

Behandeld door M.P. Kroon  
Functie Senior Verkeersadviseur  
Bezoekadres Nieuwe Gouwe OZ 2  
2801 SB Gouda  
Telefoon 06-51090534  
E-mail Marco.kroon@politie.nl

Ons kenmerk MK/DROS/INFRA/2021  
Uw kenmerk 403480  
Datum 22 september 2021  
Bijlage(n)  
Pagina 1/1

College van Burgemeester en Wethouders  
van de gemeente Alphen aan den Rijn

T.a.v. Mw. K. van der Lubbe -Meijer  
Postbus 13  
2400 AA Alphen aan den Rijn

Onderwerp Verkeersadvies

Geacht College,

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer adviseer ik, over het voorgenomen verkeersbesluit tot het inrichten van een gehandicapte parkeerplaats op de **Bezembinder** t.h.v. 125 te Alphen aan den Rijn, het volgende.

Namens de wegbeheerder werd het overleg over dit voorgenomen verkeersbesluit gevoerd door Mw. K. van der Lubbe – Meijer en namens de politie eenheid Den Haag door de Verkeersadviseur M.P. Kroon.

De Beembinder is een voor het openbaar verkeer openstaande weg, ter plaatse gelegen binnen de als zodanig aangeduide bebouwde kom van Alphen aan den Rijn. De weg is onder beheer van en in onderhoud bij de gemeente Alphen aan den Rijn.

Alvorens op deze aanvraag te beschikken dient u te overwegen of de noodzaak tot aanwijzing gerechtvaardigd is en mogelijke realisering hiervan zich verhoudt tot de ter plaatse beschikbare parkeerruimte in verhouding tot de aldaar aanwezige parkeerdruk dan wel of parkeren op eigen erf van aanvrager tot de mogelijkheid behoort.

Indien aanvrager:

- voldoet aan de eisen ter verkrijgen van een gehandicaptenparkeerkaart;
- zelf als bestuurder optreedt;
- de beschikking heeft over een op zijn naam gesteld motorvoertuig,

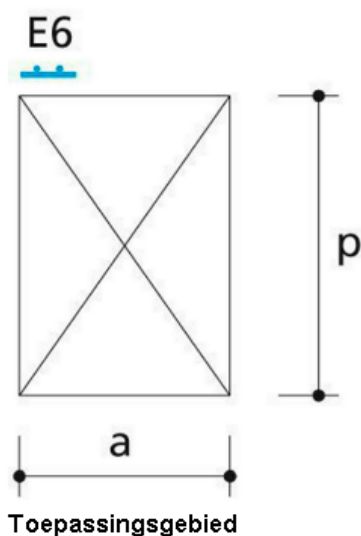
bestaat van de zijde van de politie geen bezwaar tegen het aanwijzen, inrichten en in stand houden van een door u aan te wijzen parkeerplaats als gehandicaptenparkeerplaats.

Deze parkeerplaats dient als gehandicaptenparkeerplaats te worden aangeduid middels bord E-06 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. Dit bord dient op duidelijk waarneembare wijze voor het overige verkeer te zijn aangebracht

Middels een onderbord, waarop het kenteken van het voertuig van aanvrager is vermeld, wordt aangeduid dat deze parkeerplaats uitsluitend bestemd is voor dat voertuig.

Gelet op de maatvoering van een gehandicapten parkeerplaats, wil ik u wijzen op de richtlijn van het CROW 15.1.2

### 15.1.2 Haakse parkeerplaats - voor mensen met een handicap



#### Toepassingsgebied

- in parkeerhavens voor haaks parkeren
- + ten minste een aangepaste parkeerplaats op  $\leq 50$  m van openbare gebouwen, van bestemmingen die voor mensen met een handicap toegankelijk zijn, en van aangepaste woningen (zie ook paragraaf [15.1.1](#))
- + aantal aangepaste plaatsen: 1 op 50 gewone plaatsen

#### Uitvoering

- algemene gehandicaptenparkeerplaats aan duiden met bord E6
- bij bijvoorbeeld vaste gebruikers kan de parkeerplaats ook worden gereserveerd op het kenteken van de auto
- voor trottoirafrit, zie paragraaf [14.1.2](#) en [14.1.3](#)
- voor inrichting parkeervak, zie paragraaf [16.2.4](#)

#### Maatvoering

- $a = 3,50$  m
- $a = 3,00$  m, bij vrije uitstapstrook naast parkeervak
- $p = 5,00$  m

Indien de aanvrager akkoord gaat met een afwijkende maatvoering na overleg, is dit geen bezwaar.

Ik verzoek u het resultaat van dit overleg op te nemen in het verkeersbesluit.

Met vriendelijke groet,

  
M.P. Kroon  
Verkeersadviseur.

Mogelijke plek op de Bezembinder thv 125

