

**Aanvraagformulier
voor hogere grenswaarden
ingevolge de Wet Geluidhinder
Gemeente Sittard-Geleen**

Gelieve dit formulier origineel ondertekend in 4-voud incl. akoestisch onderzoek in te dienen bij het team Ruimtelijke ontwikkeling van de gemeente Sittard-Geleen, postbus 18, 6130 AA Sittard.

1. Gegevens aanvrager/aanvraagster.

Naam aanvrager/aanvraagster:

[Gemeente Sittard-Geleen](#)

Adres:

Postcode + woonplaats:

Postbus + postcode + woonplaats (indien van toepassing):

[Postbus 18, 6130 AA, Sittard](#)

Telefoonnummer:

Faxnummer:

E-mailadres:

Datum:

[12 mei 2021](#)

Handtekening:



2. Procedurele aspecten.

- 2.1. In welk kader van het verzoek om hogere waarde(n) plaats?
(Bestemmingsplan-, art. 19 WRO-procedure of anders. Vermeld de naam van het bestemmingsplan).

Wijziging bestemmingsplan ten behoeve van 16 nieuwbouwwoningen aan de Munnikstraat te Holtum.

- 2.2. Vermeld hieronder de kadastrale aanduiding(en) van het perceel c.q. de percelen waarop het verzoek om hogere waarde(en) betrekking heeft.
(Nodig i.v.m. de wettelijk voorgeschreven kadastrale registratie van toegekende hogere grenswaarden).

Kadastrale aanduiding perceel/percelen		
Born, Geleen, Grevenbicht, Limbricht, Munstergeleen, Obbicht en/of Sittard	Sectie(s)	Nummer(s)
Born	B	6253, 6256

- 2.3. Op grond van welk artikel van de Wet Geluidhinder – en voor welk type geluidsbron – wordt een hogere waarde (worden hogere waarden) aangevraagd?
(wegverkeer (VL): artikelen 82, 83, 85, 100, 100a, 100b Wet Geluidhinder
railverkeer (RL): artikelen 106d, 106e, 106f, 106g, 106h Wet Geluidhinder
industrie (IL): artikelen 45, 46, 47, 55, 56, 57, 59, 61 Wet Geluidhinder)

Naam geluidsbron	Geluidstype (VL/RL/IL)	Artikelnr. Wet Geluidhinder
VDL Nedcar	IL	59
Industrieterrein Holtum Noord	IL	59

- 2.4. In welke categorie kan (kunnen) de geluidsgevoelige bestemming(en) waarop het verzoek om hogere waarde(n) betrekking heeft, worden ingedeeld?
(nog niet geprojecteerd, geprojecteerd, in aanbouw, bestaand)

geprojecteerd (nieuwbouw).

- 2.5. Tot welke categorie behoort de geluidsbron binnen wiens geluidszone de betreffende geluidsgevoelige bestemming(en) wordt (worden) gesitueerd?
(nog niet geprojecteerd, geprojecteerd, in aanleg, te reconstrueren, aanwezig)

Naam geluidsbron	Categorie
Holtum Noord	Aanwezig
VDL Nedcar	Aanwezig

- 2.6. Is er voor wat betreft de ligging van de geluidsbron sprake van een binnen- of buitenstedelijke situatie?
(zie art. 1 van de Wet Geluidhinder)

Holtum Noord; Buitenstedelijke situatie
VDL Nedcar; Buitenstedelijke situatie

- 2.7. Wat is de wettelijke maximale ontheffingswaarde, en op grond van welk artikel van de Wet Geluidhinder/Besluit Geluidhinder?
(verwijs naar het juiste artikelnummer en eventueel lidnummer)

Naam geluidsbron	Maximale ontheffingswaarde in dB of dB(A)	Wet Geluidhinder/ Besluit Geluidhinder	Van toepassing zijnde artikel
Industrieterrein Holtum Noord	52	Wet Geluidhinder	59
VDL Nedcar	55	Wet Geluidhinder	59

- 2.8. Is er voor een of meerdere van de betrokken geluidsgevoelige bestemmingen al eerder een MTG (maximaal toelaatbare geluidsbelasting) en/of hogere waarde vastgesteld? Zo ja, geef dan in de tabel hieronder een overzicht van de betreffende geluidsgevoelige bestemmingen met de vastgestelde MTG en/of hogere waarde?

n.v.t.

3. Technisch-inhoudelijke aspecten.

- 3.1 Wat is (zijn) de verzochte hogere waarde(n)?
(Hogere waarde aangeven per woning – inclusief adressering met plaatsnaam – en per weg. Bij een globaal bouwplan per hogere waarde, verwijzend naar het desbetreffende rekenpunt van het akoestisch onderzoek, het maximaal aantal geluidsgevoelige bestemmingen aangeven).

