

## **Besluit BW-21-03705**

Burgemeester en wethouders van Nederweert;

overwegende

dat in toenemende mate de (onverharde) wegen in het buitengebied worden gebruikt door 4x4 terreinwagens, quads en/of crossmotoren, waardoor steeds meer klachten worden ontvangen m.b.t. geluidsoverlast, verkeersonveiligheid, slechte begaanbaarheid van de (onverharde) wegen en afvaldumping;

dat heel specifiek door de eigenaar van perceel, sectie AB, nummer 778 aan de Voorstehoudijk (onverhard) sinds lange tijd is verzocht om het wegvak van de Voorstehoudijk waarop het betreffend perceel ontsluit, fysiek af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer, omdat met name daar ook met regelmaat sprake is van afvaldumping;

dat de behoefte om aan deze overlastsituaties een einde te maken met name door de bewoners in het buitengebied steeds sterker wordt gevoeld en kenbaar gemaakt. Maar ook voor de natuur in het buitengebied, de verkeersveiligheid van de overige bezoekers en het onderhoud van de wegen, vragen om een oplossing;

dat de af te sluiten (onverharde) wegen geen onderdeel uitmaken van doorgaande routes voor gemotoriseerd verkeer;

dat crossmotoren, quads en terreinwagens de rust in het buitengebied verstoren en vaak aanleiding voor verkeersgevaarlijke situaties zijn voor andere weggebruikers;

dat rijden met crossmotoren, quads en terreinwagens vaak tot de onbegaanbaarheid van deze wegen leidt;

dat dumpen van grof vuil nu buiten het zicht van derden gebeurt;

dat Stichting Limburgs Landschap (SLL) als eigenaar van (het grootste deel) van het Weerterbos, eveneens streeft naar het voorkomen van overlast en al eerder heeft voorgesteld om nog meer wegen in en rondom het Weerterbos af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer;

dat het fysiek afsluiten van het wegvak (waarop perceel, sectie AB, nummer 778 aan de Voorstehoudijk ontsluit) naar verwachting toekomstige illegale dumpingen in de directe omgeving voorkomt;

dat de nu voorgestelde verkeersmaatregel geen garantie is voor het daadwerkelijk volledig weren van gemotoriseerd verkeer op de betreffende (onverharde) wegen/wegvakken;

dat eigenaren van percelen welke ontsluiten op een weg/wegvak waarvoor deze verkeersmaatregel wordt voorgesteld, enkel nog ten behoeve van onderhoud/bewerking van het perceel met een motorvoertuig naar hun eigendom mogen rijden;

dat een fysieke afsluiting ook de toegang voor het langzaam verkeer (fietsers/voetganger) beperkt, de toegang van perceeleigenaren beperkt en de kans op een aanrijding ontstaat;

dat voor een aantal wegvakken binnen het huidige voorstel, op dit moment al een verbod (enkel) voor motorfietsen geldt. Met het instellen van de huidige permanente verkeersmaatregel, komt het voornoemde verbod te vervallen;

voor het wijzigen van de verkeersmaatregelen in dit besluit de uniforme openbare voorbereidingsprocedure uit afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht dient te worden gevolgd;

dat de plannen 6 weken ter inzage hebben gelegen en dat iedereen zijn bemerkingen hiertegen kenbaar heeft kunnen maken;

dat enkele belanghebbenden een reactie hebben gegeven en deze zienswijzen zijn opgenomen in het bijgaande zienswijzeverslag en dat het zienswijzeverslag onderdeel uitmaakt van dit definitieve besluit;

dat het ontwerpbesluit van 1 juni 2021 marginaal wordt aangepast naar aanleiding van de ontvangen zienswijzen;

dat de Politie Limburg-Noord, basiseenheid Weert - Nederweert om advies is gevraagd over de hieronder genoemde verkeersmaatregel en de politie;

dat de politie adviseert gelet op de verkeersveiligheid en de handhaafbaarheid van deze maatregelen, om het besluit te heroverwegen. Daar er voor de politie uit het oogpunt van verkeersveiligheid geen argumenten zijn aangedragen heeft dit besluit voor de politie geen prioritaire waarde. Indien de gemeente Nederweert besluit om bovengenoemd voorgenomen verkeersbesluit uit te voeren, zal de handhaving, mede gelet op de aangedragen feiten en omstandigheden in zijn geheel in handen zijn van de medewerkers van de gemeente Nederweert;

gelet op artikel 2, lid 1a, b en c en lid 2a en b en artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994; gelet op artikel 12 en artikel 14 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

b e s l u i t e n :

- A. tekstueel het ontwerpbesluit van 1 juni 2021 onder nummer 22 aan te passen door “en Ruttendijkje” toe te voegen;
- B. de eerste 50 meter van de twee zandwegen Paulusweg en Touverstaak van de geslotenverklaring te ontheffen op drie locaties, door een extra onderbord met de tekst “na 50 meter” toe te voegen;
- C. het voorgenomen besluit van 1 juni 2021, inclusief de bovengenoemde aanvullingen onder A en B, uit te voeren en handhaving in handen te geven van medewerkers van de gemeente Nederweert (advies politie).

