
11 Woningen Patrijzenweg te Oud Vossemeer

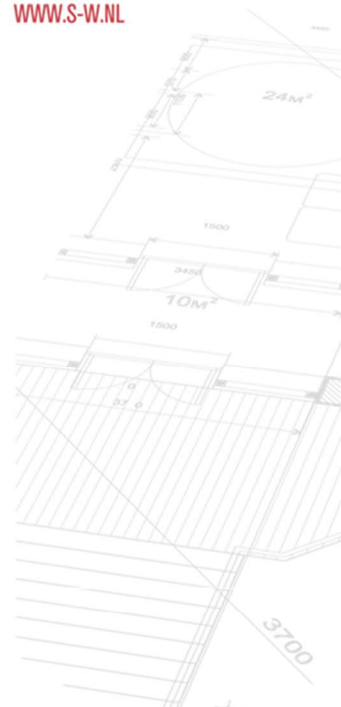
Akoestisch onderzoek geluidsbelasting

Projectnr: 2150838
Datum: 18-10-2021
Versie: 2.0
Contactpersoon: T.J. Wattel

AKOESTISCHE ONDERZOEKEN
ENERGIE PRESTATIE BEREKENINGEN
BOUWFYSISCH ADVIEZEN
MILIEUPRESTATIE BEREKENING (GPR)
GELUIDWERING GEVELS
BOUWKUNDIGE BESTEKKEN
TOETSING BOUWBESLUIT
BRANDVEILIGHEID
V&G PLANNEN
TRAININGEN
CONTROLE PV SYSTEMEN
NIEUWBOUWLABEL

BEREKENEND OP UW EISEN

GILDEWEG 39A
POSTBUS 5185
4380 KD VLISSINGEN
T 0118 44 22 70
INFO@S-W.NL
WWW.S-W.NL





Samenvatting

In opdracht van Blok Bouwconsultancy is door S&W Consultancy een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de nieuwbouw van 11 woningen aan de Patrijzenweg te Oud Vossemeer.

Het bouwplan is in strijd met het vigerend bestemmingsplan. Er wordt getoetst aan de Wet geluidhinder ten behoeve van het afwijken van het bestemmingsplan. In dit rapport is beoordeeld of de geluidsbelasting onder de voorkeursgrenswaarde blijft, of dat er een hogere waarde aangevraagd moet worden.

De hoogst berekende geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï bedraagt:

$$L_{den} = 51 \text{ dB.}$$

Daarmee overschrijdt de aanwezige geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er wordt wel voldaan aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting van 63 dB voor wegverkeerslawaaï. Er dient een verzoek om hogere waarde te worden ingediend.

Vlissingen, 18 oktober 2021

T.J. Wattel
S&W Consultancy



Inhoudsopgave

Samenvatting.....	2
1. Inleiding	4
2. Normstelling en wettelijk kader	5
2.1 Geluidsbelasting van de gevel.....	5
3. Berekening geluidsbelasting.....	8
3.1 Gebruikte rekenmethode weg- en railverkeerslawaa.....	8
3.2 Invoergegevens situatie	8
3.3 Invoergegevens wegverkeer	8
3.4 Resultaten geluidsbelasting wegverkeerslawaa.....	9
3.5 Geluidsbelasting vanwege 30 km/u wegen.....	10
4. Maatregelen.....	11
4.1 Bronmaatregelen.....	11
4.2 Overdrachtsmaatregelen.....	11
5. Conclusie.....	12
I. Bijlage “Situatie”	I
II. Bijlage “Verkeersgegevens”	II
III. Bijlage “Rekenmodel geluidsbelasting”	III
IV. Bijlage “Rekenresultaten geluidsbelasting”	IV
V. Bijlage “Gegevens rekenmodel en resultaten in tabelvorm”	V



1. Inleiding

Voor de locatie Patrijzenweg te Oud Vossemeer is een plan in ontwikkeling voor de nieuwbouw van 11 woningen. De gevels van dit plan zijn geluidsbelast door wegverkeerslawaai. Het bouwplan is gelegen binnen de geluidszones van:

- wegverkeerslawaai afkomstig van de volgende wegen:
 - Patrijzenweg.

Daarnaast liggen er rondom het bouwplan de volgende 30-km/uur-wegen, die volgens de Wet Geluidhinder geen geluidszone hebben. Deze wegen zijn voor beoordeling van een goede ruimtelijke ordening meegenomen in het akoestisch onderzoek:

- Patrijzenweg;
- Bou Kooijmanstraat.

De geluidsbelasting op de gevels ten gevolge van het wegverkeerslawaai is in dit rapport bepaald, in opdracht van Blok Bouwconsultancy. Bij de berekening is uitgegaan van:

- de situatie volgens opgave van de opdrachtgever, Blok Bouwconsultancy;
- verkeersgegevens volgens opgave van de gemeente Tholen, afdeling openbare ruimte & mobiliteit.

De situatie is weergegeven in bijlage I.



2. Normstelling en wettelijk kader

2.1 Geluidsbelasting van de gevel

Wet geluidhinder

Artikel 74

1. Een weg heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg:
 - a. in stedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 200 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken of drie of meer sporen: 350 meter;
 - b. in buitenstedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 250 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken of drie of meer sporen: 400 meter;
 3. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter.
2. Het eerste lid geldt niet met betrekking tot een weg:
 - a. die gelegen is binnen een als woonerf aangeduid gebied, of
 - b. waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

Artikel 82

1. Behoudens het in de artikelen 83, 100 en 100a bepaalde is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB.
2. Bij algemene maatregel van bestuur worden waarden vastgesteld voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een weg, van de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen, alsmede aan de grens van geluidsgevoelige terreinen binnen een zone.



Artikel 83

1. Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting als bedoeld in artikel 82, eerste lid, kan een hogere dan de in dat artikel genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde, buiten de in de volgende leden bedoelde gevallen, voor woningen in buitenstedelijk gebied 53 dB en voor woningen in stedelijk gebied 58 dB niet te boven mag gaan.

2 t/m 8. (samenvatting): Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot de in tabel 1 omschreven situaties, kan voor de te verwachten geluidsbelasting een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde de in tabel 1 genoemde waarden niet te boven mag gaan.

Tabel 1: Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting L_{den} [dB] volgens artikel 83 Wgh.

omschrijving van de situatie		max. geluid- belasting	art. en lid Wgh
woningen	weg		
in buitenstedelijk gebied	aanwezig	53 dB	art. 83 lid 1
in stedelijk gebied	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 1
nog niet geprojecteerd, in stedelijk gebied	aanwezig	63 dB	art. 83 lid 2
aanwezig of in aanbouw, in stedelijk gebied	nog niet geprojecteerd	63 dB	art. 83 lid 3a
aanwezig of in aanbouw, in buitenstedelijk gebied	nog niet geprojecteerd	58 dB	art. 83 lid 3b
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in buitenstedelijk gebied, voor agrarisch bedrijf	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 4
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in stedelijk gebied, ter vervanging van bestaande woningen	aanwezig	68 dB	art. 83 lid 5
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, binnen de bebouwde kom, ter vervanging van bestaande woningen. Binnen zone van autoweg / autosnelweg	aanwezig	63 dB	art. 83 lid 6
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, buiten de bebouwde kom, ter vervanging van bestaande woningen.	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 7

In dit geval betreffen het nog niet geprojecteerde woningen in stedelijk gebied. De wegen zijn aanwezig. De maximaal toelaatbare geluidbelasting is 63 dB.

Artikel 110a

1. Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Voor andere situaties (bijvoorbeeld wanneer de geluidsbron en de geluidsbelaste woning in verschillende gemeenten liggen) wordt verwezen naar de artikelen 110a, 110b en 110c Wgh.

Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidsbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.



Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Artikel 3.4

1. De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

2. In afwijking van het eerste lid wordt bij de vaststelling van een verschil tussen twee geluidsbelastingen, uitgegaan van de bij de vastgestelde waarde gehanteerde waarde voor de toe te passen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder indien één van de geluidsbelastingen betrekking heeft op een vastgestelde ten hoogste toelaatbare waarde waarbij de in het eerste lid onder a of b genoemde waarde is gehanteerd en de berekening van de andere geluidsbelasting betrekking heeft op een situatie met een representatief te achten snelheid voor lichte motorvoertuigen van 70 km/uur of meer.



