

Bezoekadres:

De Waal 18
5684 PH Best

Postadres:

Hoofdweg 76
3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505

E info@cauberg Huygen.nl

W <http://www.cauberg Huygen.nl>

K.V.K. 58792562

IBAN NL71RABO0112075584

Woonboten Van Veldekekade te 's-Hertogenbosch; akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Datum **11 oktober 2021**
Referentie **05110-48262-11**

Referentie 05110-48262-11
Rapporttitel Woonboten Van Veldekekade te 's-Hertogenbosch;
akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Datum 11 oktober 2021

Opdrachtgever Gemeente 's-Hertogenbosch
Postbus 12345
5200 GZ 'S-HERTOGENBOSCH
Mevrouw S. Prast

Behandeld door De heer ing. T.H.A.M. Taris
De heer ir. S. Segers
Cauberg Huygen B.V.
De Waal 18
5684 PH BEST
Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Leeswijzer	4
2	Wet geluidhinder en gemeentelijk geluidbeleid	5
2.1	Wet geluidhinder	5
2.1.1	Ligplaatsen voor woonboten	5
2.1.2	Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden	6
2.1.3	Wegverkeerslawaaï	6
2.1.4	Cumulatie geluidbronnen	7
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	7
3	Uitgangspunten onderzoek	9
3.1	Tekeningen en planinformatie	9
3.2	Wegverkeersgegevens	9
3.3	Schermmaatregel	10
4	Rekenmethoden geluidbelastingen	11
4.1	Wegverkeerslawaaï	11
4.2	Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel	11
5	Berekeningsresultaten	12
5.1	Rekenresultaten Van Veldekekade	12
5.2	Rekenresultaten Merwedelaan	12
5.3	Rekenresultaten Maastrichtseweg	12
5.4	Rekenresultaten Hekellaan	13
5.5	Rekenresultaten Oostwal	13
5.6	Rekenresultaten 30 km/u wegen	13
5.7	Totale geluidbelasting wegverkeerslawaaï	13
5.8	Toetsing gemeentelijk geluidbeleid	14
6	Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden	15
6.1	Bronmaatregelen	15
6.2	Overdrachtsmaatregelen	15
6.3	Ontvangermaatregelen	16
6.4	Aanvraag hogere waarden	16
7	Samenvatting en conclusies	17

Figuren

Figuur I	Uitgangspunten
Figuur I-1	Ontwerp
Figuur I-2	Schermmaatregel
Figuur II	Overzicht rekenmodel
Figuur II-1	Overzicht wegverkeermodel
Figuur II-2	Overzicht gebouwen en wegen
Figuur II-3	Overzicht bodemgebieden en hoogtelijnen
Figuur II-4	Overzicht waarneempunten

Bijlagen

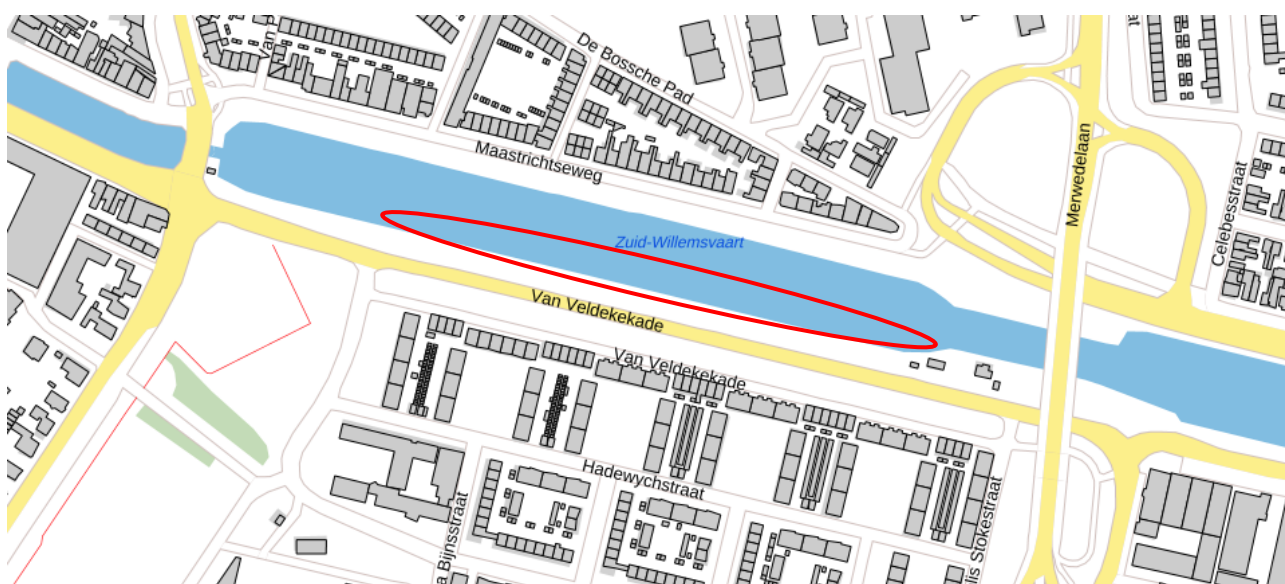
Bijlage I	Verkeergegevens
Bijlage II	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage III	Rekenresultaten
Bijlage III-1	Rekenresultaten Van Veldekekade
Bijlage III-2	Rekenresultaten Merwedelaan
Bijlage III-3	Rekenresultaten Maastrichtseweg (50 km/u)
Bijlage III-4	Rekenresultaten Hekellaan
Bijlage III-5	Rekenresultaten Oostwal
Bijlage III-6	Rekenresultaten Maastrichtseweg (30 km/u)
Bijlage III-7	Totale geluidbelasting wegverkeerslawaaï

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente 's-Hertogenbosch is door Cauberg Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeer ter plaatse van de nieuwe woonbootligplaatsen op de Zuid Willemsvaart aan de Van Veldekekade te 's-Hertogenbosch. Het plan omvat de realisatie van 12 ligplaatsen voor woonboten.

Aanleiding voor het onderzoek is het voornemen om op de beoogde locatie nieuwe geluidgevoelige terreinen (woonbootligplaatsen) te realiseren. De geplande geluidgevoelige terreinen betreffen een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder. De planlocatie bevindt zich volgens de Wet geluidhinder binnen de geluidzone van het wegverkeer op de Van Veldekekade, Merwedelaan, Maastrichtseweg, Hekellaan en Oostwal. Om die redenen is voor de planlocatie een onderzoek Wet geluidhinder noodzakelijk.

De overige omliggende wegen, met name de Maastrichtseweg en Limietlaan, zijn 30 km/u wegen en zijn niet gezoneerd conform de Wet Geluidhinder. Ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening zijn deze wegen tevens meegenomen in het akoestisch onderzoek. Het plan is niet gelegen binnen de geluidzone van een spoorweg of gezoneerd industrieterrein. In figuur 1.1 is de situatie van de planlocatie gepresenteerd.



Figuur 1.1: Situatie planlocatie (rode kader)

1.1 Leeswijzer

De doelstelling van het geluidonderzoek is het vaststellen en het beoordelen van de geluidbelastingen ter hoogte van de planlocaties. Onderzocht is of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, vervolgens of bij uitwerking hogere grenswaarden krachtens de Wet geluidhinder kunnen worden aangevraagd en waar zo nodig maatregelen moeten worden toegepast.

In deze rapportage zullen eerst de aspecten uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid, die op dit plan van toepassing zijn, aan bod komen. Vervolgens zullen de berekeningen en de toetsing van de geluidbelastingen worden beschreven. Tevens zal worden ingegaan op de aanvullende bepalingen uit het gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente 's-Hertogenbosch.

2 Wet geluidhinder en gemeentelijk geluidbeleid

2.1 Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder (Stb. 2017 157), zoals deze geldt per 1 mei 2017 (Stb. 2017, 131).

2.1.1 Ligplaatsen voor woonboten

Een ligplaats in het water, bestemd om door een woonboot te worden ingenomen, is aangewezen als een geluidgevoelig terrein conform het Besluit geluidhinder artikel 1.2. Een woonboot zelf is geen geluidgevoelig object.

Verder wordt vermeld dat er voor toepassing van de Wgh in het ruimtelijk spoor (Wro, afwijken bestemmingsplan Wabo) een specifiek overgangsrecht is opgenomen. De gemeente mag via gemeentelijke verordeningen ligplaatsen in het water aanwijzen die woonschepen in mogen nemen. De gemeente kan deze ligplaatsen tot 1 juli 2022 bij de eerste toepassing van een aantal procedures van rechtswege opnemen in het bestemmingsplan. Dit mogen zij doen zonder ze te toetsen als geluidgevoelig terrein. Het gaat daarbij om legale en permanente ligplaatsen. Een legale ligplaats in het kader van het Besluit geluidhinder is een ligplaats die als zodanig is bestemd in het bestemmingsplan. De grenswaarden gelden op de grens van de ligplaats, er gelden geen binnenwaarden voor woonschepen.

Ligplaatsen voor woonschepen die bij gemeentelijke verordening (Woonschepenverordening, Havenverordening, Algemene Plaatselijke Verordening) zijn aangewezen, zonder dat daarvoor aanwijzing in het bestemmingsplan heeft plaatsgevonden, worden niet aangemerkt als geluidgevoelig terrein. Voor het overhevelen van bestaande ligplaatsen van een verordening naar het bestemmingsplan is overgangsrecht opgenomen.

Overgangsrecht: Ligplaatsen in het water die op 1 juli 2012 in een gemeentelijke verordening zijn aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen kunnen tot 1 juli 2022 bij de eerste toepassing van de volgende procedures van rechtswege worden opgenomen in het bestemmingsplan zonder dat ze worden getoetst als geluidgevoelig terrein:

- artikel 59 (ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting binnen een zone van een industrieterrein);
- artikel 76 en 76a (bij binnen de zone van een weg vaststellen van bestemmingsplan of wijzigings- of uitwerkingsplan of omgevingsvergunning tot afwijking van een bestemmingsplan);
- artikel 77 (akoestisch onderzoek ter voorbereiding van plan of vergunning binnen de zone van een weg).

Dit overgangsrecht is opgenomen omdat het niet redelijk wordt geacht bestaande ligplaatsen te toetsen als ware het nieuwe ligplaatsen enkel omdat ze van het ene juridische instrument (verordening) worden overgeheveld naar het andere (bestemmingsplan).

In geval van aanleg van een weg is de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, vanwege die weg, van de gevel van andere geluidgevoelige gebouwen en aan de grens van woonbootligplaatsen binnen de zone van die weg, 48 dB en aan de grens van andere geluidgevoelige terreinen 53 dB. Overeenkomstige toepassing op nog niet-aanwezige andere geluidgevoelige gebouwen en geluidgevoelige terreinen, indien deze worden geprojecteerd binnen de zone van een weg.

Een vast te stellen hogere waarde dan de hierboven genoemde waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege een weg mag niet hoger worden vastgesteld dan 53 dB voor geluidgevoelige terreinen. Overeenkomstige toepassing op nog niet-aanwezige andere geluidgevoelige gebouwen en geluidgevoelige terreinen indien deze worden geprojecteerd binnen de zone van een weg.

