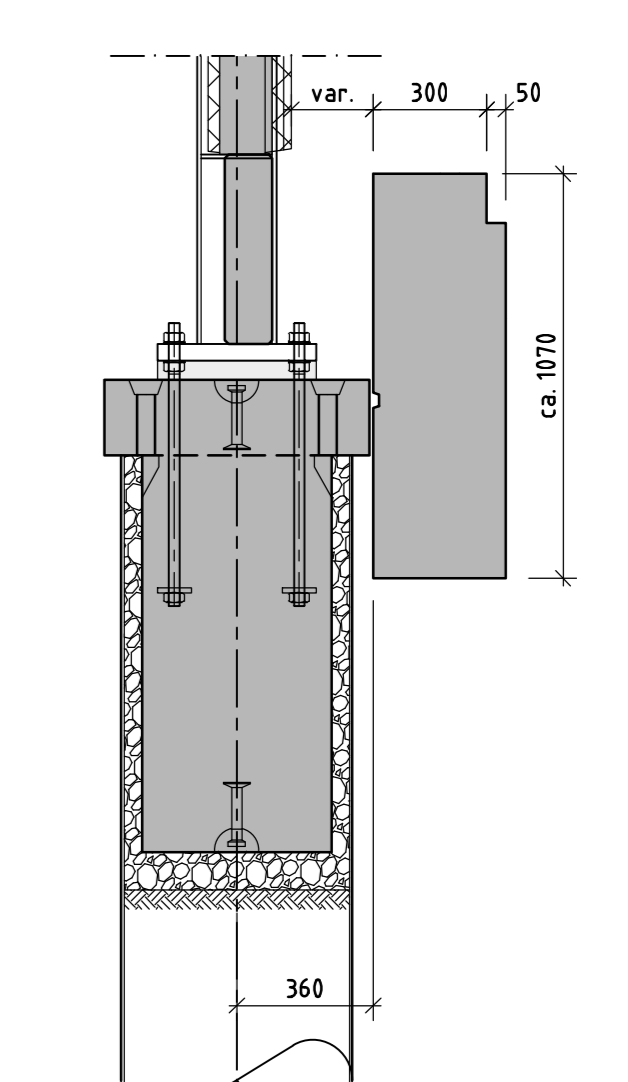
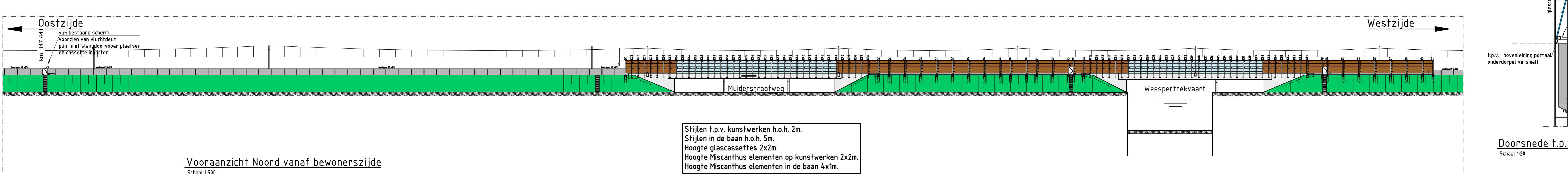
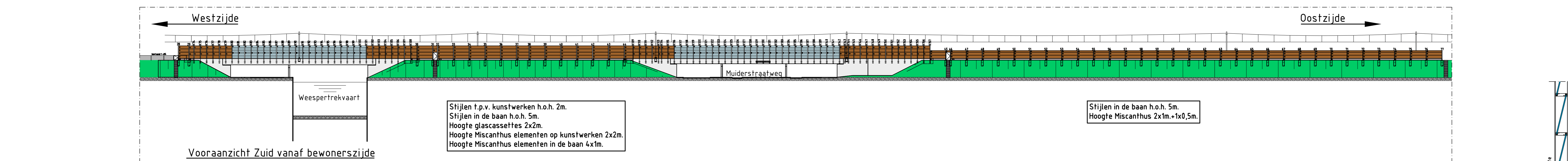


Nr.	Km	Nooddeur	Talustrap	Toelichting
1	147.441 (noord)	x	x	Nooddeur en talustrap aanbrengen in bestaand scherm
2	147.441 (zuid)	x	x	Talustrap aanbrengen ter plaatse van einde scherm
3	147.604 (zuid)	x	x	
4	147.619 (noord)	x	x	Betref bestaande vluchtvoorziening met vluchtsluis
5	147.768 (noord)	x	x	
6	147.768 (zuid)	x	x	
7	147.844 (noord)	x	x	
8	147.844 (zuid)	x	x	Nooddeur en talustrap aanbrengen in bestaand scherm

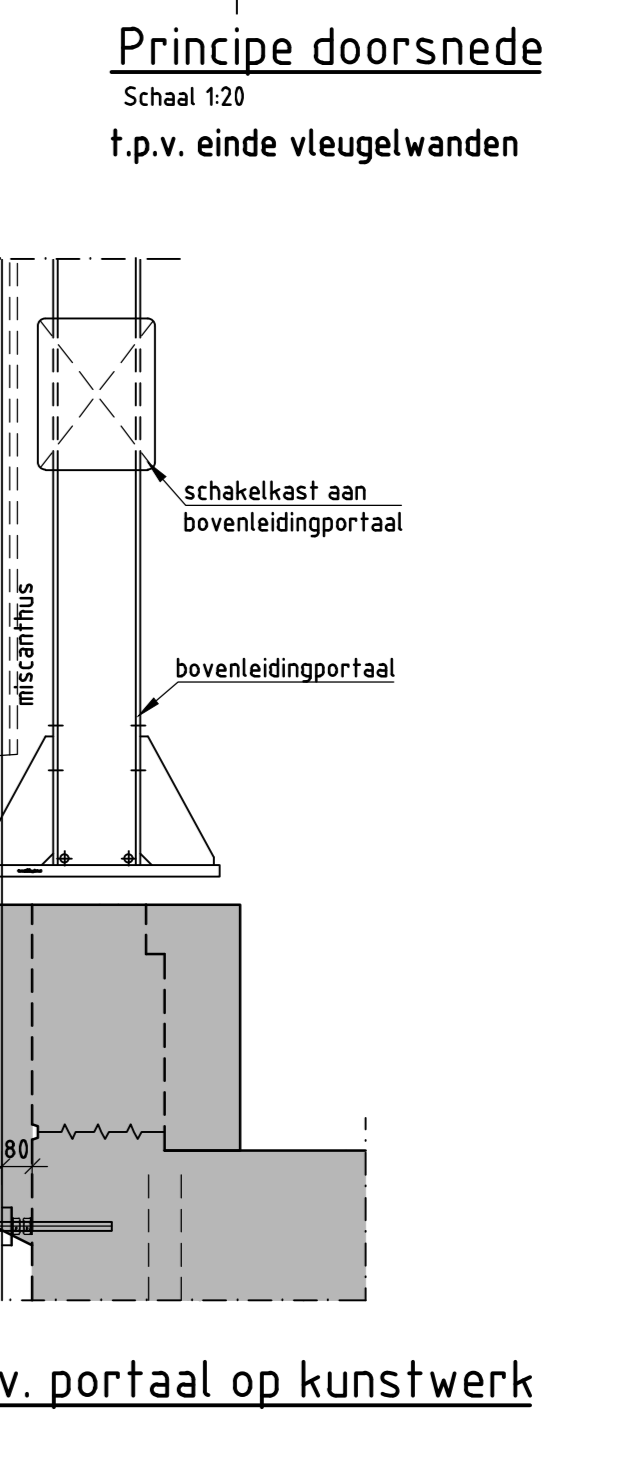
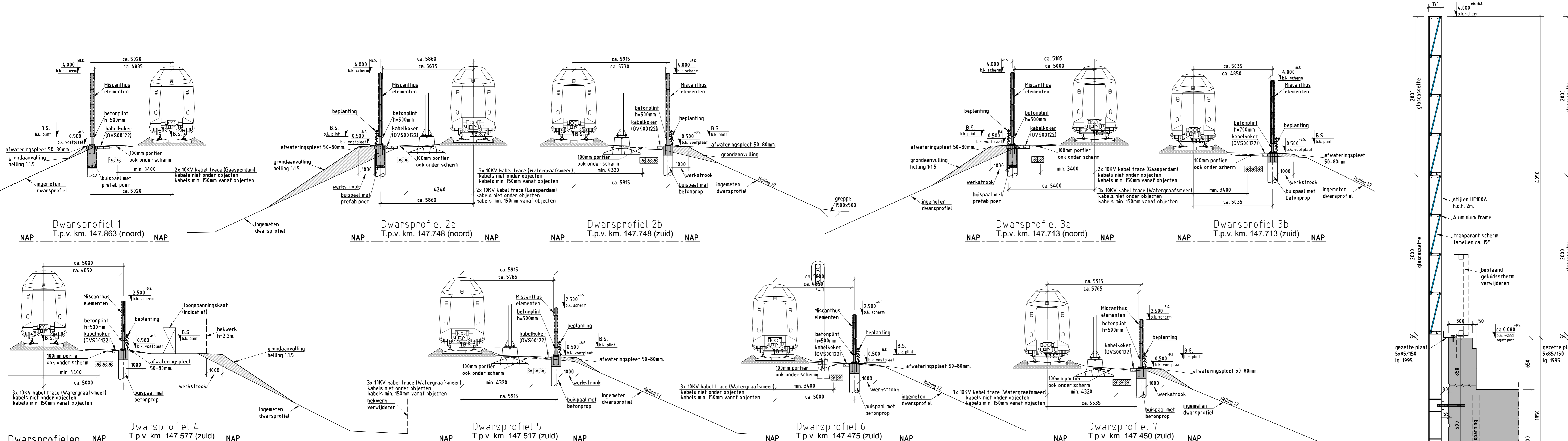


### Legenda

- Hart sporen
- Tijdelijke systeemgrens
- Definitieve systeemgrens
- Geluidsscherm, bestaand
- Geluidsscherm 2.5 m -B5, nieuw
- Geluidsscherm 4 m -B5, nieuw
- Geluidsscherm transparant
- Geluidsscherm 4 m -B5, nieuw
- K18 kabels en eindingen
- Kabeltracé 3 x 10kV (OS Gp4 - ENW Diemen)
- Kabeltracé 2 x 10kV (OS Gp4 - ENW Diemen)
- Nieuw kabeltracé 3 x 10kV (OS Gp4 - ENW Diemen)
- Nieuw kabeltracé 2 x 10kV (OS Gp4 - ENW Diemen)
- Hekwerk, verwijderen
- Hekwerk gas (h=2,20), nieuw
- Poort in hekwerk (h=2,20), nieuw
- Werkstrook niet-spoorzijde, nieuw

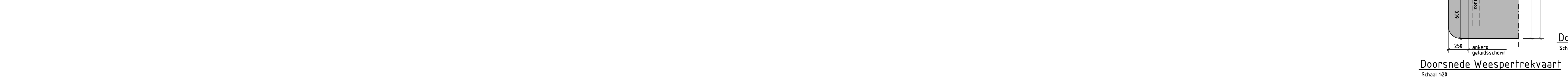
### Opmerkingen

- Maken in millimeters.
- Hoogtematen in m. f.o.v. B.S. of beton (afhankelijk van inmeting).
- Hoeken in het 360 graden stelsel.
- Coördinaten in het RD stelsel.
- Stalen onderdelen (m.u.v. fundatie en bevestigingsmiddelen en gezette platen op kunstwerk)
  - Staalwalf: S235
  - Oppervlakte behandeling: Thermisch verzinkt
  - Kleur RAL 7016 (antracietgrijs)
  - 10 Kv kabels gescheiden in de brug aanbrengen
  - Bestaande palen slopen tot 20cm onder maaiveld
  - Geluidsscherm absorberende panelen:
    - Material: Miscanthus
    - Kleur RAL 8001 (Dierbruin)
    - Spoorzijde verticale labelen
    - Niet spoorzijde vlak
  - Oplegging plint:
    - Elastiemeer EPDM 120, afmeting 5x100x100
  - Bevestigingsmiddelen:
    - Kwaliteit: B8, thermisch verzinkt
    - Dagmaat: minimaal b=1200, h=2300
    - Spoorzijde v.v. looppislot, meespoorzijde v.v. standaardloot
    - Deuren zijn zelfsluitend
    - Draairichting: niet-spoorzijde
    - Deuren zijn vast te zetten in openende situatie
    - Kleur RAL 7016 (antracietgrijs)
    - Slangdoorvoer binnen 5m van vluchteur
  - Poorten:
    - voeren van virus slot
    - vrij te openen vanaf spoorzijde
    - Niet te openen vanaf niet spoorzijde
  - Graffitigevelde vlakken v.v. anti-graffiti coating aan beide zijde (Biologisch afbreekbaar)
  - Talustrapen 70% (antracietgrijs)
  - Porfierpaden, 10cm porfier over portaal breedte 1200mm tot buitenzijde scherm
  - Vluchtpaden naar openbare weg portaal breedte 1200mm
  - Toplag verdicht steenlagelagte 1/8 (conform SP500173) van 1,50 m dik op een fundering van 6,50 m zand
  - Grond aanvulling voorren van 10cm teelaar
  - Begroeiing met spoorzijde bij geluidsscherm C1, C2 en E.
    - 5-5 planten per m² hoogte min. 2,5m en een bestaande uit:
      - Pyracantha coccinea
      - Clematis armandi
      - Campsis radicans
      - Flava
      - Juniperus nuditlorum
    - Als klemgroeiing voor de begroeiing dient een (plant)spaan in de kleur zwart of grijs.



