

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de berekende stikstofbijdragen op eigen gedefinieerde rekenpunten.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Bestaande situatie en Beoogde situatie

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

| | |
|--------------------|--------------------------------|
| Rechtspersoon | Inrichtingslocatie |
| Willems Winssen BV | Geerstraat 3a, 6645 CB Winssen |

Activiteit

| | |
|--|----------------|
| Omschrijving | AERIUS kenmerk |
| Wijziging bedrijfsactiviteiten (milieukundig); gebruiksfase; w.o. incid. bewerken afvalstoffen | RkgtbJbstAXi |

| | | |
|------------------------|-----------|--------------------------------|
| Datum berekening | Rekenjaar | Rekenconfiguratie |
| 16 oktober 2021, 11:31 | 2021 | Berekend met eigen rekenpunten |

Totale emissie

| | Situatie 1 | Situatie 2 | Vershil |
|-----------------|------------|------------|------------|
| NOx | 31,94 kg/j | 51,67 kg/j | 19,73 kg/j |
| NH ₃ | < 1 kg/j | 1,27 kg/j | < 1 kg/j |

Resultaten

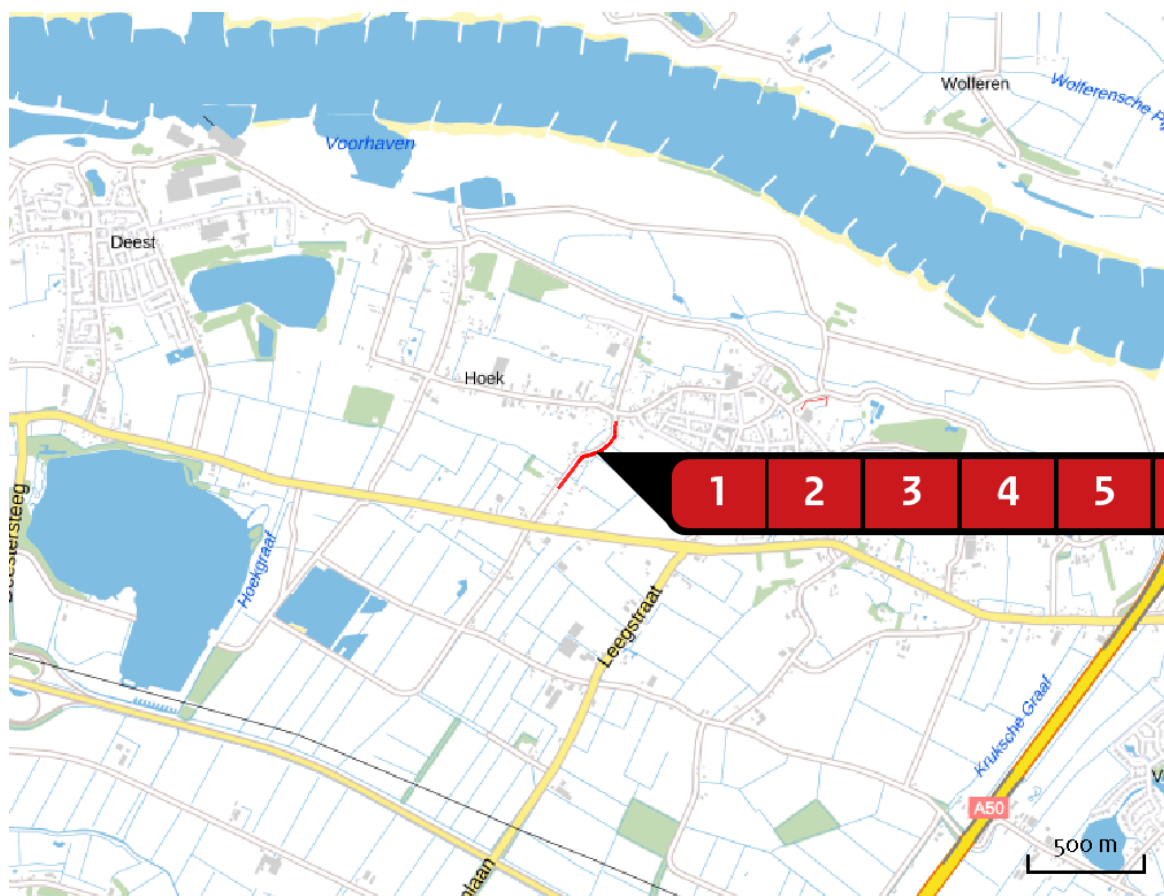
Hectare met hoogste verschil (mol/ha/j)

| | |
|---------------------|---------------------|
| Natuurgebied | Vershil |
| Niet van toepassing | Niet van toepassing |

Toelichting

Verkeersbewegingen ter beoordeling van afstand van effecten vanwege afkap op 5 km.