2.1.2 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden respectievelijk voor wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (per weg, per spoorweg en per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het College van Burgemeester en Wethouders (B & W).

Het vaststellen van een hogere waarde door B & W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelig terrein mogelijk.

2.1.3 Wegverkeerslawaaï

Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1.

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

De planlocatie is gelegen binnen de bebouwde kom (binnenstedelijk gebied). In het kader van de Wet geluidhinder is de planlocatie gelegen binnen de geluidzone van:

- Van Veldekekade;
- Merwedelaan;
- Maastrichtseweg;
- Hekellaan;
- Oostwal.

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

De voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaaï bedraagt 48 dB en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde is 53 dB. De grenswaarden gelden op de grens van de ligplaats.

2.1.4 Cumulatie geluidbronnen

Indien een plan geluid ondervindt van meer dan één geluidbron, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Het geluidbeleid van de gemeente 's-Hertogenbosch is opgenomen in de documenten 'Nota hogere grenswaarden geluid voor gemeente 's-Hertogenbosch' (augustus 2010) en 'Gebiedsgericht geluidbeleid gemeente 's-Hertogenbosch' (juni 2009).

In het gebiedsgericht geluidbeleid zijn voor diverse gebiedstypen in geval van nieuwe situaties te ambiëren geluidkwaliteiten geformuleerd. Onder nieuwe situaties wordt verstaan de realisatie van nieuwe wegen en/of nieuwe geluidgevoelige bestemmingen.

De gemeente houdt rekening met cumulatie van geluid, zowel bij het akoestisch ontwerpen van nieuwe woongebieden als bij het bepalen van de noodzakelijke geluidwering van gevels. De gemeente 's-Hertogenbosch beschouwt 30 km/uur-wegen voor wat betreft het aspect geluid als "gewone" wegen. Dit betekent dat voor deze wegen, bij het veranderen van bijvoorbeeld de weg of het realiseren van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen, onderzoek wordt gedaan naar de akoestische effecten en/of gevolgen. Dit geldt voor alle relevante 30 km/uur-wegen.

Bij het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde voor geluidgevoelige bestemmingen tot en met de geluidklasse 'onrustig' (maximaal 53 dB voor wegverkeerslawaaï) worden de volgende criteria bij de afweging betrokken:

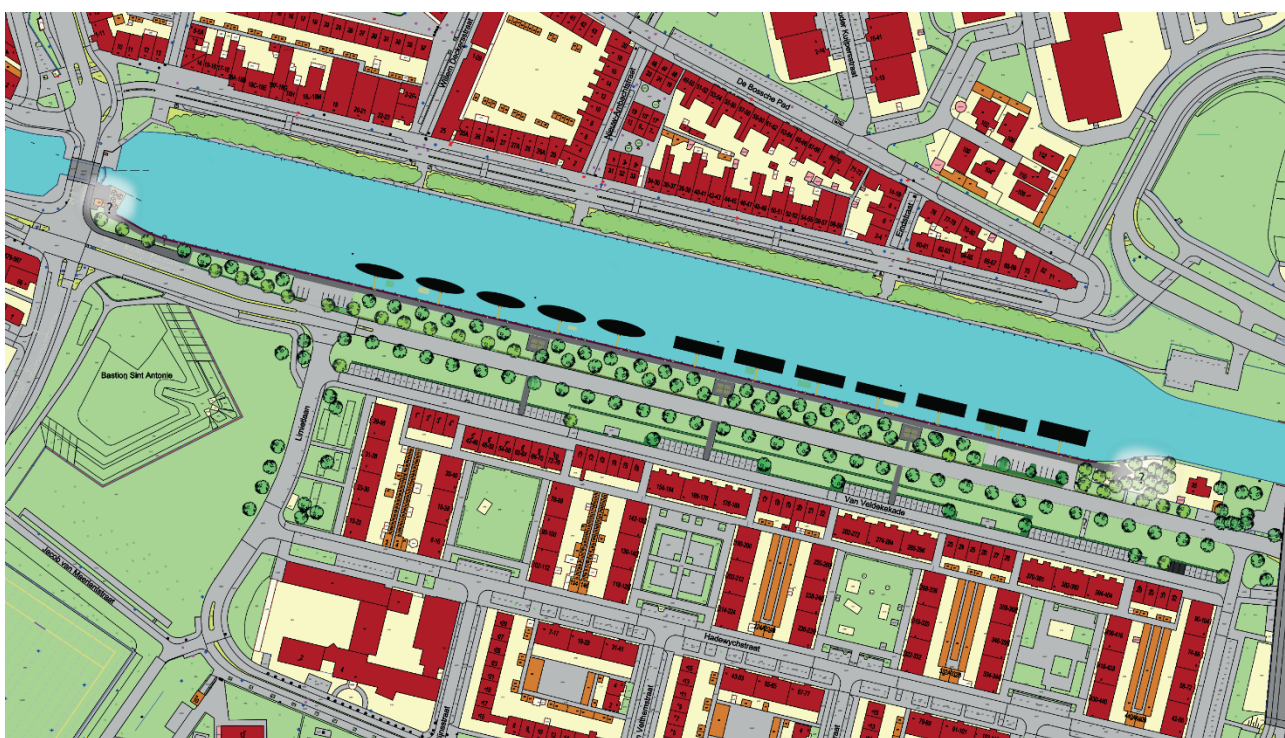
- indien mogelijk moet de afstand tussen de geluidbron en de nieuwe geluidgevoelige bestemming worden vergroot;
- indien mogelijk moeten bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere wegdektypen) getroffen worden;
- indien mogelijk moeten overdrachtsmaatregelen worden getroffen;
- het stedenbouwkundig ontwerp dient zodanig vorm te worden gegeven dat zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat;

- in ieder geval bij woningen/appartementen dient de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied;
- de woning dient tenminste één geluidluwe gevel te bezitten;
- bij nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in de geluidklasse “onrustig” dient bij een aanvraag om bouwvergunning een akoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit waarbij voor de geluidbelasting wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting indien daar sprake van is.

3 Uitgangspunten onderzoek

3.1 Tekeningen en planinformatie

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van de ontwerptekening, aangeleverd door de gemeente 's-Hertogenbosch, zie bijgevoegde figuur I. Daarnaast zijn de overige parameters (hoogte, bodemgesteldheid et cetera) middels Google Earth geïnterpreteerd. In onderstaande figuur 3.1 is het ontwerp van de woonbootligplaatsen aan de Van Veldekekade weergegeven. Het plan omvat de realisatie van 12 ligplaatsen voor woonboten.



Figuur 3.1: Ontwerp woonbootligplaatsen Van Veldekekade

3.2 Wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens van de omliggende stedelijke wegen zijn aangeleverd door de gemeente 's-Hertogenbosch. Aangereikt zijn de verkeersintensiteiten voor het prognosejaar 2030. De aangeleverde gegevens betreffen de etmaalintensiteiten, voertuigverdelingen, etmaalverdelingen, rijsnelheden en wegdekverhardingen. Een compleet overzicht van de verkeersgegevens is opgenomen in bijlage I.

Voor de Van Veldekekade, Merwedelaan en Maastrichtseweg (50 km/u gedeelte) is uitgegaan van het asfalttype SMA-NL 5, voor de overige wegen is uitgegaan van standaard asfalt. Uitzonderingen hierop zijn De Bossche Pad en een gedeelte van de Limietlaan waar het wegdek bestaat uit een elementenverharding.

3.3 Schermmaatregel

Uit eerder onderzoek uitgevoerd door de gemeente 's-Hertogenbosch is gebleken dat zonder verdere geluidmaatregelen, de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Van Veldekade 57 dB bedraagt. De geluidbelasting ligt daarmee 9 dB boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en 4 dB boven de waarde van 53 dB waarvoor ontheffing kan worden aangevraagd.

Onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting te verlagen is daarmee noodzakelijk. De Van Veldekeade is reeds voorzien van het geluidarme asfalttype SMA-NL5. Er zijn diverse varianten met geluidmaatregelen onderzocht door de gemeente. Hieruit is gebleken dat een geluidscherm de beste optie vormt, bijvoorbeeld in de vorm van een kademuur. Met een geluidscherm, op een afstand van 1 meter van de verharding, over een lengte van 325 meter en een hoogte van 0,9 meter, wordt de geluidbelasting terugbracht tot aan de maximale grenswaarde. In bijgevoegde figuur I-2 is het scherm weergegeven en zijn de schermhoogtes in meters als label opgenomen.

4 Rekenmethoden geluidbelastingen

4.1 Wegverkeerslawaaï

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het RMG2012.

Bij de berekeningen worden de equivalente geluidniveaus van dag-, avond- en nachtperioden bepaald. Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit deze dag-, avond- en nachtwaaarden de geluidbelasting L_{den} vastgesteld. Deze geluidbelasting L_{den} wordt berekend met behulp van de volgende formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left(\frac{12 * 10^{\left(\frac{L_{dag}}{10}\right)} + 4 * 10^{\left(\frac{L_{avond} + 5}{10}\right)} + 8 * 10^{\left(\frac{L_{nacht} + 10}{10}\right)}}{24} \right) \text{ in dB}$$

Op de berekende geluidbelastingen van wegverkeer mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.4, lid 1 van het RMG2012 is de te hanteren aftrek 5 dB voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur (uitgezonderd 30 km/u wegen).

De berekeningen van het wegverkeerslawaaï zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v.4.50 van DGMR. In bijlage II zijn de belangrijkste gegevens van het geluidinvoermodel opgenomen, bijgevoegde figuur II toont een overzicht van het vervaardigde rekenmodel.

4.2 Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel

In de rekenmodellen is uitgegaan van de volgende rekenparameters en uitgangspunten:

- Bodemfactor algemeen: 0,0 (akoestisch harde bodem, bv. verhardingen).
- Bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden: 1,0 (akoestisch zachte bodem, bv. grasvelden) en 0,3 of 0,5 (tuinen, half harde oppervlakken).
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden.
- De geluidbelastingen zijn berekend met alle geluidrelevante gebouwen. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit. Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1.
- Meteorologische correcties: SRMII RMG2012.
- Luchtdemping: standaard SRMII RMG2012.

