

Werkplan vluchtbrug
Diemen GS Plantage de Sniep
1088



Werkplan vluchtbrug

Diemen GS Plantage de Sniep

J. Warmerdam
Strukton Infratechnieken bv.

Utrecht, 20 mei 2021

1088

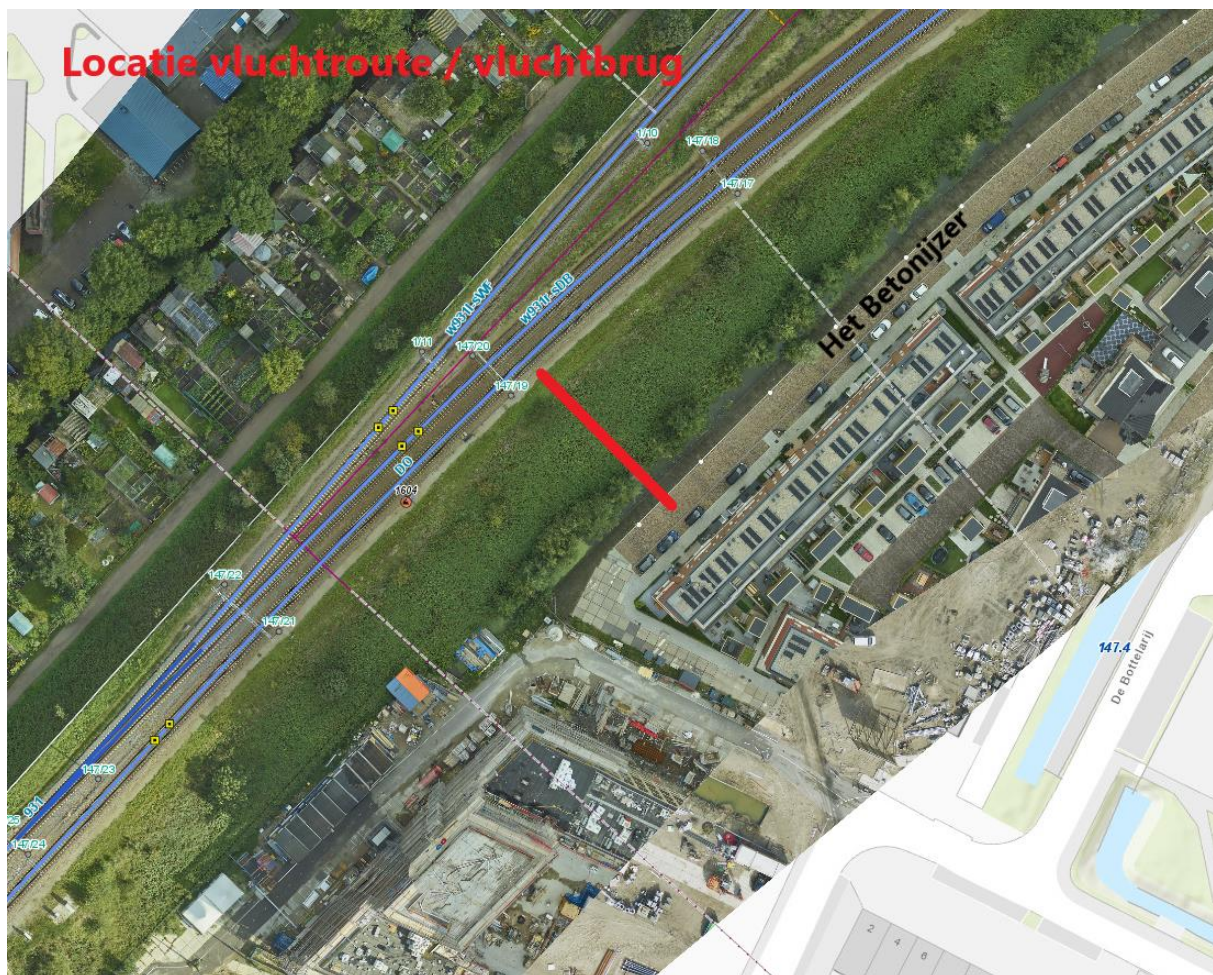
Versie 1

1. INLEIDING

Naast spoorlijn Diemen - Duivendrecht (geocode 027) wordt de nieuwbouwwijk Plantage De Sniep in Diemen met ruim 1.100 woningen gebouwd. Hierdoor dienen aanvullende geluidsmaatregelen te worden getroffen vanwege het aanwezige spoorgeluid. De aanvullende maatregelen bestaan uit het realiseren van geluidsschermen. Er zijn momenteel op het merendeel van de beoogde schermtracés reeds geluidsschermen aanwezig. Deze schermen zijn echter te laag en voldoen niet in de toekomstige situatie.

De nieuwe geluidsschermen dienen voorzien te zijn van vluchtwegen. Op 1 van deze vluchtwegen wordt een waterweg gekruist. Dit werkplan beschrijft de situatie op deze locatie en het monteren van deze brug.

De brug komt ter hoogte van Het Betonijzer nr. 204 te Diemen.



