

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Bestaande situatie en Beoogde situatie

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Willems Winssen BV	Geerstraat 3a, 6645 CB Winssen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Wijziging bedrijfsactiviteiten (milieukundig); gebruiksfase; w.o. incid. bewerken afvalstoffen	RoNFWeTZoVMH

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
16 oktober 2021, 14:00	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	245,75 kg/j	125,54 kg/j	-120,21 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j	1,38 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten

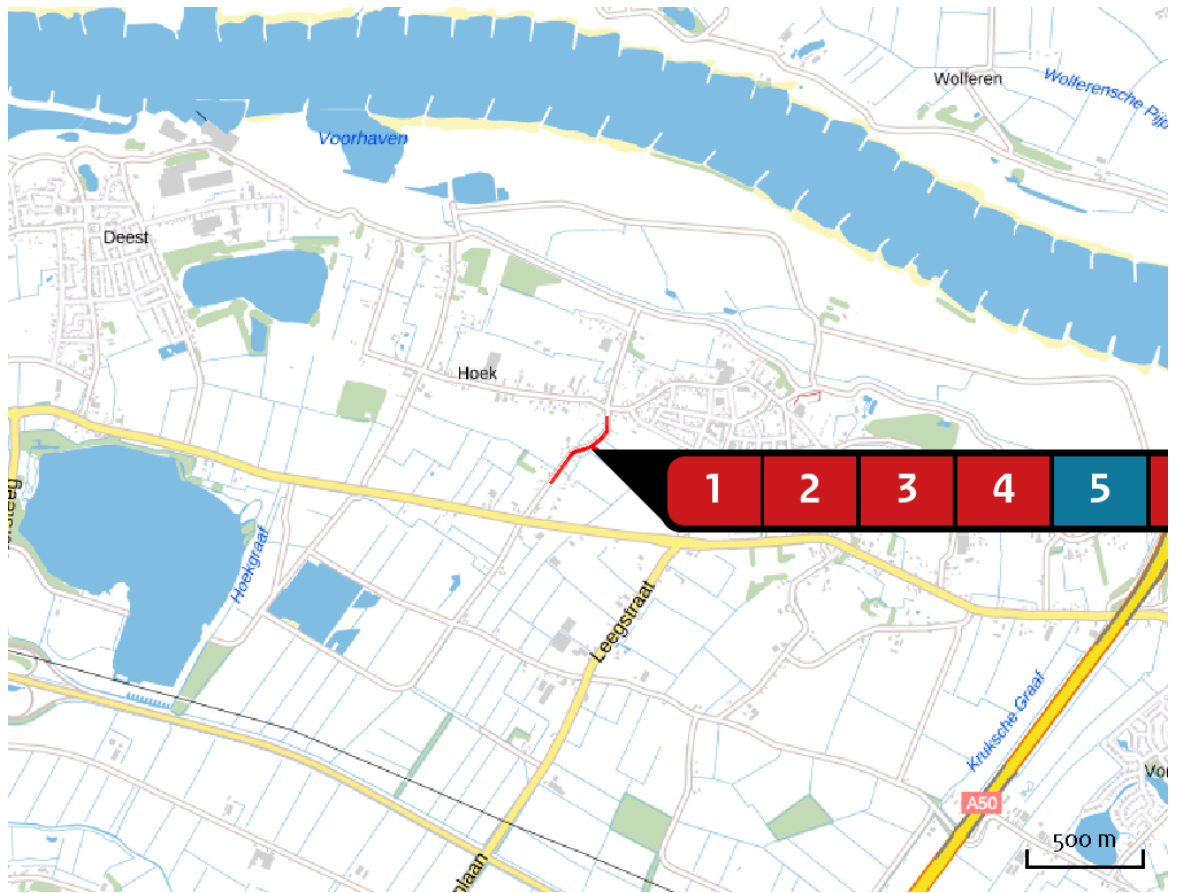
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting





Vergelijking tussen referentiesituatie (vóór 24-3-2000 irt Rijntakken) en beoogde situatie (wizj. Wm-vergunning / toevoegen puinbreker); -> gebruiksfase
Berekening van 31-7-2020 hernieuwd uitgevoerd (21-12-2020) irt nieuwe release Aerius 2020 (oktober 2020) en wijze van invoer 'mobiele bronnen'.
Aangepast naar rekenjaar 2021.

