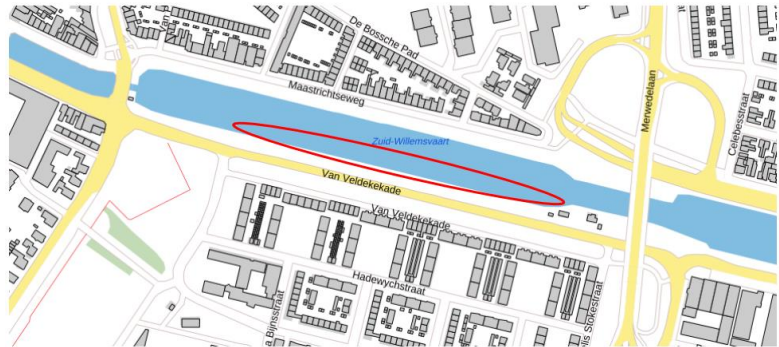


Ontwerpbeschikking Hogere grenswaarde ligplaatsen woonboten Van Veldekekade, gemeente 's-Hertogenbosch

Inleiding

In de Zuid Willemsvaart ten hoogte van de Van Veldekekade worden ligplaatsen in het bestemmingsplan opgenomen om door woonboten te worden ingenomen.

Het gebied ligt in de geluidzone van de Van Veldekekade, Merwedelaan, Maastrichtseweg, Hekellaan en Oostwal. De Maastrichtseweg en Limietlaan zijn 30 km/h wegen en zijn niet gezoneerd conform de Wet geluidhinder. Er is geen relevante



Figuur 1.1: Situatie planlocatie (rode kader)

invloed van industrielawaai of spoorweglawaai aanwezig. De locatie waar de hogere grenswaarden geluid voor worden afgegeven, is kadastraal bekend als 's-Hertogenbosch, sectie C, nummer 0970

Beoordelingskader

Een ligplaats in het water, bestemd om door een woonboot te worden ingenomen, is aangewezen als een geluidgevoelig terrein, conform het Besluit geluidhinder artikel 1.2. Een woonboot zelf is geen geluidgevoelig object. Via gemeentelijke verordeningen kunnen ligplaatsen worden aangewezen die woonboten mogen innemen. De grenswaarden gelden op de grens van de ligplaats, verder zijn geen binnenwaarden voor woonboten van toepassing. In geval van aanleg van een weg is de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, vanwege die weg, van de gevel van andere geluidgevoelige gebouwen en aan de grens van woonbootligplaatsen binnen de zone van die weg, 48 dB en aan de grens van andere geluidgevoelige terreinen 53 dB. Overeenkomstige toepassing op nog niet-aanwezige andere geluidgevoelige gebouwen en geluidgevoelige terreinen, indien deze worden geprojecteerd binnen de zone van een weg. Een vast te stellen hogere waarde dan de hierboven genoemde waarde van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg mag niet hoger worden vastgesteld dan 53 dB voor geluidgevoelige terreinen. Overeenkomstige toepassing op nog niet-aanwezige andere geluidgevoelige gebouwen en geluidgevoelige terreinen indien deze worden geprojecteerd binnen de zone van een weg.

In augustus 2010 is de 'Nota hogere grenswaarden geluid' van de gemeente 's-Hertogenbosch vastgesteld. Deze nota dient als basis voor de afwegingsprocedure voor een hogere waarde voor geluid. Voor wat betreft wegverkeer vallen woonerven en 30 km/uur wegen buiten het beoordelingskader van de wet. In de beoordeling van goede ruimtelijke ordening worden 30 km/uur wegen wel meegenomen bij de cumulatie van geluid omdat een 'goed woon- en leefklimaat' een criterium is in deze beoordeling. Hierbij wordt verder gekeken dan het wettelijk kader van de Wet geluidhinder.

Procedure

De Wet geluidhinder (op basis van hoofdstuk VI) en het Besluit geluidhinder (hoofdstuk 3) vormen de basis voor het afgeven van een hogere waarde voor wegverkeerslawaai. De procedure voor het vaststellen van een hogere grenswaarde dient volgens afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht te verlopen.

Geluidsgevolgen

Resultaten

De geluidbelastingen zijn onderzocht door ingenieursbureau Cauberg Huygen. De resultaten hiervan staan beschreven in het akoestisch onderzoek van 11 oktober 2021 met kenmerk 05110-48262-11.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde door de Van Veldekekade en Merwedelaan wordt overschreden. De overschrijdingen liggen tussen de 51 en 53 dB waarmee de maximaal te ontheffen waarde wordt overschreden. Door het toepassen van een schermmaatregel wordt de maximaal te ontheffen waarde niet overschreden.

