailbericht;
- memo faunarasters, nr 2115723-MEM-00447, d.d. 28 januari 2021.

De aanvrager is op 29 januari 2021 telefonisch op de hoogte gebracht van het feit dat de aanvraag nog onvoldoende gegevens bevat om in behandeling te kunnen nemen en is in de gelegenheid gesteld om de ontbrekende gegevens of bescheiden aan de aanvraag toe te voegen.

De volgende ontbrekende gegevens zijn op 29 januari 2021 ontvangen en geregistreerd onder nummer PB2021-056573:

- e-mailbericht.

De voorbereiding van deze vergunning heeft conform het gestelde in titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.

### Toetsing van de aanvraag

De aanvraag is getoetst aan de doelstellingen van de Waterwet en de Keur van waterschap Hollandse Delta. Deze doelstellingen en belangen vormen de basis voor vergunningverlening en zijn vastgelegd in wettelijk vastgestelde normen en aanvullend beleid. Dit is uitgewerkt in aanvullende regelgeving, water- en beheersplannen en beleidsregels.





## Overwegingen watersysteembeheer

### Locatie

De werken betreffen het plaatsen van een brug (ecopassage voor fauna), een hekwerk bij de brug om personen te weren en een verbindende geleide-raster tussen de brug en een ecotunnel onder autoweg N3.

De brug wordt geplaatst over hoofdwatengang H19571. Het hekwerk bij de brug wordt op de insteek geplaatst. De verbindende geleide-raster tussen de brug en de ecotunnel bevindt zich in de beschermingszone van de watengang. De geleide-rasters die parallel aan de N3 en hoofdwatengang H19571 lopen om de dieren te geleiden, bevinden zich buiten de beschermingszone van de watengang.

### Oppervlaktewaterlichaam

Hoofdwatengang H19571 is ter plaatse circa 13 m breed. De beschermingszone van de watengang is 5 m, gemeten vanaf de insteek. De watengang is in beheer en onderhoud van het waterschap.

### *Constructie en uitvoering*

De brug van azobé en verzinkt staal wordt geplaatst op landhoofden die zich buiten het natte profiel van het oppervlaktewaterlichaam bevinden. De brug heeft een lengte van 14 m en een breedte van 0,90 m. De onderzijde van de brug ten opzichte van het hoogst vigerend peil is minimaal 1,10 m. Onder en aan weerszijden van de brug bevindt zich bestaande beschoeiing of wordt nieuwe goed aansluitende beschoeiing geplaatst, zodat inzakking of afkalving van de taluds wordt voorkomen.

Het te plaatsen hekwerk bij de brug is van hout en verzinkt gaas. Het wordt op de insteek geplaatst en wordt voldoende stabiel bevestigd voor het doel waarvoor het dient: het voorkomen dat mensen gebruik maken van de brug, aangezien de brug voor fauna bedoeld is. Het hekwerk is 1,80 m hoog. De breedte is 5 m, waarbij het 2 m aan weerszijden uitsteekt naar de brug.

Het te realiseren geleide-raster tussen de brug en ecotunnel is eveneens van hout en zink en wordt in de beschermingszone geplaatst om de aansluiting te maken met de brug en de ecotunnel. Het geleide-raster bestaat uit een hek van maximaal 1 m hoog en wordt maximaal 0,20 m ingegraven, alsmede uit een HDPE-slab van maximaal 0,40 m hoog die maximaal 0,10 m wordt ingegraven.

### *Effecten op bergingscapaciteit en doorstroming*

De brug verkleint niet het natte profiel van het oppervlaktewaterlichaam. Daarmee wordt ook de bergingscapaciteit van het oppervlaktewaterlichaam niet verkleind. Om te voorkomen dat de doorstroming onder de brug wordt belemmerd door bijvoorbeeld ophoping van vuil, is een minimale hoogte (1.10 m) voor de brug ten opzichte van het hoogst vigerend peil voorgeschreven.