3. Berekening geluidsbelasting

3.1 Gebruikte rekenmethode weg- en railverkeerslawaaï

De gebruikte rekenmethode is standaard-rekenmethode II van de regeling Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Het gebruikte computerprogramma is 'WinHavik' versie 9.1.0 van dirActivity-software.

3.2 Invoergegevens situatie

De situatie rondom het plan is in het rekenmodel ingevoerd. Hierbij zijn onder andere het bouwplan en de gebouwen in de nabije omgeving ingevoerd. Het grootste deel van het bodemgebied in het rekenmodel bestaat vooral uit percelen rondom woningen, deels verhard en deels tuinen. Er is uitgegaan van een bodemfactor van 0% als standaardwaarde voor het gehele gebied. Groen- en andere absorberende gebieden zijn ingevoerd met een bodemfactor van 100%.

Er zijn waarneempunten gelegd op de gevels van het bouwplan, op hoogte van 1,8 m, 4,6 m en 7,4 m (zie bijlage IV).

3.3 Invoergegevens wegverkeer

De verkeersintensiteiten op de wegen, en de verkeerssnelheden van de categorieën motorvoertuigen die in de berekeningen zijn aangehouden, zijn weergegeven in tabel 2. De etmaalintensiteiten zijn verstrekt door de Gemeente Tholen, afdeling openbare ruimte & mobiliteit, geleverd zijn de intensiteiten voor het jaar 2030.

Tabel 2: Verkeersintensiteiten voor de relevante wegen.

weg	etmaal-intensiteit [mvt/etm]	voertuig-verdeling [%]	periode			wegdek	snelheid [km/uur]
			dag	avond	nacht		
Patrijzenweg	700	uurintensiteit	5,92	4,89	1,13	DAB/ Elementen- verharding in keperverband	60/30
		lichte mvt	85,0	85,0	85,0		
		middelzw. mvt	12,0	12,0	12,0		
		zware mvt	3,0	3,0	3,0		
Bou Kooijmanstraat	1.000	uurintensiteit	5,92	4,89	1,13	Elementen- verharding in keperverband	30
		lichte mvt	85,0	85,0	85,0		
		middelzw. mvt	12,0	12,0	12,0		
		zware mvt	3,0	3,0	3,0		



3.4 Resultaten geluidsbelasting wegverkeerslawaai

De resultaten van de berekeningen voor het maatgevend jaar 2030 zijn samengevat in tabel 3 en uitgebreider weergegeven in bijlage V. In tabel 3 zijn de resultaten weergegeven van het wegverkeerslawaai, die gebruikt worden voor toetsing aan de Wet Geluidhinder. Dit zijn de waarden van de geluidsbelasting L_{den} per weg apart, na aftrek van 2 dB, 3 dB, 4 dB of 5 dB volgens art. 110g Wgh. Per waarneempunt is hier alleen de hoogste waarde voor alle waarneemhoogten weergegeven. Daar waar deze geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaai (in onderstaande tabel met grijs weergegeven), dient een hogere waarde als toelaatbaar vastgesteld te worden (Hogere-waardebesluit).

Tevens zijn in tabel 3 de resultaten samengevat van de geluidsbelasting L_{den} van het wegverkeerslawaai, cumulatief voor alle wegen, zonder aftrek van art. 110g Wgh. Per waarneempunt wordt hier alleen de hoogste waarde weergegeven. Een compleet overzicht voor alle waarneemhoogten is weergegeven in bijlage V. Daar waar de gecumuleerde geluidsbelasting van een van de gevels van het bouwplan hoger is dan 53 dB (in onderstaande tabel in grijs weergegeven), dient aangetoond te worden of de karakteristieke geluidwering van de gevels voldoende is. De in tabel 3 aangegeven rekenresultaten dienen gebruikt te worden bij het berekenen van de geluidwering van de gevels.

Tabel 3: Berekende waarde van de geluidsbelasting op de gevel L_{den} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh, voor het maatgevend jaar 2030.

blok	waarneempunten		60 km/u wegen	30 km/u wegen	wegen gecumuleerd [L_{cum}] excl. aftrek art. 110g Wgh
	nummers	ligging waarneempunt	Patrijzenweg	Bou Kooijmanstraat (30 km/uur)	
woningblok (westelijk)	1	Zuidgevel	50	21	55
	2	Zuidgevel	49	23	54
	3	Oostgevel	44	24	49
	4	Noordgevel	27	20	33
	5	Noordgevel	27	18	32
	6	Westgevel	45	--	50
woningblok (midden)	7	Zuidgevel	49	23	54
	8	Zuidgevel	50	25	55
	9	Zuidgevel	51	26	56
	10	Oostgevel	43	25	48
	11	Noordgevel	25	15	31
	12	Noordgevel	28	17	33
	13	Noordgevel	27	16	32
	14	Wesgevel	45	--	50
woningblok (oostelijk)	15	Zuidgevel	49	27	54
	16	Zuidgevel	49	28	54
	17	Oostgevel	43	30	48
	18	Noordgevel	24	1	29
	19	Noordgevel	25	5	30
	20	Westgevel	43	16	48

Uit de resultaten, na aftrek volgens artikel 110g Wgh, blijkt dat voor de Patrijzenweg niet wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximaal toelaatbare waarde van 63 wordt echter niet overschreden. De gecumuleerde geluidsbelasting excl. aftrek artikel 110g Wgh is op de zuidgevel van alle blokken van het bouwplan hoger dan 53 dB. Dit houdt in dat aangetoond moet worden met welke aanvullende voorzieningen (glas, suskasten, kierdichting, dakisolatie, enz.) er aan de eisen van het Bouwbesluit voldaan wordt.



3.5 Geluidsbelasting vanwege 30 km/u wegen

Conform de Wet geluidhinder zijn wegen die zijn uitgevoerd als wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u niet gezoneerd. Geluidgevoelige objecten die naast een niet-gezoneerde weg zijn gelegen, behoeven niet in een akoestisch onderzoek betrokken te worden.

De Patrijzenweg en Bou Kooijmanstraat zijn (deels) 30 km/u wegen. Om inzicht te krijgen in de hoogte van de geluidsbelasting afkomstig van 30 km/u wegen, is deze vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening wel bepaald.



4. Maatregelen

Er dient onderzocht te worden of bron- en/of overdrachtsmaatregelen doeltreffend toegepast kunnen worden om de geluidsbelasting te reduceren, en aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaaï kan worden voldaan. Voorbeelden van bron- en overdrachtsmaatregelen zijn o.a. geluidsreducerend wegdek en geluidschermen.

4.1 Bronmaatregelen

Berekeningsresultaten tonen aan dat het toepassen van een stiller type wegdekverharding op de Patrijzenweg (bijvoorbeeld DAB i.p.v. de elementenverharding), een afname van de geluidsbelasting geeft van 2 á 3 dB. Deze afname is voldoende om -daar waar de geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarde overschrijdt- de geluidsbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde.

Gezien de beperkte omvang van het bouwplan zal deze maatregel echter stuiten op bezwaren van financiële aard.

4.2 Overdrachtsmaatregelen

Een geluidscherm kan slechts doelmatig worden toegepast wanneer de hoogte van het scherm in verhouding staat tot de hoogte van de achterliggende bebouwing. Een dergelijk scherm kan niet worden toegepast i.v.m. bezwaren van stedenbouwkundige of landschappelijke aard.



5. Conclusie

Er is een plan in ontwikkeling voor de nieuwbouw van 11 woningen aan de Patrijzenweg te Oud Vossemeer. De nieuwbouw past niet binnen het huidige bestemmingsplan. Het bouwplan is gelegen binnen de geluidszones van:

- wegverkeerslawaaï afkomstig van de volgende wegen:
 - Patrijzenweg.