Locatie
Bestaande situatie

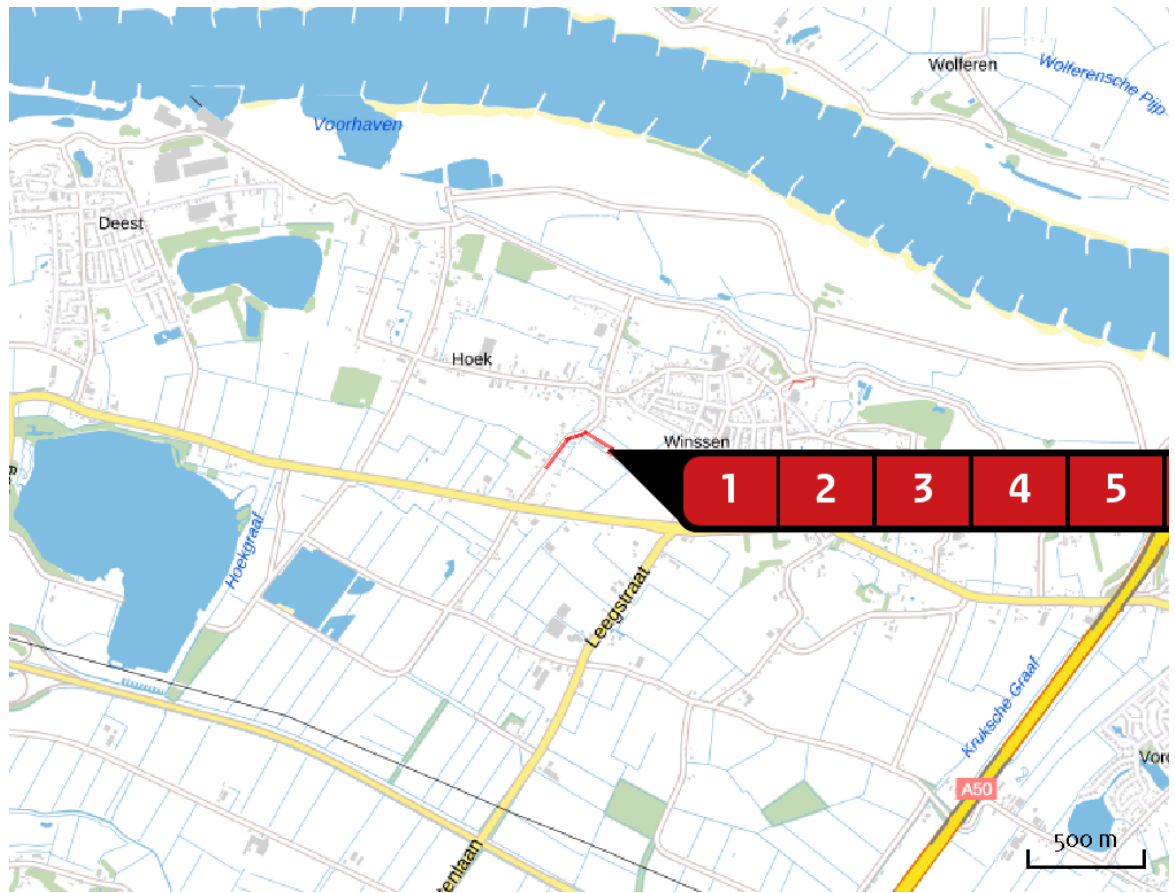


Emissie
Bestaande situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Lmvt - zuid Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	Zware bronnen - noord Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,63 kg/j
3	Zware bronnen - zuid Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	20,96 kg/j
4	Werkz.hdn terrein Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	210,71 kg/j
5	stookinstallatie Energie Energie	-	3,10 kg/j
6	Lmvt - noord Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 	Mvt / bedrijfsautos (noord) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,48 kg/j
 	Mvt / bedrijfsauto (zuid) Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	4,02 kg/j