Bovengenoemde aanpassingen leiden tot het volgende definitieve besluit:

in het Weerterbos en omgeving onderstaande onverharde wegen af te sluiten voor alle motorvoertuigen door het plaatsen van bord C12 en daarnaast een onderbord te plaatsen met de tekst “uitgezonderd agrarisch bestemmingsverkeer”;

1. Kievtdijk onverhard, tussen Bloemerstraat en Kievtdijk verhard
2. Karissteeg onverhard, tussen Karissteeg verhard en Kievtdijk onverhard
3. Rondertdijk onverhard, tussen Karissteeg verhard en Kievtdijk onverhard
4. Weteringsdijk onverhard, tussen Bloemerstraat verhard en Wetering
5. Robersteeg onverhard, tussen Peelsteeg en Weteringsdijk
6. Paulusweg onverhard, tussen Karissteeg en Booldersdijk
7. Paulusweg onverhard, tussen Karissteeg en Bloemerstraat
8. Touverstaak onverhard, tussen Kleine Steeg en Karissteeg
9. Touverstaak onverhard, tussen Karissteeg en Booldersdijk
10. Onverharde weg, tussen Booldersdijk en Krommedijk verhard (ri visvijver)
11. Krommedijk onverhard, tussen onverharde weg en Molswingelsdwarsdijk
12. Gemeentedijk onverhard, tussen Molswingelsdwarsdijk en Molswingelsdreef
13. Krietjesdijk onverhard, tussen Gemeentedijk onverhard en Krommedijk
14. Molswingelsdreef onverhard, tussen Gemeentedijk onverhard en Colusdijk
15. Bissebranddijk onverhard, vanaf Molswingelsdwarsdijk tot einde (doodlopend)
16. Binnenpadsdijk onverhard, tussen Molswingelsdwarsdijk tot einde pad
17. Monnikenpad onverhard, tussen Booldersdijk tot einde pad
18. Vloeddijk onverhard, vanaf Booldersdijk tot doodlopend
19. Onverharde weg (naar vleermuizenkelder) vanaf Hoogbosweg tot einde pad
20. Koenderspad onverhard, tussen Hoogbosweg en Weerterbosdijk
21. Voorstehoutdijk onverhard, tussen Hoogbosweg en Koenderspad

22. Weerterbosdijk en Ruttendijkje onverhard, tussen Hoogbosweg en Heugterweg
23. Achterstehoutdijk onverhard, tussen Hoogbosweg tot einde pad
24. Doctor Anton Philipsweg – 13 meter na einde wildrooster het bord plaatsen
25. Zijpad Heugterzijweg onverhard, vanaf Heugterzijweg tot einde (sluit aan op een bospad)

voor een aantal wegvakken binnen het huidige voorstel waar op dit moment al een verbod (enkel) voor motorfietsen geldt, met het instellen van de huidige permanente verkeersmaatregel, het verbod voor enkel motorfietsen komt te vervallen;

tot het fysiek afsluiten van het wegvak (waarop perceel, sectie AB, nummer 778 aan de Voorstehoutdijk ontsluit) om - naar verwachting - toekomstige illegale dumpingen in de directe omgeving te voorkomen;

de eerste 50 meter van de twee zandwegen Paulusweg en Touverstaak van de geslotenverklaring te ontheffen op drie locaties, door een extra onderbord met de tekst "na 50 meter" toe te voegen.

Nederweert, 12 oktober 2021.

Burgemeester en wethouders van Nederweert,  
De secretaris, De burgemeester,

drs. J.C.T. (Johan) Bakens

B.M.T.J. (Birgit) Op de Laak

## Beroep na bezwaar

### A. Beroepschrift

Het beroepschrift is een brief waarin u uitlegt waarom u het niet eens bent met de beslissing van het college van burgemeester en wethouders of de burgemeester genomen op uw bezwaarschrift. In deze brief schrijft u wat naar uw mening de beslissing van de rechter moet zijn. Bij uw beroepschrift kunt u als dat mogelijk is een kopie van het besluit meesturen. Andere van belang zijnde stukken kunnen ook worden meegestuurd.

#### U kunt schriftelijk of digitaal een beroepschrift indienen

- Het beroepschrift stuurt u – zo mogelijk in tweevoud – naar:  
Rechtbank Limburg, sector bestuursrecht  
Postbus 950  
6040 AZ Roermond
- U kunt ook digitaal beroep instellen bij de rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.  
Kijk op vermelde site voor de precieze voorwaarden.

#### De beroepstermijn is zes weken

Het beroepschrift moet binnen zes weken na de verzenddatum van deze beslissing worden verstuurd, **van 22 oktober 2021 tot en met 2 december 2021**.

Daarmee voorkomt u dat het beroepschrift niet meer kan worden behandeld.

#### Gegevens in het beroepschrift

In het beroepschrift staat:

- a. naam, adres en handtekening;
- b. datum van het beroepschrift;
- c. omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht;
- d. de gronden van het beroep.

### B. Voorlopige voorziening

Het indienen van een beroepschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw beroepschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, kunt u een verzoek om een voorlopige voorziening indienen. Dit verzoek doet u schriftelijk bij de voorzieningenrechter van rechtbank Limburg, sector bestuursrecht, postbus 950, 6040 AZ Roermond of digitaal via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Kijk op vermelde site voor de precieze voorwaarden. Een voorlopige voorziening kan alleen worden gevraagd als er ook beroep is ingesteld. Daarnaast moet er sprake zijn van een spoedeisend belang.

#### **Griffierecht**

Als u beroep instelt of een voorlopige voorziening vraagt moet u griffierecht betalen. De hoogte daarvan bedraagt vanaf 1 januari 2021:

- voor zaken betreffende een uitkering of huursubsidie: € 49,00 (natuurlijke persoon) of € 360,00 (rechtspersoon);
- bij alle andere bestuursrechtelijke zaken: € 181,00 (natuurlijke persoon) of € 360,00 (rechtspersoon).

De rechtbank stuurt u een rekening. Als u tegelijkertijd beroep indient en een voorlopige voorziening vraagt moet u tweemaal griffierecht betalen.