

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



Onderwerp: Hoogstraat-Kelfkensbos-Voerweg; herinrichting

Kenmerk: D211115813

Nijmegen,
20 september 2021

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat zich tussen de Burchtstraat en de aansluiting Ridderstraat-Lindenberg de Hoogstraat bevindt;

dat Kelfkensbos en de Voerweg vanuit oostelijke richting aansluiten op de Hoogstraat;

dat ten noordoosten van de Voerweg het park ligt dat in de volksmond Valkhof wordt genoemd;

dat het in het kader van gebiedsvisie Valkhofkwartier de bedoeling is de verbinding tussen de binnenstad en het Valkhof te verbeteren;

dat beoogd wordt deze verbinding aantrekkelijk te maken en ook te bewerkstelligen dat er een attractieve looproute vanuit Kelfkensbos richting de Waalkade ontstaat;

dat dit past in het streven om de rijke geschiedenis van de stad beter zichtbaar en ervaarbaar maken;

dat er door de inrichting van de weg aan te passen meer ruimte voor voetgangers wordt gemaakt en er meer groen komt;

dat in de nieuwe situatie de rijbaan van de Hoogstraat opschuift in oostelijke richting waardoor er een meer compacte verbinding met Kelfkensbos en de Voerweg ontstaat;

dat de Hoogstraat en een deel van Kelfkensbos en de Voerweg binnen de 30 km/uur zone Stadscentrum/Benedenstad worden gebracht;

dat de voetgangersoversteekplaats tussen plein Kelfkensbos en het punt direct ten westen van de Hertogstraat wordt opgeheven en de bestaande voetgangersoversteekplaats vanaf de kop van plein Kelfkensbos in de nieuwe situatie licht afbuigt richting Burchtstraat;

dat de voorrangssituatie op de aansluiting Burchtstraat-Hoogstraat en Ridderstraat-Hoogstraat wordt vormgegeven middels een uitritconstructie;

dat op de aansluiting Lindenberg-Hoogstraat de voorrang wordt opgeheven en dit dus een gelijkwaardige splitsing wordt;

dat met de maatregelen in dit besluit wordt beoogd bij te dragen aan een veilige en overzichtelijke verkeerssituatie op het nieuw in te richten deel van de Hoogstraat en de daarop aansluitende wegen;

dat voorts wordt bijgedragen aan een aantrekkelijke verbinding tussen de binnenstad en het Valkhof met ruimte voor de cultuurhistorie van de stad;

dat in dit geval een groter belang wordt toegekend aan een veilige en overzichtelijke verkeerssituatie in het gebied rond de Hoogstraat en aan het verbeteren van de verbinding met het Valkhof en omgeving dan aan het handhaven van de bestaande verkeerssituatie op deze plek;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, om weggebruikers en passagiers te beschermen en om de bruikbaarheid van de weg te waarborgen;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat gelet op het Mandaatbesluit gemeente Nijmegen (gemeentebblad 2020 nr. 75027 d.d. 20-03-2020), voor wat betreft afdeling Stadsbeheer onder volgnr. 62 voor tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994 onder voorwaarden mandaat is verleend aan het Afdelingshoofd Stadsbeheer en het Bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement (SB60);

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

besluiten:

- I. door het plaatsen van bord A1 (zone) en A2 (einde zone) als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) aan te wijzen als 30 km/uur zone:
 - a. Kelfkensbos; het gedeelte vanaf het punt ca. 100 meter ten oosten van de Burchtstraat in westelijke richting tot de aansluiting Burchtstraat
 - b. Hoogstraat
 - c. Voerweg; vanaf het punt ter hoogte van de in- en uitgang parkeergarage voor bezoekers in westelijke richting tot de Hoogstraat;
- II. door het aanbrengen van een uitritconstructie op de aansluiting Ridderstraat-Hoogstraat en op de aansluiting Burchtstraat-Hoogstraat te regelen dat weggebruikers vanuit de Ridderstraat en de Burchtstraat verkeer op de Hoogstraat voor moeten laten gaan;
- III. door het verwijderen van bord B6 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 en haaiantanden de voorrangregeling op de aansluiting Lindenberg-Hoogstraat en Burchtstraat-Hoogstraat op te heffen;
- IV. door het verplaatsen van borden L2 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief zebra-markering de voetgangersoversteekplaats tussen plein Kelfkensbos en de Hoogstraat ca. 20 meter in oostelijke richting op te schuiven;
- V. door het verwijderen van borden L2 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 en zebra-markering de voetgangersoversteekplaats tussen plein Kelfkensbos en het punt direct ten westen van de Hertogstraat op te heffen;