Locatie
Beoogde situatie



Emissie
Beoogde situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele kraan stenen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	12,30 kg/j
2	Voertuigbewegingen Wegverkeer Buitenwegen	1,27 kg/j	51,67 kg/j
3	Mobiele kraan zand Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	12,30 kg/j
4	Vrachtwagen stationair Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	6,59 kg/j
5	Heftruck Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	-
6	Puinbreker Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	30,31 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Mobiele kraan puin Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	6,54 kg/j
8	 Shovel puin Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	2,74 kg/j
9	 Stookinstallatie Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	3,10 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
Rijntakken	0,01	0,00	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

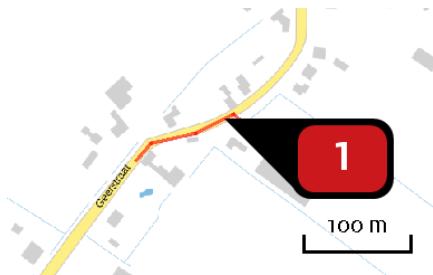
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Rijntakken

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	
ZGLg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,01	0,00	0,00	
ZGLgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,01	0,00	0,00	
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,01	0,00	0,00	
Lgo7 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,01	0,00	0,00	
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,01	0,00	0,00	-0,01
ZGLgo7 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,01	0,00	0,00	-
H6120 Stroomdalgraslanden	0,01	0,00	0,00	
Lgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	0,00	0,00	
ZGLgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	0,00	0,00	-0,01
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,07	0,03	- 0,04	

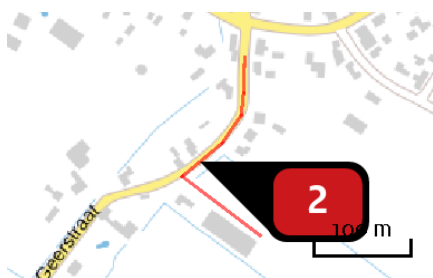
* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Bestaande situatie



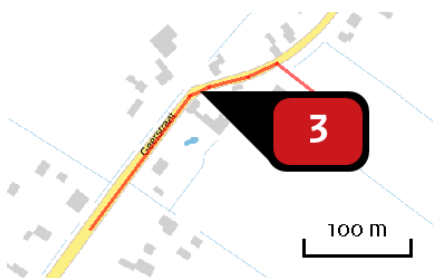
Naam **Lmvt - zuid**
 Locatie (X,Y) **176375, 432538**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	35,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



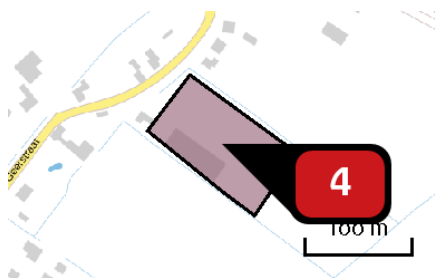
Naam **Zware bronnen - noord**
 Locatie (X,Y) **176403, 432556**
 NOx **4,63 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0 / etmaal	NOx NH3	4,63 kg/j < 1 kg/j



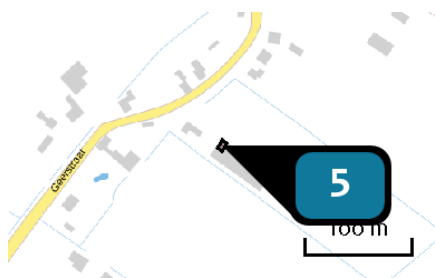
Naam **Zware bronnen - zuid**
 Locatie (X,Y) **176310, 432515**
 NOx **20,96 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	48,0 / etmaal	NOx NH3	20,96 kg/j < 1 kg/j

