

**BESCHIKKING**

DATUM	21 oktober 2021	TEAM	Vergunningverlening Natuur en Landschap
ZAAKKENMERK	Z-VNL_WS-2021-0732	REFERENTIE	Servicebureau
NUMMER	822A245E	DOORKIESNUMMER	030-2583311
UW BRIEF VAN	29 maart 2021	FAX	030-2583139
UW NUMMER	-	E-MAILADRES	servicebureau@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE(N)	- voorschriften en beperkingen - relevante artikelen VNL	ONDERWERP	Ontheffing historisch recreatievaartuig 'De Dijk'

Beslissing van Gedeputeerde Staten van Utrecht op de aanvraag d.d. 29 maart 2021 van de heer [REDACTED], Angstelpad 20 in Loenersloot, om ontheffing als bedoeld in artikel 5.4.6. van de Verordening Natuur en Landschap provincie Utrecht 2017 (hierna: de VNL).

Per 1 april 2021 is de Interim Omgevingsverordening provincie Utrecht (hierna: Interim Omgevingsverordening) in werking getreden ter vervanging van de VNL. Volgens het algemeen overgangsrecht als bedoeld in paragraaf 10.5.1 van de Interim Omgevingsverordening blijft het oude recht, in dit geval de VNL, van toepassing als voor de inwerkingtreding van de Interim Omgevingsverordening een aanvraag om een besluit is ingediend, tot het moment dat het besluit onherroepelijk is.

I. Besluit

Gelet op het bepaalde in de VNL, de Interim Omgevingsverordening en op hetgeen onder hoofdstuk II en volgende van deze beschikking wordt overwogen, besluiten wij:

- [REDACTED] ontheffing te verlenen tot **21 oktober 2031** voor het innemen van een ligplaats met het historisch recreatievaartuig 'De Dijk' (hierna: het vaartuig), zijnde een launch met een lengte en breedte van respectievelijk 9,00 en 2,20 (lengte en breedte boven de waterspiegel in meters) op de locatie Angstelpad 20 te Loenersloot;
- Aan deze beschikking de voorschriften en beperkingen te verbinden, zoals opgenomen in bijlage 1.

II. Omschrijving van de ontheffing

Het betreft een ontheffing van het verbod vervat in artikel 5.4.6 van de VNL om een vaartuig, niet zijnde een woonschip, ligplaats te laten nemen, te ankeren, af te meren, of anderszins in, op of vlak boven een water te plaatsen, aanwezig te hebben of te houden.

Het vaartuig betreft een historisch recreatievaartuig (launch) en ligt in de rivier De Angstel bij een woonlocatie die plaatselijk bekend is als Angstelpad 20 te Loenersloot. De ontheffing wordt verleend aan de eigenaar en gebruiker van het vaartuig.

III. Procedure

Ter voorbereiding van de beschikking is Afdeling 4.1.2. van de Algemene wet bestuursrecht gevolgd.

Gemeente Stichtse Vecht en Waterschap Amstel, Gooi en Vecht ontvangen een afschrift van dit besluit.

Motivering

1. Beleid voor woonschepen, recreatievaartuigen en aanlegplaatsen

Op 30 december 2016 is de VNL in werking getreden waarin het provinciaal beleid ten aanzien van onder andere woonschepen, vaartuigen en aanlegplaatsen was opgenomen ten tijde van uw ontheffingsaanvraag.

Paragraaf 5.4, afdeling B, van hoofdstuk 5 van de VNL gaat in op het afmeren van vaartuigen en (drijvende) voorwerpen en het ten behoeve daarvan maken of hebben van havens en aanlegplaatsen en daarmee verband houdende voorzieningen.

Artikel 5.4.6 van de VNL gaat in op het afmeren van vaartuigen en (drijvende) voorwerpen. Op grond van dit artikel is het verboden een vaartuig of (drijvend) voorwerp ligplaats te laten nemen, te ankeren, af te meren, of anderszins in, op of vlak boven een water te plaatsen, aanwezig te hebben of te houden.

Gelet op artikel 5.4.7 van de VNL is het verbod uit artikel 5.4.6 van de VNL niet van toepassing op vaartuigen en drijvende voorwerpen aangemeerd op plaatsen waarbij een van de verkeerstekens E.5 tot en met E.7.1 van bijlage 7 bij het Binnenvaartpolitiereglement en bijlage 7 van het Rijnvaartpolitiereglement zijn geplaatst. Op grond van artikel 5.4.8, derde lid, van de VNL is het verbod uit artikel 5.4.6 van de VNL ook niet van toepassing met betrekking tot één open vaartuig van ten hoogste 7,00 meter lengte bij een erf.