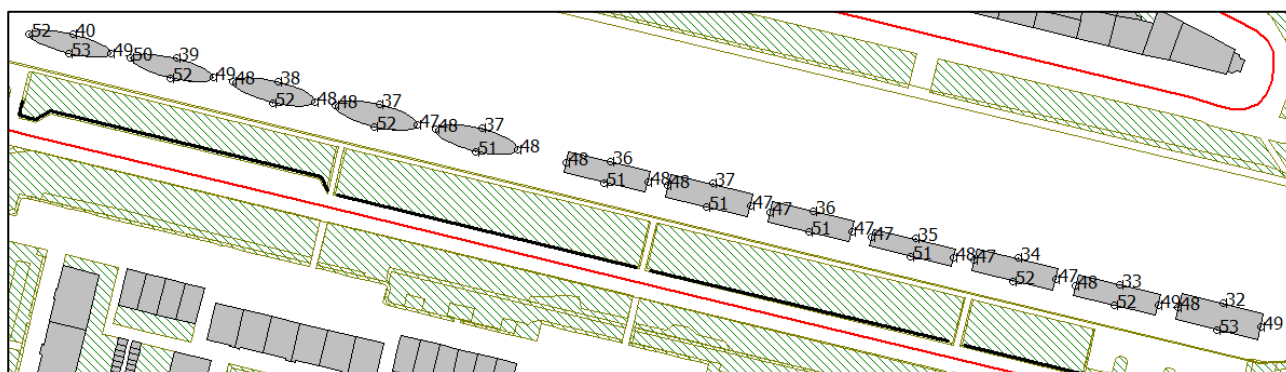
5 Berekeningsresultaten

De berekeningsresultaten dienen per geluidbron (per weg) beschouwd te worden, omdat toetsing aan de Wet geluidhinder per geluidbron dient plaats te vinden. Alle gepresenteerde geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. In bijgevoegde figuur II-4 is een overzicht opgenomen van de waarneempunten.

Bij de berekeningen is uitgegaan van de schermmaatregel zoals opgenomen in paragraaf 3.3.

5.1 Rekenresultaten Van Veldekekade

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Van Veldekekade bedraagt maximaal 53 dB L_{den} inclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. Zoals reeds vermeld onder paragraaf 3.3, wordt met het geluidscherm de geluidbelasting terugbracht tot aan de maximale grenswaarde van 53 dB. Er wordt ter hoogte van iedere ligplaats niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB. In bijlage III-1 zijn de geluidbelastingen opgenomen, alsook in onderstaande figuur 5.1.



Figuur 5.1: Geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Van Veldekekade (inclusief aftrek)

5.2 Rekenresultaten Merwedelaan

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Merwedelaan bedraagt maximaal 49 dB L_{den} inclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. Ter plaatse van de meest oostelijke woonboot en zijn oostelijke gevel wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB. In bijlage III-2 zijn de geluidbelastingen opgenomen.

5.3 Rekenresultaten Maastrichtseweg

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Maastrichtseweg (50 km/u gedeelte) bedraagt maximaal 47 dB L_{den} inclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. Er wordt overal voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB. In bijlage III-3 zijn de geluidbelastingen opgenomen. Vanuit de Wet geluidhinder vormt de voornoemde weg geen belemmering voor het bouwplan.

5.4 Rekenresultaten Hekellaan

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Hekellaan bedraagt maximaal 41 dB L_{den} inclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. Er wordt overal voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB. In bijlage III-4 zijn de geluidbelastingen opgenomen. Vanuit de Wet geluidhinder vormt de voornoemde weg geen belemmering voor het bouwplan.

5.5 Rekenresultaten Oostwal

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Oostwal bedraagt maximaal 39 dB L_{den} inclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. Er wordt overal voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB. In bijlage III-5 zijn de geluidbelastingen opgenomen. Vanuit de Wet geluidhinder vormt de voornoemde weg geen belemmering voor het bouwplan.

5.6 Rekenresultaten 30 km/u wegen

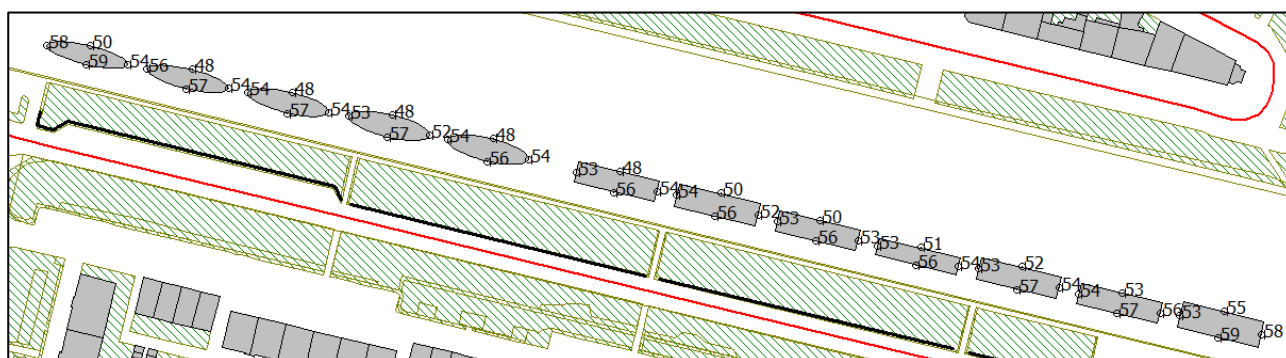
In het kader van de Wet geluidhinder hebben 30 km/uur wegen geen geluidzone. Dit betekent dat formeel geen wettelijk toetsingskader voorhanden is voor 30 km/u wegen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening (en eventueel ten behoeve van de bouwvergunning) is het desalniettemin noodzakelijk om de invloed van de nabijgelegen 30 km/uur wegen inzichtelijk te maken.

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Maastrichtseweg (30 km/u gedeelte) ligt onder de voorkeurswaarde van 48 dB, indien deze van toepassing zou zijn. In bijlage III-6 zijn de geluidbelastingen opgenomen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening vormt de Maastrichtseweg (30 km/u gedeelte) geen belemmering voor het bouwplan.

5.7 Totale geluidbelasting wegverkeerslawaaï

Er vinden ter hoogte van de ligplaatsen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde wegverkeerslawaaï plaats. Er is onderzoek gedaan naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen (diverse wegen). Op de geluidbijdragen van het wegverkeerslawaaï wordt de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder niet toegepast. In de berekening zijn alle geluidbronnen meegenomen.

Een overzicht van de gecumuleerde geluidbelastingen is weergegeven in bijlage III-7, alsook in onderstaande figuur 5.2. De totale geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de omliggende wegen bedraagt maximaal 59 dB L_{den} (exclusief aftrek).



Figuur 5.2: Totale geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer (exclusief aftrek)

5.8 Toetsing gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente 's-Hertogenbosch hanteert een hogere grenswaardenbeleid. Bij het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde tot en met de geluidklasse 'onrustig' (maximaal 53 dB voor weg-verkeerslawaaï) worden door de gemeente 's-Hertogenbosch de volgende aanvullende criteria gesteld:

- indien mogelijk moet de afstand tussen de geluidbron en de nieuwe geluidgevoelige bestemming worden vergroot;
- indien mogelijk moeten bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere wegdektypen) getroffen worden;
- indien mogelijk moeten overdrachtsmaatregelen worden getroffen;
- het stedenbouwkundig ontwerp dient zodanig vorm te worden gegeven dat zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat.

Deze aspecten worden in het navolgende hoofdstuk behandeld.

Opgemerkt wordt dat de eis inzake geluidluwe gevel en geluidluwe buitenruimte niet van toepassing is voor ligplaatsen voor woonschepen.

De realisatie van nieuwe geluidgevoelige terreinen (ligplaatsen voor woonboten) valt bovendien niet onder de werking van het gebiedsgericht geluidbeleid. Het gebied aan de Van Veldekade wordt getypeerd als het gebiedstype 'stromingszone'. De stromingszone is een gebied langs wegen met een belangrijke verkeersfunctie. De ambitie voor wegverkeer is daarmee 'onrustig' (48 tot en met 53 dB) met een bovengrens van 'lawaaïig' (58 tot en met 63 dB). Ter hoogte van de ligplaatsen voor woonboten aan de Van Veldekeade wordt voldaan aan de ambitiewaarde, ook al is een toetsing niet noodzakelijk.

6 Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden

Voor die onderdelen van het plan waarbij de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï boven de voorkeurgrenswaarde maar niet boven de maximale ontheffingswaarde ligt, kunnen hogere waarden worden aangevraagd.

De hogere waarden kunnen door het B & W worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe eist de Wet geluidhinder de volgende onderzoeken:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeurgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeurgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.

De voorkeurgrenswaarde wordt overschreden ten gevolge van wegverkeer op de Van Veldekekade en de Merwedelaan. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden, omdat reeds een schermmaatregel beschouwd is in voorliggend onderzoek, zie paragraaf 3.3.

6.1 Bronmaatregelen

Bronmaatregelen in de vorm van minder verkeer of lagere rijsnelheid zijn met betrekking tot de wegverkeerscirculatie zeer ingrijpend. Vanwege de beperkte omvang van het plan is het niet realistisch om deze aspecten nader te onderzoeken.

De benodigde reductie om de geluidbelasting terug te brengen tot aan de voorkeurswaarde bedraagt maximaal 5 dB. De Van Veldekekade is reeds voorzien van het geluidarme asfalttype SMA-NL5. Het aanbrengen van een nog stiller asfalttype (zoals DDLA) is niet nader onderzocht gezien het vervangen van het huidige wegdek SMA-NL5 zou leiden tot kapitaalvernietiging.

6.2 Overdrachtsmaatregelen

Een geluidscherm moet zo dicht mogelijk aan de weg geplaatst worden en voldoende lengte en hoogte hebben om voldoende geluidreductie te realiseren. Om de geluidbelasting vanwege de Van Veldekekade terug te brengen tot aan de maximale grenswaarde, is een geluidscherm direct langs de weg nodig van circa 325 m lengte en hoogte van 0,9 m, zie bijgevoegde figuur I-2 en paragraaf 3.3. Indien gekozen wordt voor een geluidswal, zullen iets grotere dimensies nodig zijn.

Dit scherm is reeds voorzien om aan de maximaal toelaatbare grenswaarde. Een scherm dat de geluidbelasting reduceert tot op of onder de voorkeurgrenswaarde zal een dusdanige dimensionering kennen dat dit onrealistisch geacht wordt in de voorliggende binnenstedelijke situatie.

Het vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger is een andere optie om de geluidbelasting vanwege de Van Veldekekade terug te brengen tot aan de maximale grenswaarde. Door de woonbootligplaatsen te verplaatsen naar de overzijde van de Zuid Willemsvaart en te situeren aan de Maastrichtseweg, is de geluidbelasting per afzonderlijke weg beneden de maximale grenswaarde van 53 dB. De geluidbelasting vanwege de Van Veldekekade bedraagt dan maximaal 51 dB.

Het vergroten van de afstand met de voorgenomen posities van de ligplaatsen is niet mogelijk, omdat de woonschepen aan de kade gesitueerd moeten worden.

Tot slot vereist de gemeente dat het stedenbouwkundig ontwerp zodanig vorm dient te worden gegeven dat zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat. Echter omdat het woonschepen betreft, is dit criterium niet van toepassing.

6.3 Ontvangermaatregelen

Ontvangermaatregelen bij geluidgevoelige terreinen zijn niet mogelijk.

6.4 Aanvraag hogere waarden

Indien het (verder) treffen van (aanvullende) maatregelen aan de geluidbron, het stedenbouwkundig ontwerp en de afschermende voorzieningen niet mogelijk zijn, blijkt dat voor de woonbootligplaatsen een hogere grenswaarde aangevraagd dient te worden, zie onderstaande tabel.