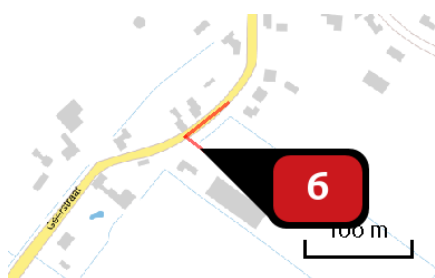


Naam **Werkz.hdn terrein**
 Locatie (X,Y) **176458, 432491**
 NOx **210,71 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE I, 130 <= kW < 300, bouwjaar 1999 (Diesel)	Materieel ivm handeling op terrein	5.000	52	10,5	NOx NH3	132,07 kg/j < 1 kg/j
STAGE I, 130 <= kW < 300, bouwjaar 1999 (Diesel)	Materieel ('nieuwer') op terrein / logistiek	2.000	52	9,6	NOx NH3	53,73 kg/j < 1 kg/j
STAGE I, 56 <= kW < 75, bouwjaar 1999 (Diesel)	Lichte bronnen	1.000	25	3,5	NOx NH3	24,91 kg/j < 1 kg/j

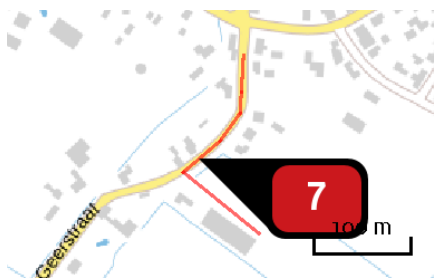


Naam **stookinstallatie**
 Locatie (X,Y) **176414, 432499**
 Uitstoothoogte **5,2 m**
 Oppervlakte **0,0 ha**
 Spreiding **20,0 m**
 Warmteinhoud **0,014 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **3,10 kg/j**



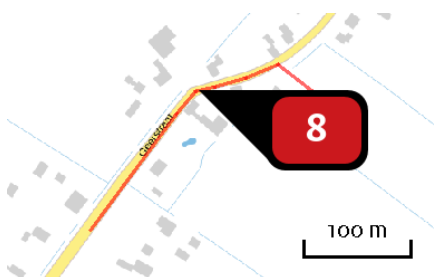
Naam **Lmvt - noord**
 Locatie (X,Y) **176398, 432532**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Mvt / bedrijfsautos (noord)**
 Locatie (X,Y) **176403, 432557**
 NOx **1,48 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

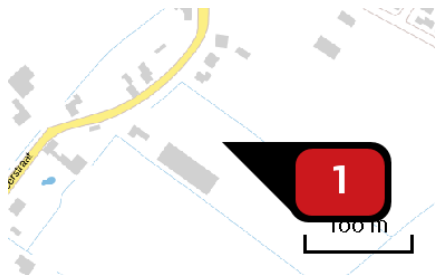
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	6,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,48 kg/j < 1 kg/j



Naam **Mvt / bedrijfsauto (zuid)**
 Locatie (X,Y) **176310, 432517**
 NOx **4,02 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

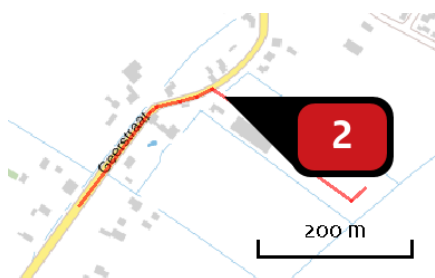
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	14,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,02 kg/j < 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Beoogde situatie



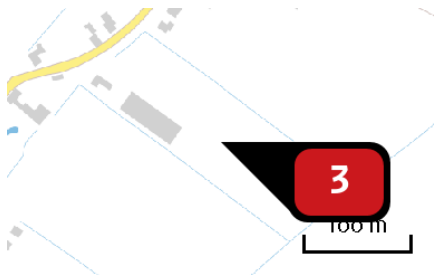
Naam **Mobiele kraan stenen**
 Locatie (X,Y) **176464, 432506**
 NOx **12,30 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	Mobiele kraan stenen	3.120	52	5,8	NOx NH3	12,30 kg/j < 1 kg/j