Artikel 5.1.1 van de VNL omschrijft het begrip erf als zijnde tuin of onbebouwd terrein behorend bij een woning, bij de woningen op de begane grond van een wooncomplex, dan wel bij een overeenkomstig de geldende wettelijke voorschriften aanwezige zomerwoning, woonwagen, of woonschip. Tot het erf wordt in principe ook de ten opzichte van het erf meest nabije oever gerekend, die door een openbare weg en/of een ander perceel van dat erf gescheiden wordt, tenzij het aan de openbare weg, dan wel het aan het andere perceel grenzende deel van het erf het karakter van een uit-, of inrit, of oprijlaan heeft, of het scheidende perceel een agrarische, natuur- of industriële bestemming heeft.

Op grond van artikel 5.6.1, eerste lid, van de VNL kunnen Gedeputeerde Staten ontheffing verlenen van de in de VNL gestelde verboden. In artikel 5.6.1, tweede lid, van de VNL is aangegeven dat ontheffingen krachtens de VNL worden verleend indien als gevolg van wat daarbij wordt toegestaan natuurwetenschappelijke, landschappelijke, cultuurhistorische of archeologische waarden (hierna NLCA-waarden) niet onaanvaardbaar worden geschaad.

Aanvragen worden zodoende enkel en alleen getoetst aan de in artikel 5.6.1, tweede lid, van de VNL genoemde belangen, bestaande uit het voorkomen van een onaanvaardbare aantasting van NLCA-waarden. De VNL laat geen ruimte voor een toetsing aan andere belangen dan deze.

De belangen zijn uitgewerkt in beleidsdocumenten, zoals de Provinciale Ruimtelijke Structuurvisie¹ (hierna: PRS), de Kwaliteitsgids Utrechtse Landschappen², de provinciale Natuurvisie³ en Tastbare Tijd 2.0: cultuurhistorische Atlas van de provincie Utrecht⁴, die de volgende criteria bevatten:

- behoud van hoofdstructuren;
- behoud van belangrijke zichtlijnen (landschappelijk en cultuurhistorisch);
- relatie tussen element/functie en locatie en omgeving;
- passend/natuurlijk materiaalgebruik;
- behoud beleving van waarden zonder verrommeling;
- behoud van streekeigen elementen en kenmerken.

2. Landschappelijke waarden

De landschappelijke waarden in de provincie Utrecht zijn beschreven in de PRS. Daarin staat het volgende beschreven:

Elk Utrechts landschap heeft zijn eigen kwaliteiten die mede richting geven aan de daarin gelegen en omliggende functies en hun ontwikkelingsmogelijkheden. Daarom beschermen wij de kernkwaliteiten van de verschillende landschappen in onze provincie. Deze kernkwaliteiten hebben we aangegeven bij de beschrijving van de afzonderlijke landschappen.

Voor elke ontwikkeling in het landelijk gebied moet aansluiting gevonden worden bij de kernkwaliteiten. Voor de open landschappen is dit moeilijker dan voor andere landschappen en zullen er dus meer beperkingen zijn ten

¹ Provinciale Ruimtelijke Structuurvisie 2013-2018 (Herijking 2016).

² Kwaliteitsgids Utrechtse Landschappen. Gebiedskatern Groene Hart. Provincie Utrecht (2011).

³ Natuurvisie Provincie Utrecht, een plus op natuurbeleid 2.0 (2018).

⁴ Tastbare tijd 2.0: cultuurhistorische atlas van de provincie Utrecht (2015).

aanzien van bijvoorbeeld hoogbouw, vanwege de kwetsbaarheid voor verstoring van de kernkwaliteiten. De meer besloten landschappen vragen om bebouwing die qua maat en schaal passen bij de kernen die in het landelijk gebied gelegen zijn.