Geluidbron	Aan te vragen hogere grenswaarde	Aantal woonbootligplaatsen
Van Veldekekade	53 dB	2
Van Veldekekade	52 dB	5
Van Veldekekade	51 dB	5
Merwedelaan	49 dB	1

7 Samenvatting en conclusies

In opdracht van de gemeente 's-Hertogenbosch is door Cauberg Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeer ter plaatse van de nieuwe woonbootligplaatsen op de Zuid Willemsvaart aan de Van Veldekekade te 's-Hertogenbosch. Het plan omvat de realisatie van 12 ligplaatsen voor woonboten.

Aanleiding voor het onderzoek is het voornemen om op de beoogde locatie nieuwe geluidgevoelige terreinen (woonbootligplaatsen) te realiseren. De geplande geluidgevoelige terreinen betreffen een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder. De planlocatie bevindt zich volgens de Wet geluidhinder binnen de geluidzone van het wegverkeer op de Van Veldekekade, Merwedelaan, Maastrichtseweg, Hekellaan en Oostwal. Om die redenen is voor de planlocatie een onderzoek Wet geluidhinder noodzakelijk.

De overige omliggende wegen, met name de Maastrichtseweg en Limietlaan, zijn 30 km/u wegen en zijn niet gezoneerd conform de Wet Geluidhinder. Ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening zijn deze wegen tevens meegenomen in het akoestisch onderzoek. Het plan is overigens niet gelegen binnen de geluidzone van een spoorweg of gezoneerd industrieterrein.

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 mei 2017. De geluidbelastingen vanwege wegverkeer zijn berekend conform de Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'.

De berekende geluidbelastingen zijn getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder:

- Geluidgevoelig terrein: voorkeursgrenswaarde 48 dB maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Conclusies:

- Uit eerder onderzoek uitgevoerd door de gemeente 's-Hertogenbosch is gebleken dat zonder verdere maatregelen, de geluidbelasting vanwege de Van Veldekekade de maximale grenswaarde overschrijdt. Maatregelen om de geluidbelasting te verlagen zijn daarmee noodzakelijk. Door de gemeente is gekozen voor een geluidscherm op een afstand van 1 meter van de verharding. Dit scherm is nodig over een lengte van 325 meter en een hoogte van 0,9 meter, zie bijgevoegde figuur I-2.
- Ten gevolge van wegverkeer op de Van Veldekekade wordt niet overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (maximaal 53 dB). De maximale grenswaarde van 53 dB wordt niet overschreden dankzij het scherm.
- Ten gevolge van wegverkeer op de Merwedelaan wordt niet overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (maximaal 49 dB). De maximale grenswaarde van 53 dB wordt niet overschreden.
- Ten gevolge van wegverkeer op de Maastrichtseweg, Hekellaan en Oostwal wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
- De totale geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de omliggende wegen bedraagt maximaal 59 dB L_{den} (exclusief aftrek).
- Om te voldoen aan de voorwaarden uit de Wet geluidhinder en het hogere grenswaardenbeleid van de gemeente, dienen bron-, overdrachts- en ontvangermaatregelen onderzocht te worden, zie hoofdstuk 6.

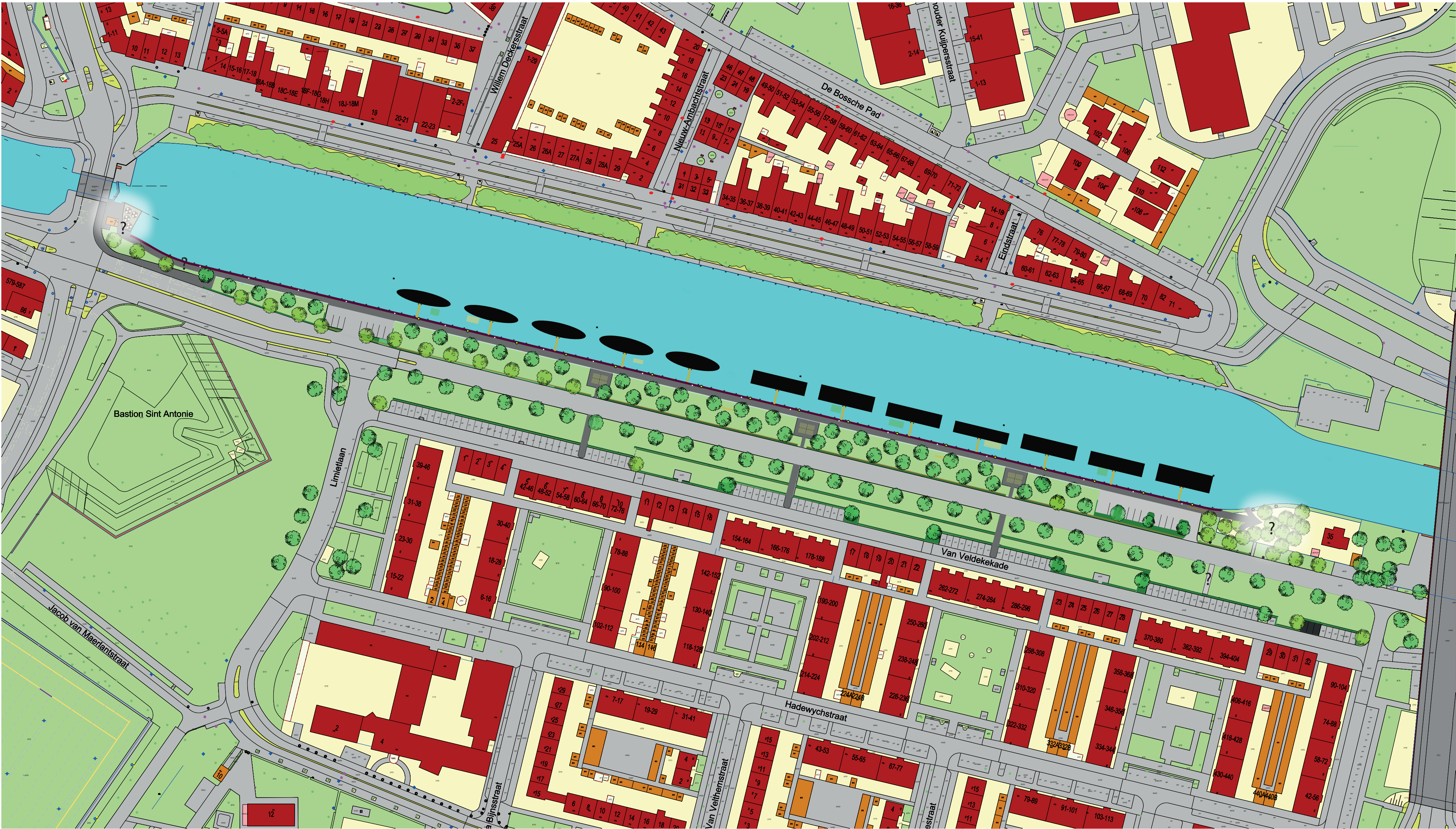
- Na het treffen van de schermmaatregel om de geluidbelasting terug te brengen tot aan de maximale grenswaarde en de woonbootligplaatsen mogelijk te maken, dienen voor de woonbootligplaatsen nog steeds hogere grenswaarde aangevraagd te worden, zie paragraaf 6.4. Het (verder) treffen van (aanvullende) maatregelen aan de geluidbron, het stedenbouwkundig ontwerp en de afschermende voorzieningen is niet mogelijk.

Cauberg Huygen B.V.