2. SPECIFICATIES BRUG

ID	Oversteekvoorziening	Bindend voorschrift	Eiseninitiator
O.6	Het Systeem GSDS dient te voorzien in een oversteekvoorziening, waarbij wordt voldaan aan de vigerende regelgeving en de aanvullende/afwijkende eisen hierop.	Overzichtstekening vluchtvoorzieningen	ProRail & Brandweer AA
	Aanvullende eisen/afwijkende eisen		
	a. De situering van de oversteekvoorziening dient te zijn conform tekening 201912191014-41882-Overzichtstekening vluchtvoorzieningen-4.0. b. De oversteekvoorziening dient een vrije breedte van minimaal 1,20 meter te hebben. c. De oversteekvoorziening dient aan weerszijden voorzien te zijn van een leuning. d. De oversteekvoorziening dient afgesloten te worden met een poort en slootwaaiers. e. De poort dient een minimale vrije doorgang van 1,20 meter breed en 2,30 meter hoog te hebben. f. De poort dient voorzien te zijn van een Viro-slot. g. De poort dient vanaf de spoorzijde vrij (zonder sleutel) te openen zijn. h. Omgrijpen van de klink vanaf de niet-spoorzijde dient onmogelijk te zijn.		

Aan de hand van bovenstaande eisen zal de breedte van de vluchtbrug ca. 1,5m bedragen. De overkluizing van de brug wordt uitgegaan van ca. 7m en wordt nog nader ingemeten door een landmeter. Om de exacte lengte te bepalen.

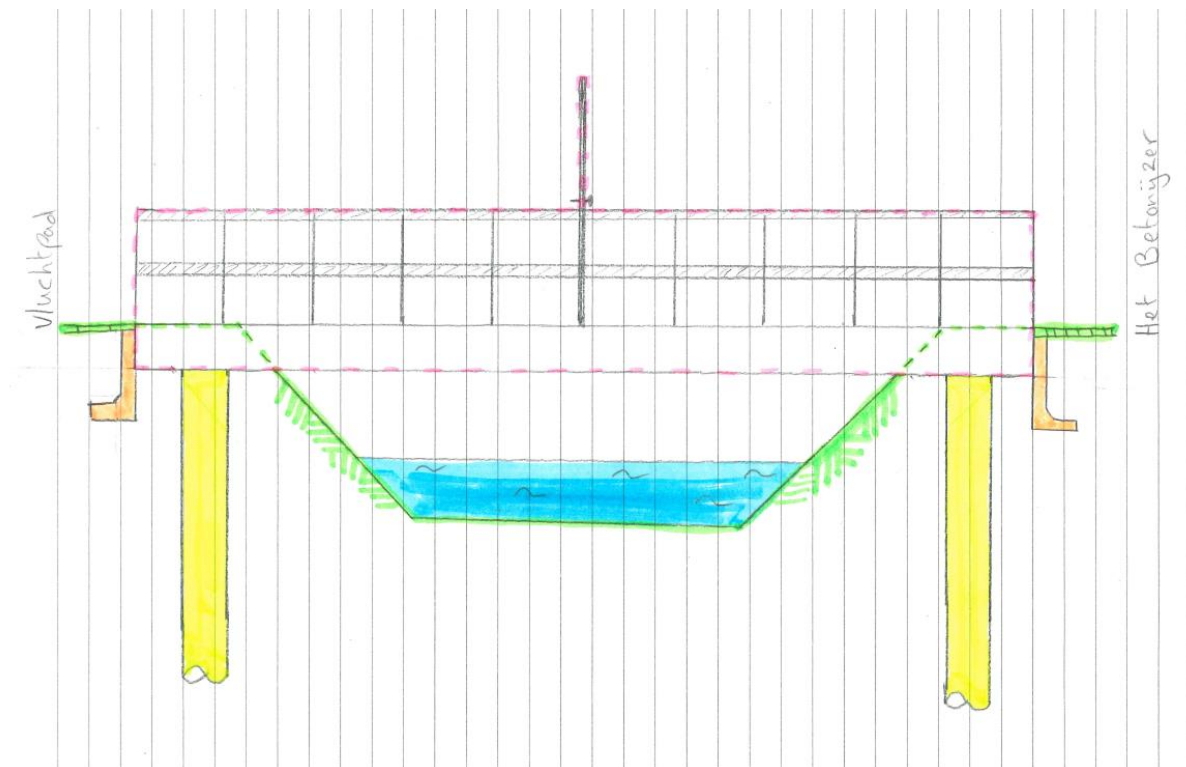
Dit plan is gebaseerd op een vluchtbrug voor personen waarbij de brug 1,5m breed is en 10m lang is.

(Als in de meetgegevens blijkt dat de brug afwijkt van bovenstaand kan er wat veranderen in de fundering; op staal door middel van een betonplaat, extra paal in watergang t.b.v. extra ondersteuning. Daarbij ontstaan ook afwijkingen in de uitvoeringsfase).

3. OPBOUW & MONTAGE BRUG

Aan beide zijdes van de watergang wordt de brug gefundeerd. Dit kan zowel op palen of op staal door middel van een betonplaat, dit is afhankelijk van de afmetingen en belasting van de brug.

Hieronder is een schematische doorsnede weergegeven van de vluchtbrug.



- Roze = Vluchtborg
- Groen = natuurlijk talud
- Blauw = Watergang
- Geel = Buispaal (optioneel)
- Oranje = Keerwand (optioneel)

Aan beide zijdes van het water wordt het talud/berm ontgraven tot iets onder bovenkant paal. Dit is benodigd voor de boormotor om de palen in de grond te boren.

Als deze palen geboord zijn worden de palen volgestort met beton als dit constructief benodigd is.

De brug zal geplaatst worden door een mobiele kraan / autolaadkraan. De brug zal uit meerdere delen bestaan; het loopvlak, leuningen en deur.

Tijdens de bouw van de vluchtbrug wordt de waterweg niet gestremd. Tenzij uit berekeningen voortkomt dat dit niet haalbaar is.

In de definitieve situatie zal de waterweg qua doorstroom geen belemmering ondervinden, tenzij uit berekeningen voortkomt dat dit niet haalbaar is.