Het Utrechtse landschap is mooi, verrassend en veelzijdig. De diversiteit aan Utrechtse landschappen is groot: de extreme openheid van Eemland of de Lopikerwaard, de intimiteit van een boomgaard in de Kromme Rijn, een open plek midden in het bos van de Utrechtse Heuvelrug, een fort van de Nieuwe Hollandse Waterlinie, de overgang van de historische Grebbeberg naar het robuuste rivierenlandschap van Nederrijn en Lek, stiltegebieden. Een landschap is bovendien geen statisch plaatje; landschap is altijd in ontwikkeling en elk landschap heeft ruimte voor een vorm van dynamiek. Maar wel op zo'n manier dat de landschapskwaliteit wordt ontzien en liefst nog wordt versterkt. In het werken met landschapskwaliteit gaan we uit van een samenspel tussen het beeld (wat zie je), functies (wat gebeurt er) en robuuste structuren (samenhang, relaties). Dat betekent dat we niet alleen willen vastleggen wat de huidige landschapskwaliteit is, maar dat we ook aan willen geven hoe deze de ruimtelijke ontwikkelingen kan sturen en welke kwalitatieve randvoorwaarden het landschap aan deze ontwikkelingen meegeeft. We hebben de Kwaliteitsgids Utrechtse Landschappen opgesteld om hierbij te helpen. In het koepelkatern is ons landschapsbeleid verwoord. De gebiedskaternen dienen vooral als inspiratiebron en basis voor de landschappelijke inpassing van ruimtelijke ontwikkelingen.

Onze provincie kent zeven landschappen die wij afzonderlijk beschrijven:

1. Eemland (grotendeels gelegen in het Nationaal Landschap Arkemheen-Eemland);
2. Gelderse Vallei;
3. Groene Hart (grotendeels gelegen in het Nationaal Landschap Groene Hart);
4. Rivierengebied (grotendeels gelegen in het Nationaal Landschap Rivierengebied);
5. Utrechtse Heuvelrug.

Twee landschappen zijn bij het militair erfgoed beschreven:

6. Nieuwe Hollandse Waterlinie (gelegen in het Nationaal Landschap Nieuwe Hollandse Waterlinie);
7. Stelling van Amsterdam (gelegen in het Nationaal Landschap Stelling van Amsterdam).

De ligplaats van het vaartuig bevindt zich binnen het landschap Groene Hart.

Landschap Groene Hart

De ligplaats van de aanlegplaats bevindt zich binnen het landschap Groene Hart. Voor dit landschap willen wij de volgende kernkwaliteiten behouden:

- landschappelijke diversiteit;
- (veen)weidekarakter (incl. strokenverkaveling, lintbebouwing, etc.);
- openheid;
- rust & stilte.

De kernkwaliteiten hebben in de verschillende deelgebieden van het Groene Hart verschillende accenten. De kernkwaliteiten zijn in de toelichting kort beschreven. Een uitgebreidere beschrijving en handvatten voor het omgaan met de kernkwaliteiten hebben we opgenomen in de Kwaliteitsgids Utrechtse Landschappen.

Toelichting PRS

Bij ontwikkelingen in het landschap van het Groene Hart staat het bevorderen van de diversiteit op het schaalniveau van de verschillende typen landschap centraal. Daarbij dienen de kernkwaliteiten gerespecteerd en benut te worden om de contrasten tussen de verschillende typen landschap te behouden. Enkel en alleen het accent leggen op rust en stilte doet geen recht aan het Groene Hart. Het waarborgen van rust vraagt ook het bieden van ruimte voor vormen van dynamiek. Daarbij ligt de focus op het vergroten van de contrasten in rust en dynamiek tussen de agrarische landschappen van de velden en de dynamische landschappen van de oude stroomruggen. We vragen dus zorgvuldig om te gaan met de open, lege ruimte en de dynamiek te concentreren in de 'zones'.

Rivierlint

De ligplaats van het vaartuig ligt in het deelgebied 'Rivierlint'. Een smal meanderend lint rond een kleine rivier, met wegen, erven en beplantingen aan weerszijden. Het lint ligt verhoogd in het omliggende open weidelandschap, met grastaluds op de overgang.

Het landschappelijk gebruik van het vaartuig valt binnen de omschreven gebruiksvorm 'recreatie'. Volgens de Kwaliteitsgids Utrechtse Landschappen kan door oever- en watergebruik de toegankelijkheid van het landschap en de beleving van de landschappelijke waarden worden vergroot.

3. Natuurwetenschappelijke waarden

Zowel binnen als buiten het Natuur Netwerk Nederland (hierna: NNN) komen plant- en diersoorten voor die in hun duurzaam voortbestaan bedreigd worden. De provincie Utrecht wil de biologische diversiteit behouden en waar mogelijk vergroten. In de PRS richten wij ons beleid voor de bescherming van leefgebieden op de weidevogels, water- en natuurplek. Wij vragen bij gemeenten aandacht voor het voorkomen of aanpassen van ruimtelijke ontwikkelingen die hierop van invloed zijn. Dit hebben wij nader uitgewerkt in de provinciale Natuurvisie.