Daarnaast liggen er rondom het bouwplan de volgende 30-km/uur-wegen, die volgens de Wet Geluidhinder geen geluidszone hebben. Deze wegen zijn voor beoordeling van een goede ruimtelijke ordening meegenomen in het akoestisch onderzoek:

- Patrijzenweg;
- Bou Kooijmanstraat.

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï is in dit rapport berekend, middels de Standaard Rekenmethode 2 voor wegverkeerslawaaï.

De hoogst berekende geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï overschrijdt op enkele punten de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er wordt wel voldaan aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting van 63 dB voor wegverkeerslawaaï. Er dient een verzoek om hogere waarde te worden ingediend.

Tabel 4: Overzicht aan te vragen hogere grenswaarden Wgh.

geluidsgevoelig object: woning		geluidsbron	hogere grenswaarden [dB] t/m maximaal (incl. aftrek art. 110g Wgh)
gesitueerd aan	aantal		
Patrijzenweg	11	Patrijzenweg	51 dB

Vlissingen, 18 oktober 2021

T.J. Wattel
S&W Consultancy



I.Bijlage “Situatie”



PLANGEBIED - BESTEMMINGSPLANTEKENING
SCHAAL 1:500

1303
WOONGAARD OUD VOSSEMEER
project

peil t.o.v. NAP

1:500
schaal

dNA
getekend

11-11-2019
datum

SITUATIE
omschrijving tekening

dNArchitectuur
Trompstraat 3
3814SM AMERSFOORT
the Netherlands

T +31 (0)64 2175 827
E info@dnarchitectuur.nl
www.dnarchitectuur.nl

SIT
tekeningnummer



II. Bijlage “Verkeersgegevens”

Thierry Wattel

Van: Gemeente Tholen Zaaksysteem <mail-zaaksysteem@tholen.nl>
Verzonden: maandag 6 juli 2020 11:48
Aan: Thierry Wattel
Onderwerp: [Gemeente Tholen 1DBxYKpyt] RE: FW: [2150838] - Aanvraag verkeersgegevens

Beste heer Wattel,

De Bou Kooijmanstraat en Patrijzenweg in Oud-Vossemeer zijn beide 30 km/uur zones met klinkerverharding.

Prognose 2030 Patrijzenweg (gebaseerd op meting uit 2017) Verkeersintensiteit ca. 700 mvt/etmaal.

Lichte motorvoertuigen 85%/middelzware voertuigen 12%/zware voertuigen 3%

Daguur: ca. 500 mvt

Avonduur: ca. 137 mvt

Nachtuur: ca. 63 mvt

Helaas beschik ik niet over metingen uit de Bou Kooijmanstraat. Indien gewenst, kunnen we de teller daar alsnog ophangen om gegevens te verkrijgen. Mijn inschatting is dat de intensiteit in die straat iets hoger ligt dan in de Patrijzenweg (2030 ca. 1.000 mvt/per etmaal).

Met vriendelijke groet,

Kees Meijboom

Coördinator beleid openbare ruimte & mobiliteit gemeente Tholen



III. Bijlage “Rekenmodel geluidsbelasting”

S & W consultancy Vlissingen

project [2150838] - 11 Woningen Patrijzenweg te Oud Vossemeer
opdrachtgever Blok Bouwconsultancy B.V.



S & W consultancy Vlissingen

project [2150838] - 11 Woningen Patrijzenweg te Oud Vossemeer
opdrachtgever Blok Bouwconsultancy B.V.

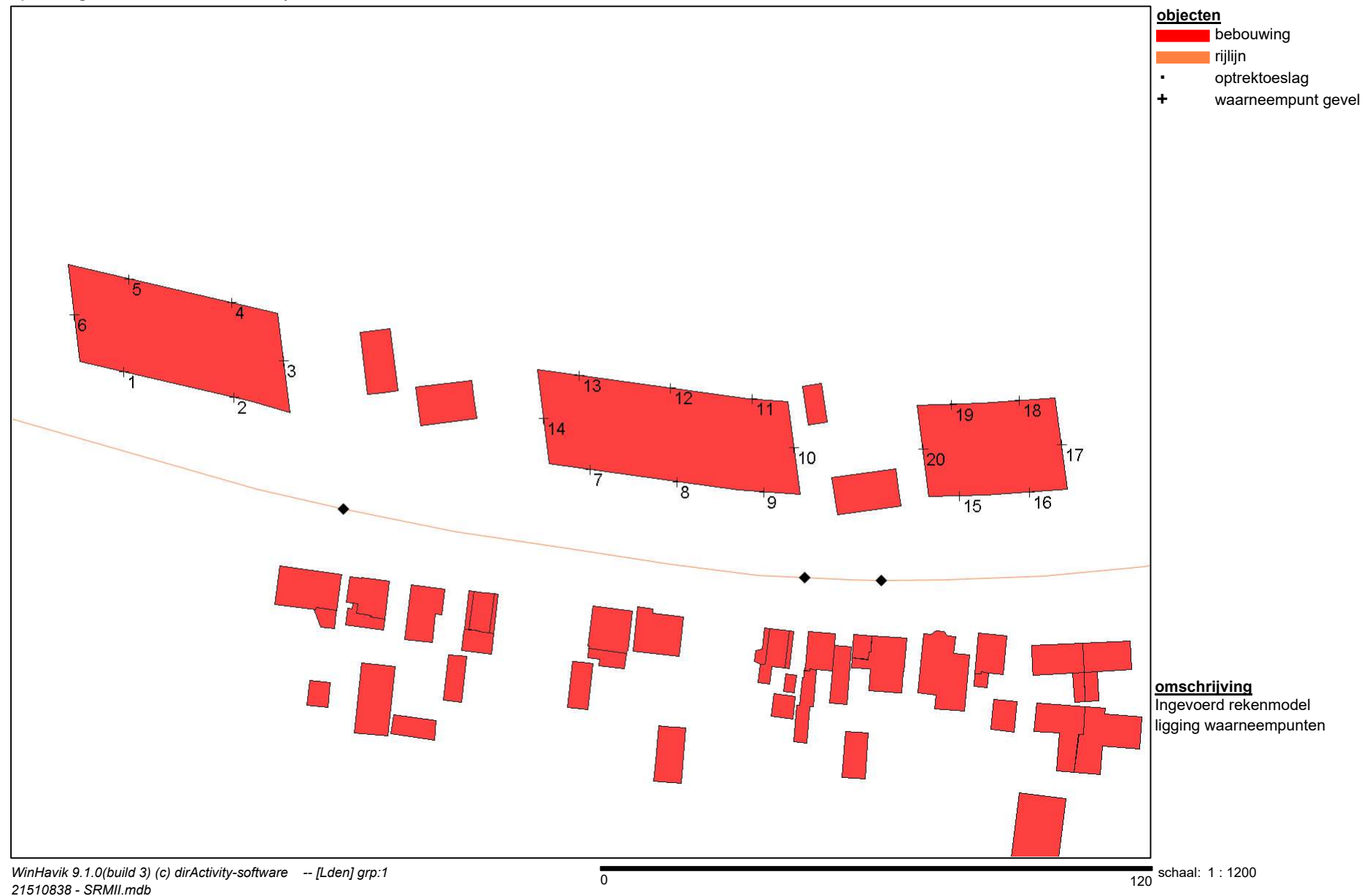


objecten
■ bebouwing
■ rijlijn
• optrektoeslag
+ waarneempunt gevel

omschrijving
Ingevoerd rekenmodel
gehele situatie
bebouwing, rijlijnen

S & W consultancy Vlissingen

project [2150838] - 11 Woningen Patrijzenweg te Oud Vossemeer
opdrachtgever Blok Bouwconsultancy B.V.