### Opmerkingen

- Maken in millimeters.
- Hoogtematen in m. f.o.v. B.S. of beton (afhankelijk van inmeting).
- Hoeken in het 360 graden stelsel.
- Coördinaten in het RD stelsel.
- Stalen onderdelen (m.u.v. fundatie en bevestigingsmiddelen en gezette platen op kunstwerk)
  - Staalwalf: S235
  - Oppervlakte behandeling: Thermisch verzinkt
  - Kleur RAL 7016 (antracietgrijs)
  - 10 Kv kabels gescheiden in de brug aanbrengen
  - Bestaande palen slopen tot 20cm onder maaiveld
  - Geluidsscherm absorberende panelen:
    - Material: Miscanthus
    - Kleur RAL 8001 (Dierbruin)
    - Spoorzijde verticale labelen
    - Niet spoorzijde vlak
  - Oplegging plint:
    - Elastiemeer EPDM 120, afmeting 5x100x100
  - Bevestigingsmiddelen:
    - Kwaliteit: B8, thermisch verzinkt
    - Dagmaat: minimaal b=1200, h=2300
    - Spoorzijde v.v. looppislot, meespoorzijde v.v. standaardloot
    - Deuren zijn zelfsluitend
    - Draairichting: niet-spoorzijde
    - Deuren zijn vast te zetten in openende situatie
    - Kleur RAL 7016 (antracietgrijs)
    - Slangdoorvoer binnen 5m van vluchteur
  - Poorten:
    - voeren van virus slot
    - vrij te openen vanaf spoorzijde
    - Niet te openen vanaf niet spoorzijde
  - Graffitigevelde vlakken v.v. anti-graffiti coating aan beide zijde (Biologisch afbreekbaar)
  - Talustrapen 70% (antracietgrijs)
  - Porfierpaden, 10cm porfier over portaal breedte 1200mm tot buitenzijde scherm
  - Vluchtpaden naar openbare weg portaal breedte 1200mm
  - Toplag verdicht steenlagelagte 1/8 (conform SP500173) van 1,50 m dik op een fundering van 6,50 m zand
  - Grond aanvulling voorren van 10cm teelaar
  - Begroeiing met spoorzijde bij geluidsscherm C1, C2 en E.
    - 5-5 planten per m² hoogte min. 2,5m en een bestaande uit:
      - Pyracantha coccinea
      - Clematis armandi
      - Campsis radicans
      - Flava
      - Juniperus nuditlorum
    - Als klemgroeiing voor de begroeiing dient een (plant)spaan in de kleur zwart of grijs.



### Opmerkingen

- Maken in millimeters.
- Hoogtematen in m. f.o.v. B.S. of beton (afhankelijk van inmeting).
- Hoeken in het 360 graden stelsel.
- Coördinaten in het RD stelsel.
- Stalen onderdelen (m.u.v. fundatie en bevestigingsmiddelen en gezette platen op kunstwerk)
  - Staalwalf: S235
  - Oppervlakte behandeling: Thermisch verzinkt
  - Kleur RAL 7016 (antracietgrijs)
  - 10 Kv kabels gescheiden in de brug aanbrengen
  - Bestaande palen slopen tot 20cm onder maaiveld
  - Geluidsscherm absorberende panelen:
    - Material: Miscanthus
    - Kleur RAL 8001 (Dierbruin)
    - Spoorzijde verticale labelen
    - Niet spoorzijde vlak
  - Oplegging plint:
    - Elastiemeer EPDM 120, afmeting 5x100x100
  - Bevestigingsmiddelen:
    - Kwaliteit: B8, thermisch verzinkt
    - Dagmaat: minimaal b=1200, h=2300
    - Spoorzijde v.v. looppislot, meespoorzijde v.v. standaardloot
    - Deuren zijn zelfsluitend
    - Draairichting: niet-spoorzijde
    - Deuren zijn vast te zetten in openende situatie
    - Kleur RAL 7016 (antracietgrijs)
    - Slangdoorvoer binnen 5m van vluchteur
  - Poorten:
    - voeren van virus slot
    - vrij te openen vanaf spoorzijde
    - Niet te openen vanaf niet spoorzijde
  - Graffitigevelde vlakken v.v. anti-graffiti coating aan beide zijde (Biologisch afbreekbaar)
  - Talustrapen 70% (antracietgrijs)
  - Porfierpaden, 10cm porfier over portaal breedte 1200mm tot buitenzijde scherm
  - Vluchtpaden naar openbare weg portaal breedte 1200mm
  - Toplag verdicht steenlagelagte 1/8 (conform SP500173) van 1,50 m dik op een fundering van 6,50 m zand
  - Grond aanvulling voorren van 10cm teelaar
  - Begroeiing met spoorzijde bij geluidsscherm C1, C2 en E.
    - 5-5 planten per m² hoogte min. 2,5m en een bestaande uit:
      - Pyracantha coccinea
      - Clematis armandi
      - Campsis radicans
      - Flava
      - Juniperus nuditlorum
    - Als klemgroeiing voor de begroeiing dient een (plant)spaan in de kleur zwart of grijs.

**Strukton**  
InfraTechnieken

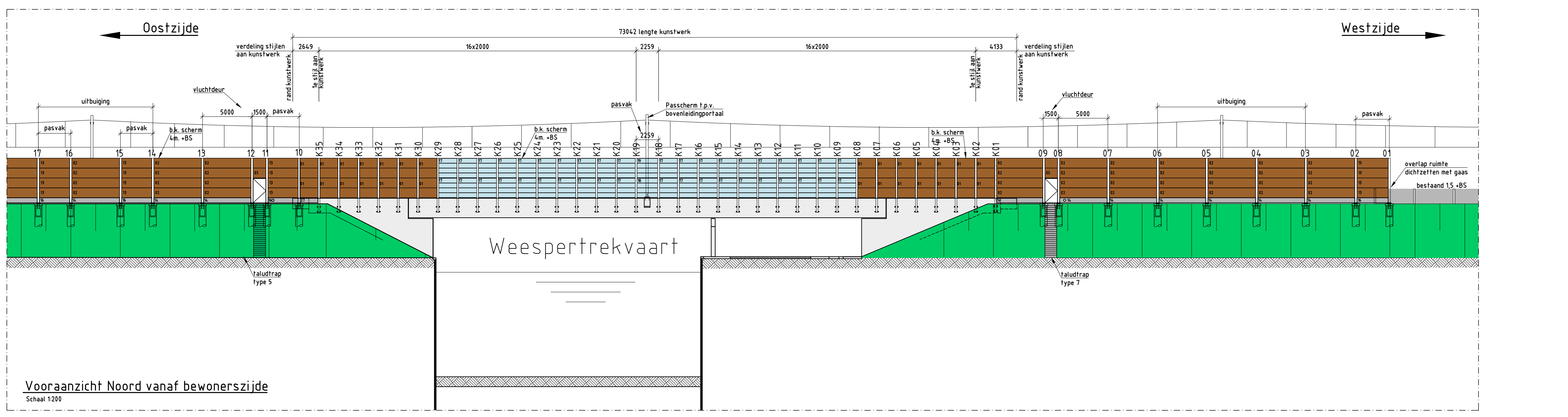
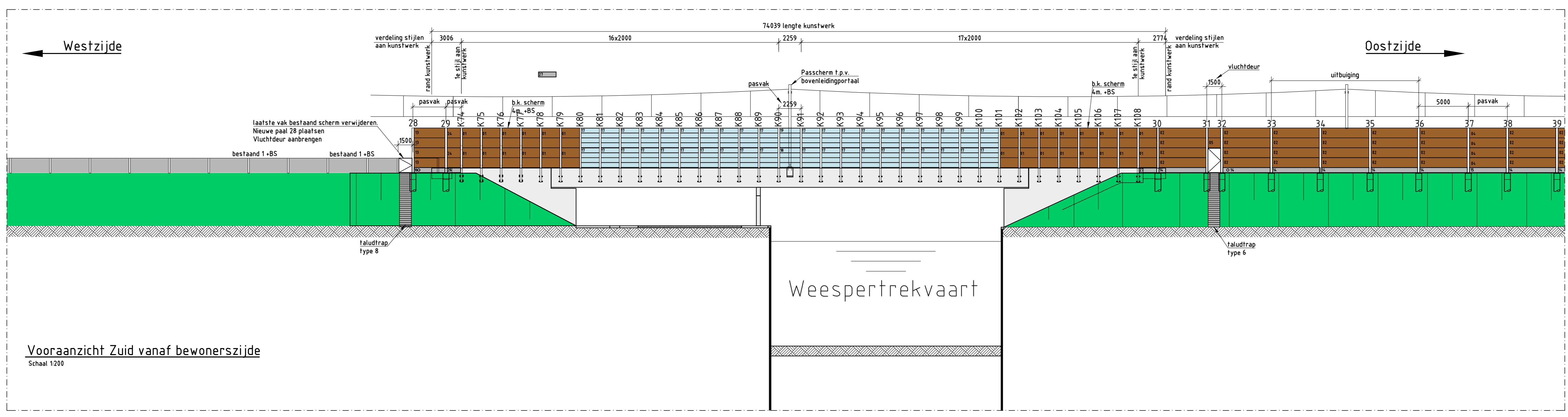
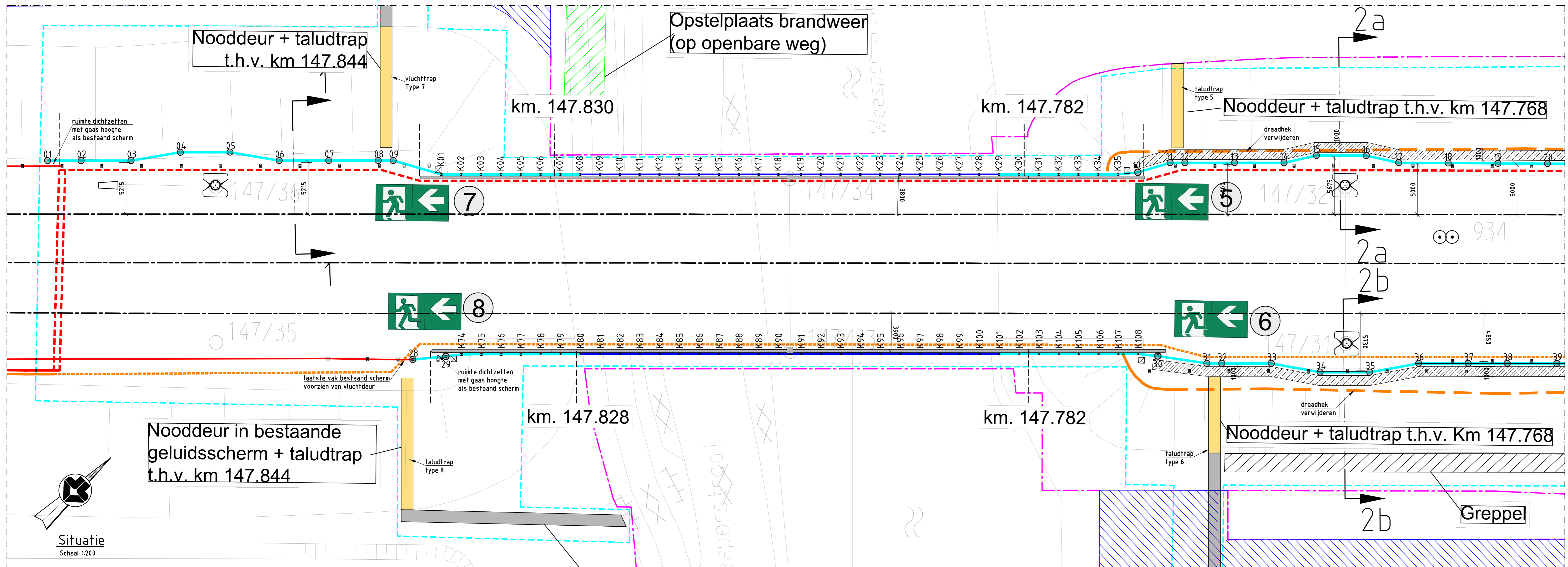
Werkzaamheidsgebied  
Postbus 1025  
3300 BA Haarlem  
Telefoon 030 348 67 74  
Fax 030 248 67 98

Project: Geluidsscherm Plantage de Sluis, Diemen  
Geocode 027 Km. 147.400 / m. 148.000  
ProRail Projectnummer R-538300

Doelwerk: Situatie / Overzicht  
Uitvoeringsoverleg

Schaal: zie tekening  
Formaat: A0  
Geleend: A.H.J. Verdon  
Gezet: J.v.d. Bosch

Projectnummer: 1088  
UO 00  
C



Vluchtmogelijkheden:

Nr.	Km	Nooddeur	Taludtrap	Toelichting
1	147.441 (noord)	x	x	Nooddeur en taludtrap aanbrengen in bestaand scherm
2	147.441 (zuid)	x	x	Taludtrap aanbrengen ter plaatse van einde scherm
3	147.500 (zuid)	x	x	
4	147.519 (noord)	x	x	Betref bestaande vluchtvoorziening met vluchtsluis
5	147.768 (noord)	x	x	
6	147.768 (zuid)	x	x	
7	147.844 (noord)	x	x	
8	147.844 (zuid)	x	x	Nooddeur en taludtrap aanbrengen in bestaand scherm

Geluidsscherm Elementen projectnr. 1088

El. Nr.	El. Besch.	El. Materiaal	El. Hoogte	El. Breedte	El. Lengte	El. Gewicht	El. Oppervlakte	El. Volume	El. Oppervlakte	El. Volume	El. Oppervlakte	El. Volume	El. Oppervlakte	El. Volume	El. Oppervlakte	El. Volume	El. Oppervlakte	El. Volume
1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Geluidsscherm Elementen projectnr. 1088

El. Nr.	El. Besch.	El. Materiaal	El. Hoogte	El. Breedte	El. Lengte	El. Gewicht	El. Oppervlakte	El. Volume	El. Oppervlakte	El. Volume	El. Oppervlakte	El. Volume	El. Oppervlakte	El. Volume	El. Oppervlakte	El. Volume	El. Oppervlakte	El. Volume
1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