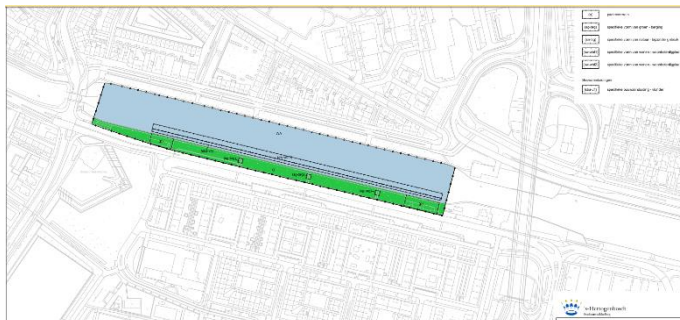
Akoestisch onderzoek vs bestemmingsplan

In het akoestisch rapport van 11 oktober 2021 worden de geluidbelastingen berekend aan de hand van een uitgewerkt plan, de situering van de woonboten zijn hierin uitgewerkt (zie figuur 2). In het concept bestemmingsplan wordt deze uitwerking niet aangehouden maar worden algemene blokken aangewezen voor de ligplaatsen van de woonboten (zie figuur 3).

In de hogere waarde beschikking kan niet anders dan de aanpak van het ontwerp bestemmingsplan gevolgd worden omdat deze het bepalende kader is voor de uiteindelijke ligplaatsen van de woonboten. Er is hierin geen garantie gegeven dat het plan daadwerkelijk uitgewerkt zal worden zoals aangehouden in het akoestisch rapport. Het afgeven van hogere waarde op ligplaatsniveau is daarom niet mogelijk.



Figuur 2: uitwerking zoals is aangehouden in het akoestisch onderzoek



Figuur 3: Plan volgens bestemmingsplan

Nota Hogere grenswaarden geluid

Naast de toets aan de wettelijke grenswaarden is de Nota hogere grenswaarden geluid van de gemeente 's-Hertogenbosch, vastgesteld in augustus 2010, van toepassing. De realisatie van nieuwe geluidgevoelige terreinen (ligplaatsen voor woonboten) valt niet onder de werking van het gebiedsgericht geluidbeleid. Het gebied aan de Van Veldekekade wordt getypeerd als het gebiedstype 'stromingszone'. De stromingszone is een gebied langs wegen met een belangrijke verkeersfunctie. De ambitie voor wegverkeer is daarmee 'onrustig' (48 tot en met 53 dB) met een bovengrens van 'lawaaig' (58 tot en met 63 dB). Echter mag voor geluidgevoelige terrein geen hogere waarde worden verleend boven 53 dB. Ter hoogte van de ligplaatsen voor woonboten aan de Van Veldekekade wordt voldaan aan de ambitiewaarde van 53 dB, ook al is toetsing niet noodzakelijk.

De hogere waarden kunnen worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe eist de Wet geluidhinder de volgende onderzoeken:

1. Welke maatregelen zijn noodzakelijk om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeursgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld toe worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn;

2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeursgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.

De voorkeursgrenswaarde wordt ten gevolge van het wegverkeer op de Merwedelaan en de Van de Veldekekade overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden, omdat reeds een schermmaatregel is beschouwd.

Bronmaatregelen:

- Vanwege de functie van de Van Veldekekade is reductie in verkeer en lagere rijsnelheid niet gewenst;
- De Van Veldekekade is reeds voorzien van een geluidarm asfalttype SMA-NL5.

Overdrachtsmaatregelen:

Een geluidscherm moet zo dicht mogelijk langs de weg geplaatst worden, voldoende lengte en hoogte hebben om voldoende geluidreductie te geven. De lengte van het scherm moet circa 325 m en 0,9 m hoog zijn (zie figuur 4).

Het scherm zal het geluid niet kunnen reduceren tot onder de voorkeursgrenswaarde, aangezien de dimensionering van het scherm onrealistisch wordt geacht.

Het vergroten van de afstand, door de ligplaatsen te verplaatsen naar de overzijde van de Zuid Willemsvaart, is de geluidbelasting per afzonderlijke weg beneden de maximale 53 dB. De geluidbelasting vanwege de Van Veldekekade bedraagt dan maximaal 51 dB.

Het vergroten van de afstand met de voorgenomen posities van de ligplaatsen is niet mogelijk, omdat de woonboten aan de kade gesitueerd moeten worden.

Afscherming van het achterliggende gebied is niet noodzakelijk aangezien het hier woonboten betreft.

Ontvangermaatregelen:

Bij geluidgevoelige terreinen is ontvangermaatregelen niet aan de orde.

Conclusie

Het gebied waar de ligplaatsen van de woonboten zijn gepland, heeft een hoge geluidbelasting door de gemeentelijke wegen Van Veldekekade en Merwedelaan. In deze fase is nog niet bekend hoe de daadwerkelijke uitwerking van het plan er uit zal gaan zien. Daarom wordt de hoogst berekende geluidbelastingen afgegeven als hogere waarde voor het blok.

Na het treffen van de schermmaatregel om de geluidbelasting terug te brengen tot aan de maximale grenswaarde en de woonbootligplaatsen mogelijk te maken, dienen voor de woonbootligplaatsen nog steeds hogere grenswaarde aangevraagd worden.

* waarde na aftrek op basis van artikel 110g uit de Wet geluidhinder

's-Hertogenbosch, 18 oktober 2021

Hoogachtend,
Namens burgemeester en wethouders van 's-Hertogenbosch,
Het hoofd van de afdeling Leefomgeving,

B.J. Berendsen

Bijlagen:

- akoestisch onderzoek door Cauberg Huygen van 11 oktober 2021 met kenmerk 05110-48262-11