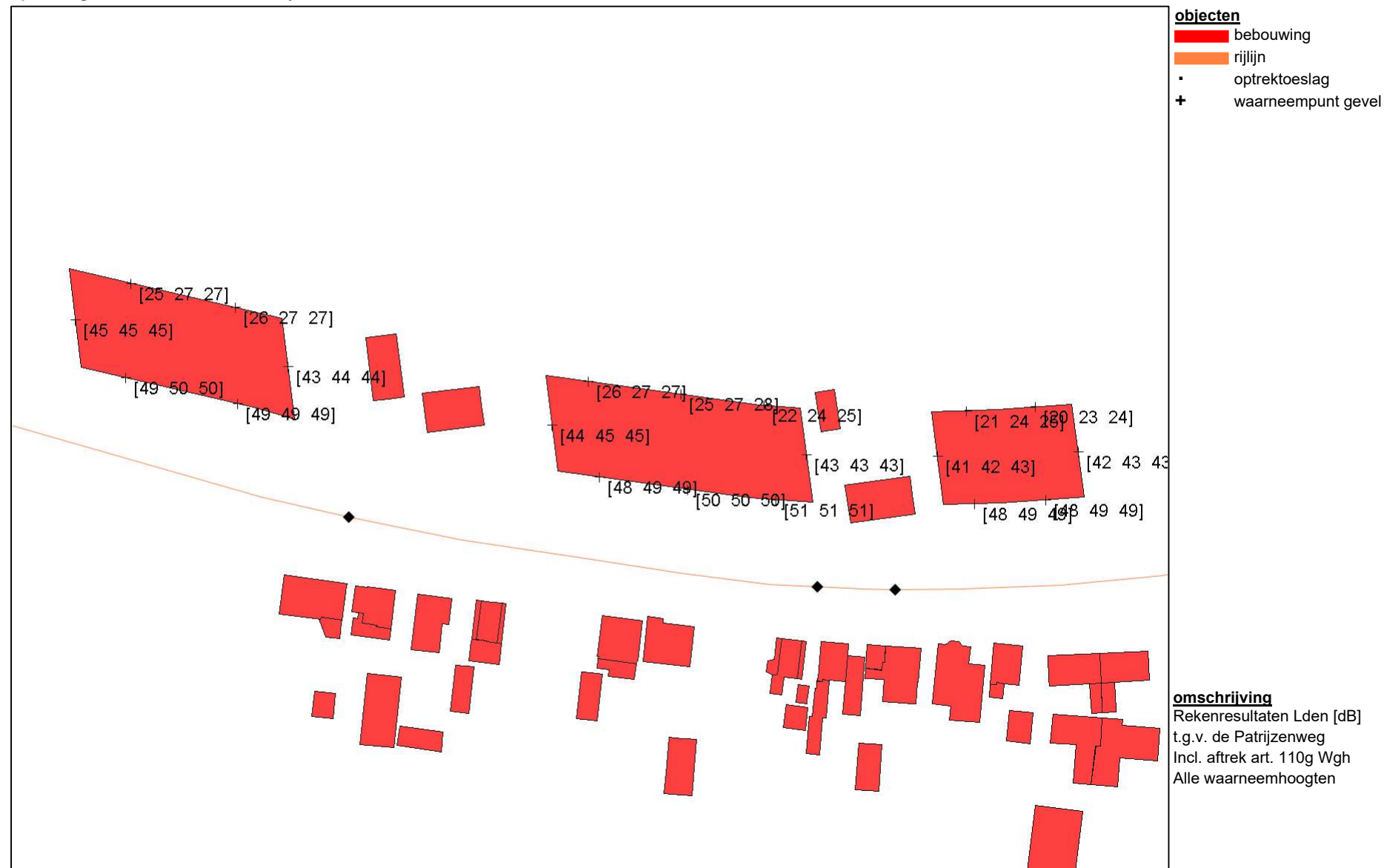




IV. Bijlage “Rekenresultaten geluidsbelasting”

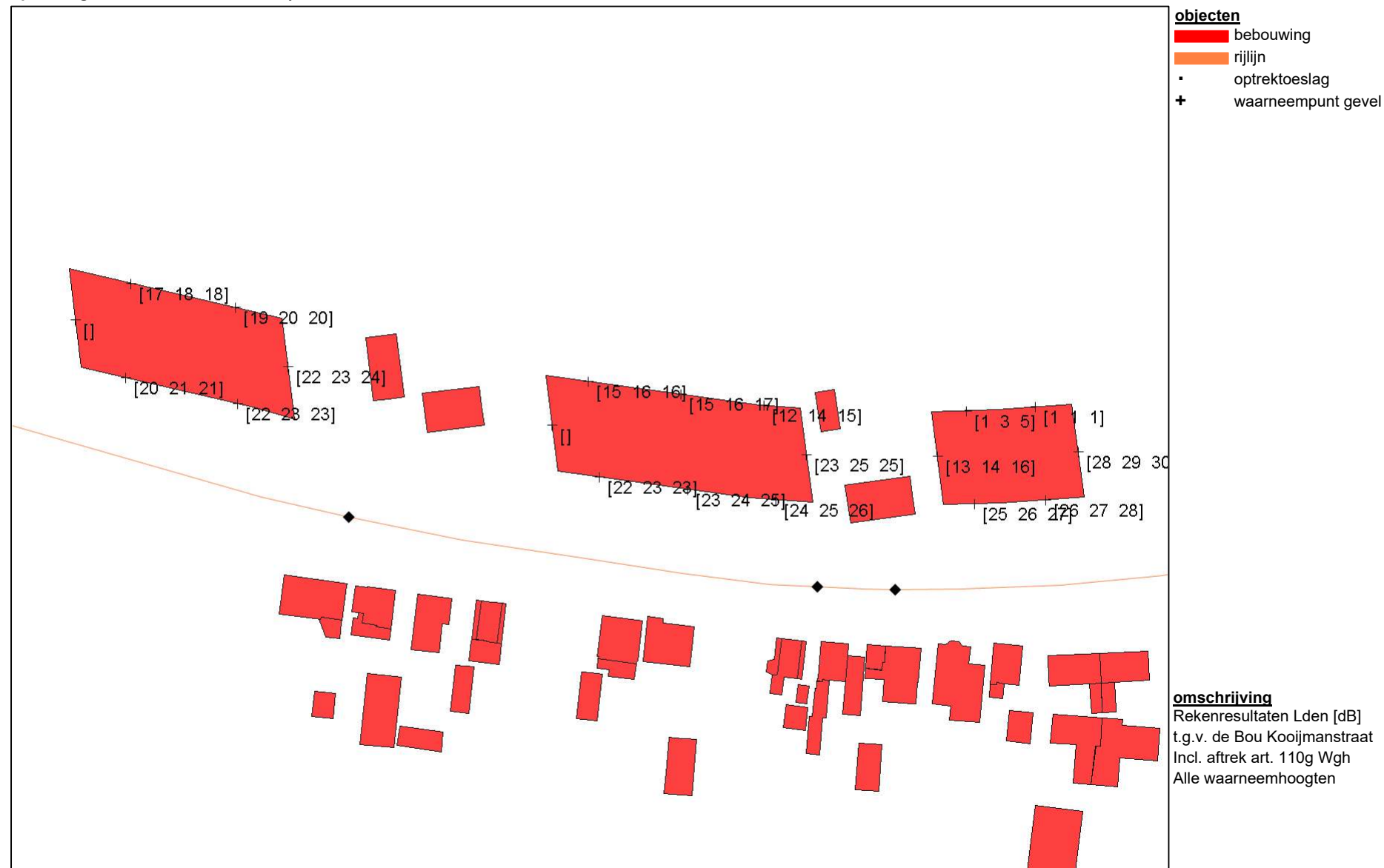
S & W consultancy Vlissingen

project [2150838] - 11 Woningen Patrijzenweg te Oud Vossemeer
opdrachtgever Blok Bouwconsultancy B.V.