**Legenda**

- Hart sporen
- Tijdelijke systeemgrens
- Definitieve systeemgrens
- Geluidsscherm, bestaand
- Geluidsscherm 2,5 m +BS, nieuw
- Geluidsscherm 4 m +BS, nieuw
- Geluidsscherm transparant 4 m +BS, nieuw
- Kibb labels en leidingen
- Kabeltraac 3 x 10kV (OS Gps - ENW Diemen)
- Kabeltraac 2 x 10kV (OS Wgn - ENW Diemen)
- Nieuw kabeltraac 3 x 10kV (OS Gps - ENW Diemen)
- Nieuw kabeltraac 2 x 10kV (OS Wgn - ENW Diemen)
- Hekwerk, verwijderen
- Hekwerk gas (hr=2,20), nieuw
- Poort in hekwerk (hr=2,20), nieuw
- Werkstrook niet-spoorzijde, nieuw
- Taludtrap, bestaand
- Taludtrap, nieuw
- Vluchtpad, nieuw
- Voetgangersbrug, nieuw
- Beschikbaar gesteld terrein
- Opstelplaats brandweer
- Greppel
- Vluchtmogelijkheid nummering deuren aan buitenzijde
- Markering vluchtdoer haaks op scherm, aan spoorzijde om de 50m. (dubbelzijdig)

- Opmerkingen**
- Maken in millimeters.
  - Hoogten aflezen in m. f.v. B.S. of beton lathankelij inmetting.
  - Hoeken in het 300 graden stelsel.
  - Coördinaten in het RD stelsel.
  - Stalen onderdelen (a.u.v. fundatie en bevestigingsmiddelen en gezette pitten op kunstwerk)
    - Staalwalleit: S235
    - Oppervlaktbehandeling: Thermisch verzinkt
    - Kleur: RAL 7016 (antracietgrijs)
    - 10 Kv kabels gescheiden in de brug aanbrengen
    - Bestaande palen slijpen tot 20cm onder maaiveld
    - Geluidsscherm absorberende panelen:
      - Materiaal: Miscothrus
      - Kleur: RAL 8001 (Dierbruin)
      - Spoorzijde verticale labelen
      - Niet spoorzijde vlak
    - Oplegging plinten:
      - Elastische EPDM 120, afmeting 5x10x10
      - Bevestigingsmiddelen:
        - Kwaliteit: B.8. thermisch verzinkt
        - Vluchtdoer:
          - Dagnaaf: minimaal b=1200, hr=2300
          - Spoorzijde v.v. looppisot, nietspoorzijde v.v. standaardstiel
          - Deuren zijn zelfsluitend
          - Draairichting: niet-spoorzijde
          - Deuren zijn vast te zetten in geopende situatie
          - Kleur: RAL 7016 (antracietgrijs)
          - Slangdoor voor binnen van vluchtdoer.
    - Portieren:
      - voorzien van virus slot
      - vrij te openen vanaf spoorzijde
      - Niet te openen vanaf niet spoorzijde
    - Grafit gevulde vlakken v.v. anti-grafit coating aan beide zijde (Biologisch afbreekbaar)
    - Taludtrappen 70% (antracietgrijs)
    - Portierplaten: 10cm porfier vanaf ballast tot buitenzijde scherm
    - Vluchtpaden naar openbare weg porfier breedte 1200mm. Toplag verdichtte steenslag/actie 0/8 (conform SP060173) van 5,5 m dik op een fundering van 0,5 m zand.
    - Grond aanvulling voorruiten van 10cm. teelaarde
    - Begroeiing niet spoorzijde bij geluidsschermen C1, C2 en E.
      - 5 planten per m<sup>2</sup> hoogte min. 0,5m om en om bestaande uit:
        - Pyracantha coccinea - Clematis armandi
        - Campsis radicans 'Flava' - Jasminum nudiflorum
      - Als klimgeleiding voor de begroeiing dient een (pantel)paas in de kleur zwart of grijs.

Opdr.gever: ProRail

Project: Geluidsscherm Plantage de Smeij, Diemen  
 Goedge 927 Km. 147.450 t/m 148.000  
 ProRail Projectnummer R-536300

Ontwerp: Situatie blad 1 van 3  
 Uitvoeringsovername

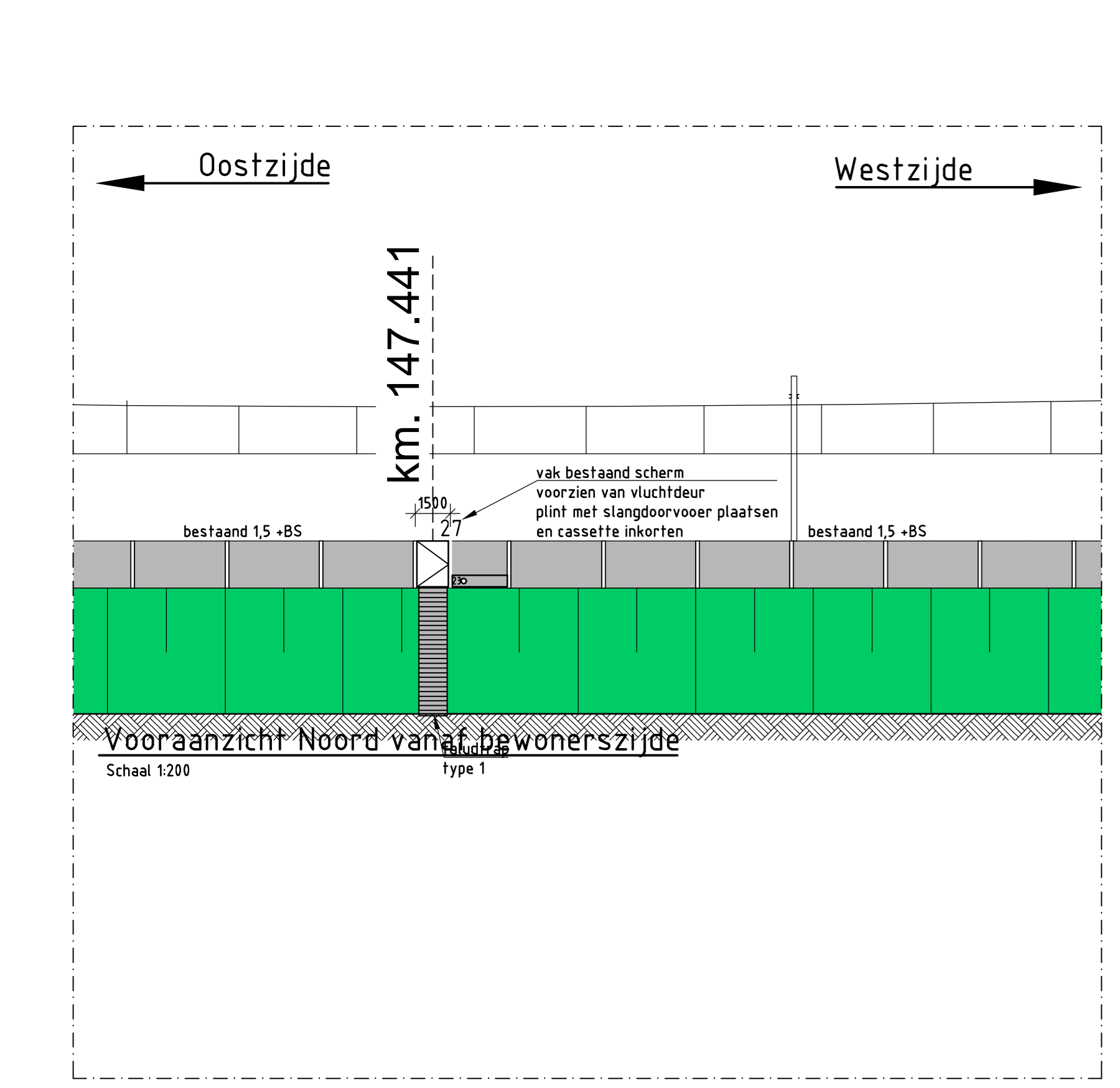
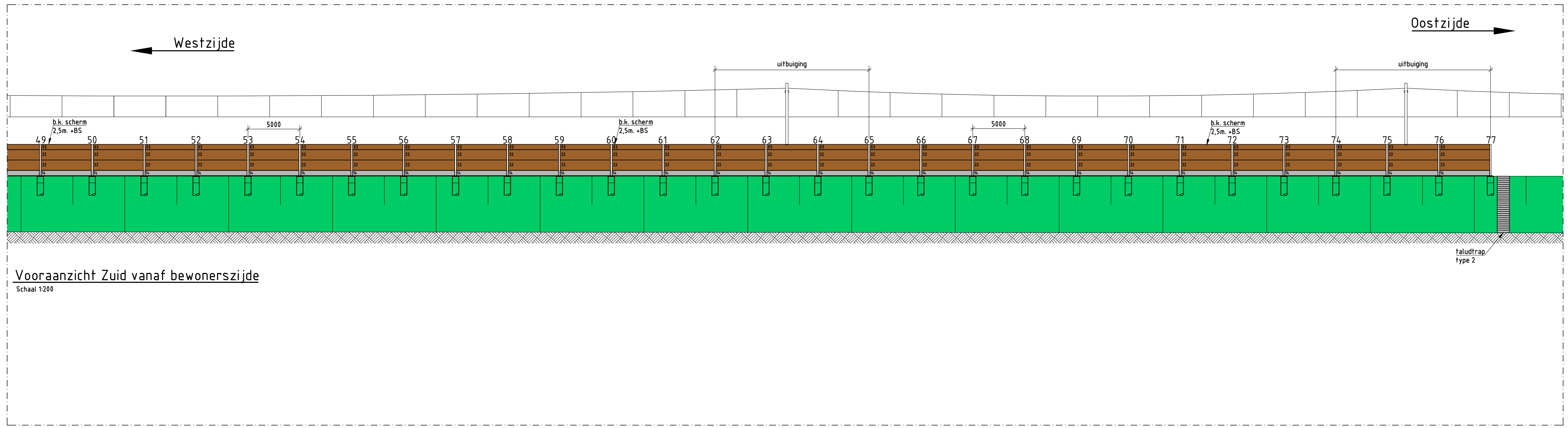
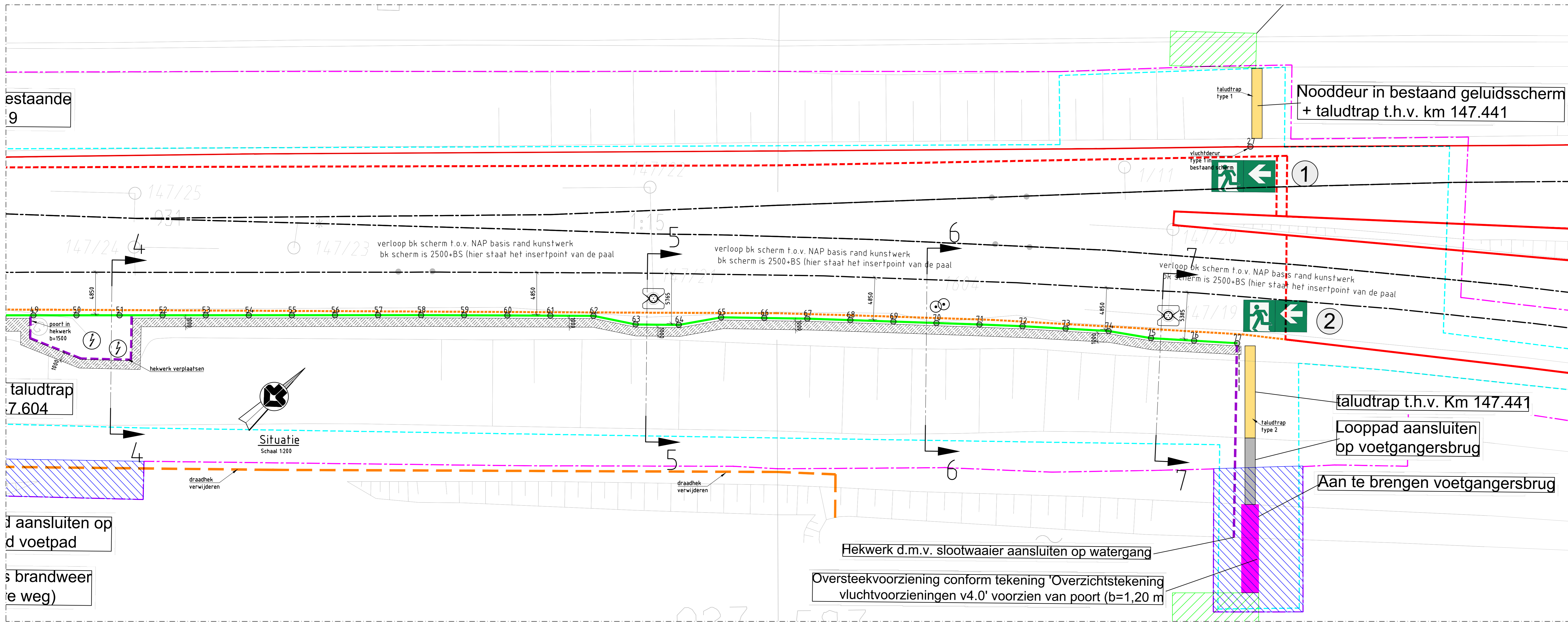
Schaal: zie tekening  
 Formaat: A0  
 Getekend: A.H.J. Verten  
 Gezien: J.v.d. Bosch

**Strukton Infratechnieken**

Westhaasdijk 2  
 Postbus 1825  
 3800 BA Maarssen  
 Telefoon 030 248 67 74  
 Fax 030 248 67 98

Projectnummer: 1088  
 Fase: UO  
 Blad: 01  
 Uitgever: C





Vluchtmogelijkheden:				
Nr.	Km	Nooddeur	Taludtrap	Toelichting
1	147.441 (noord)	x	x	Nooddeur en taludtrap aanbrengen in bestaand scherm
2	147.441 (zuid)	x	x	Taludtrap aanbrengen ter plaatse van einde scherm
3	147.604 (zuid)	x	x	
4	147.619 (noord)	x	x	Betref bestaande vluchtvoorziening met vluchtsluis
5	147.788 (noord)	x	x	
6	147.768 (zuid)	x	x	
7	147.844 (noord)	x	x	
8	147.844 (zuid)	x	x	Nooddeur en taludtrap aanbrengen in bestaand scherm