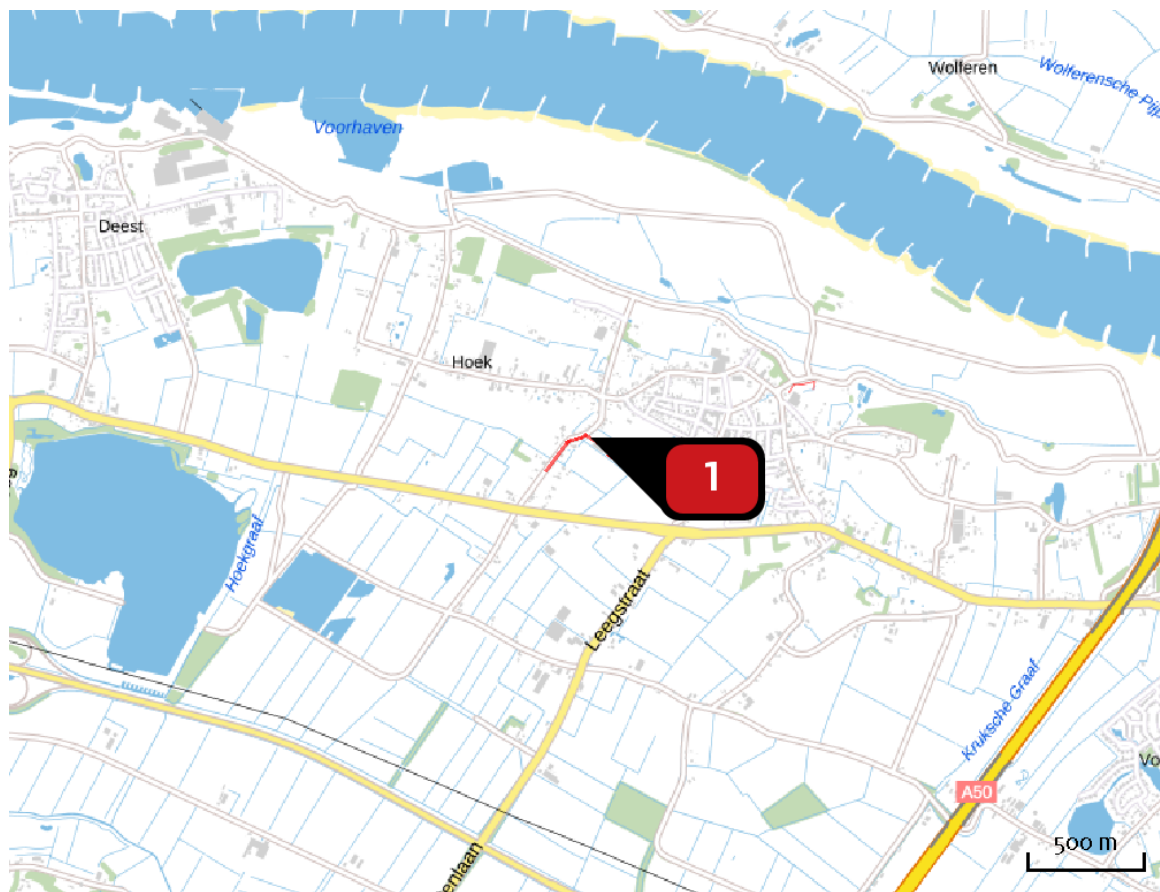
Locatie
Bestaande situatie



Emissie
Bestaande situatie

| Bron Sector | | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-------------|---|-------------------------|-------------------------|
| 1 | Lmvt - zuid Wegverkeer Buitenwegen | < 1 kg/j | < 1 kg/j |
| 2 | Zware bronnen - noord Wegverkeer Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j | 4,63 kg/j |
| 3 | Zware bronnen - zuid Wegverkeer Buitenwegen | < 1 kg/j | 20,96 kg/j |
| 4 | Lmvt - noord Wegverkeer Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j | < 1 kg/j |
| 5 | Mvt / bedrijfsautos (noord) Wegverkeer Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j | 1,48 kg/j |
| 6 | Mvt / bedrijfsauto (zuid) Wegverkeer Buitenwegen | < 1 kg/j | 4,02 kg/j |

Locatie
Beoogde situatie



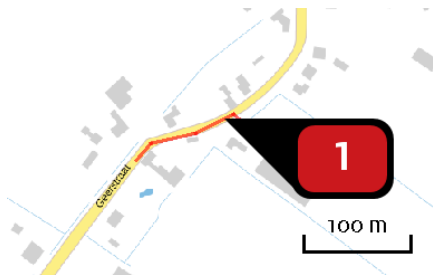
Emissie
Beoogde situatie

| Bron Sector | | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-------------|--|-------------------------|-------------------------|
| 1 | Voertuigbewegingen Wegverkeer Buitenwegen | 1,27 kg/j | 51,67 kg/j |

Rekenpunten

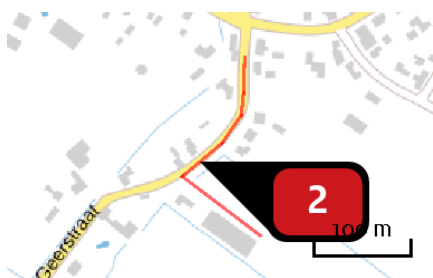
| Label | Positie | Situatie 1 | Situatie 2 | Vershil | Afstand tot dichtstbijzijnde bron |
|-----------------|-------------------|------------|------------|---------|-----------------------------------|
| a 1 km | 176855, 433143 | 0,01 | 0,02 | + 0,01 | 628 m |
| b 1,5 km | 177174, 433432 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 1.057 m |
| c 2 km | 177749, 433243 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1.424 m |