Het verbindende geleide-raster wordt geplaatst in de beschermingszone van de watengang. Het te plaatsen hekwerk om personen te weren van de brug wordt geplaatst op de insteek. Het plaatsen van objecten in de beschermingszone en/of op de insteek kan een negatief effect hebben op de stabiliteit van het talud, hetgeen de bergingscapaciteit en doorstroming kan belemmeren.

In dit specifieke geval leiden de aanwezigheid van het raster en hekwerk in de beschermingszone en/of op de insteek niet tot een onacceptabel belastend effect. De constructie van het werk is voldoende stabiel voor het doel waarvoor het dient, zodat de kans op omvallen in de watengang minimaal is. Mocht het werk toch in het water geraken of het talud doen inzakken, waardoor de bergingscapaciteit en doorstroming verminderen, dan betreft het een tijdelijke situatie. Voorgeschreven is dat aanvrager in dat geval zo spoedig mogelijk zorgt voor verwijdering van het bouwwerk uit het water en herstel van het talud.

### *Effecten op de ruimte voor doelmatig beheer en onderhoud*

Watengang H19571 is in beheer en onderhoud van het waterschap. De onderkant van de brug ten opzichte van het hoogst vigerend peil is minimaal 1,10 m. Dit is voldoende om onderhoud aan de watengang uit te voeren.

Wat betreft de aanwezigheid van het geleide-raster en het hekwerk in de beschermingszone, geldt dat de omvang en daarmee de aanwezigheid van het werk





in de beschermingszone, dermate gering is dat de ruimte voor doelmatig en onderhoud niet onacceptabel wordt belemmerd.

*Effecten op de waterkwaliteit en de ecologie*

Het plaatsen van een brug veroorzaakt beperktere lichtinval in het water. Een beperktere lichtinval heeft een negatief effect op de waterkwaliteit en ecologie. Gelet op de ruime dimensionering van de watergang (breedte circa 14 m), de geringe breedte van de brug (0,90 m) en de minimale hoogte van de brug, is de aanwezigheid van een beperktere lichtinval en het effect daarvan op de waterkwaliteit en de ecologie

Door de uitvoering van de werken zal vanwege grondroeringen vertroebeling van het water plaatsvinden, vanwege door van nature in het water of de waterbodem aanwezig zijnde stoffen. De vertroebeling is van tijdelijke aard.

Tot slot geldt dat het materiaal van de HDPE-slab en het hekwerk en raster (houten palen, verzinkt gaas) niet uitlogen ingeval er iets in het water belandt.

**Conclusie**

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het waterbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de overwegingen bestaan daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.





## Deel 3 Bezwaar en aandachtspunten

### Bezwaar

Dijkgraaf en heemraden wijzen u op de mogelijkheid om op grond van artikel 7:1 van de Awb bezwaar te maken tegen dit besluit door het indienen van een bezwaarschrift. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken vanaf de dag na verzenddatum van dit besluit. Het bezwaarschrift moet bevatten uw naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Ook moet het bezwaarschrift ondertekend zijn. U kunt het bezwaarschrift sturen aan het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.

Naast het indienen van een bezwaarschrift kunt u in geval van een spoedeisend belang op grond van artikel 8:81 Awb een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening doen bij de Voorzieningenrechter van de sector bestuursrecht van de Rechtbank Rotterdam, Postbus 50950, 3007 BL Rotterdam. U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening aanvragen bij genoemde rechtbank via <https://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Rechtsgebieden/Bestuursrecht>. Daarvoor moet u beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Wij verzoeken u een afschrift van het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening toe te zenden aan het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.