De heer ing. T.H.A.M. Taris
Adviseur

Figuur I	Uitgangspunten
Figuur I-1	Ontwerp
Figuur I-2	Schermmaatregel



Bastion Sint Antonie

Limietlaan

Jacob van Maerlantstraat

Bijnsstraat

Van Velthenstraat

Hadewychstraat

Van Veldekeade

De Bossche Pad

Nieuw-Ambachstraat

Willem Deckersstraat

Onder Kuiperstraat

Eindhavenstraat

12

10

579-587

66

2

13

10

11

12

13

5-SA

3

14

15-16

17-18

18A-18B

18C-18E

18F-18G

18H

18J-18M

19

20-21

22-23

2-2F

25

25A

26

26A

27

27A

28

28A

29

2

4

6

8

10

12

14

16

18

20

2

4

6

8

10

12

14

16

18

20

2

4

6

8

10

12

14

16

18

20

2

4

6

8

10

12

14

16

18

20

2

4

6

8

10

12

14

16

18

20

2

4

6

8

10

12

14

16

18

20

2

4

6

8

10

12

14

16

18

20

2

4

6

8

10

12

14

16

18

20

2

4

6

8

10

12

14

16

18

20

2

4

6

8

10

12

14

16

18

20

2

4

6

8

10

12

14

16

18

20

2

4

6

8

10

12

14

16

18

20

2

4

6

8

10

12

14

16

18

20

2

4

6

8

10

12

14

16

18

20

2

4

6

8

10

12

14

16

18

20

2

4

6

8

10

12

14

16

18

20

2

4

6

8

10

12

14

16

18

20

2

4

6

8

10

12

14

16

18

20

2

4

6

8

10

12

14

16

18

20

2

4

6

8

10

12

14

16

18

20

2

4

6

8

10

12

14

16

18

20

2

4

6

8

10

12

14

16

18

20

2

4

6

8

10

12

14

16

18

20

2

4

6

8

10

12

14

16

18

20

2

4

6

8

10

12

14

16

18

20

2

4

6

8

10

12

14

16

18

20

2

4

6

8

10

12

14

16

18

20

2

4

6

8

10

12

14

16

18

20

2

4

6

8

10

12

14

16

18

20

2

4

6

8

10

12

14

16

18

20

2

4

6

8

10

12

14

16

18

20

2

4

6

8

10

12

14

16

18

20

2

4

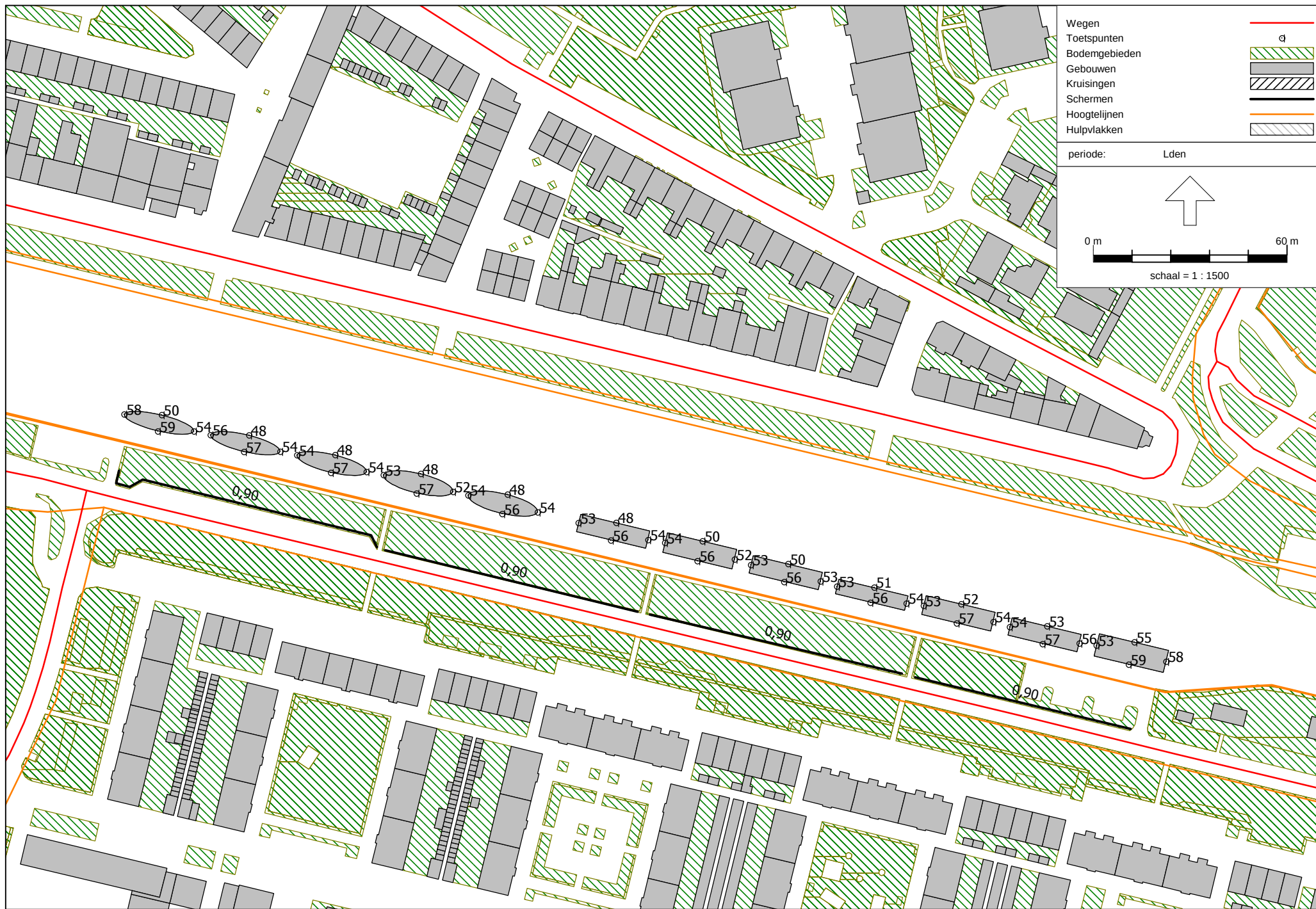
6

8

10

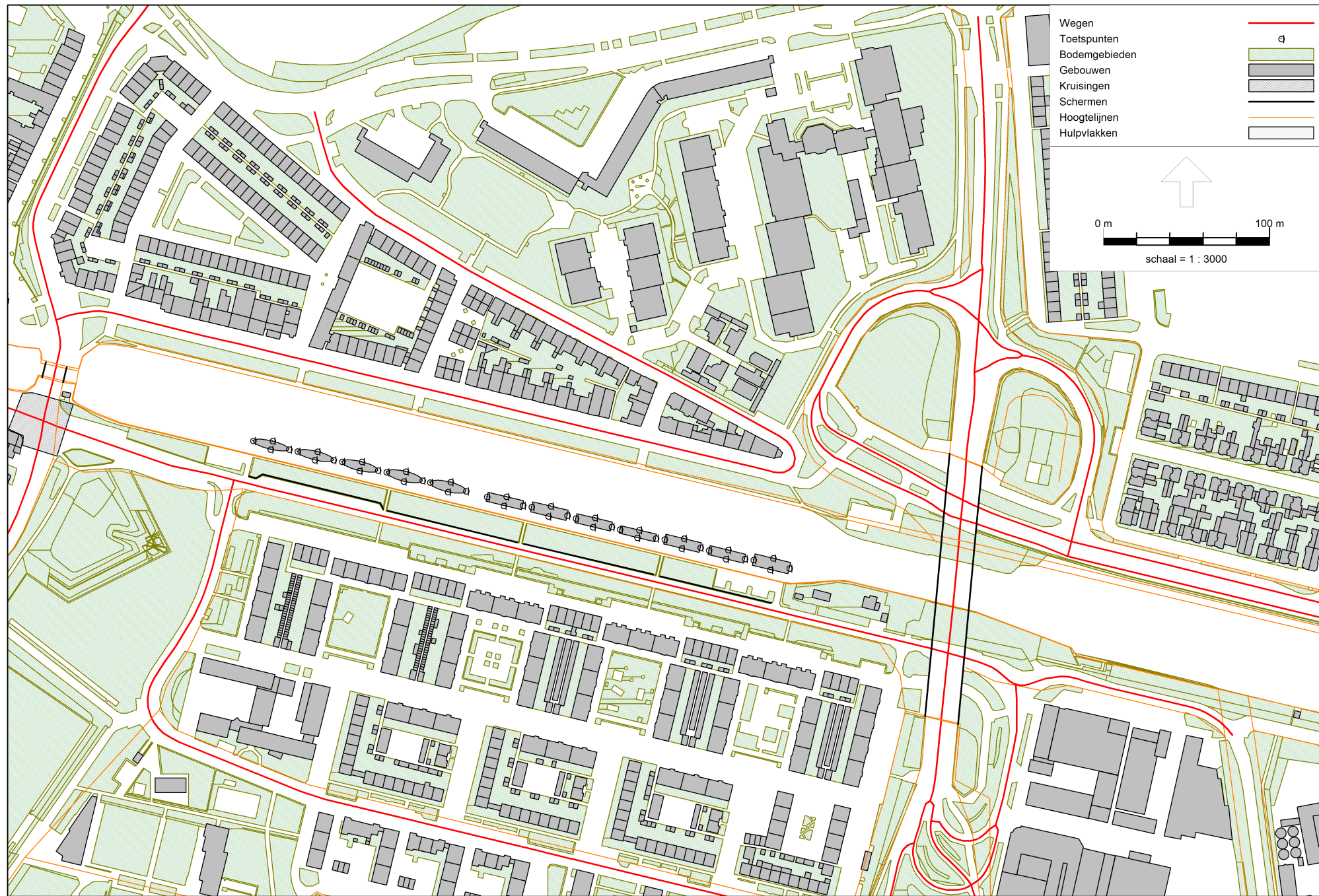
12

Figuur 1-2 Schemmaatregel



Figuur II	Overzicht rekenmodel
Figuur II-1	Overzicht wegverkeermodel
Figuur II-2	Overzicht gebouwen en wegen
Figuur II-3	Overzicht bodemgebieden en hoogtelijnen
Figuur II-4	Overzicht waarneempunten