Emissie
(per bron)
Bestaande situatie



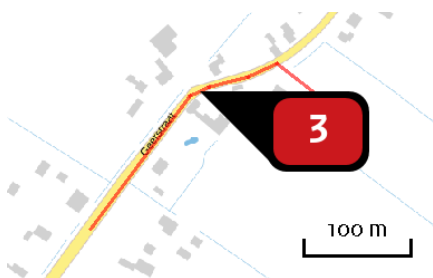
Naam **Lmvt - zuid**
 Locatie (X,Y) **176375, 432538**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

| Soort | Voertuig | Aantal voertuigen | Stof | Emissie |
|-----------|---------------|-------------------|------------|----------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 35,0 / etmaal | NOx NH3 | < 1 kg/j < 1 kg/j |



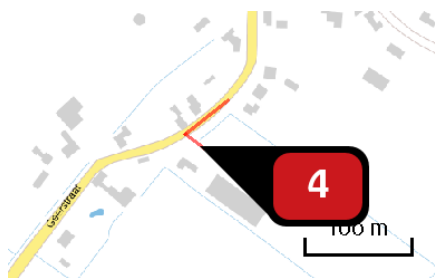
Naam **Zware bronnen - noord**
 Locatie (X,Y) **176403, 432556**
 NOx **4,63 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

| Soort | Voertuig | Aantal voertuigen | Stof | Emissie |
|-----------|---------------------|-------------------|------------|-----------------------|
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 12,0 / etmaal | NOx NH3 | 4,63 kg/j < 1 kg/j |



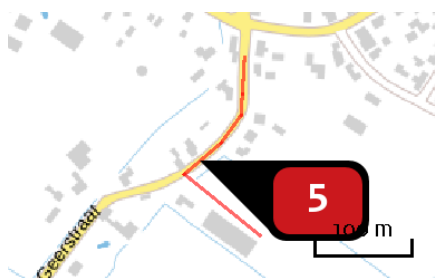
Naam **Zware bronnen - zuid**
 Locatie (X,Y) **176310, 432515**
 NOx **20,96 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

| Soort | Voertuig | Aantal voertuigen | Stof | Emissie |
|-----------|---------------------|-------------------|------------|------------------------|
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 48,0 / etmaal | NOx NH3 | 20,96 kg/j < 1 kg/j |



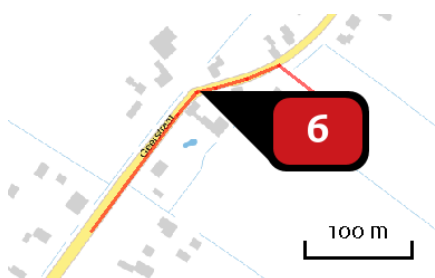
Naam **Lmvt - noord**
 Locatie (X,Y) **176398, 432532**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

| Soort | Voertuig | Aantal voertuigen | Stof | Emissie |
|-----------|---------------|-------------------|------------------------|----------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 15,0 / etmaal | NOx NH ₃ | < 1 kg/j < 1 kg/j |



Naam **Mvt / bedrijfsautos (noord)**
 Locatie (X,Y) **176403, 432557**
 NOx **1,48 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

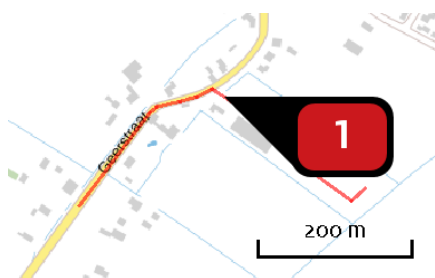
| Soort | Voertuig | Aantal voertuigen | Stof | Emissie |
|-----------|---------------------------|-------------------|------------------------|-----------------------|
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 6,0 / etmaal | NOx NH ₃ | 1,48 kg/j < 1 kg/j |



Naam **Mvt / bedrijfsauto (zuid)**
 Locatie (X,Y) **176310, 432517**
 NOx **4,02 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

| Soort | Voertuig | Aantal voertuigen | Stof | Emissie |
|-----------|---------------------------|-------------------|------------------------|-----------------------|
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 14,0 / etmaal | NOx NH ₃ | 4,02 kg/j < 1 kg/j |

Emissie
(per bron)
Beoogde situatie



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Voertuigbewegingen
176396, 432530
51,67 kg/j
1,27 kg/j

| Soort | Voertuig | Aantal voertuigen | Stof | Emissie |
|-----------|---------------------------|-------------------|------------|------------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 60,0 / etmaal | NOx NH3 | 2,85 kg/j < 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 24,0 / etmaal | NOx NH3 | 10,68 kg/j < 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 56,0 / etmaal | NOx NH3 | 38,14 kg/j < 1 kg/j |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>