### Legenda

- Hart sporen
- Tijdelijke systeemgrens
- Definitieve systeemgrens
- Geluidsscherm, bestaand
- Geluidsscherm 2,5 m +BS, nieuw
- Geluidsscherm 4 m +BS, nieuw
- Geluidsscherm transparant 4 m +BS, nieuw
- KiB labels en leidingen
- Kabeltraac 3 x 10kV (DS GdA - ENW Diemen)
- Kabeltraac 2 x 10kV (DS Wgm - ENW Diemen)
- Nieuw kabeltraac 3 x 10kV (DS GdA - ENW Diemen)
- Nieuw Kabeltraac 2 x 10kV (DS Wgm - ENW Diemen)
- Hekwerk, verwijderen
- Hekwerk gas (h=2,20), nieuw
- Poort in hekwerk (h=2,20), nieuw
- Werkstrook niet-spoorzijde, nieuw
- Taludtrap, bestaand
- Taludtrap, nieuw
- Vluchtpad, nieuw
- Voetgangersbrug, nieuw
- Beschikbaar gesteld werkterrein
- Opstelplaats brandveer
- Greppel
- Vluchtmogelijkheid nummering deuren aan buitenzijde
- Markering vluchtdoer haaks op scherm, aan spoorzijde om de 50m (dubbelzijdig)

### Opmerkingen

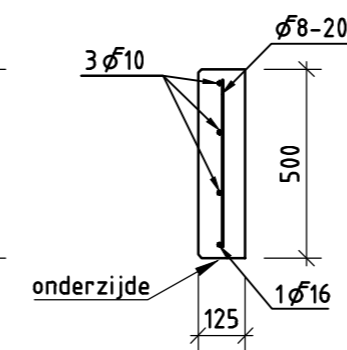
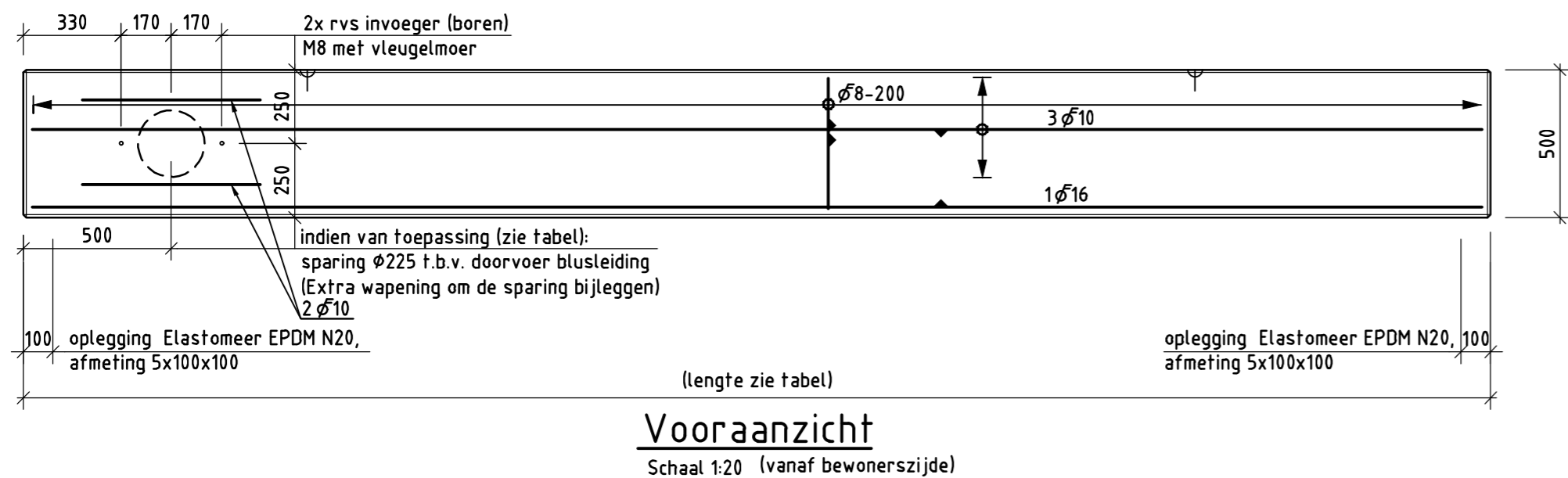
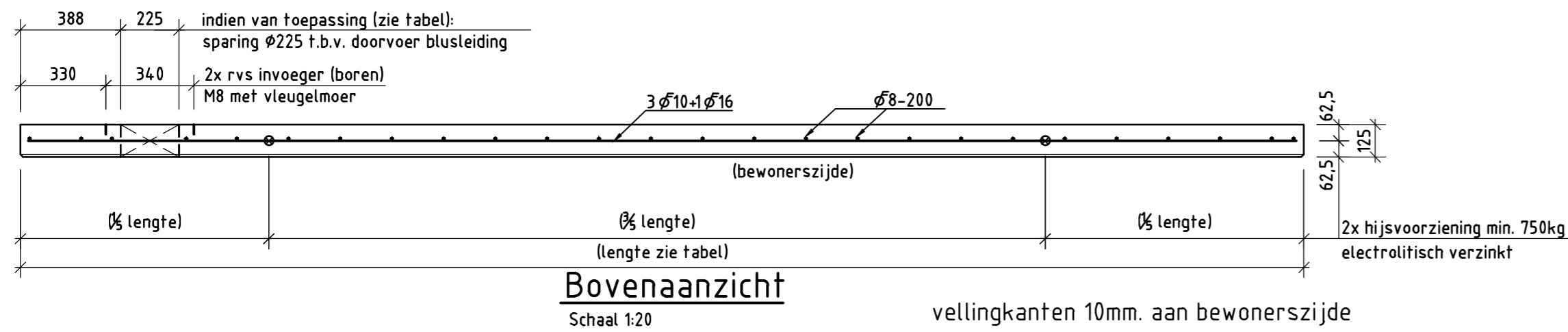
- Maken in millimeters.
- Hoogtematen in m. f.o.v. B.S. of beton lathankelij innemling
- Hoeken in het 300 graden stelsel.
- Coördinaten in het RD stelsel.
- Stalen onderdelen (a.u.v. fundatie en bevestigingsmiddelen en gezette platen op kunstwerk)
- Staalwalfteit: S235
- Oppervlakte behandeling: Thermisch verzinkt
- Kleur RAL 7016 (lantracietgrijs)
- 10 Kv kabels gescheiden in de brug aanbrengen
- Bestaande palen slopen tot 20cm onder maaiveld
- Geluidsscherm absorberende panelen:
  - Material: Miscanthus
  - Kleur RAL 8001 (Dierbruin)
  - Spoorzijde verticale labelen
  - Niet spoorzijde vlak
- Oplegging plinten:
  - Elastische EPDM 1210 afmeting 5x10x100
- Bevestigingsmiddelen:
  - Kwaliteit: B.8. thermisch verzinkt
- Vluchtdoeren:
  - Dagmaat: minimaal b=1200, h=2300
  - Spoorzijde v.v. loopslot, niet-spoorzijde v.v. standaardstoot
  - Deuren zijn zelfsluitend
  - Draarichting: niet-spoorzijde
  - Deuren zijn vast te zetten in geopende situatie
  - Kleur RAL 7016 (lantracietgrijs)
  - Slangdoorvoer binnen 5m van vluchtdoer.
- Poorten:
  - voorzien van viro slot
  - vrij te openen vanaf spoorzijde
  - Niet te openen vanaf niet spoorzijde
- Griffin gevogede vlakken v.v. anti-griffin coating aan beide zijde (Biologisch afbreekbaar)
- Taludtrappen 70% (lantracietgrijs)
- Portierpaden: 10cm porfier vanaf ballast tot buitenzijde scherm
- Vluchtpaden naar openbare weg porfier breedte 1200mm. Toplaag verdichte steenlagicte 0/8 (conform SP000173) van 5,50 m dik op een fundering van 0,50 m zand.
- Grond aanvulling voorren van 10cm. teelaarde
- Begroeiing niet spoorzijde bij geluidsschermen C1, C2 en E.
  - 5 planten per m<sup>2</sup> hoogte min. 5,5m om en om bestaande uit:
    - Pyracantha coccinea - Clematis armandi
    - Campsis radicans 'Flava' - Jasminum nudiflorum
  - Als klimleiding voor de begroeiing dient een (pantane)gaaas in de kleur zwart of grijs.

Geluidsscherm Doelgroep 1000									
Opdr.	Opdr.omsch.	Opdr.omsch.	Opdr.omsch.	Opdr.omsch.	Opdr.omsch.	Opdr.omsch.	Opdr.omsch.	Opdr.omsch.	Opdr.omsch.
10	10000001	10000001	10000001	10000001	10000001	10000001	10000001	10000001	10000001
11	10000002	10000002	10000002	10000002	10000002	10000002	10000002	10000002	10000002
12	10000003	10000003	10000003	10000003	10000003	10000003	10000003	10000003	10000003
13	10000004	10000004	10000004	10000004	10000004	10000004	10000004	10000004	10000004
14	10000005	10000005	10000005	10000005	10000005	10000005	10000005	10000005	10000005
15	10000006	10000006	10000006	10000006	10000006	10000006	10000006	10000006	10000006
16	10000007	10000007	10000007	10000007	10000007	10000007	10000007	10000007	10000007
17	10000008	10000008	10000008	10000008	10000008	10000008	10000008	10000008	10000008
18	10000009	10000009	10000009	10000009	10000009	10000009	10000009	10000009	10000009
19	10000010	10000010	10000010	10000010	10000010	10000010	10000010	10000010	10000010
20	10000011	10000011	10000011	10000011	10000011	10000011	10000011	10000011	10000011
21	10000012	10000012	10000012	10000012	10000012	10000012	10000012	10000012	10000012
22	10000013	10000013	10000013	10000013	10000013	10000013	10000013	10000013	10000013
23	10000014	10000014	10000014	10000014	10000014	10000014	10000014	10000014	10000014
24	10000015	10000015	10000015	10000015	10000015	10000015	10000015	10000015	10000015
25	10000016	10000016	10000016	10000016	10000016	10000016	10000016	10000016	10000016
26	10000017	10000017	10000017	10000017	10000017	10000017	10000017	10000017	10000017
27	10000018	10000018	10000018	10000018	10000018	10000018	10000018	10000018	10000018
28	10000019	10000019	10000019	10000019	10000019	10000019	10000019	10000019	10000019
29	10000020	10000020	10000020	10000020	10000020	10000020	10000020	10000020	10000020
30	10000021	10000021	10000021	10000021	10000021	10000021	10000021	10000021	10000021
31	10000022	10000022	10000022	10000022	10000022	10000022	10000022	10000022	10000022
32	10000023	10000023	10000023	10000023	10000023	10000023	10000023	10000023	10000023
33	10000024	10000024	10000024	10000024	10000024	10000024	10000024	10000024	10000024
34	10000025	10000025	10000025	10000025	10000025	10000025	10000025	10000025	10000025
35	10000026	10000026	10000026	10000026	10000026	10000026	10000026	10000026	10000026
36	10000027	10000027	10000027	10000027	10000027	10000027	10000027	10000027	10000027
37	10000028	10000028	10000028	10000028	10000028	10000028	10000028	10000028	10000028
38	10000029	10000029	10000029	10000029	10000029	10000029	10000029	10000029	10000029
39	10000030	10000030	10000030	10000030	10000030	10000030	10000030	10000030	10000030
40	10000031	10000031	10000031	10000031	10000031	10000031	10000031	10000031	10000031
41	10000032	10000032	10000032	10000032	10000032	10000032	10000032	10000032	10000032
42	10000033	10000033	10000033	10000033	10000033	10000033	10000033	10000033	10000033
43	10000034	10000034	10000034	10000034	10000034	10000034	10000034	10000034	10000034
44	10000035	10000035	10000035	10000035	10000035	10000035	10000035	10000035	10000035
45	10000036	10000036	10000036	10000036	10000036	10000036	10000036	10000036	10000036
46	10000037	10000037	10000037	10000037	10000037	10000037	10000037	10000037	10000037
47	10000038	10000038	10000038	10000038	10000038	10000038	10000038	10000038	10000038
48	10000039	10000039	10000039	10000039	10000039	10000039	10000039	10000039	10000039
49	10000040	10000040	10000040	10000040	10000040	10000040	10000040	10000040	10000040
50	10000041	10000041	10000041	10000041	10000041	10000041	10000041	10000041	10000041
51	10000042	10000042	10000042	10000042	10000042	10000042	10000042	10000042	10000042
52	10000043	10000043	10000043	10000043	10000043	10000043	10000043	10000043	10000043
53	10000044	10000044	10000044	10000044	10000044	10000044	10000044	10000044	10000044
54	10000045	10000045	10000045	10000045	10000045	10000045	10000045	10000045	10000045
55	10000046	10000046	10000046	10000046	10000046	10000046	10000046	10000046	10000046
56	10000047	10000047	10000047	10000047	10000047	10000047	10000047	10000047	10000047
57	10000048	10000048	10000048	10000048	10000048	10000048	10000048	10000048	10000048
58	10000049	10000049	10000049	10000049	10000049	10000049	10000049	10000049	10000049
59	10000050	10000050	10000050	10000050	10000050	10000050	10000050	10000050	10000050
60	10000051	10000051	10000051	10000051	10000051	10000051	10000051	10000051	10000051
61	10000052	10000052	10000052	10000052	10000052	10000052	10000052	10000052	10000052
62	10000053	10000053	10000053	10000053	10000053	10000053	10000053	10000053	10000053
63	10000054	10000054	10000054	10000054	10000054	10000054	10000054	10000054	10000054
64	10000055	10000055	10000055	10000055	10000055	10000055	10000055	10000055	10000055
65	10000056	10000056	10000056	10000056	10000056	10000056	10000056	10000056	10000056
66	10000057	10000057	10000057	10000057	10000057	10000057	10000057	10000057	10000057
67	10000058	10000058	10000058	10000058	10000058	10000058	10000058	10000058	10000058
68	10000059	10000059	10000059	10000059	10000059	10000059	10000059	10000059	10000059
69	10000060	10000060	10000060	10000060	10000060	10000060	10000060	10000060	10000060
70	10000061	10000061	10000061	10000061	10000061	10000061	10000061	10000061	10000061
71	10000062	10000062	10000062	10000062	10000062	10000062	10000062	10000062	10000062
72	10000063	10000063	10000063	10000063	10000063	10000063	10000063	10000063	10000063
73	10000064	10000064	10000064	10000064	10000064	10000064	10000064	10000064	10000064
74	10000065	10000065	10000065	10000065	10000065	10000065	10000065	10000065	10000065
75	10000066	10000066	10000066	10000066	10000066	10000066	10000066	10000066	10000066
76	10000067	10000067	10000067	10000067	10000067	10000067	10000067	10000067	10000067
77	10000068	10000068	10000068	10000068	10000068	10000068	10000068	10000068	10000068