De ligplaats van het vaartuig valt binnen een zogenoemde ecologische verbingszone. Ecologische verbindingen zijn een essentieel onderdeel van het NNN. Onder ecologische verbindingen worden gebieden of structuren verstaan die planten en dieren de mogelijkheid bieden zich binnen het landschap te verplaatsen tussen leefgebieden. Verbindingszones zullen, als strategie bij het oplossen van de problematiek van versnippering en isolatie, een positieve invloed uitoefenen op de overleving van populaties en planten- en diersoorten en daarmee bijdragen aan de instandhouding, het herstel en de ontwikkeling van ecosystemen.

Toelichting PRS

Het NNN is een robuust netwerk gevormd door bestaande natuurgebieden, nieuwe nog te realiseren natuurgebieden en verbindingen tussen de natuurgebieden. Enkele blijvend agrarische gebieden maken ook onderdeel uit van het NNN. Dit zijn landbouwgebieden waar agrarisch natuurbeheer wordt ingezet om een bijdrage te leveren aan de biodiversiteit, én aan het functioneren van het NNN.

Het NNN heeft twee doelen:

1. de rijkdom aan soorten - de biodiversiteit - te behouden en te herstellen. Hiervoor is het noodzakelijk dat natuurgebieden worden uitgebreid, verbeterd, en met elkaar worden verbonden in een samenhangend netwerk. Dit netwerk moet functioneren in ruimte en tijd, waardoor planten en dieren een duurzame, robuuste en klimaatbestendige leefomgeving krijgen;
2. ruimte bieden aan de groeiende behoefte aan rust en ruimte, waardoor inwoners en bezoekers de natuur kunnen beleven en het draagvlak voor natuurbeleid gewaarborgd is.

De Angstel, waarin het vaartuig wordt afgemeerd, is aangewezen als NNN vanwege het leefgebied voor soorten en de natte verbingsfunctie tussen natuurgebieden. De oever is niet aangewezen als NNN.

4. Cultuurhistorische en archeologische waarden

Cultuurhistorisch erfgoed is vastgelegd in de cultuurhistorische hoofdstructuur van de provincie, die vervat is in onder andere het boek *Tastbare Tijd 2.0: cultuurhistorische Atlas van de provincie Utrecht en de PRS*.

Met ons ruimtelijk erfgoedbeleid willen we bijdragen aan het behouden en beleefbaar maken van cultuurhistorie in de provincie Utrecht. De cultuurhistorische en archeologische waarden geven samen een beeld van de ontstaansgeschiedenis van onze provincie. Deze waarden dragen in hoge mate bij aan ruimtelijke kwaliteit en versterken het historisch besef van mensen.

Ons ruimtelijk erfgoedbeleid kent een dubbele strategie van enerzijds het veiligstellen van cultuurhistorische waarden en anderzijds het sturen van ruimtelijke ontwikkelingen vanuit de samenhangende cultuurhistorische kwaliteiten ter plaatse. Daarbij is 'behoud door ontwikkeling' het uitgangspunt. De Cultuurhistorische Hoofdstructuur (hierna: CHS) vormt de basis van dit beleid. Binnen de CHS hebben we vier prioritaire thema's geselecteerd waarop we actief beleid voeren en die we borgen in de Provinciale Ruimtelijke Verordening⁵:

- Historische buitenplaatszone;
- Militair erfgoed;
- Agrarisch cultuurlandschap;
- Archeologie.

De ligplaats van het vaartuig bevindt zich in het gedeelte van de rivier de Angstel dat gelegen is binnen het themagebied 'Historische buitenplaatszone'.

Thema 'Historische Buitenplaatszone'

De provincie Utrecht kent een relatief hoog aantal historische buitenplaatsen, vaak bij elkaar gelegen in zones met specifieke kenmerken. De ontstaansgeschiedenis van deze historische buitenplaatszones is uitermate divers. Ook de huidige ruimtelijke dynamiek en bijbehorende opgaven verschillen sterk qua karakter en qua intensiteit. Het aantal en de rijke schakering aan buitenplaatsen en landgoederen is beeldbepalend voor de provincie Utrecht. De buitenplaatsen zijn belangrijke kwaliteitsdragers in hun gebied en hebben een economische waarde in de vrijetijdseconomie.