### Aandachtspunten

1. Tegen dit besluit kan ook door andere belanghebbenden bezwaar worden gemaakt. De bezwaartermijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken vanaf de dag na verzenddatum van dit besluit. Wij wijzen u erop dat uitvoering van de vergunde activiteiten binnen de bezwaartermijn geheel voor eigen risico is.
2. Het hebben van deze vergunning ontslaat de houder niet van de verplichting om alle redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen teneinde te voorkomen dat derden of waterschap Hollandse Delta ten gevolge van het gebruik maken van de vergunning schade lijden.
3. Als het vergunningplichtige werk in andere handen overgaat – bijvoorbeeld door verkoop, erfopvolging, overdracht van gebruiksrecht of anderszins – moet wijziging van de tenaamstelling van de vergunning schriftelijk worden gemeld bij dijkgraaf en heemraden waterschap Hollandse Delta. De melding moet worden gedaan binnen vier weken nadat de vergunning voor hem is gaan gelden.
4. Als gedurende drie achtereenvolgende jaren geen gebruik is gemaakt van deze vergunning kunnen dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta deze vergunning geheel of gedeeltelijk intrekken.



## **BIJLAGE 1 ecopassage (brug), hekwerk en geleideraster ter hoogte van kruising Kilweg en Laan van Nieuw Groenhove in Dordrecht**