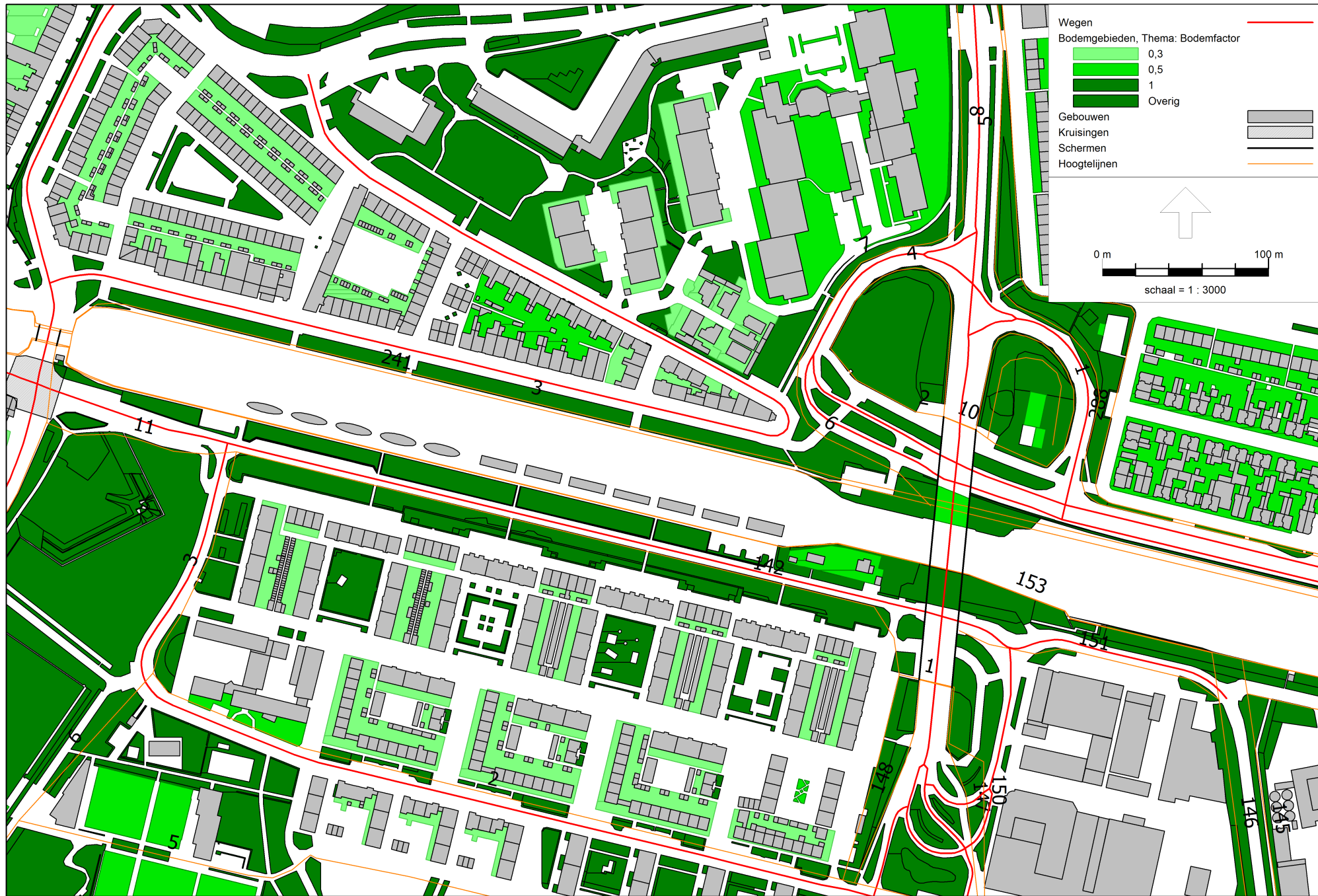
Figuur II-1 Overzicht wegverkeersmodel



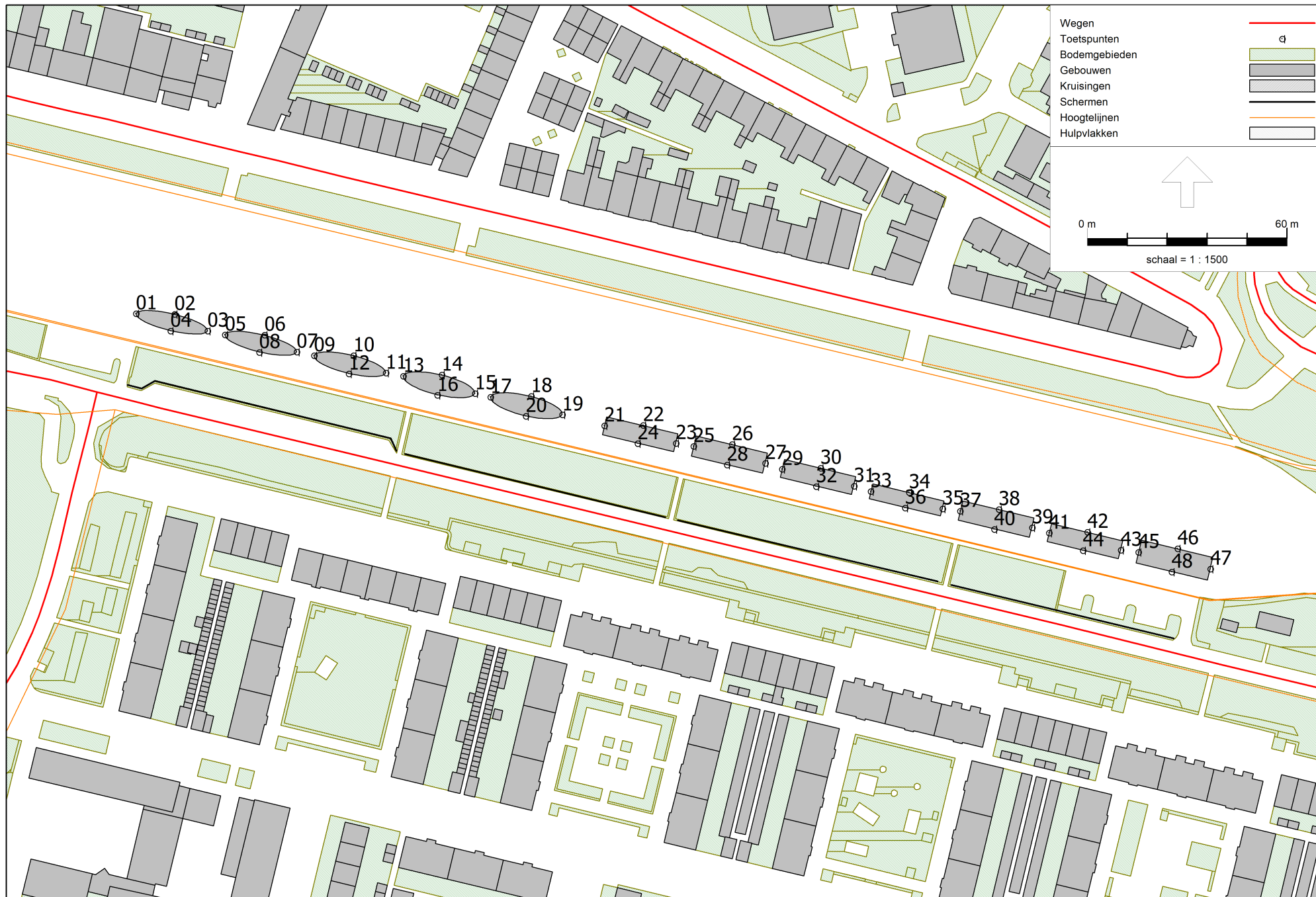
Figuur II-2 Overzicht gebouwen en wegen



Figur II-3 Overzicht bodemgebieden en hoogtelijnen



Figur II-4 Overzicht waarnepunten



Bijlage I Verkeergegevens

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaaai incl. scherm
 05110-48262 A0 woonboten Van Veldekekade Den Bosch (Juli 2021) - 05110-48262 Woonboten Van Veldekekade Den Bosch
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	ISO M.	Hdef.	Lengte	Type	Hbron	Wegdek	V(MR(D))
Van Veldek	Van Veldekekade	Van Veldekekade	150241,80	410995,47	6,10	Relatief	120,11	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	50
Van Veldek	Van Veldekekade	Van Veldekekade	150241,80	410995,47	6,10	Relatief	414,07	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	50
Van Veldek	Van Veldekekade	Van Veldekekade	150714,97	410871,94	6,10	Relatief	76,41	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	50
Merwedelaa	Merwedelaan	Merwedelaan	150660,91	410802,41	--	Relatief	27,77	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	50
Merwedelaa	Merwedelaan	Merwedelaan	150660,91	410802,41	--	Relatief	12,98	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	50
Merwedelaa	Merwedelaan	Merwedelaan	150692,66	411122,47	--	Relatief	31,32	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	50
Merwedelaa	Merwedelaan	Merwedelaan	150687,52	411060,12	--	Relatief	31,23	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	50
Merwedelaa	Merwedelaan	Merwedelaan	150660,91	410802,41	--	Relatief	259,35	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	50
Merwedelaa	Merwedelaan	Merwedelaan	150651,92	411458,19	--	Relatief	168,78	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	50
Merwedelaa	Merwedelaan	Merwedelaan	150692,66	411122,47	--	Relatief	171,84	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	50
Maastricht	Maastrichtseweg	Maastrichtseweg	152082,63	410645,02	6,30	Relatief	9,86	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	50
Maastricht	Maastrichtseweg	Maastrichtseweg	150696,00	411063,91	--	Relatief	22,02	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	50
Maastricht	Maastrichtseweg	Maastrichtseweg	150660,53	411108,78	--	Relatief	35,38	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	50
Maastricht	Maastrichtseweg	Maastrichtseweg	150745,05	410955,73	6,10	Relatief	5,72	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	50
Maastricht	Maastrichtseweg	Maastrichtseweg	150591,93	411035,50	6,10	Relatief	171,12	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	50
Maastricht	Maastrichtseweg	Maastrichtseweg	150741,61	410956,92	6,10	Relatief	149,74	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	50
Maastricht	Maastrichtseweg	Maastrichtseweg	150696,00	411063,91	--	Relatief	9,29	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	50
Maastricht	Maastrichtseweg	Maastrichtseweg	150816,66	410933,81	--	Relatief	81,29	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	50
Maastricht	Maastrichtseweg	Maastrichtseweg	150716,62	411070,31	--	Relatief	34,87	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	50
Maastricht	Maastrichtseweg	Maastrichtseweg	151813,91	410714,54	6,30	Relatief	102,90	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	50
Maastricht	Maastrichtseweg	Maastrichtseweg	150905,38	410915,94	--	Relatief	829,15	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	50
Maastricht	Maastrichtseweg	Maastrichtseweg	150660,53	411108,78	--	Relatief	34,88	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	50
Maastricht	Maastrichtseweg	Maastrichtseweg	150750,54	410954,15	--	Relatief	151,78	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	50
Maastricht	Maastrichtseweg	Maastrichtseweg	150905,38	410915,94	--	Relatief	4,87	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	50
Maastricht	Maastrichtseweg	Maastrichtseweg	150895,64	410918,06	--	Relatief	5,09	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	50
Maastricht	Maastrichtseweg	Maastrichtseweg	150745,05	410955,73	6,10	Relatief	3,64	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	50
Maastricht	Maastrichtseweg	Maastrichtseweg	150660,53	411108,78	--	Relatief	110,80	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	50
Maastricht	Maastrichtseweg	Maastrichtseweg	150716,62	411070,31	--	Relatief	138,73	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	50
Maastricht	Maastrichtseweg	Maastrichtseweg	150591,93	411035,50	6,10	Relatief	33,11	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	50
Maastricht	Maastrichtseweg	Maastrichtseweg	150750,54	410954,15	--	Relatief	71,27	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	50
Maastricht	Maastrichtseweg	Maastrichtseweg	152078,86	410645,62	6,30	Relatief	239,88	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	50
Maastricht	Maastrichtseweg	Maastrichtseweg	151813,91	410714,54	6,30	Relatief	43,08	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	50
Maastricht	Maastrichtseweg	Maastrichtseweg	151709,37	410720,25	--	Relatief	104,20	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	50
Maastricht	Maastrichtseweg	Maastrichtseweg	152078,86	410645,62	6,30	Relatief	97,35	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	50
Maastricht	Maastrichtseweg	Maastrichtseweg	151811,11	410697,81	6,30	Relatief	181,69	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	50
Maastricht	Maastrichtseweg	Maastrichtseweg	150905,38	410915,94	--	Relatief	748,80	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	50
Maastricht	Maastrichtseweg	Maastrichtseweg	151709,37	410720,25	--	Relatief	79,92	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	50