Cultuurhistorische waarden

⁵ Provinciale Ruimtelijke Verordening, geconsolideerd (inclusief herijking 2016, correctie 2017 en 2^e partiële herziening 2018).

Ruim vier eeuwen lang, tot aan de Eerste Wereldoorlog, zijn buitenplaatsen aangelegd. Nog enkele volgden tijdens het interbellum, maar na de grote crisis van 1929 valt het doek definitief. Karakteristiek voor deze buitenplaatszones is het halfopen landschap met een afwisseling van besloten buitenplaatsen, open weilanden met boerderijen en historische kernen.

5. Bestemmingsplan

Ook de gemeente Stichtse Vecht onderschrijft in haar bestemmingsplan 'Landelijk gebied Noord' (door de gemeenteraad vastgesteld op 3 december 2015) de waarde van het gebied.⁶ De locatie, plaatselijk bekend als Angstepad 20 in Loenersloot, is o.a. bestemd als water en waterhuishouding. In artikel 28.1 van het bestemmingsplan wordt gesteld dat de gronden mede bestemd zijn voor het behoud en de versterking van de buitenplaatszone en in artikel 29.1 dat deze mede bestemd zijn voor het behoud en de versterking van de aanwezige natuur- en landschapswaarden. De locatie heeft als functieaanduiding een woonschepenligplaats voor maximaal 1 wooneenheid.

6. Toetsing van de aanvraag

Ten aanzien van de aanvraag om ontheffing hebben wij, met het oog op de motivering onder Hoofdstuk IV. van deze beschikking, het volgende overwogen:

De ligplaats van het vaartuig ligt in het toepassingsgebied van de VNL. Ter plaatse kan gesproken worden van een visueel landschappelijke binding tussen de woonark en het vaartuig. Er is niet eerder ontheffing verleend voor het ter plaatse afmeren van een vaartuig.

Het permanent bij een woonomgeving afmeren van een open vaartuig met een maximale lengte van 7,00 meter is op grond van artikel 5.4.8, derde lid, van de VNL vrijgesteld omdat de impact van een dergelijk vaartuig op de visuele landschappelijke belevingswaarde beperkt is. Daarnaast bestaat er in een dergelijke situatie een visueel landschappelijke binding tussen de aanwezigheid van bebouwing (woonomgeving) en het vaartuig.

Het ter plaatse afmeren van het vaartuig valt niet onder de vrijstellingsbepalingen van artikel 5.4.8 van de VNL. Dit komt omdat het vaartuig langer is dan 7,00 meter en de locatie waar het vaartuig ligplaats neemt niet krachtens het ter plaatse geldende bestemmingsplan is bestemd als jacht- of bedrijfshaven of anderszins bestemd is als aanlegplaats. Er is daarom een ontheffing benodigd voor het afmeren van het vaartuig.

Op grond van artikel 5.6.1, eerste lid, van de VNL kunnen Gedeputeerde Staten ontheffing verlenen van de in de VNL gestelde verboden. In artikel 5.6.1, tweede lid, van de VNL is aangegeven dat ontheffingen krachtens de VNL worden verleend indien als gevolg van wat daarbij wordt toegestaan NLCA-waarden niet onaanvaardbaar worden geschaad.

Visueel bezien is de desbetreffende locatie open van karakter en het ter plaatse afmeren van het vaartuig zal een visueel landschappelijke belemmering opleveren. Mede daarom geldt de vrijstelling voor vaartuigen die geen grotere lengte hebben dan 7,00 meter en/of geen kajuit hebben. Recreatievaartuigen met een open karakter met een maximale lengte van 7,00 meter hebben immers slechts een beperkte hoogte en lengte.

Omdat relatief grote en/of niet aan een erf gebonden vaartuigen en hun voorzieningen dikwijls een flinke landschappelijke verrommeling veroorzaken, worden hiervoor in de praktijk zelden ontheffingen verleend. Ontheffing voor het bij een erf afmeren van een gesloten vaartuig en/of vaartuig met een grotere lengte dan 7,00 meter, vindt in beginsel alleen plaats indien sprake is van een vaartuig dat als varend monument, varend erfgoed of historisch casco staat ingeschreven bij het Register Varend Erfgoed Nederland (hierna: RVEN), en zodoende een meerwaarde vormt voor de ter plaatse aanwezige en door de verordening te beschermen landschappelijke en cultuurhistorische waarden, dan wel er op de desbetreffende locatie weinig tot geen (potentiële) NLCA-waarden aanwezig zijn, en er zodoende niet gesproken kan worden van een onaanvaardbare aantasting van deze waarden.