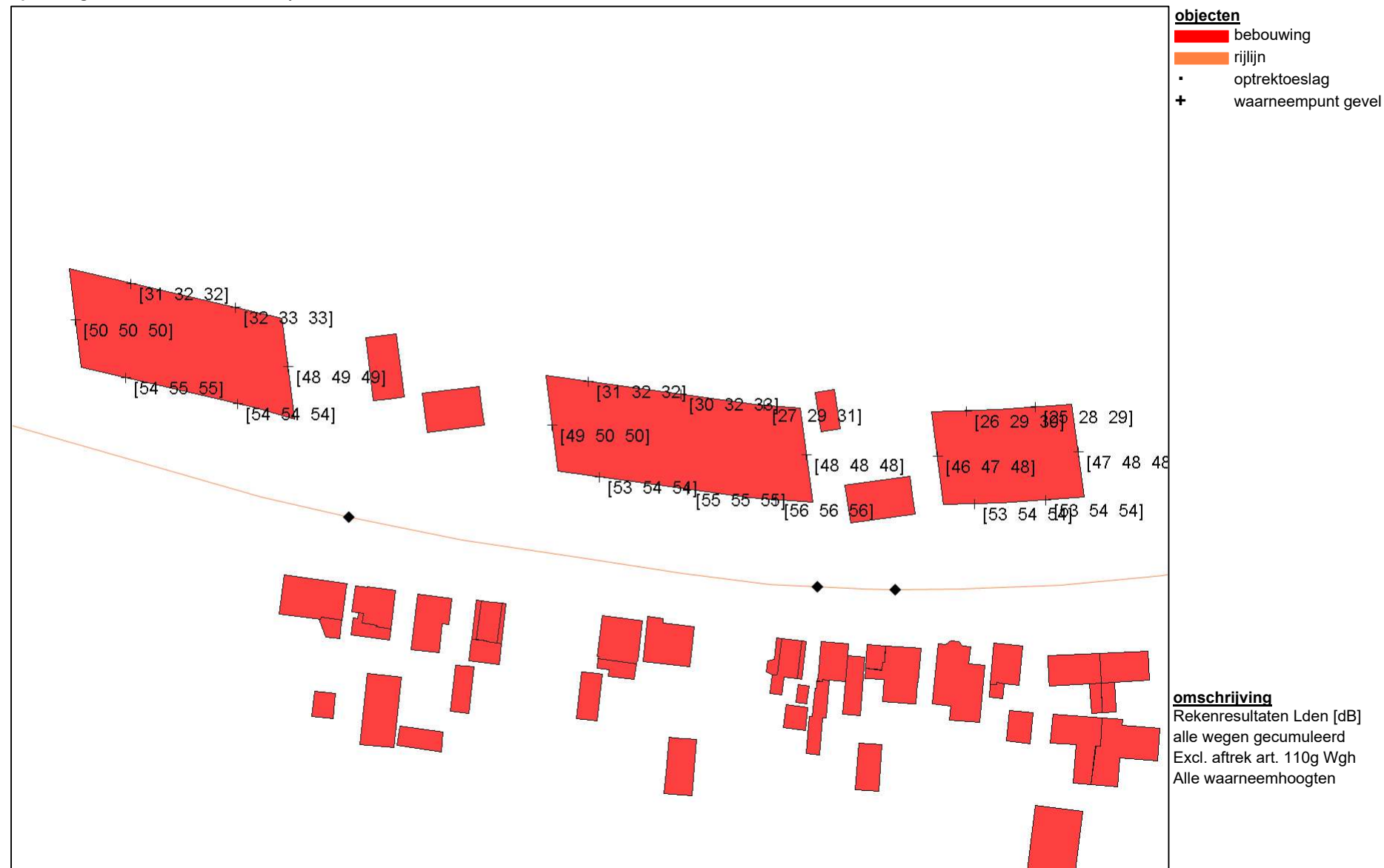
S & W consultancy Vlissingen

project [2150838] - 11 Woningen Patrijzenweg te Oud Vossemeer
opdrachtgever Blok Bouwconsultancy B.V.



S & W consultancy Vlissingen

project [2150838] - 11 Woningen Patrijzenweg te Oud Vossemeer
opdrachtgever Blok Bouwconsultancy B.V.





V. Bijlage “Gegevens rekenmodel en resultaten in tabelvorm”

Projectgegevens

projectnaam: [2150838] - 11 Woningen Patrijzenweg te Oud Vossemeer
 opdrachtgever: Blok Bouwconsultancy B.V.
 adviseur: S&W Consultancy
 databaseversie: 910
 situatie: eerste situatie
 uitsnede: basismodel

<u>omschrijving</u>	<u>verkeerslawai</u>	<u>railverkeerslawai</u>	<u>industrielawai</u>
rekenhart:	17.1.0 (build1) rekenhart17;rmg2019		
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☒	☒	n.v.t.
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☒	☒	☒
standaard bodemabsorptie:	0 %	0 %	%
rekenresultaat binnengelezen (datum):	25-07-2020		
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	12:50		
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden	1
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden	n.v.t.
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden	n.v.t.
vaste sectorhoek:	2	2	n.v.t.
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014		
rekenmethode:			HMRI 1999
meteo correctie:			☒
jaargetijde zomer:			☐
opmerking			