Overzichtstekening







waterschap  
**Hollandse  
Delta**

### Detailtekening



Ecopassage (brug),  
personen-werend hekwerk  
en verbindend geleide-  
raster

### Luchtfoto



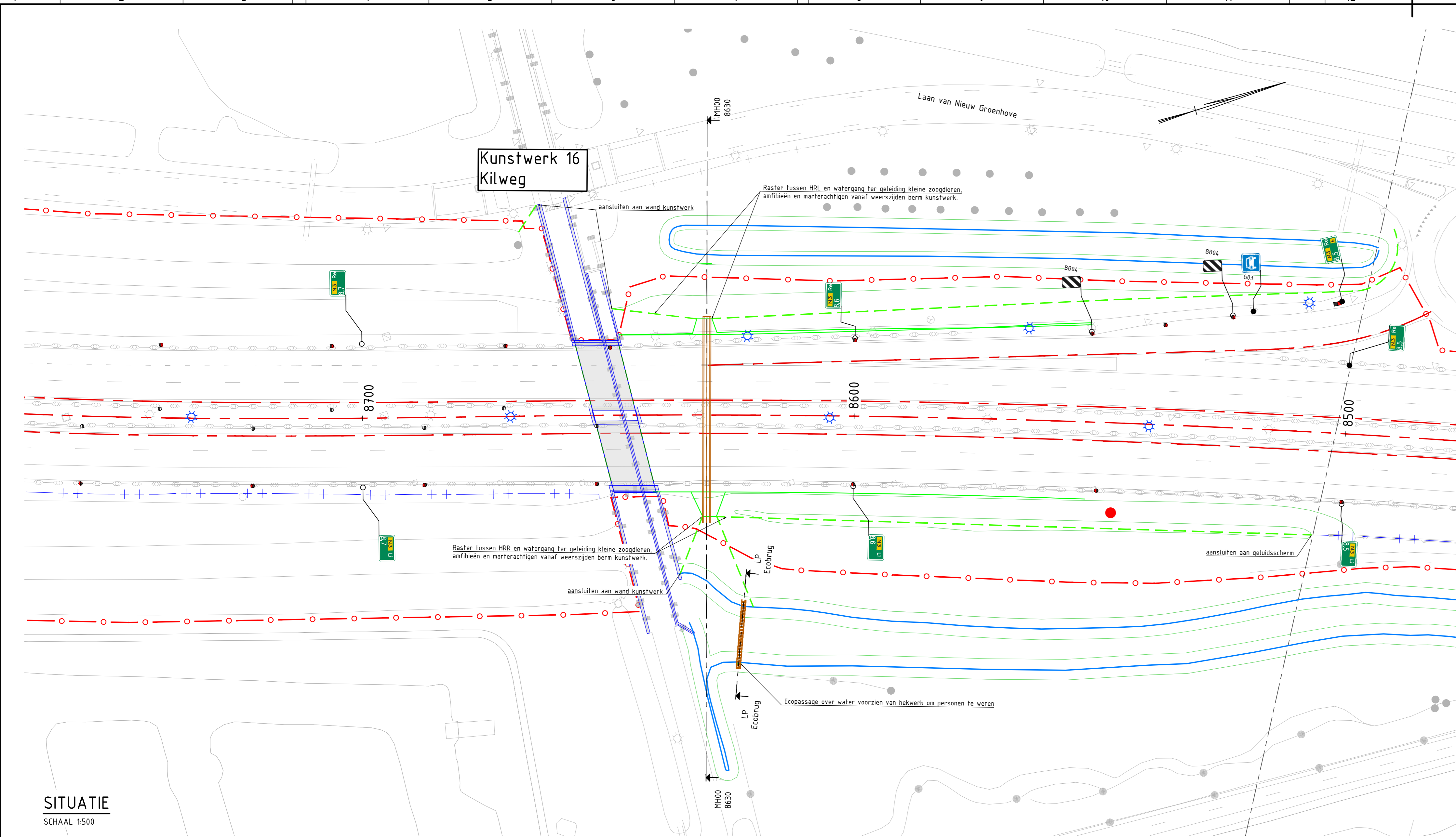


## BIJLAGE 2 Tekeningen

De volgende tekeningen maken deel uit van de vergunning van