Het afmeren van het vaartuig veroorzaakt geen aantasting van archeologische waarden.

Ondanks dat de planlocatie zich gedeeltelijk binnen de ecologische hoofdstructuur bevindt, vormt het afmeren van het vaartuig geen bedreiging voor het ter plaatse aanwezige soortenleefgebied dan wel de functie van de rivier de Angstel als natte verbinding. Er is geen sprake van een onaanvaardbare aantasting van de ter plaatse aanwezige natuurwetenschappelijke waarden.

⁶ www.ruimtelijkeplannen.nl

Het vaartuig, een historisch vaartuig van het type lauch met bouwjaar 1904, staat ingeschreven bij RVEN als varende erfgoed en vormt daarmee een meerwaarde voor de ter plaatse aanwezige en door de verordening te beschermen landschappelijke en cultuurhistorische waarden.

Er is sprake van een visueel landschappelijke binding tussen het vaartuig en de aan het water gelegen woonomgeving bestaande uit een woonarkenligplaats met oevertuin. Het afmeren van het vaartuig kan landschappelijk ook goed worden ingepast bij deze woonarkenligplaats omdat de daarbij behorende oevertuin voldoende ruimte biedt voor het afmeren van het vaartuig. Het vaartuig wordt overeenkomstig voorschrift 3 uit bijlage 1 van deze beschikking afgemeerd waardoor (bijvoorbeeld) geen sprake is van het afmeren van het vaartuig aan de waterzijde van de ter plaatse aanwezige woonark.

In artikel 5.4.8, derde lid, van de VNL staat dat het is toegestaan om één open vaartuig met een maximale lengte van 7,00 meter af te meren bij een direct aan het water gelegen erf, mits er geen gebruik wordt gemaakt van de vrijstelling in het vierde lid van dit artikel. U kunt dus vrijgesteld nog een open vaartuig met een maximale lengte van 7,00 meter afmeren bij uw erf, zij het niet aan of direct naast het (historisch) vaartuig, zie ook voorschrift 6 in bijlage 1 van deze beschikking.

IV. Conclusie

Ten aanzien van het op de planlocatie afmeren van het vaartuig, concluderen wij, met het oog op de motivering onder hoofdstuk IV. van deze beschikking, dat er geen sprake is van een onaanvaardbare aantasting van de ter plaatse en in de directe omgeving aanwezige NLCA-waarden. Gelet daarop besluiten wij, onder de voorschriften en beperkingen vermeld in bijlage 1, een ontheffing te verlenen welke een geldigheid heeft tot **21 oktober 2031**.

V. Bezwaar

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag waarop deze beschikking op de voorgeschreven wijze is bekendgemaakt een bezwaarschrift bij Gedeputeerde Staten van Utrecht indienen:

- Digitaal: gebruikt u hiervoor het formulier "Bezwaar tegen beslissing provinciaal bestuur met DigiD". Uw DigiD geldt als ondertekening. U vindt het formulier via: www.provincie-utrecht.nl onder loket / klacht, bezwaar of melding doorgeven / bezwaar tegen beslissing provincie;
- Schriftelijk: t.a.v. de secretaris van de Awb- adviescommissie van PS en GS, postbus 80300, 3508 TH Utrecht.

Het bezwaarschrift moet in ieder geval bevatten:

- uw naam en adres;
- de datum;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht (indien mogelijk, onder vermelding van het besluitnummer);
- de reden van bezwaar;
- ondertekening.

Aan de behandeling van een bezwaarschrift zijn voor de indiener geen kosten verbonden.

Overigens schort het indienen van een bezwaarschrift de werking van het besluit niet op. Als u niet kunt wachten op de normale behandeling van uw bezwaarschrift, hebt u de mogelijkheid om een voorlopige voorziening aan te vragen bij de rechtbank. U moet op dat moment ook al een bezwaarschrift hebben ingediend. Het verzoek om een voorlopige voorziening richt u aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, Sector bestuursrecht, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Daarbij is een griffierecht verschuldigd.

VI. Inwerkingtreding

De definitieve beschikking treedt de dag na verzending van dit besluit in werking.

VII. Verzending

Dit besluit wordt verzonden aan de aanvrager van de ontheffing:

- De heer [REDACTED].