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
1	0.0	0.0		gevel			Wnp	VL	totaal (0)	1	1.8	52.47	51.65	45.28	54.44	54	55.28		55	52.30	51.48	45.12	
									totaal (0)	1	4.6	52.67	51.84	45.48	54.63	55	55.48	55	52.49	51.67	45.31		
									totaal (0)	1	7.4	52.65	51.82	45.46	54.61	55	55.46	55	52.47	51.65	45.29		
									Patrijzenweg (1)	1	1.8	52.47	51.64	45.28	54.43	5	49	55.28	5	50	52.30	51.47	45.11
									Patrijzenweg (1)	1	4.6	52.66	51.84	45.47	54.63	5	50	55.47	5	50	52.49	51.66	45.30
									Patrijzenweg (1)	1	7.4	52.64	51.82	45.46	54.61	5	50	55.46	5	50	52.47	51.64	45.28
									Bou Kooijmanstraa	1	1.8	22.97	22.14	15.78	24.93	5	20	25.78	5	21	22.97	22.14	15.78
									Bou Kooijmanstraa	1	4.6	23.98	23.16	16.80	25.95	5	21	26.80	5	22	23.98	23.16	16.80
									Bou Kooijmanstraa	1	7.4	24.12	23.29	16.93	26.08	5	21	26.93	5	22	24.12	23.29	16.93
2	0.0	0.0	gevel			Wnp	VL	totaal (0)	1	1.8	51.90	51.08	44.72	53.87	54	54.72		55	51.61	50.78	44.42		
								totaal (0)	1	4.6	52.25	51.43	45.07	54.22	54	55.07	55	51.94	51.12	44.76			
								totaal (0)	1	7.4	52.27	51.45	45.09	54.24	54	55.09	55	51.96	51.14	44.78			
								Patrijzenweg (1)	1	1.8	51.89	51.07	44.71	53.86	5	49	54.71	5	50	51.60	50.77	44.41	
								Patrijzenweg (1)	1	4.6	52.24	51.42	45.06	54.21	5	49	55.06	5	50	51.93	51.11	44.75	
								Patrijzenweg (1)	1	7.4	52.26	51.44	45.08	54.23	5	49	55.08	5	50	51.95	51.12	44.76	
								Bou Kooijmanstraa	1	1.8	24.92	24.09	17.74	26.89	5	22	27.74	5	23	24.92	24.09	17.74	
								Bou Kooijmanstraa	1	4.6	25.74	24.92	18.56	27.71	5	23	28.56	5	24	25.74	24.92	18.56	
								Bou Kooijmanstraa	1	7.4	26.32	25.50	19.14	28.29	5	23	29.14	5	24	26.32	25.50	19.14	
3	0.0	0.0	gevel			Wnp	VL	totaal (0)	1	1.8	45.83	45.00	38.65	47.80	48	48.65		49	45.41	44.59	38.23		
								totaal (0)	1	4.6	46.85	46.02	39.67	48.82	49	49.67	50	46.42	45.60	39.24			
								totaal (0)	1	7.4	46.93	46.10	39.75	48.90	49	49.75	50	46.48	45.66	39.31			
								Patrijzenweg (1)	1	1.8	45.79	44.96	38.61	47.76	5	43	48.61	5	44	45.37	44.54	38.19	
								Patrijzenweg (1)	1	4.6	46.81	45.99	39.63	48.78	5	44	49.63	5	45	46.38	45.55	39.20	
								Patrijzenweg (1)	1	7.4	46.88	46.06	39.71	48.86	5	44	49.71	5	45	46.43	45.61	39.26	
								Bou Kooijmanstraa	1	1.8	25.50	24.67	18.31	27.46	5	22	28.31	5	23	25.50	24.67	18.31	
								Bou Kooijmanstraa	1	4.6	26.29	25.47	19.11	28.26	5	23	29.11	5	24	26.29	25.47	19.11	
								Bou Kooijmanstraa	1	7.4	26.92	26.09	19.73	28.88	5	24	29.73	5	25	26.92	26.09	19.73	
4	0.0	0.0	gevel			Wnp	VL	totaal (0)	1	1.8	29.90	29.07	22.72	31.87	32	32.72		33	29.90	29.07	22.72		
								totaal (0)	1	4.6	30.81	29.98	23.63	32.78	33	33.63	34	30.81	29.98	23.63			
								totaal (0)	1	7.4	30.93	30.11	23.76	32.91	33	33.76	34	30.93	30.11	23.76			
								Patrijzenweg (1)	1	1.8	29.08	28.26	21.90	31.05	5	26	31.90	5	27	29.08	28.26	21.90	
								Patrijzenweg (1)	1	4.6	30.02	29.20	22.84	31.99	5	27	32.84	5	28	30.02	29.20	22.84	
								Patrijzenweg (1)	1	7.4	30.13	29.30	22.95	32.10	5	27	32.95	5	28	30.13	29.30	22.95	
								Bou Kooijmanstraa	1	1.8	22.25	21.43	15.07	24.22	5	19	25.07	5	20	22.25	21.43	15.07	
								Bou Kooijmanstraa	1	4.6	22.99	22.16	15.80	24.95	5	20	25.80	5	21	22.99	22.16	15.80	
								Bou Kooijmanstraa	1	7.4	23.23	22.40	16.04	25.19	5	20	26.04	5	21	23.23	22.40	16.04	
5	0.0	0.0	gevel			Wnp	VL	totaal (0)	1	1.8	28.73	27.91	21.55	30.70	31	31.55		32	28.73	27.91	21.55		
								totaal (0)	1	4.6	30.12	29.29	22.94	32.09	32	32.94	33	30.12	29.29	22.94			
								totaal (0)	1	7.4	30.30	29.48	23.12	32.27	32	33.12	33	30.30	29.48	23.12			
								Patrijzenweg (1)	1	1.8	28.14	27.32	20.96	30.11	5	25	30.96	5	26	28.14	27.32	20.96	
								Patrijzenweg (1)	1	4.6	29.59	28.76	22.41	31.56	5	27	32.41	5	27	29.59	28.76	22.41	
								Patrijzenweg (1)	1	7.4	29.74	28.92	22.56	31.71	5	27	32.56	5	28	29.74	28.92	22.56	
								Bou Kooijmanstraa	1	1.8	19.78	18.95	12.59	21.74	5	17	22.59	5	18	19.78	18.95	12.59	
								Bou Kooijmanstraa	1	4.6	20.72	19.90	13.54	22.69	5	18	23.54	5	19	20.72	19.90	13.54	
								Bou Kooijmanstraa	1	7.4	21.10	20.27	13.91	23.06	5	18	23.91	5	19	21.10	20.27	13.91	
6	0.0	0.0	gevel			Wnp	VL	totaal (0)	1	1.8	48.27	47.44	41.08	50.23	50	51.08		51	48.27	47.44	41.08		
								totaal (0)	1	4.6	48.50	47.67	41.31	50.46	50	51.31	51	48.50	47.67	41.31			
								totaal (0)	1	7.4	48.53	47.70	41.34	50.49	50	51.34	51	48.53	47.70	41.34			
								Patrijzenweg (1)	1	1.8	48.27	47.44	41.08	50.23	5	45	51.08	5	46	48.27	47.44	41.08	

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
7	0.0	0.0		gevel			Wnp	VL	Patrijzenweg (1)	1	4.6	48.50	47.67	41.31	50.46	5	45	51.31	5	46	48.50	47.67	41.31
								VL	Patrijzenweg (1)	1	7.4	48.53	47.70	41.34	50.49	5	45	51.34	5	46	48.53	47.70	41.34
								VL	Bou Kooijmanstraa	1	1.8	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
								VL	Bou Kooijmanstraa	1	4.6	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
								VL	Bou Kooijmanstraa	1	7.4	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.8	51.45	50.63	44.27	53.42		53	54.27		54	51.14	50.32	43.96
								VL	totaal (0)	1	4.6	52.15	51.32	44.97	54.12		54	54.97		55	51.83	51.01	44.65
								VL	totaal (0)	1	7.4	52.28	51.45	45.10	54.25		54	55.10		55	51.96	51.13	44.78
								VL	Patrijzenweg (1)	1	1.8	51.44	50.62	44.26	53.41	5	48	54.26	5	49	51.13	50.31	43.95
								VL	Patrijzenweg (1)	1	4.6	52.14	51.32	44.96	54.11	5	49	54.96	5	50	51.82	51.00	44.64
8	0.0	0.0		gevel			Wnp	VL	Patrijzenweg (1)	1	7.4	52.27	51.44	45.09	54.24	5	49	55.09	5	50	51.95	51.12	44.77
								VL	Bou Kooijmanstraa	1	1.8	24.57	23.75	17.39	26.54	5	22	27.39	5	22	24.57	23.75	17.39
								VL	Bou Kooijmanstraa	1	4.6	25.63	24.80	18.44	27.59	5	23	28.44	5	23	25.63	24.80	18.44
								VL	Bou Kooijmanstraa	1	7.4	25.88	25.05	18.69	27.84	5	23	28.69	5	24	25.88	25.05	18.69
								VL	totaal (0)	1	1.8	52.99	52.16	45.81	54.96		55	55.81		56	52.53	51.71	45.36
								VL	totaal (0)	1	4.6	53.45	52.63	46.27	55.42		55	56.27		56	52.99	52.17	45.82
								VL	totaal (0)	1	7.4	53.50	52.68	46.32	55.47		55	56.32		56	53.04	52.22	45.87
								VL	Patrijzenweg (1)	1	1.8	52.98	52.15	45.80	54.95	5	50	55.80	5	51	52.52	51.70	45.35
								VL	Patrijzenweg (1)	1	4.6	53.44	52.61	46.26	55.41	5	50	56.26	5	51	52.98	52.16	45.80
								VL	Patrijzenweg (1)	1	7.4	53.49	52.66	46.31	55.46	5	50	56.31	5	51	53.03	52.21	45.85
9	0.0	0.0		gevel			Wnp	VL	Bou Kooijmanstraa	1	1.8	26.42	25.60	19.24	28.39	5	23	29.24	5	24	26.42	25.60	19.24
								VL	Bou Kooijmanstraa	1	4.6	27.22	26.39	20.03	29.18	5	24	30.03	5	25	27.22	26.39	20.03
								VL	Bou Kooijmanstraa	1	7.4	28.49	27.67	21.31	30.46	5	25	31.31	5	26	28.49	27.67	21.31
								VL	totaal (0)	1	1.8	53.54	52.72	46.37	55.52		56	56.37		56	52.98	52.16	45.81
								VL	totaal (0)	1	4.6	54.00	53.18	46.83	55.98		56	56.83		57	53.44	52.62	46.26
								VL	totaal (0)	1	7.4	54.01	53.19	46.83	55.98		56	56.83		57	53.44	52.62	46.27
								VL	Patrijzenweg (1)	1	1.8	53.53	52.71	46.36	55.51	5	51	56.36	5	51	52.97	52.15	45.80
								VL	Patrijzenweg (1)	1	4.6	53.99	53.17	46.82	55.97	5	51	56.82	5	52	53.43	52.61	46.25
								VL	Patrijzenweg (1)	1	7.4	54.00	53.18	46.82	55.97	5	51	56.82	5	52	53.43	52.61	46.25
								VL	Bou Kooijmanstraa	1	1.8	27.28	26.45	20.10	29.25	5	24	30.10	5	25	27.28	26.45	20.10
10	0.0	0.0		gevel			Wnp	VL	Bou Kooijmanstraa	1	4.6	28.07	27.25	20.89	30.04	5	25	30.89	5	26	28.07	27.25	20.89
								VL	Bou Kooijmanstraa	1	7.4	28.57	27.74	21.39	30.54	5	26	31.39	5	26	28.57	27.74	21.39
								VL	totaal (0)	1	1.8	45.60	44.78	38.43	47.58		48	48.43		48	45.14	44.32	37.96
								VL	totaal (0)	1	4.6	46.40	45.57	39.22	48.37		48	49.22		49	45.93	45.11	38.75
								VL	totaal (0)	1	7.4	46.40	45.58	39.22	48.37		48	49.22		49	45.93	45.11	38.75
								VL	Patrijzenweg (1)	1	1.8	45.56	44.74	38.38	47.53	5	43	48.38	5	43	45.09	44.27	37.91
								VL	Patrijzenweg (1)	1	4.6	46.34	45.51	39.16	48.31	5	43	49.16	5	44	45.86	45.04	38.69
								VL	Patrijzenweg (1)	1	7.4	46.33	45.51	39.15	48.30	5	43	49.15	5	44	45.85	45.03	38.68
								VL	Bou Kooijmanstraa	1	1.8	25.79	24.96	18.61	27.76	5	23	28.61	5	24	25.79	24.96	18.61
								VL	Bou Kooijmanstraa	1	4.6	27.70	26.88	20.52	29.67	5	25	30.52	5	26	27.70	26.88	20.52
11	0.0	0.0		gevel			Wnp	VL	Bou Kooijmanstraa	1	7.4	28.45	27.62	21.26	30.41	5	25	31.26	5	26	28.45	27.62	21.26
								VL	totaal (0)	1	1.8	25.18	24.36	18.01	27.16		27	28.01		28	25.18	24.36	18.01
								VL	totaal (0)	1	4.6	27.37	26.55	20.20	29.35		29	30.20		30	27.37	26.55	20.20
								VL	totaal (0)	1	7.4	28.90	28.07	21.72	30.87		31	31.72		32	28.90	28.07	21.72
								VL	Patrijzenweg (1)	1	1.8	24.73	23.91	17.56	26.71	5	22	27.56	5	23	24.73	23.91	17.56
								VL	Patrijzenweg (1)	1	4.6	26.99	26.17	19.81	28.96	5	24	29.81	5	25	26.99	26.17	19.81
								VL	Patrijzenweg (1)	1	7.4	28.50	27.68	21.33	30.48	5	25	31.33	5	26	28.50	27.68	21.33
								VL	Bou Kooijmanstraa	1	1.8	15.13	14.30	7.95	17.10	5	12	17.95	5	13	15.13	14.30	7.95
								VL	Bou Kooijmanstraa	1	4.6	16.68	15.85	9.50	18.65	5	14	19.50	5	15	16.68	15.85	9.50
								VL	Bou Kooijmanstraa	1	7.4	18.27	17.44	11.09	20.24	5	15	21.09	5	16	18.27	17.44	11.09
12	0.0	0.0		gevel			Wnp	VL	totaal (0)	1	1.8	28.36	27.54	21.18	30.33		30	31.18		31	28.36	27.54	21.18
								VL	totaal (0)	1	4.6	30.11	29.29	22.94	32.09		32	32.94		33	30.11	29.29	22.94