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaaï incl. scherm
05110-48262 A0 woonboten Van Veldekekade Den Bosch (Juli 2021) - 05110-48262 Woonboten Van Veldekekade Den Bosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaaai incl. scherm
 05110-48262 A0 woonboten Van Veldekekade Den Bosch (Juli 2021) - 05110-48262 Woonboten Van Veldekekade Den Bosch
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
Van Veldek	9228,94	6,47	3,66	0,96	--	--	--	--	--	95,40	96,55	95,82	--	3,32	2,31	2,89	--	1,29	1,14
Van Veldek	8853,12	6,47	3,66	0,96	--	--	--	--	--	95,36	96,53	95,79	--	3,34	2,33	2,91	--	1,30	1,15
Van Veldek	8853,12	6,47	3,66	0,96	--	--	--	--	--	95,36	96,53	95,79	--	3,34	2,33	2,91	--	1,30	1,15
Merwedelaa	7824,08	6,47	3,66	0,96	--	--	--	--	--	95,06	96,30	95,51	--	3,55	2,48	3,10	--	1,38	1,22
Merwedelaa	8292,48	6,47	3,67	0,96	--	--	--	--	--	95,94	96,97	96,32	--	2,92	2,03	2,54	--	1,14	1,00
Merwedelaa	16861,55	6,48	3,66	0,96	--	--	--	--	--	94,85	96,14	95,32	--	3,71	2,59	3,23	--	1,44	1,27
Merwedelaa	13316,71	6,47	3,67	0,96	--	--	--	--	--	95,79	96,85	96,18	--	3,03	2,11	2,64	--	1,18	1,04
Merwedelaa	16116,56	6,47	3,66	0,96	--	--	--	--	--	95,52	96,64	95,93	--	3,23	2,25	2,81	--	1,26	1,11
Merwedelaa	14184,05	6,48	3,65	0,96	--	--	--	--	--	93,51	95,12	94,10	--	4,67	3,27	4,07	--	1,82	1,61
Merwedelaa	19411,00	6,48	3,65	0,96	--	--	--	--	--	94,14	95,59	94,67	--	4,22	2,95	3,68	--	1,64	1,45
Maastricht	22662,84	6,48	2,98	1,30	--	--	--	--	--	83,81	88,92	77,36	--	7,61	4,10	9,28	--	8,58	6,98
Maastricht	2799,85	6,48	3,65	0,96	--	--	--	--	--	94,22	95,65	94,74	--	4,16	2,91	3,63	--	1,62	1,43
Maastricht	2549,45	6,49	3,62	0,95	--	--	--	--	--	89,41	91,94	90,33	--	7,62	5,40	6,67	--	2,96	2,66
Maastricht	10552,02	6,48	3,64	0,96	--	--	--	--	--	92,32	94,20	93,00	--	5,53	3,89	4,83	--	2,15	1,92
Maastricht	828,94	6,47	3,67	0,96	--	--	--	--	--	95,69	96,77	96,09	--	3,10	2,16	2,70	--	1,21	1,06
Maastricht	2549,45	6,49	3,62	0,95	--	--	--	--	--	89,41	91,94	90,33	--	7,62	5,40	6,67	--	2,96	2,66
Maastricht	2799,85	6,48	3,65	0,96	--	--	--	--	--	94,22	95,65	94,74	--	4,16	2,91	3,63	--	1,62	1,43
Maastricht	5349,30	6,48	3,64	0,96	--	--	--	--	--	91,92	93,89	92,64	--	5,81	4,09	5,08	--	2,26	2,01
Maastricht	4373,79	6,48	3,64	0,96	--	--	--	--	--	92,16	94,07	92,85	--	5,65	3,97	4,93	--	2,20	1,96
Maastricht	7347,45	6,48	3,65	0,96	--	--	--	--	--	94,22	95,66	94,75	--	4,16	2,91	3,63	--	1,62	1,43
Maastricht	7350,57	6,48	3,65	0,96	--	--	--	--	--	94,23	95,66	94,75	--	4,16	2,91	3,62	--	1,62	1,43
Maastricht	828,94	6,47	3,67	0,96	--	--	--	--	--	95,69	96,77	96,09	--	3,10	2,16	2,70	--	1,21	1,06
Maastricht	5202,73	6,48	3,64	0,96	--	--	--	--	--	92,72	94,51	93,37	--	5,24	3,68	4,58	--	2,04	1,81
Maastricht	14351,44	6,48	3,65	0,96	--	--	--	--	--	93,42	95,04	94,01	--	4,74	3,32	4,13	--	1,84	1,64
Maastricht	10552,02	6,48	3,64	0,96	--	--	--	--	--	92,32	94,20	93,00	--	5,53	3,89	4,83	--	2,15	1,92
Maastricht	3378,39	6,49	3,63	0,96	--	--	--	--	--	90,95	93,14	91,74	--	6,52	4,60	5,70	--	2,53	2,26
Maastricht	3378,39	6,49	3,63	0,96	--	--	--	--	--	90,95	93,14	91,74	--	6,52	4,60	5,70	--	2,53	2,26
Maastricht	7173,64	6,48	3,64	0,96	--	--	--	--	--	92,96	94,69	93,59	--	5,07	3,56	4,42	--	1,97	1,75
Maastricht	2549,45	6,49	3,62	0,95	--	--	--	--	--	89,41	91,94	90,33	--	7,62	5,40	6,67	--	2,96	2,66
Maastricht	5349,30	6,48	3,64	0,96	--	--	--	--	--	91,92	93,89	92,64	--	5,81	4,09	5,08	--	2,26	2,01
Maastricht	7347,45	6,48	3,65	0,96	--	--	--	--	--	94,22	95,66	94,75	--	4,16	2,91	3,63	--	1,62	1,43
Maastricht	7347,45	6,48	3,65	0,96	--	--	--	--	--	94,22	95,66	94,75	--	4,16	2,91	3,63	--	1,62	1,43
Maastricht	7003,95	6,48	3,64	0,96	--	--	--	--	--	92,57	94,39	93,23	--	5,35	3,76	4,67	--	2,08	1,85
Maastricht	7003,95	6,48	3,64	0,96	--	--	--	--	--	92,57	94,39	93,23	--	5,35	3,76	4,67	--	2,08	1,85
Maastricht	7003,95	6,48	3,64	0,96	--	--	--	--	--	92,57	94,39	93,23	--	5,35	3,76	4,67	--	2,08	1,85
Maastricht	7000,87	6,48	3,64	0,96	--	--	--	--	--	92,57	94,39	93,23	--	5,35	3,76	4,67	--	2,08	1,85
Maastricht	7000,87	6,48	3,64	0,96	--	--	--	--	--	92,57	94,39	93,23	--	5,35	3,76	4,67	--	2,08	1,85

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaaai incl. scherm
 05110-48262 A0 woonboten Van Veldekekade Den Bosch (Juli 2021) - 05110-48262 Woonboten Van Veldekekade Den Bosch
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(N)	%ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
Van Veldek	1,30	--	110,58	107,97	102,25	--
Van Veldek	1,31	--	110,40	107,80	102,07	--
Van Veldek	1,31	--	110,40	107,80	102,07	--
Merwedelaa	1,39	--	109,90	107,29	101,57	--
Merwedelaa	1,14	--	110,04	107,46	101,72	--
Merwedelaa	1,45	--	113,27	110,65	104,93	--
Merwedelaa	1,19	--	112,12	109,54	103,80	--
Merwedelaa	1,26	--	112,98	110,39	104,65	--
Merwedelaa	1,83	--	112,68	110,02	104,34	--
Merwedelaa	1,65	--	113,96	111,31	105,63	--
Maastricht	13,36	--	116,11	112,25	109,88	--
Maastricht	1,63	--	105,55	102,90	97,20	--
Maastricht	3,00	--	105,70	102,93	97,28	--
Maastricht	2,17	--	111,53	108,84	103,19	--
Maastricht	1,21	--	100,07	97,49	91,75	--
Maastricht	3,00	--	105,70	102,93	97,28	--
Maastricht	1,63	--	105,55	102,90	97,20	--
Maastricht	2,28	--	108,63	105,93	100,28	--
Maastricht	2,22	--	107,73	105,03	99,38	--
Maastricht	1,63	--	109,74	107,09	101,40	--
Maastricht	1,63	--	109,74	107,09	101,40	--
Maastricht	1,21	--	100,07	97,49	91,75	--
Maastricht	2,06	--	108,41	105,73	100,07	--
Maastricht	1,86	--	112,74	110,08	104,40	--
Maastricht	2,17	--	111,53	108,84	103,19	--
Maastricht	2,56	--	106,75	104,01	98,39	--
Maastricht	2,56	--	106,75	104,01	98,39	--
Maastricht	1,99	--	109,79	107,10	101,44	--
Maastricht	3,00	--	105,70	102,93	97,28	--
Maastricht	2,28	--	108,63	105,93	100,28	--
Maastricht	1,63	--	109,74	107,09	101,40	--
Maastricht	1,63	--	109,74	107,09	101,40	--
Maastricht	2,10	--	109,72	107,04	101,38	--
Maastricht	2,10	--	109,72	107,04	101,38	--
Maastricht	2,10	--	109,72	107,04	101,38	--
Maastricht	2,10	--	109,72	107,04	101,38	--
Maastricht	2,10	--	109,72	107,04	101,38	--
Maastricht	2,10	--	109,72	107,04	101,38	--
Maastricht	2,10	--	109,72	107,04	101,38	--

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaaï incl. scherm
 05110-48262 A0 woonboten Van Veldekekade Den Bosch (Juli 2021) - 05110-48262 Woonboten Van Veldekekade Den Bosch
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	ISO M.	Hdef.	Lengte	Type	Hbron	Wegdek	V(MR(D))
Jacob van	Jacob van Maerlantstraat	Jacob van Maerlantstraat	150630,47	410722,81	--	Relatief	55,47	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	30
Jacob van	Jacob van Maerlantstraat	Jacob van Maerlantstraat	150684,27	410709,38	--	Relatief	150,75	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	30
Jacob van	Jacob van Maerlantstraat	Jacob van Maerlantstraat	150830,80	410673,97	--	Relatief	39,74	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	30
Jacob van	Jacob van Maerlantstraat	Jacob van Maerlantstraat	150630,47	410722,81	--	Relatief	96,84	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	30
Jacob van	Jacob van Maerlantstraat	Jacob van Maerlantstraat	150536,32	410745,34	--	Relatief	83,43	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	30
Jacob van	Jacob van Maerlantstraat	Jacob van Maerlantstraat	150455,22	410764,91	--	Relatief	29,83	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	30
Jacob van	Jacob van Maerlantstraat	Jacob van Maerlantstraat	150426,25	410772,00	--	Relatief	55,55	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	30
Jacob van	Jacob van Maerlantstraat	Jacob van Maerlantstraat	150372,28	410785,15	--	Relatief	86,23	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	30
Jacob van	Jacob van Maerlantstraat	Jacob van Maerlantstraat	150288,59	410805,88	--	Relatief	111,67	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	30
Hekellaan	Hekellaan	Hekellaan	149844,36	410730,38	--	Relatief	137,92	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	50
Hekellaan	Hekellaan	Hekellaan	149995,64	410801,38	6,10	Relatief	146,76	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	50
Hekellaan	Hekellaan	Hekellaan	150080,23	410921,15	6,10	Relatief	70,27	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	50
Hekellaan	Hekellaan	Hekellaan	150127,30	411031,09	6,10	Relatief	51,10	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	50
Hekellaan	Hekellaan	Hekellaan	149844,36	410730,38	--	Relatief	96,98	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	50
Hekellaan	Hekellaan	Hekellaan	149995,64	410801,38	6,10	Relatief	77,89	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	50
Hekellaan	Hekellaan	Hekellaan	149706,48	410727,31	0,00	Relatief	112,55	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	50
Limietlaan	Limietlaan	Limietlaan	150191,21	410855,42	--	Relatief	53,96	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	30
Limietlaan	Limietlaan	Limietlaan	150241,80	410995,47	--	Relatief	97,60	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	30
De Bossche	De Bossche Pad	De Bossche Pad	150575,38	411000,63	--	Relatief	183,54	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	30
De Bossche	De Bossche Pad	De Bossche Pad	150432,49	411095,25	6,10	Relatief	56,25	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	30
De Bossche	De Bossche Pad	De Bossche Pad	150383,19	411122,35	6,10	Relatief	74,32	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	30
De Bossche	De Bossche Pad	De Bossche Pad	150284,53	411221,22	6,10	Relatief	71,03	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	30
De Bossche	De Bossche Pad	De Bossche Pad	150190,95	411281,75	6,10	Relatief	94,37	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	30
De Bossche	De Bossche Pad	De Bossche Pad	150284,53	411221,22	6,10	Relatief	117,10	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	30
Oostwal	Oostwal	Oostwal	150136,09	411086,72	6,10	Relatief	215,24	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	50
Maastricht	Maastrichtseweg	Maastrichtseweg 30	150575,38	411000,63	--	Relatief	89,13	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	30
Maastricht	Maastrichtseweg	Maastrichtseweg 30	150372,44	411046,70	6,10	Relatief	21,40	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	30
Maastricht	Maastrichtseweg	Maastrichtseweg 30	150351,63	411051,68	6,10	Relatief	73,62	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	30
Maastricht	Maastrichtseweg	Maastrichtseweg 30	150280,02	411068,75	6,10	Relatief	51,22	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	30
Maastricht	Maastrichtseweg	Maastrichtseweg 30	150488,94	411018,95	--	Relatief	119,75	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	30
Maastricht	Maastrichtseweg	Maastrichtseweg 30	150136,09	411086,72	6,10	Relatief	98,79	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	30