Naam geluidsgevoelige bestemming	Aantal Woningen	Adres en plaats	Hogere waarde (dB of dB(A))	Naam geluidsbron
Nieuwbouwplan Munnikstraat te Holtum	3	Munnikstraat te Holtum (Born)	52	Industrieterrein Holtum Noord
Nieuwbouwplan Munnikstraat te Holtum	16	Munnikstraat te Holtum (Born)	55	VDL Nedcar

- 3.2. Is er sprake van geluidscumulatie, en zo ja waaruit bestaat die?
n.v.t.

- 3.3. Wat is de wettelijk maximaal toegestane snelheid op de betrokken verkeersweg(en)?
n.v.t.

- 3.4. Geef een beschrijving van de mogelijkheden om via het treffen van maatregelen de geluidsbelasting van de geluidsgevoelige bestemmingen te verminderen tot éénerzijds de voorkeursgrenswaarde en ánderzijds de gevraagde hogere grenswaarde, en geef een schatting van de aan beide varianten verbonden kosten. Geef hierbij concreet aan hoeveel geluidsreductie per maatregel valt te behalen, en voor hoeveel geluidsgevoelige bestemmingen.

(Een verzoek om hogere waarde zonder concrete motivering wordt niet als zodanig in behandeling genomen. De gemeente kan van aanvrager/aanvraagster een nadere toelichting, tekeningen en/of kaarten verlangen voorzover zij deze noodzakelijk acht voor de beoordeling van het verzoek)

Het treffen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen is voor het nieuw te realiseren plan niet aan de orde. Een hogere waarde van 55 dB(A) zal niet leiden tot een aanscherping van de gevelgeluidwering, gezien de standaard karakteristieke gevelwering voor nieuwbouw van 20 dB ($55-20=35$ dB(A)). Daarnaast levert het geen beperking op voor de bedrijven op het IPS terrein en creëert het geen onnodige uitbreidingsruimte aangezien bestaande woningen op kortere afstand bepalend zijn/blijven.

- 3.5. Geef hieronder een schriftelijke verklaring dat de maatregelen als bedoeld in hoofdstuk VIIIb van de Wet Geluidhinder om aan het wettelijke binnenniveau te kunnen voldoen, zullen worden getroffen.

(Op basis van de (eventueel gecumuleerde) vastgestelde geluidsbelasting zullen geluidwerende maatregelen gedimensioneerd worden en als (nadere) eis in de bouwvergunning worden opgenomen.)

Het binnenniveau van 35 dB(A) wordt, gezien de standaard karakteristieke gevelwering voor nieuwbouw van 20 dB, zonder extra geluidwerende maatregelen aan de gevels gewaarborgd.

N.B.

Onderstaande rubriek heeft alleen te worden ingevuld door de gemeente, voor die situaties waarin de gemeente zowel aanvrager als beslisser is inzake hogere grenswaarden.

Naam en handtekening,

Edwin Gerrmann
Adviseur Geluid
Gemeente Sittard-Geleen

Aan het verzoek om hogere grenswaarden toe te voegen bijlagen.

- Rapport van het akoestisch onderzoek (inclusief onderzochte maatregelen).
- Berekening van de kosten van de maatregelen om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde, én een berekening van de kosten van de maatregelen om te kunnen voldoen aan de aangevraagde hogere grenswaarde.
- Situatietekening van de onderzoekslocatie met inbegrip van de omgeving in een straal van tenminste 600 m. rondom de onderzoekslocatie, waarop alle geluids-bronnen (wegen, spoorwegen, industrieterreinen, luchtvaartterreinen, stiltegebieden) zijn weergegeven waarvoor geldt dat de wettelijke geluidszones de onderzoekslocatie overlappen. Geef in de situatietekening per geluidsbron de officiële naam en wettelijke geluidszone weer.
- De ruimtelijke onderbouwing.
- Een kaart van het betreffende gedeelte van het bestemmingsplan met betreffende gedeelte van de bijbehorende gebruiksvoorschriften (niet bij een art. 19 Wet op de Ruimtelijke Ordening-procedure).
- Een beschrijving, schetstekening en uitvoeringsplan van de geluidsafschermende voorziening(en) tussen weg/spoorlijn/industrieterrein en geluidsgevoelige bestemming(en), indien deze voorziening(en) vereist is/zijn om de in het verzoek begrepen hogere waarde(n) te waarborgen.
- Schetstekening van de wijze waarop invulling wordt gegeven aan een akoestisch gunstige indeling van de verblijfruimten.