De provincie hecht veel waarde aan een goede samenwerking en bevordert dat de verschillende overheidsinstanties zoveel mogelijk gecoördineerd optreden. Informatie-uitwisseling is daarom van belang. Daarom is een afschrift van deze brief tevens gezonden aan de in dit geval van belang zijnde partners:

- Gemeente Stichtse Vecht;

- Waterschap Amstel, Gooi en vecht.

Een afschrift van dit besluit wordt ook verzonden aan:

- Regionale Uitvoeringsdienst Utrecht.

Tevens hebben wij deze beschikking openbaar gemaakt op het internetdomein van de provincie Utrecht:
<https://www.officielebekendmakingen.nl/>

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Utrecht,
namens hen,



Mevrouw drs. Ing. S. Heijblom
Teamleider Vergunningverlening Natuur en Landschap
Domein Landelijke Leefomgeving

BIJLAGE 1

Voorschriften en beperkingen

1. Bij de voorschriften behoren de volgende gewaarmerkte bescheiden:
 - Foto van het vaartuig in de huidige staat;
 - Overzichtsfoto van de ligplaats van het vaartuig;
 - Bewijs van inschrijving van het vaartuig als varend erfgoed in het RVEN.
2. De ontheffing is geldig tot **21 oktober 2031** en uitsluitend verleend voor het vaartuig 'De Dijk', zijnde een historisch vaartuig (launch) met een lengte en breedte van respectievelijk 9,00 en 2,20 (lengte en breedte boven de waterspiegel in meters) zoals aangeduid op de foto onder voorschrift 1.
3. Met het vaartuig mag geen andere ligplaats worden ingenomen dan die welke staat aangegeven onder punt II. van deze beschikking en zoals aangeduid op de overzichtsfoto van de ligplaats onder voorschrift 1.
4. Het vaartuig dient naar oordeel van Gedeputeerde Staten in goede staat van onderhoud te blijven verkeren.
5. Tijdelijke dan wel permanente (recreatieve) bewoning van het vaartuig is niet toegestaan. Indien dit toch wordt geconstateerd, kan deze beschikking worden ingetrokken.
6. Aan of direct naast het vaartuig mogen geen andere vaartuigen of drijvende voorwerpen worden afgemeerd.

Foto van het vaartuig



Overzichtsfoto van de ligplaats van het vaartuig



Bewijs van inschrijving van het vaartuig als varend erfgoed in het RVEN



BIJLAGE 2

Relevante artikelen Verordening Natuur en Landschap provincie Utrecht 2017

Voor de gehele tekst van de VNL en de uitgebreide toelichting verwijzen wij u naar onze website www.provincie-utrecht.nl.

HOOFDSTUK 5 BESCHERMING VAN LANDSCHAPPELIJKE, NATUURWETENSCHAPPELIJKE, CULTUURHISTORISCHE EN ARCHEOLOGISCHE WAARDEN

Paragraaf 5.1 Algemene bepalingen

Artikel 5.1.1 Begripsbepaling

In dit hoofdstuk wordt verstaan onder:

- erf: tuin of onbebouwd terrein behorend bij een woning, bij de woningen op de begane grond van een wooncomplex, dan wel bij een overeenkomstig de geldende wettelijke voorschriften aanwezige zomerwoning, woonwagen, of woonschip. Tot het erf wordt in principe ook de ten opzichte van het erf meest nabije oever gerekend, die door een openbare weg en/of een ander perceel van dat erf gescheiden wordt, tenzij het aan de openbare weg, dan wel het aan het andere perceel grenzende deel van het erf het karakter van een uit-, of inrit, of oprijlaan heeft, of het scheidende perceel een agrarische, natuur- of industriële bestemming heeft.
- steiger: drijvende of boven water aangebrachte constructie waarop gelopen kan worden, bedoeld om vaartuigen aan af te meren.
- vaartuig: voorwerp of constructie, gereed of in aanbouw, uitsluitend of in hoofdzaak bestemd of ingericht voor het vervoer over water van personen of goederen.

Afdeling B Andere vaartuigen en voorwerpen

Artikel 5.4.6 Verbod

Het is de zakelijk gerechtigde tot, en de bezitter, houder of gebruiker van een vaartuig of voorwerp, niet zijnde een woonschip, verboden om dat vaartuig of voorwerp ligplaats te laten nemen, te ankeren, af te meren, of anderszins in, op of vlak boven een water te plaatsen, aanwezig te hebben of te houden.