**Strukton**  
Infratechnieken

Westmaasdijk 2  
Postbus 1825  
3800 BA Maarssen  
Telefoon 0





**Doorsnede**  
Schaal 1:20

**Plinten h=500mm.**

**Gewicht ca. 750 kg.**  
(bij een lengte van 5m.)

Betonplinten geluidsscherm Diemen projectnr. 1088				
Paneeltype	Aantal (st)	Lengte (mm)	Hoogte (mm)	Opmerking
14	61	4960	500	3x uitvoeren met sparing voor slangdoorvoer
15	1	3900	500	Pasvak
16	7	3300	500	Pasvak 2x uitvoeren met sparing voor slangdoorvoer
23	1	2460	500	Pasvak in bestaandscherm met sparing voor slangdoorvoer
26	1	1510	500	pasvak bij vleugelwand
27	2	1960	500	pasvak bij vleugelwand
28	1	2730	500	pasvak bij vleugelwand

EUROCODE BETONRENVOOI																																	
Betonsterkteklasse:	C45/55				Wapening:	B 500 B																											
Onderdeel:	Milieuklasse:				Dekking:																												
	XC	XD	XS	XF	XA																												
Balk	XC4	XD3		XF2		35																											
Poer																																	
Console																																	
Vloer																																	
Wand																																	
Kolom																																	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Overlappingslassen verspringend aanbrengen</li> <li>- Maximaal 25% van de staven in dezelfde doorsnede vertelgen d.m.v. overlappingslassen, tenzij anders aangegeven</li> <li>- T.p.v. sparingen en inpassingen wapening wegknippen en rondom bijleggen, tenzij anders aangegeven</li> <li>- In tabel weergegeven verankeringslengtes geldig bij een minimale tussenruimte tussen de staven van 2x betondekking</li> </ul>						<p>Las- &amp; verankeringslengten (in mm) voor enkele, op trek belaste staven</p> <p>Percentage overlappende staven in verhouding tot de totale oppervlakte van de dwarsdoorsnede kleiner dan 25%</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Diameter:</th> <th>Algemeen:</th> <th>Bovenstaaf:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>8</td> <td>200</td> <td>220</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>200</td> <td>280</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>240</td> <td>340</td> </tr> <tr> <td>16</td> <td>360</td> <td>520</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>490</td> <td>700</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>650</td> <td>920</td> </tr> <tr> <td>32</td> <td>870</td> <td>1230</td> </tr> <tr> <td>40</td> <td>1190</td> <td>1700</td> </tr> </tbody> </table>	Diameter:	Algemeen:	Bovenstaaf:	8	200	220	10	200	280	12	240	340	16	360	520	20	490	700	25	650	920	32	870	1230	40	1190	1700
Diameter:	Algemeen:	Bovenstaaf:																															
8	200	220																															
10	200	280																															
12	240	340																															
16	360	520																															
20	490	700																															
25	650	920																															
32	870	1230																															
40	1190	1700																															
<p>stortrichting</p> <p>stortrichting</p> <p>Bovenstaaf in gearceerde zone</p>						<p>Las- &amp; verankeringslengten (in mm) voor enkele, op trek belaste staven</p> <p>Percentage overlappende staven in verhouding tot de totale oppervlakte van de dwarsdoorsnede kleiner dan 25%</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Belegging</th> <th>Belegging</th> <th>Belegging</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Boven te laag</td> <td>Boven Ze laag</td> <td>Voor te laag</td> </tr> <tr> <td>Onder te laag</td> <td>Onder Ze laag</td> <td>Achter te laag</td> </tr> </tbody> </table> <p>VLOEREN</p> <p>WANDEN</p>	Belegging	Belegging	Belegging	Boven te laag	Boven Ze laag	Voor te laag	Onder te laag	Onder Ze laag	Achter te laag																		
Belegging	Belegging	Belegging																															
Boven te laag	Boven Ze laag	Voor te laag																															
Onder te laag	Onder Ze laag	Achter te laag																															

### Opmerkingen

- Maten in millimeters.
- Hoogtematen in meters f.o.v. NAP
- Hoeken in het 360 graden stelsel.
- Coördinaten in het RD stelsel.

Plinten opleggen op: Elastomeer EPDM N20, afmeting 5x100x100

Opr.gever : ProRail

Project : Geluidsscherm Plantage de Sniep, Diemen  
Geocode 27 Km. 14.7.400 t/m 14.8.000  
ProRail Projectnummer R-536300

Onderwerp : Uitvoeringsontwerp  
Betonplinten

Schaal : zie tekening

Formaat : A2

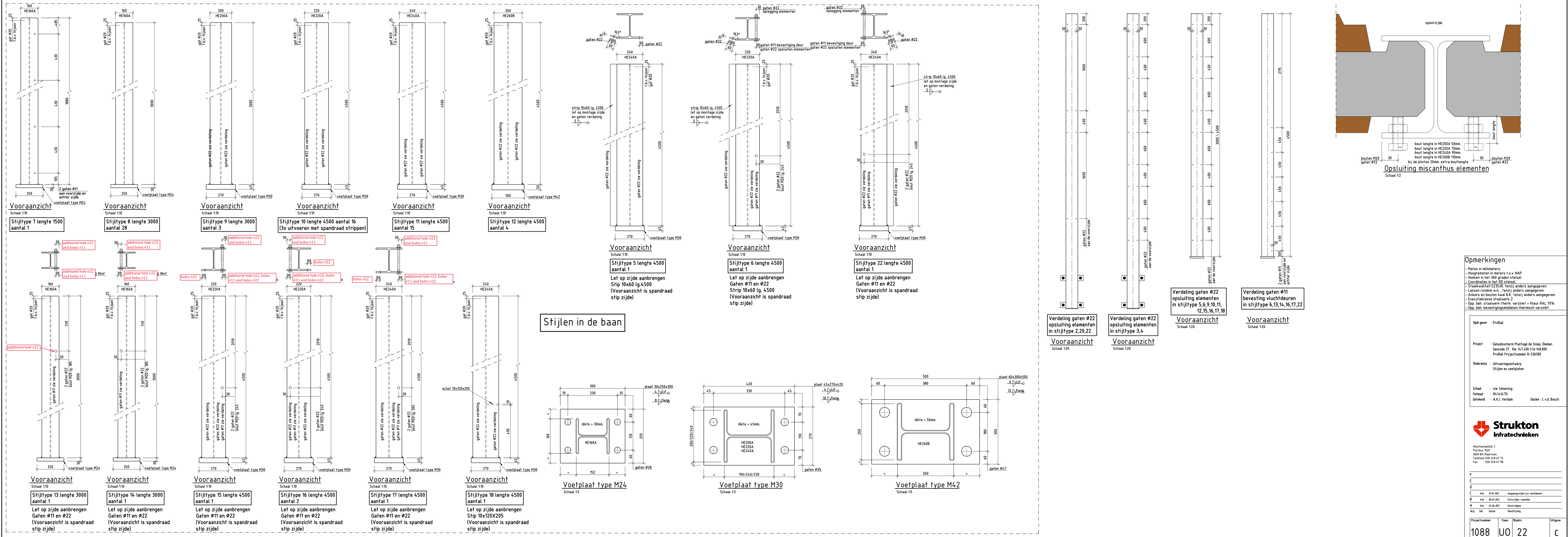
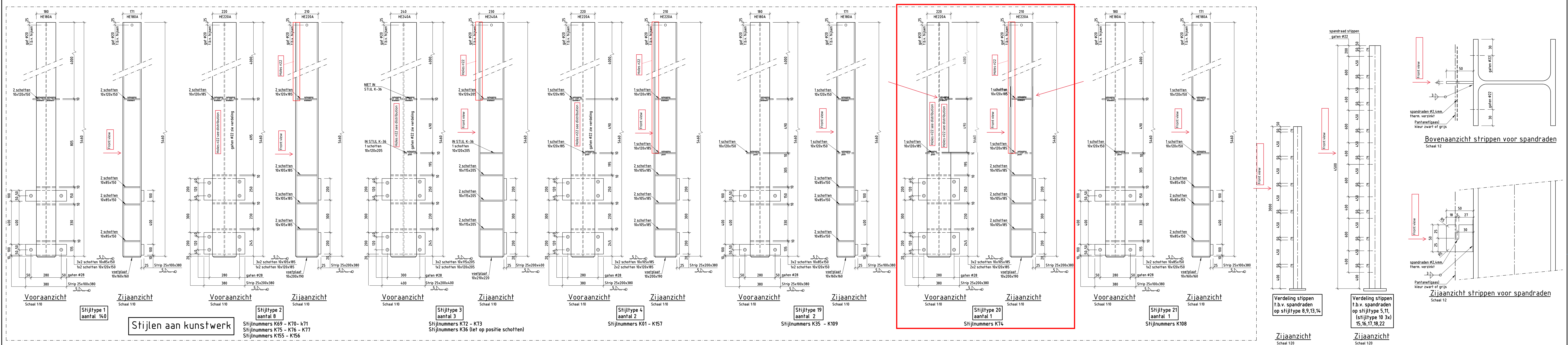
Getekend : A.H.J. Verdam Gezien : J. v.d. Bosch



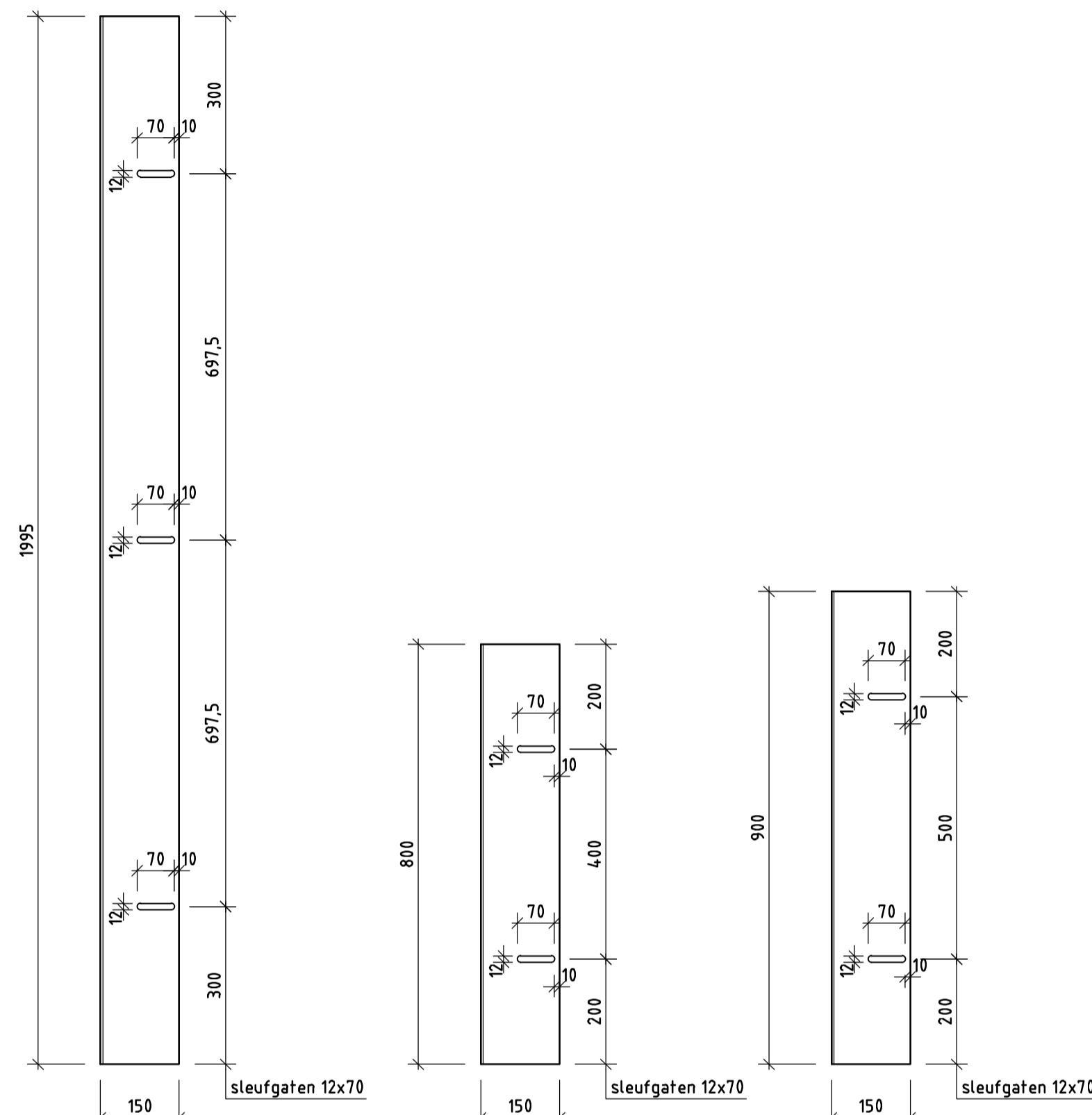
Westkanaaldijk 2  
Postbus 1025  
3600 BA Maarssen  
Telefoon 030 248 67 74  
Fax 030 248 67 98