waterschap Hollandse Delta met nummer VTH2021-0184:

- tekening ecobrug Werkvak 3", nr 2115723 -TEK-00428, d.d. 5 januari 2021;
- tekening Jaap de Vries, ecobrug, ongenummerd en ongedateerd.

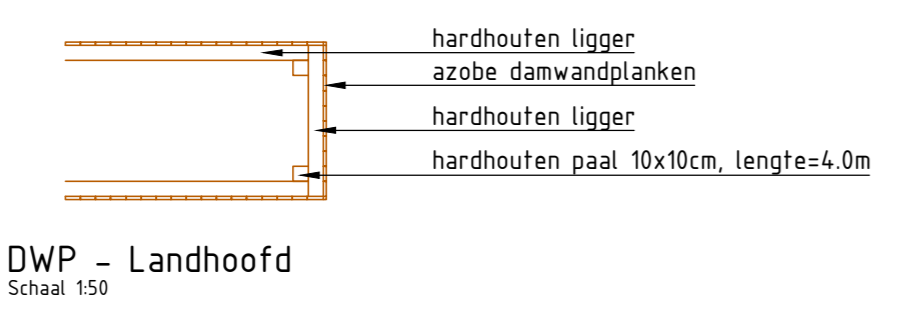
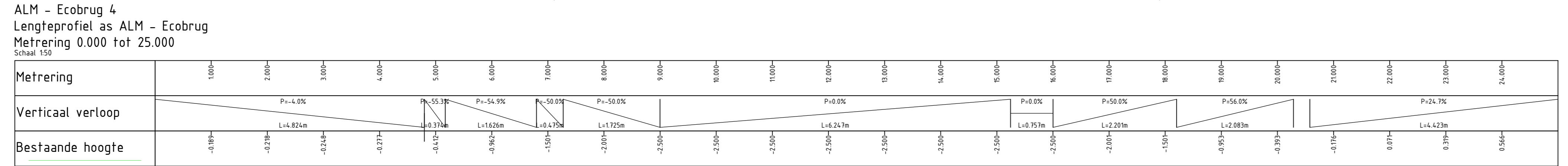
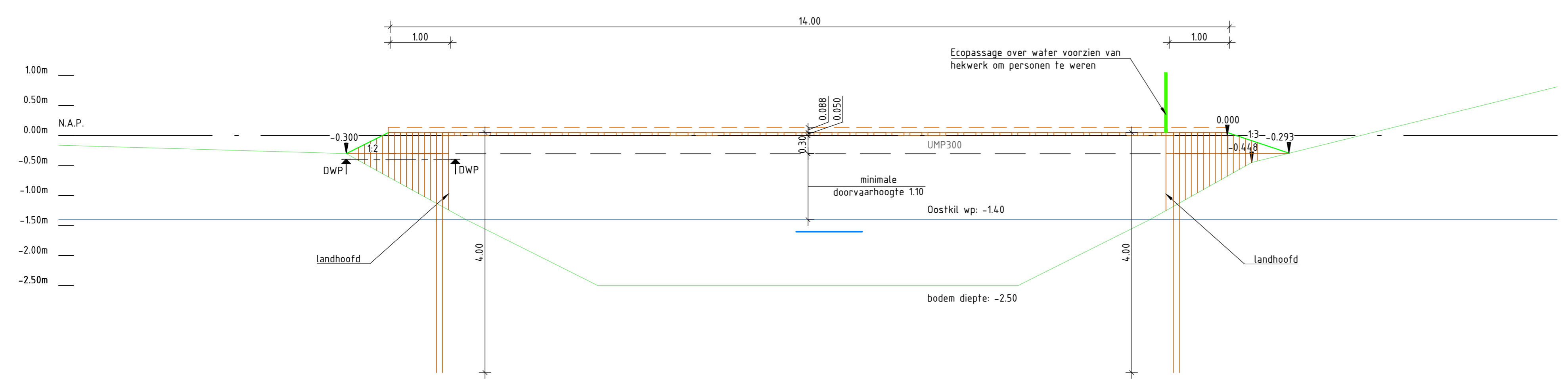