(*) IL: inc. maatregel, VL: inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag							
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
13	0.0	0.0		gevel			Wnp		VL	totaal (0)	1	7.4	30.93	30.10	23.75	32.90	33	33.75		34	30.93	30.10	23.75	
									VL	Patrijzenweg (1)	1	1.8	27.96	27.13	20.78	29.93	5	25	30.78	5	26	27.96	27.13	20.78
									VL	Patrijzenweg (1)	1	4.6	29.77	28.95	22.60	31.75	5	27	32.60	5	28	29.77	28.95	22.60
									VL	Patrijzenweg (1)	1	7.4	30.59	29.77	23.41	32.56	5	28	33.41	5	28	30.59	29.77	23.41
									VL	Bou Kooijmanstraa	1	1.8	17.84	17.02	10.66	19.81	5	15	20.66	5	16	17.84	17.02	10.66
									VL	Bou Kooijmanstraa	1	4.6	18.88	18.06	11.70	20.85	5	16	21.70	5	17	18.88	18.06	11.70
									VL	Bou Kooijmanstraa	1	7.4	19.67	18.85	12.49	21.64	5	17	22.49	5	17	19.67	18.85	12.49
									VL	totaal (0)	1	1.8	29.07	28.25	21.89	31.04		31	31.89		32	29.07	28.25	21.89
									VL	totaal (0)	1	4.6	30.02	29.20	22.85	32.00		32	32.85		33	30.02	29.20	22.85
									VL	totaal (0)	1	7.4	30.49	29.67	23.31	32.46		32	33.31		33	30.49	29.67	23.31
									VL	Patrijzenweg (1)	1	1.8	28.72	27.89	21.54	30.69	5	26	31.54	5	27	28.72	27.89	21.54
									VL	Patrijzenweg (1)	1	4.6	29.68	28.86	22.50	31.65	5	27	32.50	5	27	29.68	28.86	22.50
14	0.0	0.0	gevel			Wnp		VL	Patrijzenweg (1)	1	7.4	30.13	29.31	22.96	32.11	5	27	32.96	5	28	30.13	29.31	22.96	
								VL	Bou Kooijmanstraa	1	1.8	18.02	17.20	10.84	19.99	5	15	20.84	5	16	18.02	17.20	10.84	
								VL	Bou Kooijmanstraa	1	4.6	18.86	18.04	11.68	20.83	5	16	21.68	5	17	18.86	18.04	11.68	
								VL	Bou Kooijmanstraa	1	7.4	19.43	18.60	12.24	21.39	5	16	22.24	5	17	19.43	18.60	12.24	
								VL	totaal (0)	1	1.8	47.27	46.45	40.10	49.25		49	50.10		50	46.94	46.12	39.77	
								VL	totaal (0)	1	4.6	48.12	47.30	40.95	50.10		50	50.95		51	47.79	46.96	40.61	
								VL	totaal (0)	1	7.4	48.28	47.45	41.10	50.25		50	51.10		51	47.94	47.12	40.76	
								VL	Patrijzenweg (1)	1	1.8	47.27	46.45	40.10	49.25	5	44	50.10	5	45	46.94	46.12	39.77	
								VL	Patrijzenweg (1)	1	4.6	48.12	47.30	40.95	50.10	5	45	50.95	5	46	47.79	46.96	40.61	
								VL	Patrijzenweg (1)	1	7.4	48.28	47.45	41.10	50.25	5	45	51.10	5	46	47.94	47.12	40.76	
								VL	Bou Kooijmanstraa	1	1.8	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
								VL	Bou Kooijmanstraa	1	4.6	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
15	0.0	0.0	gevel			Wnp		VL	Bou Kooijmanstraa	1	7.4	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
								VL	totaal (0)	1	1.8	51.27	50.45	44.10	53.25		53	54.10		54	50.77	49.94	43.59	
								VL	totaal (0)	1	4.6	52.05	51.23	44.88	54.03		54	54.88		55	51.53	50.71	44.36	
								VL	totaal (0)	1	7.4	52.13	51.30	44.95	54.10		54	54.95		55	51.60	50.78	44.43	
								VL	Patrijzenweg (1)	1	1.8	51.25	50.43	44.07	53.22	5	48	54.07	5	49	50.74	49.92	43.57	
								VL	Patrijzenweg (1)	1	4.6	52.03	51.21	44.86	54.01	5	49	54.86	5	50	51.51	50.69	44.33	
								VL	Patrijzenweg (1)	1	7.4	52.10	51.28	44.92	54.07	5	49	54.92	5	50	51.57	50.75	44.40	
								VL	Bou Kooijmanstraa	1	1.8	28.09	27.26	20.90	30.05	5	25	30.90	5	26	28.09	27.26	20.90	
								VL	Bou Kooijmanstraa	1	4.6	29.03	28.20	21.84	30.99	5	26	31.84	5	27	29.03	28.20	21.84	
								VL	Bou Kooijmanstraa	1	7.4	29.93	29.10	22.74	31.89	5	27	32.74	5	28	29.93	29.10	22.74	
								VL	totaal (0)	1	1.8	51.29	50.47	44.11	53.26		53	54.11		54	50.87	50.05	43.70	
								VL	totaal (0)	1	4.6	52.03	51.20	44.85	54.00		54	54.85		55	51.60	50.78	44.42	
16	0.0	0.0	gevel			Wnp		VL	totaal (0)	1	7.4	52.15	51.33	44.98	54.13		54	54.98		55	51.72	50.90	44.54	
								VL	Patrijzenweg (1)	1	1.8	51.26	50.44	44.09	53.24	5	48	54.09	5	49	50.84	50.02	43.67	
								VL	Patrijzenweg (1)	1	4.6	52.00	51.18	44.82	53.97	5	49	54.82	5	50	51.57	50.74	44.39	
								VL	Patrijzenweg (1)	1	7.4	52.11	51.29	44.94	54.09	5	49	54.94	5	50	51.68	50.86	44.50	
								VL	Bou Kooijmanstraa	1	1.8	29.38	28.55	22.19	31.34	5	26	32.19	5	27	29.38	28.55	22.19	
								VL	Bou Kooijmanstraa	1	4.6	30.39	29.57	23.21	32.36	5	27	33.21	5	28	30.39	29.57	23.21	
								VL	Bou Kooijmanstraa	1	7.4	31.41	30.58	24.23	33.38	5	28	34.23	5	29	31.41	30.58	24.23	
								VL	totaal (0)	1	1.8	44.91	44.09	37.74	46.89		47	47.74		48	44.59	43.76	37.41	
								VL	totaal (0)	1	4.6	46.14	45.31	38.96	48.11		48	48.96		49	45.80	44.98	38.62	
								VL	totaal (0)	1	7.4	46.47	45.65	39.29	48.44		48	49.29		49	46.13	45.31	38.95	
								VL	Patrijzenweg (1)	1	1.8	44.75	43.93	37.58	46.73	5	42	47.58	5	43	44.41	43.59	37.24	
								VL	Patrijzenweg (1)	1	4.6	45.97	45.15	38.80	47.95	5	43	48.80	5	44	45.62	44.80	38.44	
17	0.0	0.0	gevel			Wnp		VL	Patrijzenweg (1)	1	7.4	46.27	45.45	39.10	48.25	5	43	49.10	5	44	45.91	45.09	38.74	
								VL	Bou Kooijmanstraa	1	1.8	30.57	29.74	23.38	32.53	5	28	33.38	5	28	30.57	29.74	23.38	
								VL	Bou Kooijmanstraa	1	4.6	31.85	31.02	24.66	33.81	5	29	34.66	5	30	31.85	31.02	24.66	
								VL	Bou Kooijmanstraa	1	7.4	32.98	32.16	25.80	34.95	5	30	35.80	5	31	32.98	32.16	25.80	