Artikel 5.4.7 Algemene vrijstelling

Het in artikel 5.4.6 bedoelde verbod is niet van toepassing op vaartuigen en drijvende voorwerpen aangemeerd op plaatsen waarbij een van de verkeerstekens E.5 tot en met E.7.1 van bijlage 7 bij het binnenvaartpolitiereglement en bijlage 7 van het Rijnvaartpolitiereglement zijn geplaatst.

Artikel 5.4.8 Specifieke vrijstellingen

Het in artikel 5.4.6 bedoelde verbod geldt niet voor:

1. Vaartuigen in jacht-, of bedrijfshavens en waterscoutinglocaties.
2. Vaartuigen, die worden gebruikt bij het vervoer van uitsluitend bedrijfsmiddelen, voor zover zij tijdelijk voor het laden en lossen van die bedrijfsmiddelen worden of zijn afgemeerd.
3. Eén open vaartuig met een maximale lengte van 7 m bij een direct aan het water gelegen erf, mits er geen gebruik wordt gemaakt van de vrijstelling in het vierde lid van dit artikel.
4. Eén vaartuig, of één boatsaver met inliggend vaartuig, in een insteechaven, indien voor de insteechaven een ontheffing op grond van deze verordening geldt en mits het vaartuig of de boatsaver met inliggend vaartuig volledig binnen de begrenzing van de insteechaven past.
5. Eén vaartuig bij een direct aan het water gelegen erf in de periode 1 april tot en met 30 september, voor zover het aanmeren dient voor het zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is in- of uitladen, dan wel vaarklaar maken van het vaartuig ten behoeve van recreatief gebruik.
6. Het tijdelijk afmeren van vaartuigen voor het laten in- of uitstappen van passagiers bij horecagelegenheden, die als zodanig in een bestemmingsplan zijn aangewezen.
7. Eén partyschip bij een als zodanig in het bestemmingsplan opgenomen horecagelegenheid, mits het vaartuig voldoet aan een door Gedeputeerde Staten goedgekeurd landschappelijk inpassingsplan, waarin zowel het partyschip als de aanlegplaats op landschappelijke aspecten positief zijn beoordeeld.
8. Historische schepen, die hetzij als varend monument, hetzij als historisch casco zijn ingeschreven in het register van de Federatie Varend Erfgoed Nederland en naar het oordeel van Gedeputeerde

staten in goede staat van onderhoud verkeren, bij aanlegplaatsen, die als zodanig in een bestemmingsplan zijn aangewezen.

Paragraaf 5.6 Ontheffingen

Artikel 5.6.1 Aanvragen

1. Gedeputeerde Staten kunnen, tenzij in artikel 5.6.2 anders is bepaald, desgevraagd ontheffing verlenen van de in dit hoofdstuk gestelde verboden en verplichtingen.
2. Ontheffingen worden verleend voor zover daardoor de betrokken natuurwetenschappelijke, landschappelijke, cultuurhistorische of archeologische waarden niet onaanvaardbaar worden geschaad.
3. aan een ontheffing kunnen voorschriften, beperkingen en compensatieverplichtingen worden verbonden met het oog op de in het voorgaande lid genoemde waarden en/of rapportageverplichtingen met het oog op de handhaving.
4. Een ontheffing geldt voor een periode van ten hoogste tien jaar, gerekend vanaf de besluitdatum.
5. Voor de aanvragen kunnen Gedeputeerde Staten een formulier voorschrijven.
6. Tenzij elders in dit hoofdstuk een afwijkende termijn vermeld staat, wordt op een aanvraag binnen dertien weken beslist. Gedeputeerde Staten kunnen de beslissing eenmaal met ten hoogste de vermelde beslisdatum verdagen.
7. Een ontheffing kan worden gewijzigd of ingetrokken indien:
 - a. bij de aanvraag, ongeacht de verwijtbaarheid daarvan, onjuiste gegevens zijn verstrekt en de ontheffing op basis van de juiste gegevens anders, of niet zou zijn verleend;
 - b. de voorschriften, beperkingen of compensatieverplichtingen niet of onvoldoende worden nageleefd;
 - c. veranderingen worden aangebracht in de feiten of gegevens op basis waarvan de ontheffing is verleend;
 - d. de ontheffing gedurende een jaar niet is gebruikt;
 - e. gewijzigde inzichten of omstandigheden dat vergen.