SITUATIE  
SCHAAL 1:500

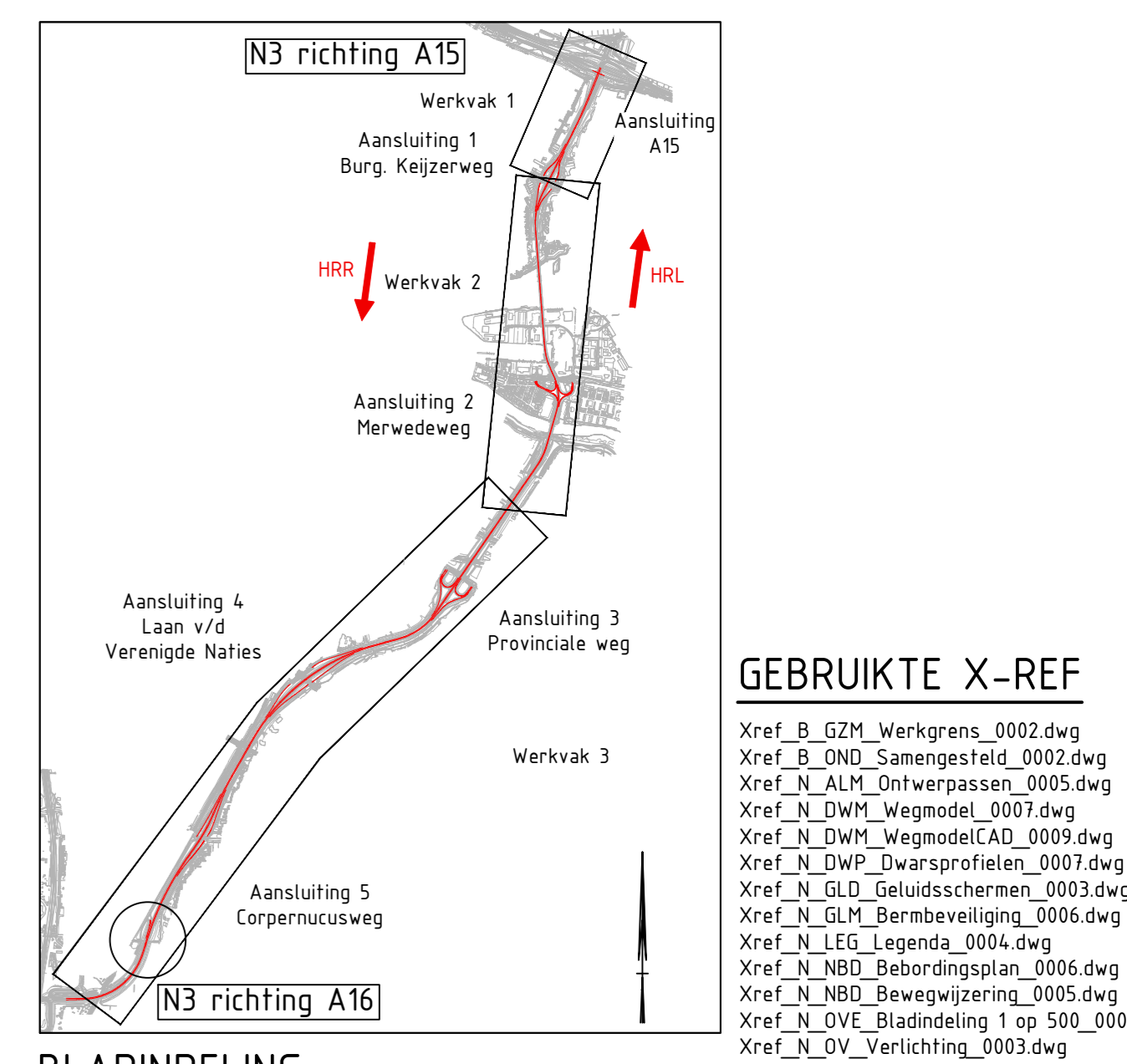
- ### VERKLARINGEN
- Bestaande situatie
  - Werkgrens N3
  - Wegas met mettering
  - Berm  
Rand verharding
  - Markering
  - Raster voor kleine zoogdieren  
antiballen en marterachtige.
  - Drenotube
  - Asfalt goot b=350mm  
Asfaltband 210x70mm
  - Nieuw grondwerk met talud
  - Herplaatsen / nieuwe geleider.
  - Herplaatsen barrier
  - Bestaande geleiderail
  - Terminal
  - Crashgard
  - Bestaand geluidsscherm
  - Verwijderen geluidsscherm
  - Nieuw geluidsscherm
  - Verkanting
  - Bestaand kunstwerk
  - Nieuwe openbare verlichting
  - Nieuw maaiveld, berm op hoogte  
afwerken en inzaaien met BG3 of BG5
  - N.A.P. lijn
  - Bestaand asfalt
  - Nieuw asfalt
  - Lichtmast
  - Barrier
  - Geleiderail

Assen werkvak 2 zie tekening: 2115723-TEK-00163-192  
 Situatie werkvak 2 zie tekening: 2115723-TEK-00163-172  
 Kruispunten (situatie) werkvak 2 zie tekening: 2115723-TEK-00173-176  
 Lengteprofielen werkvak 2 zie tekening: 2115723-TEK-00183-186  
 Dwarsprofielen werkvak 2 zie tekening: 2115723-TEK-00193  
 3D ontwerp (MXI) zie model 108



DWP - Landhoofd  
Schaal 1:50

- ### OPMERKINGEN
- Coördinatensysteem RD(x,y) en NAPI(z)
  - Maten in meters, tenzij anders vermeld
  - Materiaal maten in millimeters, tenzij anders vermeld
  - Pijlmaten in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld
  - Diameters in millimeters, tenzij anders vermeld



BLADINDELING  
SCHAAL 1:5000

Revisie	Datum	Gepland	Gecontroleerd	Volggevonden	Wijzigingen

Opdrachtgever: **Rijkswaterstaat**  
 Opdracht: **Reconstructie N3**  
 Werkzaamheden: **Ecobrug werkvak 3**  
 Lengteprofiel & Dwarsprofiel