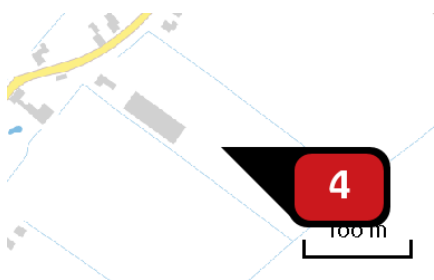
Naam **Voertuigbewegingen**
 Locatie (X,Y) **176396, 432530**
 NOx **51,67 kg/j**
 NH3 **1,27 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	60,0 / etmaal	NOx NH3	2,85 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	24,0 / etmaal	NOx NH3	10,68 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	56,0 / etmaal	NOx NH3	38,14 kg/j < 1 kg/j



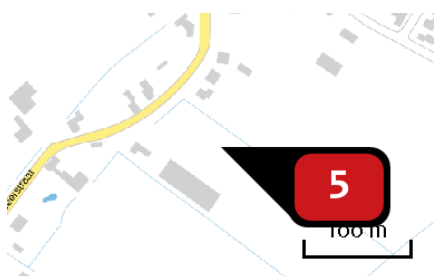
Naam **Mobiele kraan zand**
 Locatie (X,Y) **176498, 432458**
 NOx **12,30 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	Mobiele kraan zand	3.120	52	5,8	NOx NH3	12,30 kg/j < 1 kg/j



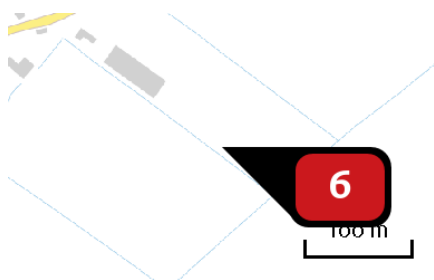
Naam **Vrachtwagen stationair**
 Locatie (X,Y) **176494, 432453**
 NOx **6,59 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE V, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2019 (Diesel)	Vrachtwagen stationair	780	52	8,7	NOx NH3	6,59 kg/j < 1 kg/j



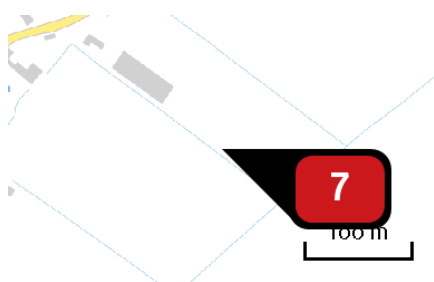
Naam **Heftruck**
 Locatie (X,Y) **176461, 432517**

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Heftruck	0,0	4,0	0,0		



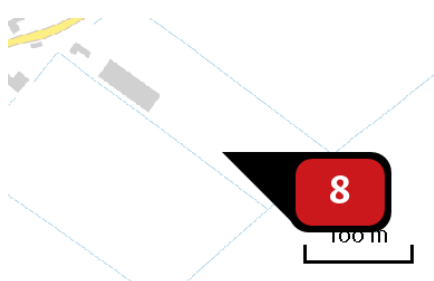
Naam **Puinbreker**
 Locatie (X,Y) **176514, 432411**
 NOx **30,31 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IIIb, 300 <= kW < 560, bouwjaar 2011 (Diesel)	Puinbreker	2.880	12	22,7	NOx NH3	30,31 kg/j < 1 kg/j



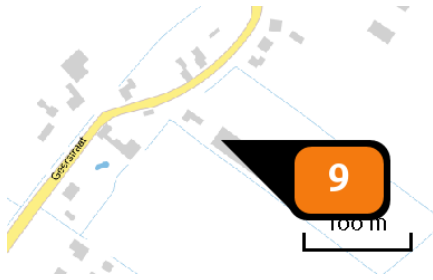
Naam **Mobiele kraan puin**
 Locatie (X,Y) **176506, 432414**
 NOx **6,54 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	Mobiele kraan puin	1.920	12	5,8	NOx NH3	6,54 kg/j < 1 kg/j



Naam **Shovel puin**
 Locatie (X,Y) **176519, 432419**
 NOx **2,74 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Shovel puin	720	6	8,2	NOx NH3	2,74 kg/j < 1 kg/j



Naam	Stookinstallatie
Locatie (X,Y)	176413, 432493
Uitstoothoogte	5,2 m
Warmteinhoud	0,014 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	3,10 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>