F			
E			
D			
C			
B	AVe	05-07-2021	Extra pasplinten
A	AVe	04-06-2021	Eerste uitgave
Wijz.	Get.	Datum	Omschrijving

Projectnummer:	Fase:	Bladnr:	Uitgave:
1088	U0	21	B



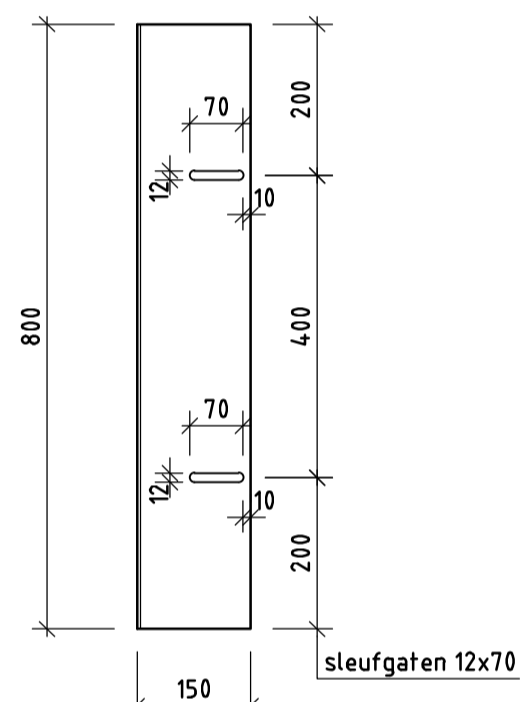




Plaat

Schaal 1:20

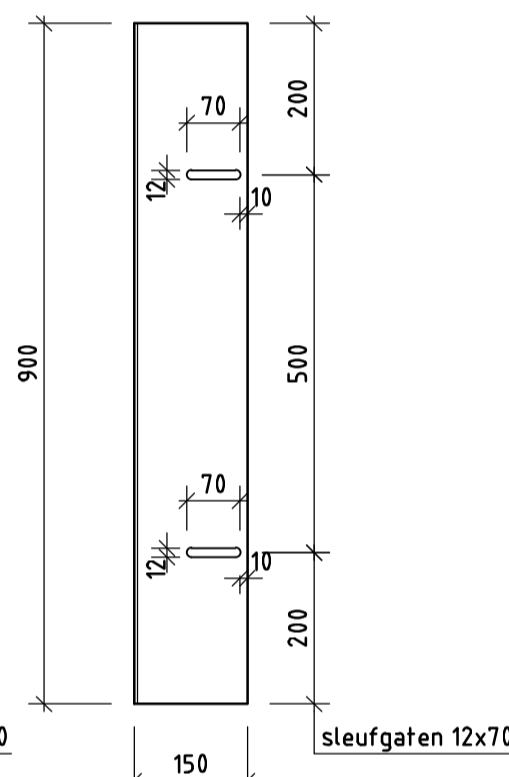
Type 1  
aantal 146



Plaat

Schaal 1:20

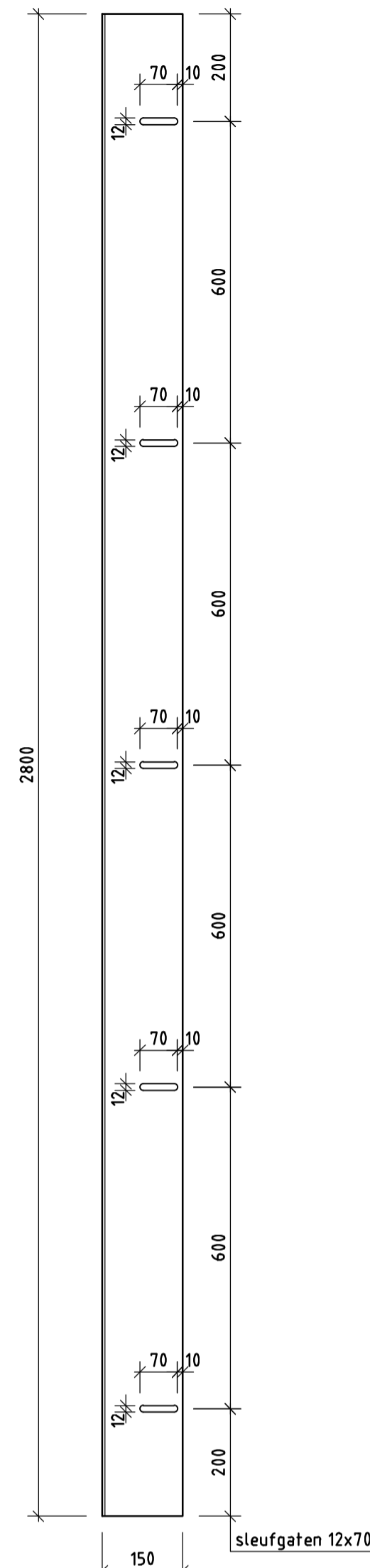
Type 2  
aantal 5



Plaat

Schaal 1:20

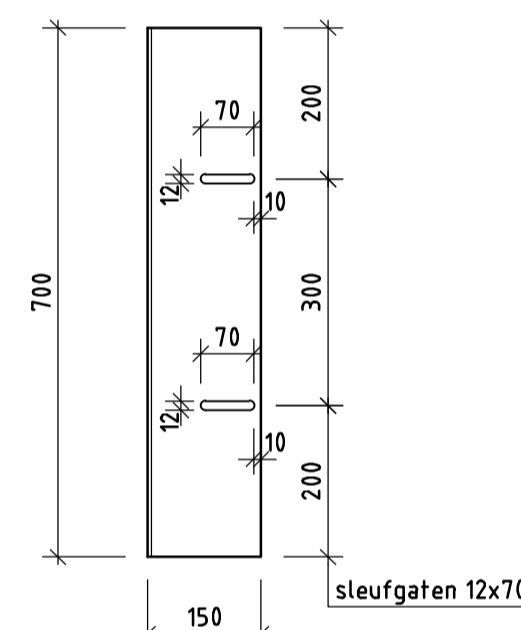
Type 3  
aantal 1



Plaat

Schaal 1:20

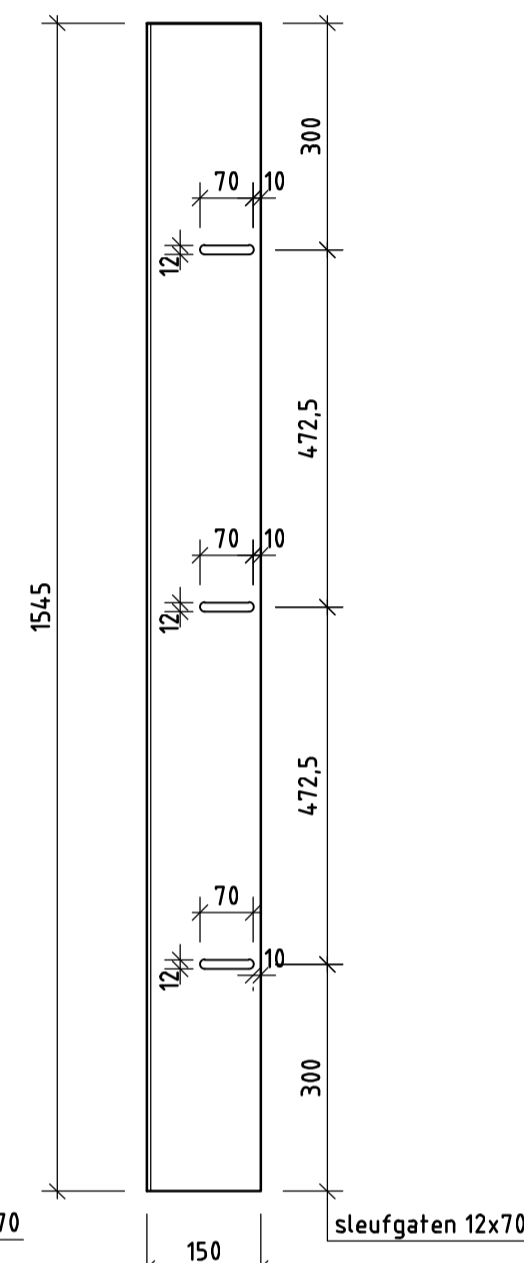
Type 4  
aantal 1



Plaat

Schaal 1:20

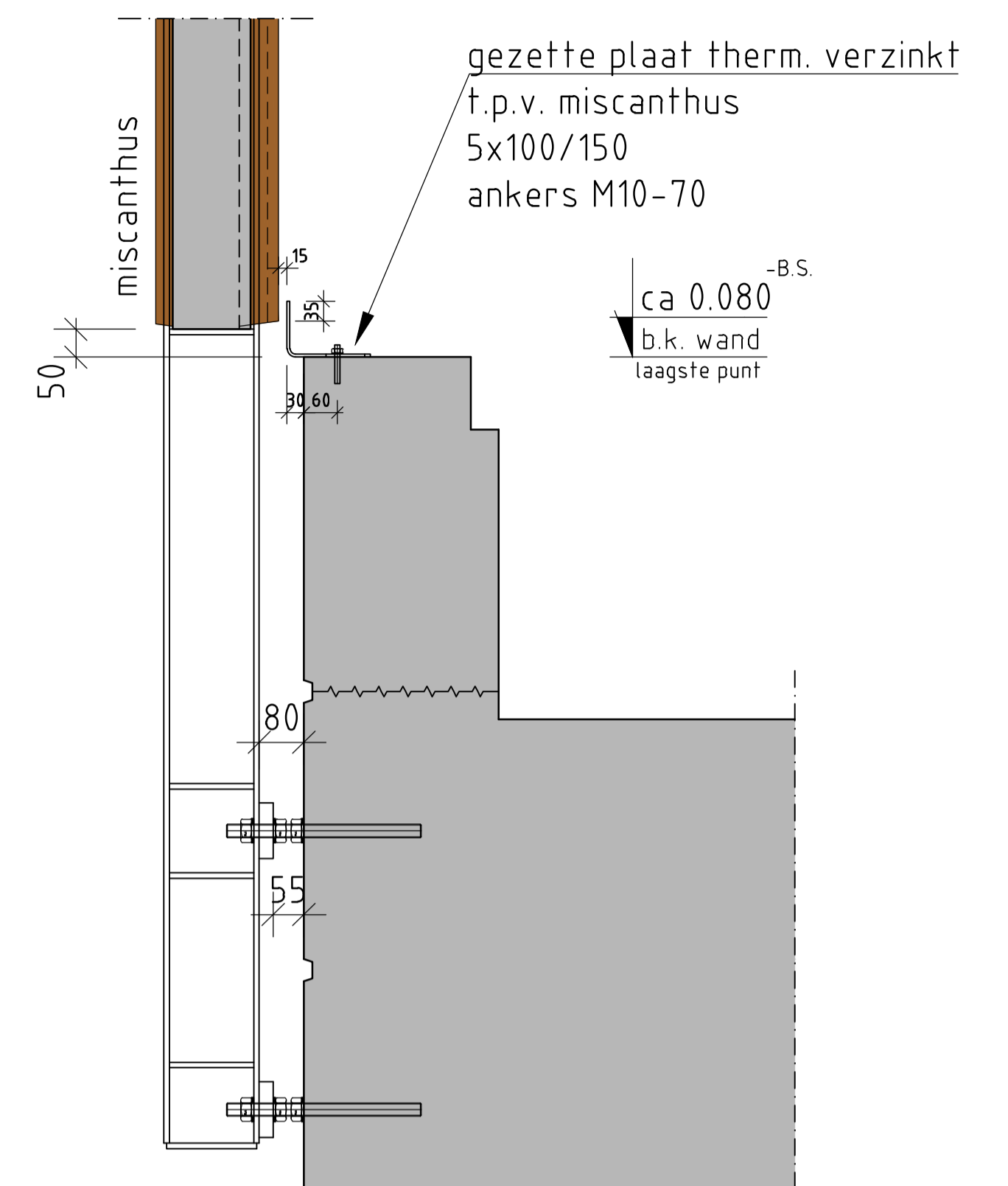
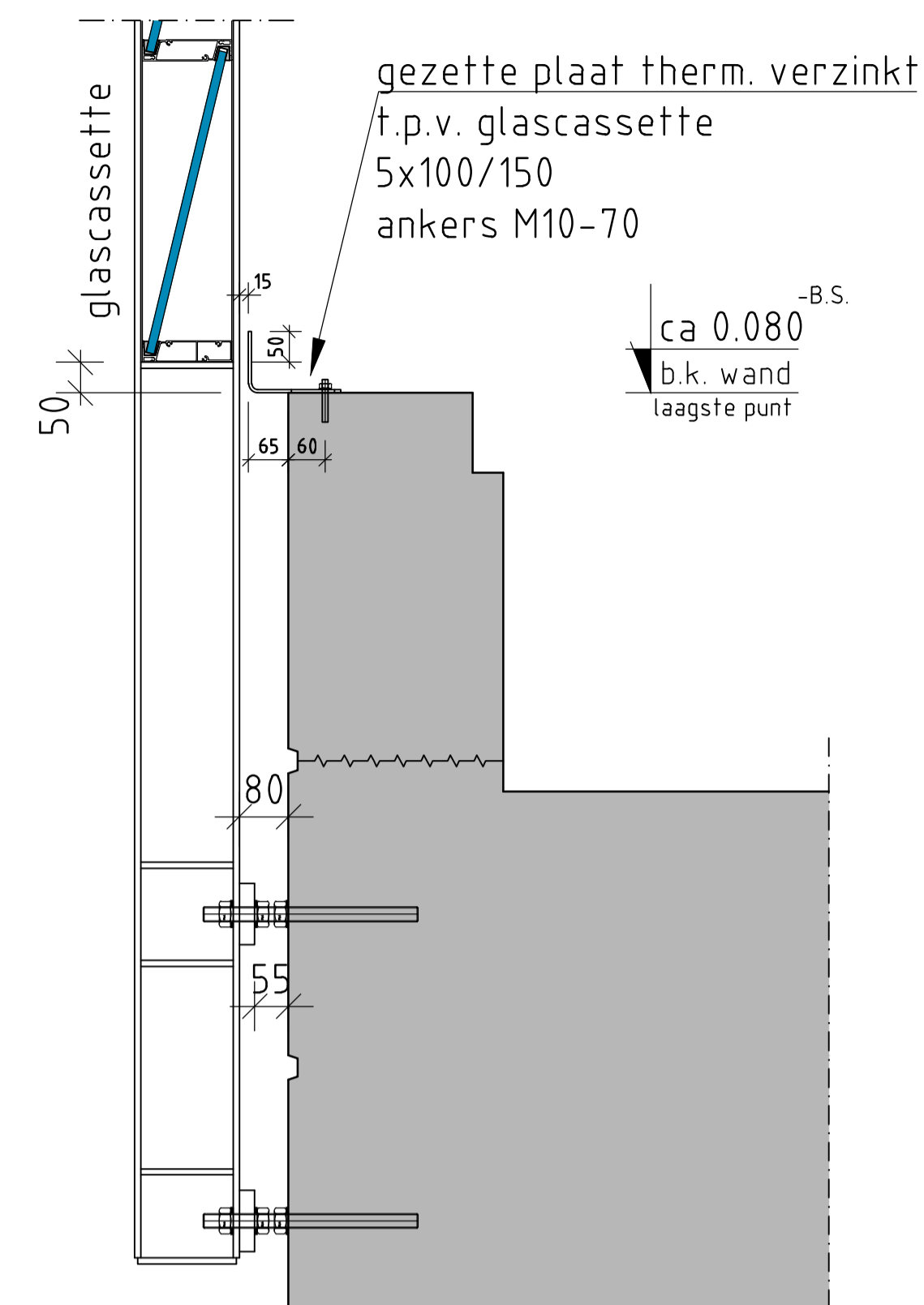
Type 5  
aantal 2