Verkeersbesluit

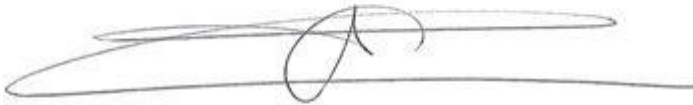
Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 16-08-2021

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Afdeling Stadsbeheer, Bureauhoofd Dienstverlening,

Carline Westen



Bezwaar en Beroep

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 75 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

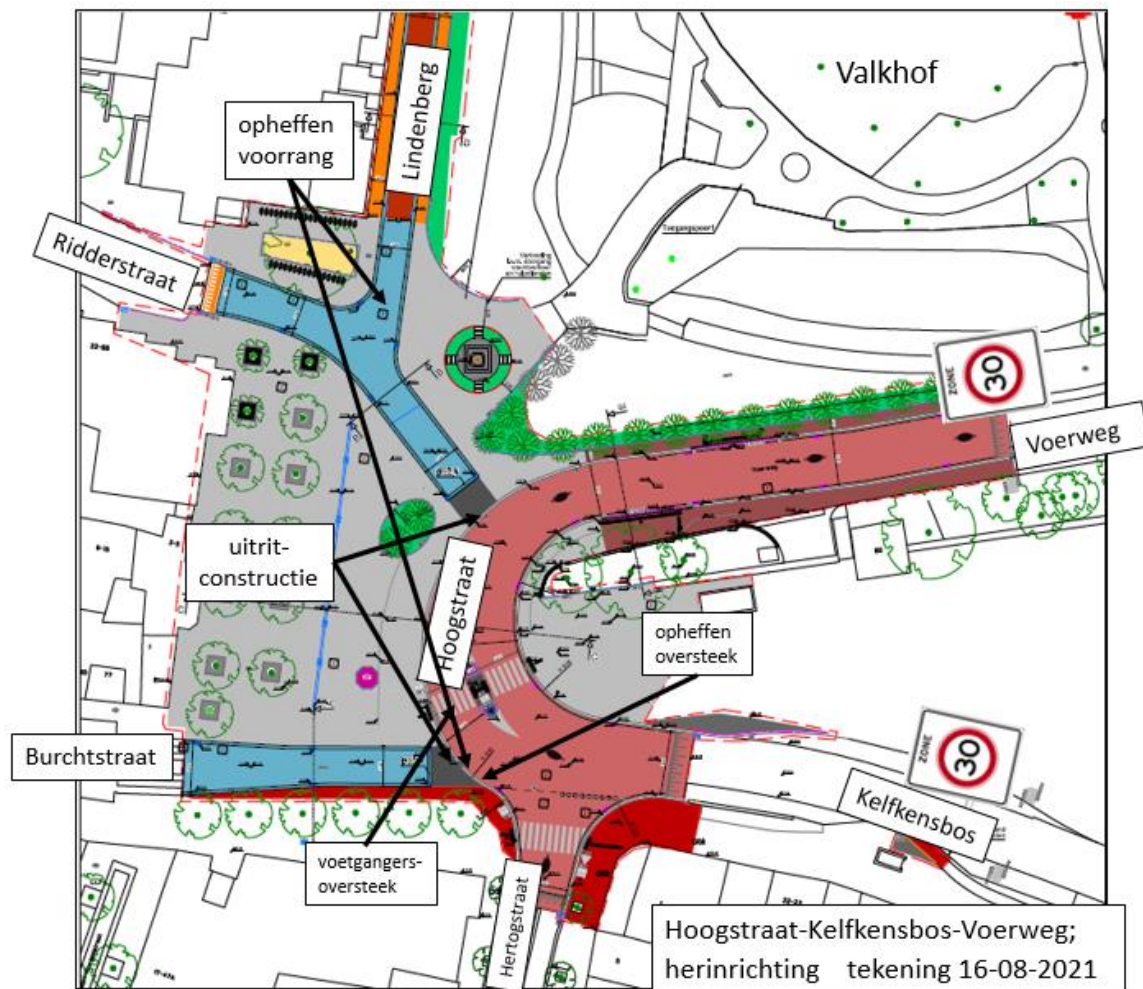
Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



Onderwerp
Advies op (concept)
Verkeersbesluit

Burgemeester en Wethouders van de Gemeente
Nijmegen

T.a.v.

