

*Dit document is een bijlage bij het toestemmingsbesluit als bedoeld in artikel 2.7 tweede lid, van het Besluit natuurbescherming.*

## Bijlage, Maatregel

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS REGISTER

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
SAB adviseurs	Dreijenlaan, 6708 Wageningen

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	Bevoegd gezag
De Dreijen	RjMPPer5B8qp	Provincie Gelderland

Datum berekening	Rekenjaar
21 september 2021, 14:09	2030

Sector	Deelsector	Maatregel
Wegverkeer	Binnen bebouwde kom	Positieve salderingsruimte 2030 t.g.v. de landelijke snelheidsverlagings maatregel

## Totale emissie

	Situatie 1
NOx	12,21 kg/j
NH <sub>3</sub>	1,15 kg/j

## Resultaten

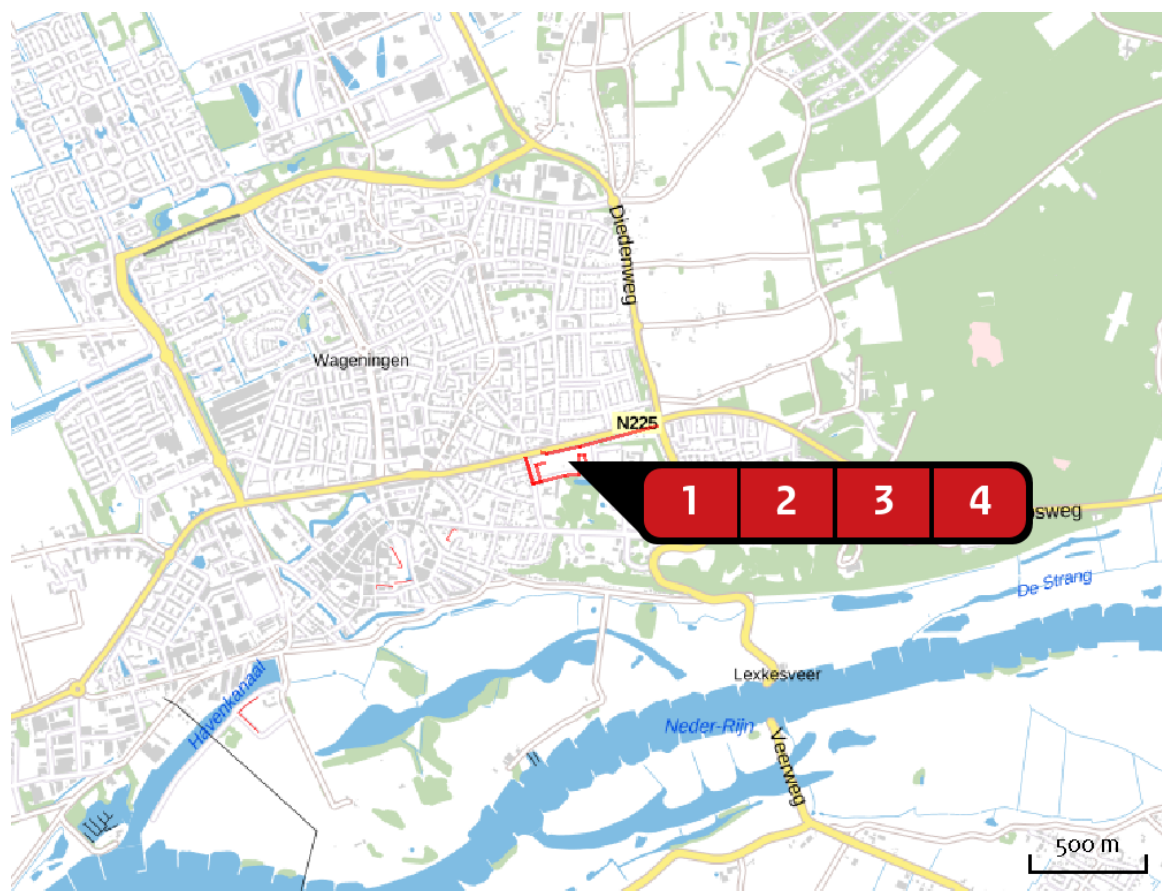
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Rijntakken	0,02

## Toelichting

gebruiksfase 2030



Locatie  
gebruiksfasen



Emissie  
gebruiksfasen

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	ontsluiting westelijke deel Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,67 kg/j
2	ontsluiting oostelijk deel Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	8,51 kg/j
3	noordelijke ontsluiting aankomst Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
4	noordelijke ontsluiting vertrek Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten  
stikstof  
gevoelige  
Natura 2000  
gebieden  
(mol/ha/j)


Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonalen*	Ruimte beschikbaar?
Rijntakken	0,02		
Veluwe	0,01		

 Ruimte Geen ruimte



\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten  
per  
habitatype  
(mol/ha/j)voor de  
stikstofgevoelige  
Natura 2000-  
gebieden

## Rijntakken

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*	Ruimte beschikbaar?
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,02		

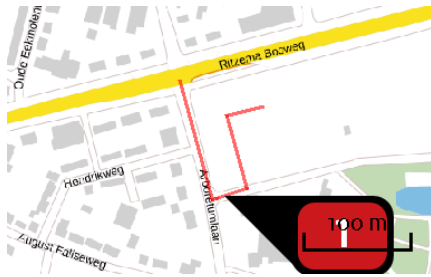
## Veluwe

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*	Ruimte beschikbaar?
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01		
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01		

 Ruimte Geen ruimte

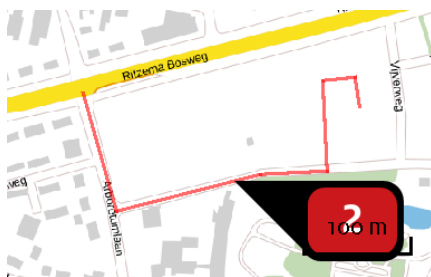
\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie  
(per bron)  
gebruiksfase



Naam **ontsluiting westelijke deel**  
 Locatie (X,Y) **174771, 442317**  
 NOx **2,67 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	180,0 / etmaal	NOx NH3	2,36 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



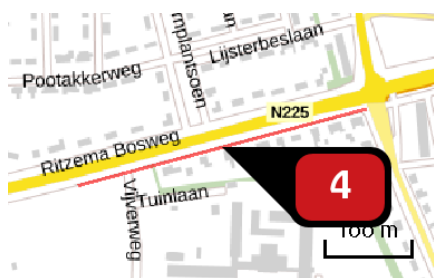
Naam **ontsluiting oostelijk deel**  
 Locatie (X,Y) **174872, 442342**  
 NOx **8,51 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	310,0 / etmaal	NOx NH3	7,38 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	1,13 kg/j < 1 kg/j



Naam **noordelijke ontsluiting  
aankomst**  
 Locatie (X,Y) **174879, 442455**  
 NOx **< 1 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	39,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **noordelijke ontsluiting  
vertrek**  
 Locatie (X,Y) **175127, 442516**  
 NOx **< 1 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	39,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

## Disclaimer

De initiatiefnemer is zelf verantwoordelijk voor de kwaliteit van de projectinvoer en de aanvraag wordt getoetst door het bevoegd gezag. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            versie 2020\_20210525\_2040287d5b

Database        [versie 097ddd1f17](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>