Plaat

Schaal 1:20

Type 6  
aantal 1



Opmerkingen

- Maten in millimeters.
- Hoogfmaten in meters t.o.v. NAP
- Hoeken in het 360 graden stelsel.
- Coördinaten in het RD stelsel.
- Staalkwaliteit S235JR, tenzij anders aangegeven.
- Lassen rondom a=4, tenzij anders aangegeven.
- Ankers en bouten kwal. 8.8, tenzij anders aangegeven.
- Executieklasse staalwerk: 2
- Opp. beh. staalwerk: therm. verzinkt
- Opp. beh. bevestigingsmiddelen: thermisch verzinkt

Opr.gever : ProRail

Project : Geluidsscherm Plantage de Sniep, Diemen  
Geocode 27 Km. 14.7.4.00 t/m 14.8.000  
ProRail Projectnummer R-536300

Onderwerp : Uitvoeringsontwerp  
Strippen op kunstwerken t.b.v. geluidstek

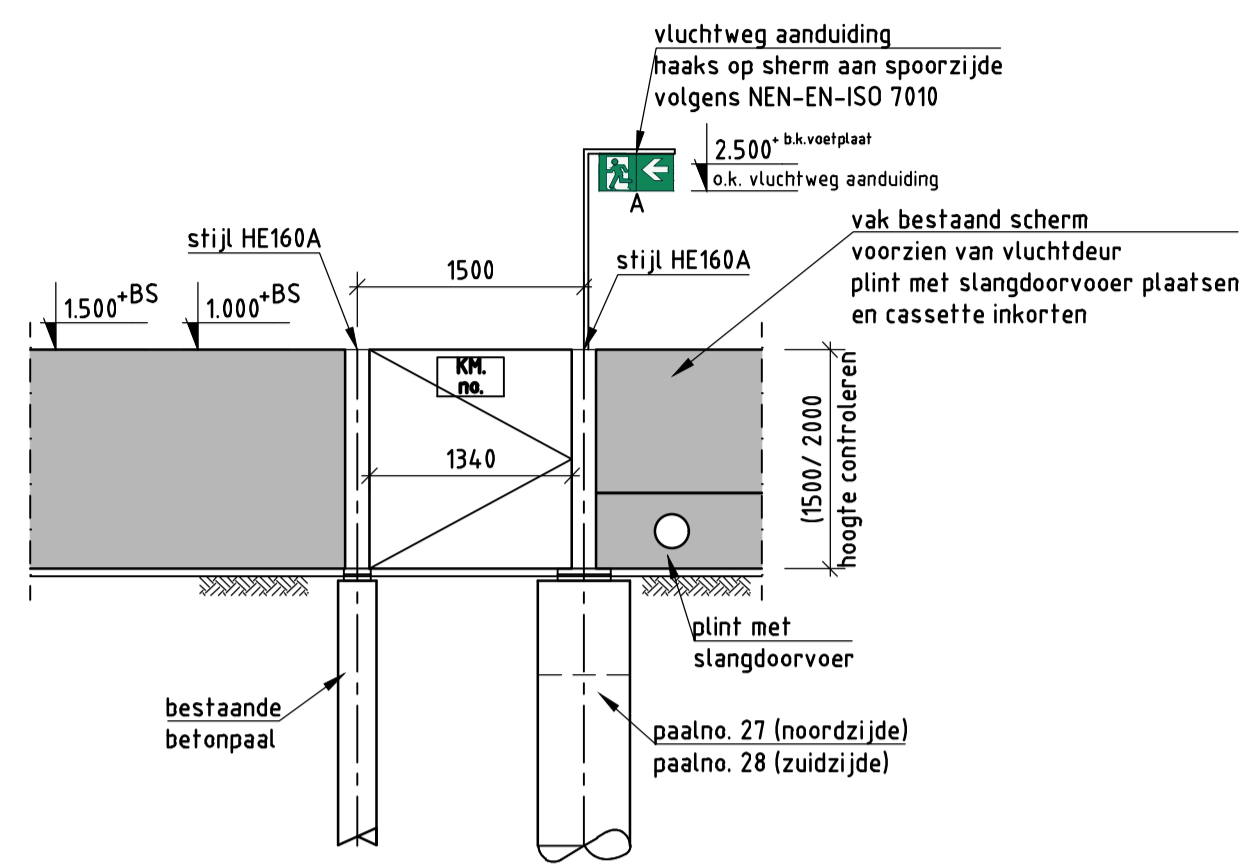
Schaal : zie tekening  
Formaat : A1  
Getekend : A.H.J. Verdam Gezien : J. v.d. Bosch

**Strukton**  
Infratechnieken

Westkanaaldijk 2  
Postbus 1025  
3600 BA Maarssen  
Telefoon 030 248 67 74  
Fax 030 248 67 98

F			
E			
D			
C			
B	Ave	05-01-2021	Type T&S en 10 vervallen
A	Ave	04-16-2021	Eerste uitgave
Wijz.	Get.	Datum	Omschrijving

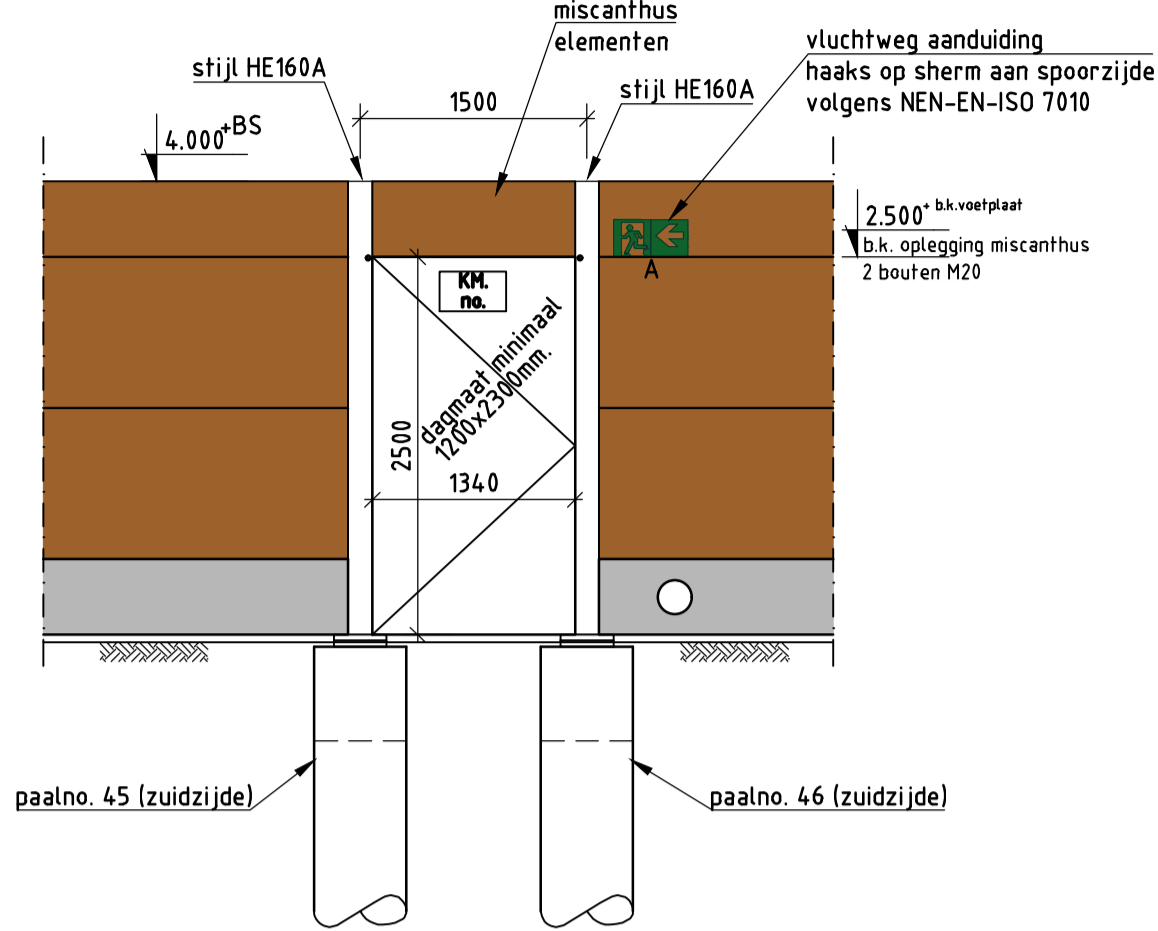
Projectnummer:	Fase:	Bladz:	Uitgave:
1088	UO	26	B



2x Vluchtdeur  
in bestaand scherm HE160A  
Km 147.441 noordzijde hoogte 2000mm.  
Km 147.844 zuidzijde hoogte 1500mm.