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
18	0.0	0.0		gevel			Wnp	VL	totaal (0)	1	1.8	23.03	22.21	15.85	25.00		25	25.85		26	23.03	22.21	15.85
								VL	totaal (0)	1	4.6	26.17	25.35	18.99	28.14		28	28.99		29	26.17	25.35	18.99
								VL	totaal (0)	1	7.4	26.94	26.12	19.76	28.91		29	29.76		30	26.94	26.12	19.76
								VL	Patrijzenweg (1)	1	1.8	22.97	22.15	15.79	24.94	5	20	25.79	5	21	22.97	22.15	15.79
								VL	Patrijzenweg (1)	1	4.6	26.14	25.32	18.97	28.12	5	23	28.97	5	24	26.14	25.32	18.97
								VL	Patrijzenweg (1)	1	7.4	26.92	26.09	19.74	28.89	5	24	29.74	5	25	26.92	26.09	19.74
								VL	Bou Kooijmanstraa	1	1.8	4.23	3.41	-2.95	6.20	5	1	7.05	5	2	4.23	3.41	-2.95
								VL	Bou Kooijmanstraa	1	4.6	4.18	3.36	-3.00	6.15	5	1	7.00	5	2	4.18	3.36	-3.00
								VL	Bou Kooijmanstraa	1	7.4	4.13	3.31	-3.05	6.10	5	1	6.95	5	2	4.13	3.31	-3.05
19	0.0	0.0		gevel			Wnp	VL	totaal (0)	1	1.8	23.69	22.87	16.52	25.67		26	26.52		27	23.69	22.87	16.52
								VL	totaal (0)	1	4.6	26.68	25.85	19.50	28.65		29	29.50		30	26.68	25.85	19.50
								VL	totaal (0)	1	7.4	28.03	27.21	20.85	30.00		30	30.85		31	28.03	27.21	20.85
								VL	Patrijzenweg (1)	1	1.8	23.65	22.83	16.47	25.62	5	21	26.47	5	21	23.65	22.83	16.47
								VL	Patrijzenweg (1)	1	4.6	26.64	25.82	19.46	28.61	5	24	29.46	5	24	26.64	25.82	19.46
								VL	Patrijzenweg (1)	1	7.4	27.98	27.16	20.80	29.95	5	25	30.80	5	26	27.98	27.16	20.80
								VL	Bou Kooijmanstraa	1	1.8	3.94	3.11	-3.25	5.90	5	1	6.75	5	2	3.94	3.11	-3.25
								VL	Bou Kooijmanstraa	1	4.6	6.15	5.32	-1.03	8.12	5	3	8.97	5	4	6.15	5.32	-1.03
								VL	Bou Kooijmanstraa	1	7.4	8.49	7.67	1.31	10.46	5	5	11.31	5	6	8.49	7.67	1.31
20	0.0	0.0		gevel			Wnp	VL	totaal (0)	1	1.8	44.47	43.64	37.29	46.44		46	47.29		47	43.99	43.16	36.81
								VL	totaal (0)	1	4.6	45.45	44.63	38.27	47.42		47	48.27		48	44.96	44.14	37.78
								VL	totaal (0)	1	7.4	45.68	44.85	38.50	47.65		48	48.50		48	45.18	44.36	38.00
								VL	Patrijzenweg (1)	1	1.8	44.46	43.64	37.28	46.43	5	41	47.28	5	42	43.98	43.16	36.80
								VL	Patrijzenweg (1)	1	4.6	45.44	44.62	38.27	47.42	5	42	48.27	5	43	44.95	44.13	37.77
								VL	Patrijzenweg (1)	1	7.4	45.67	44.84	38.49	47.64	5	43	48.49	5	43	45.17	44.35	37.99
								VL	Bou Kooijmanstraa	1	1.8	16.12	15.29	8.94	18.09	5	13	18.94	5	14	16.12	15.29	8.94
								VL	Bou Kooijmanstraa	1	4.6	17.53	16.70	10.34	19.49	5	14	20.34	5	15	17.53	16.70	10.34
								VL	Bou Kooijmanstraa	1	7.4	19.01	18.19	11.83	20.98	5	16	21.83	5	17	19.01	18.19	11.83

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
											%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	239	01 glad asfalt/DAB	Patrijzenweg (1)	Patrijzenweg	vlicht			700.0	☒	dag	5.92	85.00	12.00	3.00	60	60	60	
											avond	4.89	85.00	12.00	3.00	60	60	60	
											nacht	1.13	85.00	12.00	3.00	60	60	60	
2	0.0	430	80 keperverband elementenverh CROW316	Patrijzenweg (1)	Patrijzenweg	vlicht			700.0	☒	dag	5.92	85.00	12.00	3.00	30	30	30	
											avond	4.89	85.00	12.00	3.00	30	30	30	
											nacht	1.13	85.00	12.00	3.00	30	30	30	
3	0.0	186	80 keperverband elementenverh CROW316	Bou Kooijmanstraat (2)	Bou Kooijmans	vlicht			1000.0	☒	dag	5.92	85.00	12.00	3.00	30	30	30	
											avond	4.89	85.00	12.00	3.00	30	30	30	
											nacht	1.13	85.00	12.00	3.00	30	30	30	

Optrektoeslag

nr	optrektoeslag	kenmerk
1	obstakel	
2	obstakel	
3	obstakel	
4	obstakel	
5	obstakel	