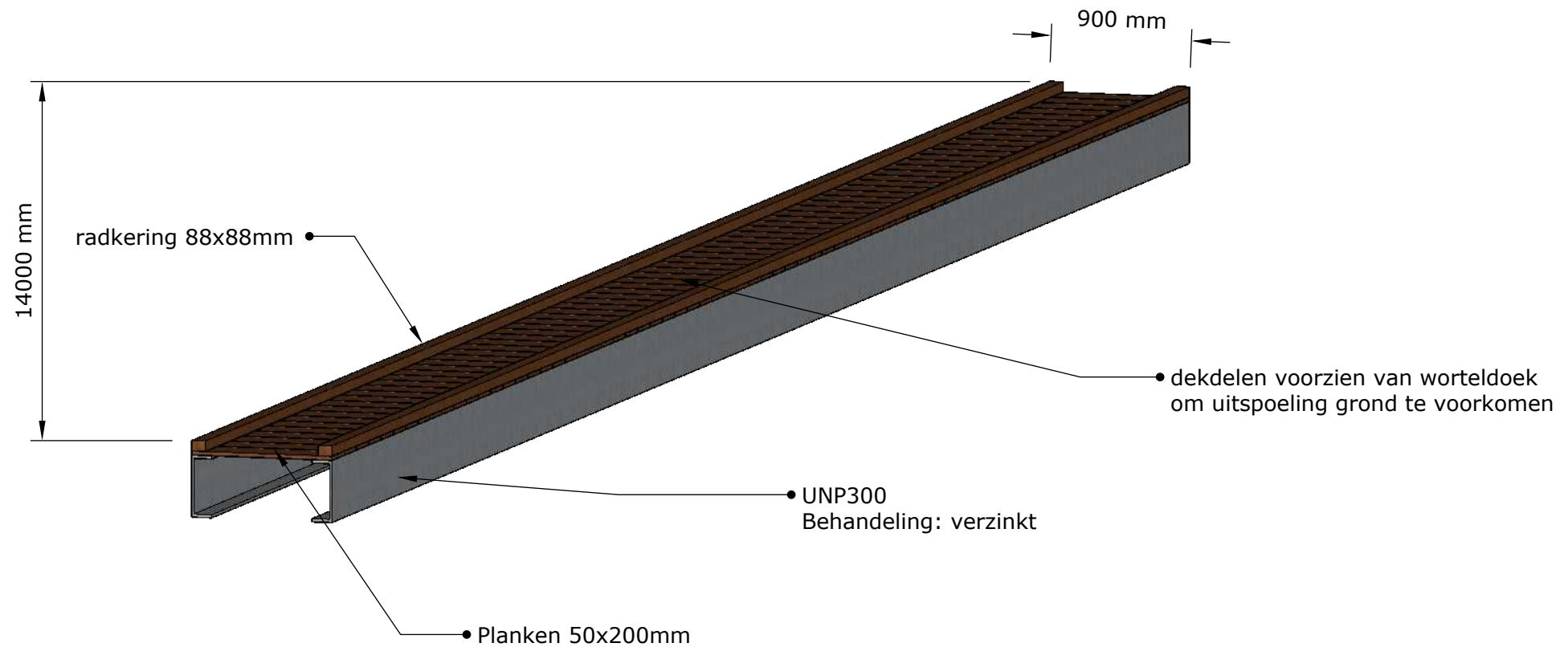
Opdrachtgever: **Boskalis**

Doc. Type: TEKENING  
 Doc. No.: 2115723  
 Status: DEFINITIEF

Gepland: ABP  
 Vrijdag: 09092010  
 Doc. No.: 2115723-TEK-00428

Schaal: 1:200  
 Blad: 1/1  
 Revisie: 1.0

## Ecopassage Boskalis N3



Krachten op stalen liggers brug.

Ongeveer

Hout: 817Kg  
Grond: 1000Kg

Hout uitgevoerd in Azobé



📍 Nijkerkerweg 57, 3853 NV, Ermelo

☎ 0341-560476

✉ info@jaapdevriesproducties.nl