**Voor aanzicht**

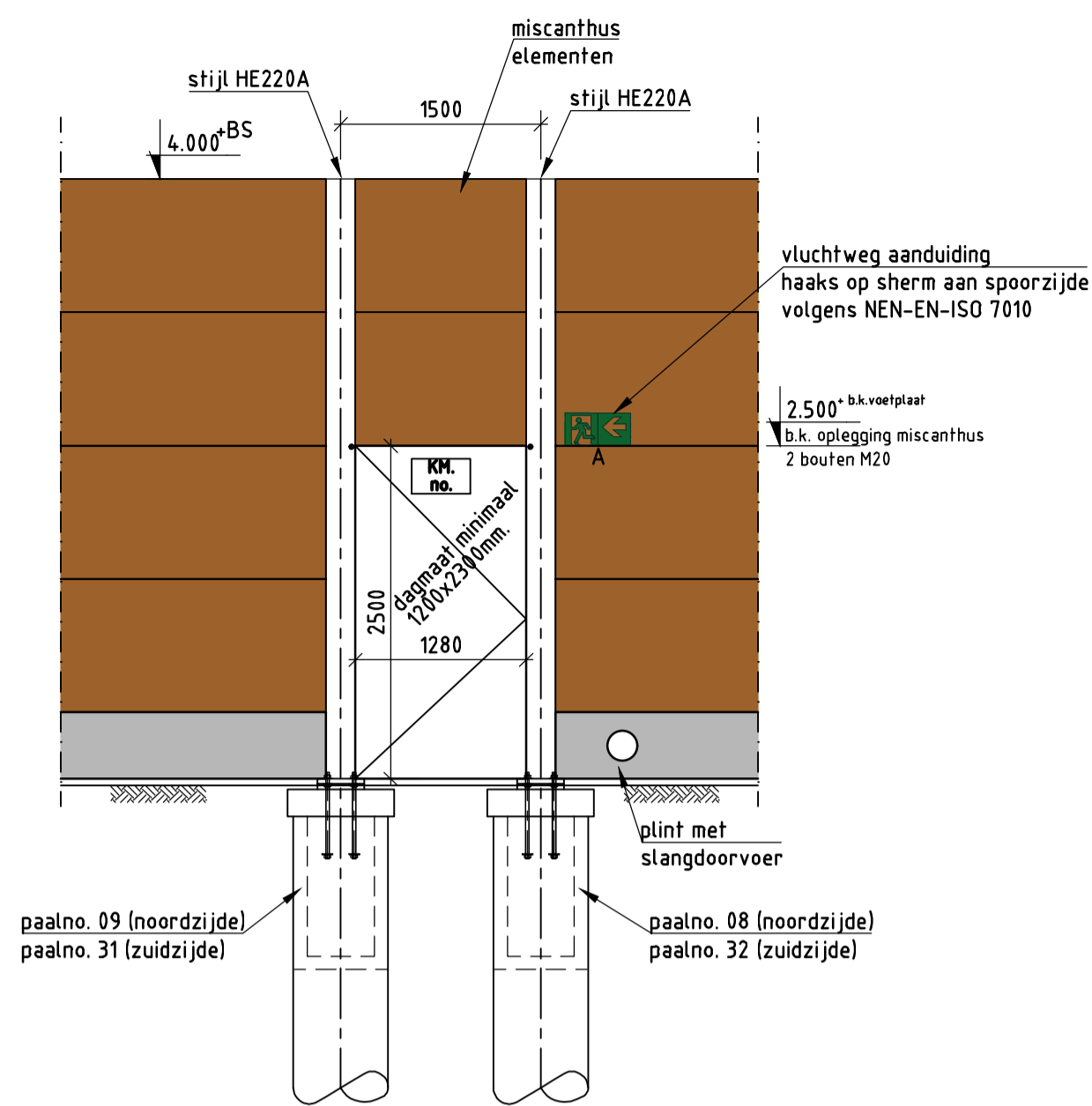
Schaal 1:50  
bewonerszijde



1x Vluchtdeur  
in nieuw scherm HE160A  
Km 147.604 zuidzijde

**Voor aanzicht**

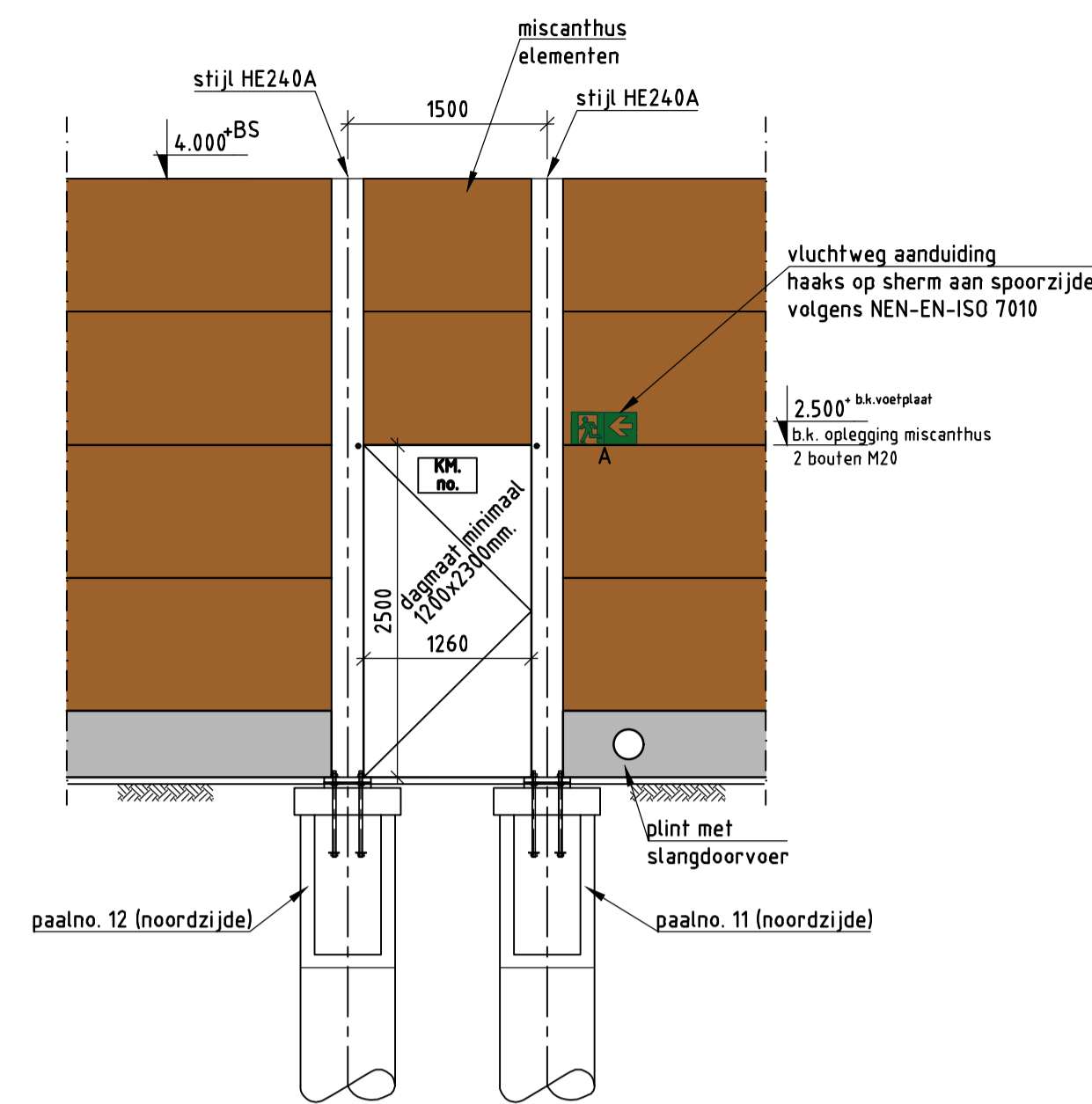
Schaal 1:50  
bewonerszijde



2x Vluchtdeur  
in nieuw scherm HE220A  
Km 147.844 noordzijde  
Km 147.768 zuidzijde

**Voor aanzicht**

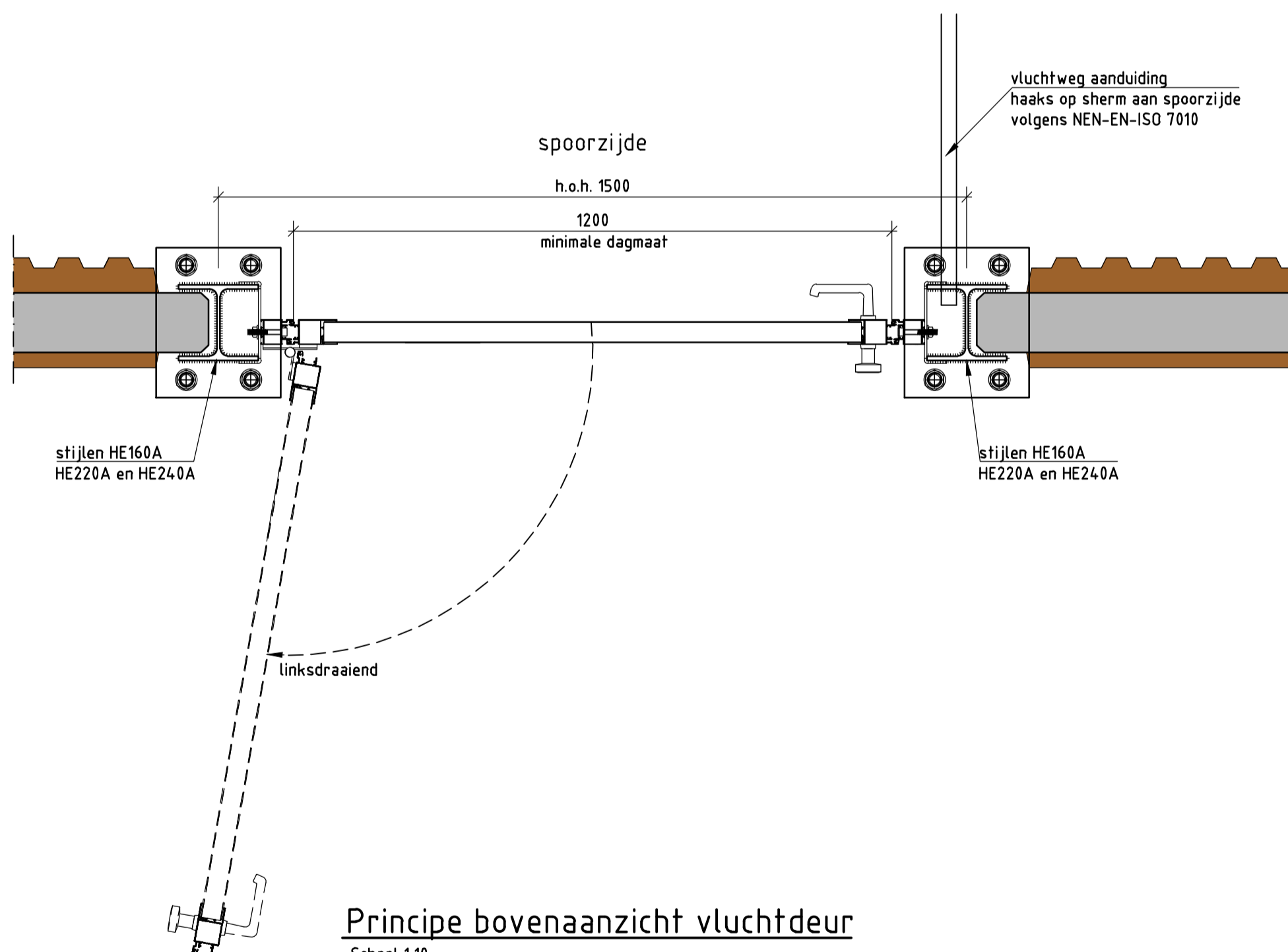
Schaal 1:50  
bewonerszijde



1x Vluchtdeur  
in nieuw scherm HE240A  
Km 147.768 noordzijde

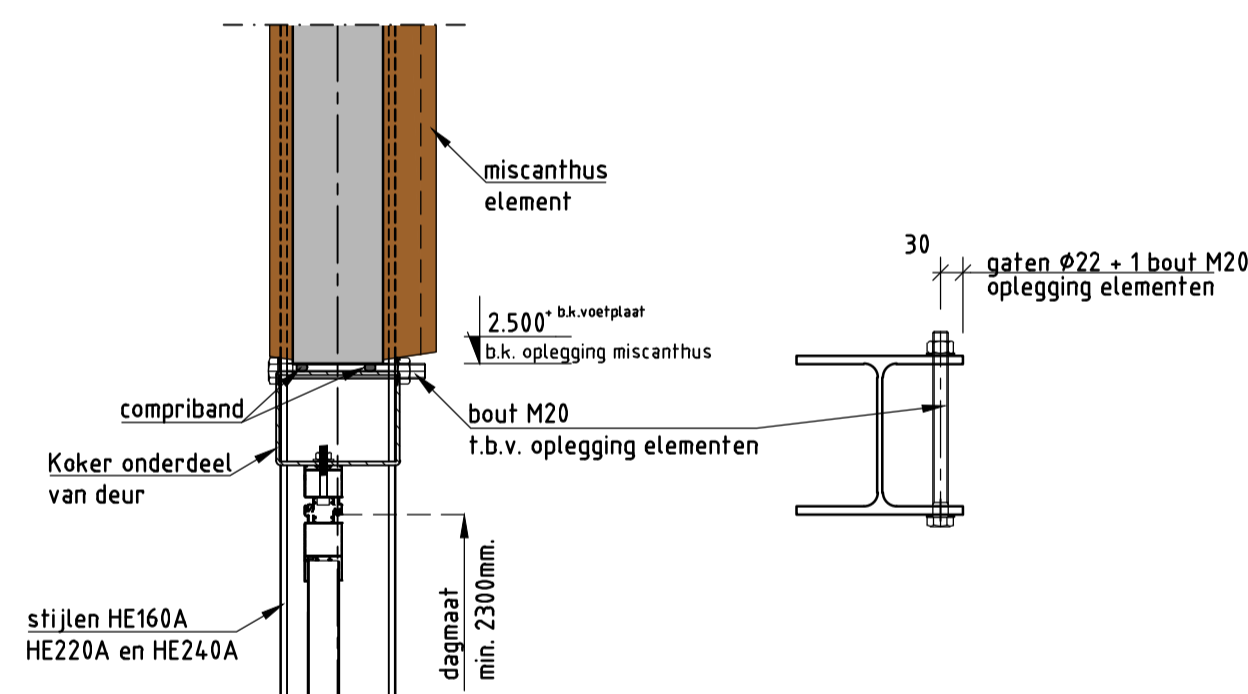
**Voor aanzicht**

Schaal 1:50  
bewonerszijde



**Principe bovenaanzicht vluchtdeur**

Schaal 1:10



**Principe bovendorpel**

Schaal 1:10

**Opmerkingen**

- Maten in millimeters.
- Hoogtematen in m. t.o.v. B.S. of beton (afhankelijk inmeting)
- Hoeken in het 360 graden stelsel.
- Coördinaten in het RD stelsel.
- Stalen onderdelen (m.u.v. fundatie en bevestigingsmiddelen):
  - x Staalkwaliteit: S235
  - Bevestigingsmiddelen:
    - x Kwaliteit: 8.8. thermisch verzinkt
- Vluchtdeuren:
  - x Dagmaat: minimaal b=1200, h=2300
  - x Spoorzijde v.v. loopslot, niet spoorzijde v.v. standaardslot
  - x Deuren zijn zelfsluitend
  - x Draairichting: niet-spoorzijde
  - x Deuren zijn vast te zetten in geopende situatie.
  - x Kleur RAL 7016 (antracietgrijs)
  - x Slangdoorvoer binnen 5m. van vluchtdeur.

Opdr.gaver : ProRail

Project : Geluidsscherm Plantage de Sniep, Diemen  
Geocode 27 Km. 147.400 t/m 148.000  
ProRail Projectnummer R-536300

Onderwerp : Uitvoeringsontwerp  
Principe vluchtdeuren

Schaal : zie tekening  
Formaat : A1  
Getekend : A.H.J. Verdam Gezien : J. v.d. Bosch



Westkanaaldijk 2  
Postbus 1025  
3600 BA Maarssen  
Telefoon 030 248 67 74  
Fax : 030 248 67 98

F			
E			
D			
C			
B	Ave	19-11-2021	Oplegging elementen boven de deuren
A	Ave	04-06-2021	Eerste uitgave
Wijk.	Get.	Datum	Omschrijving

Projectnummer:	Fase:	Bladnr:	Uitgave:
1088	UO	27	B