Organisatieonderdeel
Oost-Nederland
DRoS-Infrastructuur-Verkeer
Verkeersadvisering

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, een (concept) verkeersbesluit besproken betreffende voorgenomen verkeersmaatregelen.

Behandeld door

Het voornemen betreft:

Functie
Verkeersadviseur

Telefoon
0900-8844

E-mail
@politie.nl

Ons kenmerk

Uw kenmerk

In afschrift aan

Datum
7 oktober 2021

Bijlage(n)
Concept Verkeersbesluit

Pagina

I. door het plaatsen van bord A1 (zone) en A2 (einde zone) als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) aan te wijzen als 30 km/uur zone:
a. Kelfkensbos; het gedeelte vanaf het punt ca. 100 meter ten oosten van de Burchtstraat in westelijke richting tot de aansluiting Burchtstraat
b. Hoogstraat
c. Voerweg; vanaf het punt ter hoogte van de in- en uitgang parkeergarage voor bezoekers in westelijke richting tot de Hoogstraat;
II. door het aanbrengen van een uitritconstructie op de aansluiting Ridderstraat-Hoogstraat en op de aansluiting Burchtstraat-Hoogstraat te regelen dat weggebruikers vanuit de Ridderstraat en de Burchtstraat verkeer op de Hoogstraat voor moeten laten gaan;
III. door het verwijderen van bord B6 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 en haaiantanden de voorangsregeling op de aansluiting Lindenberg-Hoogstraat op te heffen;
IV. door het verplaatsen van borden L2 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief zebra-markering de voetgangersoversteekplaats tussen plein Kelfkensbos en de Hoogstraat ca. 20 meter in oostelijke richting op te schuiven;
V. door het verwijderen van borden L2 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 en zebra-markering de voetgangersoversteekplaats tussen plein Kelfkensbos en het punt direct ten westen van de Hertogstraat op te heffen;
Een en ander zoals aangegeven op de bij dit (concept) besluit behorende situatietekening d.d. 16-08-2021

In het verkeersoverleg d.d. 7 oktober 2021 is afgesproken dat de volgende onderwerpen aandacht behoeven alvorens een positief advies voor dit verkeersbesluit uit te brengen, te weten;

- Duidelijke fysieke weergave 50 km naar 30 km zone (Voerweg richting Hoogstraat)
- Duidelijke fysieke weergave 30 km zone naar 50 km (Hoofdstraat richting Kelfkensbos)
- De straten in de 30 km zone t.a.v. Kelfkensbos, Hoogstraat, Ridderstraat (bij de aansluiting op de Hoogstraat) voorzien worden van verticale trottoirbanden van minimaal hoogte van 8 cm tot maximaal 12 cm. Hierdoor wordt het voor alle de weggebruikers duidelijk wat hun plaats op de weg is en waar men het overige verkeer voor dient te laten gaan (middels duidelijk uitrit constructie-criterium). Dit geeft tevens aan de weggebruikers op de Hoogstraat aan, dat alle verkeer vanuit de aansluitende wegen (Ridderstraat en Burchtstraat) een uitrit verlaten en hen derhalve voor dienen te laten gaan. Ten aanzien van de Ridderstraat en de Lindenberg zal ook door de weginrichting aan alle weggebruikers duidelijkheid gegeven dienen te worden waar men zich dient te verplaatsen.

« waakzaam en dienstbaar »

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

- Dat de uitritconstructies, op de aansluiting Ridderstraat-Hoogstraat en op de aansluiting Burchtstraat-Hoogstraat, voldoen aan de CROW gestelde eisen van constructie criterium;
 - a. Trottoir loopt door langs de doorgaande weg ononderbroken op nagenoeg dezelfde hoogte EN in soortgelijke verharding.
 - b. voorzien van zogenaamde inritblokken aan beide zijde van de constructie
 - c. Geen aansluitbogen aanwezig
- Opnemen in verkeersbesluit dat de haaiantanden, welke nu de voorrangsregeling op de aansluiting Burchtstraat met Hoogstraat weergeven verwijderd worden.

Indien voornoemde maatregelen en aandachtspunten worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het concept verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid. De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit. Ik verzoek u de uitkomst van het politieadvies in het verkeersbesluit op te nemen.

Namens de
korpsschef, Inspecteur
van politie.



Verkeersadviseur