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaaï incl. scherm
05110-48262 A0 woonboten Van Veldekekade Den Bosch (Juli 2021) - 05110-48262 Woonboten Van Veldekekade Den Bosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaaai incl. scherm
 05110-48262 A0 woonboten Van Veldekekade Den Bosch (Juli 2021) - 05110-48262 Woonboten Van Veldekekade Den Bosch
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
Jacob van	444,18	6,70	3,59	0,65	--	--	--	--	--	98,87	99,10	99,08	--	0,90	0,74	0,71	--	0,23	0,16
Jacob van	1040,62	6,70	3,60	0,65	--	--	--	--	--	99,38	99,51	99,50	--	0,49	0,41	0,39	--	0,12	0,09
Jacob van	1040,44	6,70	3,60	0,65	--	--	--	--	--	99,38	99,51	99,50	--	0,49	0,41	0,39	--	0,12	0,09
Jacob van	804,40	6,70	3,59	0,65	--	--	--	--	--	98,41	98,72	98,70	--	1,27	1,05	1,00	--	0,32	0,23
Jacob van	222,12	6,71	3,58	0,65	--	--	--	--	--	96,49	97,18	97,13	--	2,81	2,31	2,21	--	0,70	0,51
Jacob van	222,12	6,71	3,58	0,65	--	--	--	--	--	96,49	97,18	97,13	--	2,81	2,31	2,21	--	0,70	0,51
Jacob van	222,12	6,71	3,58	0,65	--	--	--	--	--	96,49	97,18	97,13	--	2,81	2,31	2,21	--	0,70	0,51
Jacob van	222,12	6,71	3,58	0,65	--	--	--	--	--	96,49	97,18	97,13	--	2,81	2,31	2,21	--	0,70	0,51
Hekellaan	6139,07	6,51	3,72	0,87	--	--	--	--	--	95,12	96,35	94,88	--	3,76	3,03	4,51	--	1,12	0,62
Hekellaan	6505,43	6,51	3,72	0,87	--	--	--	--	--	94,91	96,19	94,66	--	3,92	3,16	4,70	--	1,17	0,65
Hekellaan	6505,43	6,51	3,72	0,87	--	--	--	--	--	94,91	96,19	94,66	--	3,92	3,16	4,70	--	1,17	0,65
Hekellaan	6505,43	6,51	3,72	0,87	--	--	--	--	--	94,91	96,19	94,66	--	3,92	3,16	4,70	--	1,17	0,65
Hekellaan	5816,50	6,51	3,72	0,87	--	--	--	--	--	95,01	96,27	94,76	--	3,84	3,10	4,61	--	1,15	0,63
Hekellaan	5823,64	6,51	3,72	0,87	--	--	--	--	--	95,02	96,27	94,77	--	3,84	3,10	4,61	--	1,15	0,63
Hekellaan	6146,56	6,51	3,72	0,87	--	--	--	--	--	95,00	96,26	94,75	--	3,85	3,10	4,62	--	1,15	0,64
Limietlaan	222,12	6,71	3,58	0,65	--	--	--	--	--	96,49	97,18	97,13	--	2,81	2,31	2,21	--	0,70	0,51
Limietlaan	1048,26	6,71	3,59	0,65	--	--	--	--	--	98,06	98,44	98,41	--	1,56	1,28	1,22	--	0,39	0,28
De Bossche	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--
De Bossche	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--
De Bossche	891,43	6,70	3,59	0,65	--	--	--	--	--	98,57	98,86	98,84	--	1,14	0,94	0,90	--	0,29	0,21
De Bossche	891,43	6,70	3,59	0,65	--	--	--	--	--	98,57	98,86	98,84	--	1,14	0,94	0,90	--	0,29	0,21
De Bossche	8919,50	6,47	3,68	0,96	--	--	--	--	--	97,56	98,18	97,79	--	1,76	1,22	1,53	--	0,68	0,60
De Bossche	5231,92	6,47	3,68	0,96	--	--	--	--	--	97,19	97,90	97,45	--	2,03	1,41	1,76	--	0,79	0,69
Oostwal	7453,13	6,47	3,67	0,96	--	--	--	--	--	96,03	97,03	96,39	--	2,86	1,99	2,49	--	1,11	0,98
Maastricht	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--
Maastricht	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--
Maastricht	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--
Maastricht	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--
Maastricht	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--
Maastricht	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaaai incl. scherm
 05110-48262 A0 woonboten Van Veldekekade Den Bosch (Juli 2021) - 05110-48262 Woonboten Van Veldekekade Den Bosch
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(N)	%ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
Jacob van	0,21	--	92,93	90,15	82,74	--
Jacob van	0,12	--	96,47	93,74	86,31	--
Jacob van	0,12	--	96,47	93,74	86,31	--
Jacob van	0,30	--	95,64	92,84	85,43	--
Jacob van	0,66	--	90,56	87,64	80,28	--
Jacob van	0,66	--	90,56	87,64	80,28	--
Jacob van	0,66	--	90,56	87,64	80,28	--
Jacob van	0,66	--	90,56	87,64	80,28	--
Hekellaan	0,61	--	108,84	106,23	100,05	--
Hekellaan	0,64	--	109,11	106,50	100,33	--
Hekellaan	0,64	--	109,11	106,50	100,33	--
Hekellaan	0,64	--	109,11	106,50	100,33	--
Hekellaan	0,63	--	108,61	106,00	99,83	--
Hekellaan	0,63	--	108,62	106,00	99,83	--
Hekellaan	0,63	--	108,85	106,24	100,07	--
Limietlaan	0,66	--	90,56	87,64	80,28	--
Limietlaan	0,37	--	96,89	94,06	86,67	--
De Bossche	--	--	--	--	--	--
De Bossche	--	--	--	--	--	--
De Bossche	0,27	--	96,04	93,25	85,84	--
De Bossche	0,27	--	96,04	93,25	85,84	--
De Bossche	0,69	--	106,21	103,60	97,88	--
De Bossche	0,79	--	104,00	101,37	95,66	--
Oostwal	1,12	--	109,56	106,99	101,25	--
Maastricht	--	--	--	--	--	--
Maastricht	--	--	--	--	--	--
Maastricht	--	--	--	--	--	--
Maastricht	--	--	--	--	--	--
Maastricht	--	--	--	--	--	--
Maastricht	--	--	--	--	--	--

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï incl. scherm

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Woonboot 1	4,70	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
02	Woonboot 1	4,70	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
03	Woonboot 1	4,70	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
04	Woonboot 1	4,70	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
05	Woonboot 2	4,70	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
06	Woonboot 2	4,70	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
07	Woonboot 2	4,70	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
08	Woonboot 2	4,70	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
09	Woonboot 3	4,70	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
10	Woonboot 3	4,70	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
11	Woonboot 3	4,70	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
12	Woonboot 3	4,70	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
13	Woonboot 4	4,70	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
14	Woonboot 4	4,70	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
15	Woonboot 4	4,70	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
16	Woonboot 4	4,70	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
17	Woonboot 5	4,70	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
18	Woonboot 5	4,70	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
19	Woonboot 5	4,70	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
20	Woonboot 5	4,70	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
21	Woonboot 6	4,70	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
22	Woonboot 6	4,70	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
23	Woonboot 6	4,70	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
24	Woonboot 6	4,70	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
25	Woonboot 7	4,70	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
26	Woonboot 7	4,70	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
27	Woonboot 7	4,70	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
28	Woonboot 7	4,70	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
29	woonboot 8	4,70	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
30	woonboot 8	4,70	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
31	woonboot 8	4,70	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
32	woonboot 8	4,70	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
33	Woonboot 9	4,70	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
34	Woonboot 9	4,70	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
35	Woonboot 9	4,70	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
36	Woonboot 9	4,70	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
37	Woonboot 10	4,70	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
38	Woonboot 10	4,70	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
39	Woonboot 10	4,70	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
40	Woonboot 10	4,70	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
41	Woonboot 11	4,70	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
42	Woonboot 11	4,70	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
43	Woonboot 11	4,70	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
44	Woonboot 11	4,70	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
45	Woonboot 12	4,70	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
46	Woonboot 12	4,70	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
47	Woonboot 12	4,70	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
48	Woonboot 12	4,70	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Weyverkeerslawaaai incl. scherm
05110-48262 30 woonboten Van Veldekekade Den Bosch - 05110-48262 Woonboten Van Veldekekade Den Bosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodembegebeden, voor rekenmethode Weyverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
477	Groen/zacht	1,00
478	Groen/zacht	1,00
481	Groen/zacht	1,00
483	Groen/zacht	1,00
484	Groen/zacht	1,00
487	Groen/zacht	1,00
489	Groen/zacht	1,00
490	Groen/zacht	1,00
491	Groen/zacht	1,00
492	Groen/zacht	1,00
495	Groen/zacht	1,00
497	Groen/zacht	1,00
499	Groen/zacht	1,00
500	Groen/zacht	1,00
503	Groen/zacht	1,00
504	Groen/zacht	1,00
506	Groen/zacht	1,00
507	Groen/zacht	1,00
508	Groen/zacht	1,00
509	Groen/zacht	1,00
514	Groen/zacht	1,00
515	Groen/zacht	1,00
516	Groen/zacht	1,00
519	Groen/zacht	1,00
520	Groen/zacht	1,00
521	Groen/zacht	1,00
524	Groen/zacht	1,00
525	Groen/zacht	1,00
526	Groen/zacht	1,00
527	Groen/zacht	1,00
528	Groen/zacht	1,00
531	Groen/zacht	1,00
534	Groen/zacht	1,00
536	Groen/zacht	1,00
537	Groen/zacht	1,00
538	Groen/zacht	1,00
543	Groen/zacht	1,00
544	Groen/zacht	1,00
546	Groen/zacht	1,00
547	Groen/zacht	1,00
550	Groen/zacht	1,00
551	Groen/zacht	1,00
552	Groen/zacht	1,00
554	Groen/zacht	1,00
555	Groen/zacht	1,00
559	Groen/zacht	1,00
561	Groen/zacht	1,00
563	Groen/zacht	1,00
564	Groen/zacht	1,00
567	Groen/zacht	1,00
568	Groen/zacht	1,00
570	Groen/zacht	1,00
574	Groen/zacht	1,00
575	Groen/zacht	1,00
576	Groen/zacht	1,00
577	Groen/zacht	1,00
578	Groen/zacht	1,00
579	Groen/zacht	1,00
582	Groen/zacht	1,00
590	Groen/zacht	1,00
594	Groen/zacht	1,00
596	Groen/zacht	1,00
602	Groen/zacht	1,00
604	Groen/zacht	1,00
605	Groen/zacht	1,00
606	Groen/zacht	1,00
607	Groen/zacht	1,00
608	Groen/zacht	1,00
611	Groen/zacht	1,00
613	Groen/zacht	1,00
614	Groen/zacht	1,00
616	Groen/zacht	1,00
619	Groen/zacht	1,00
623	Groen/zacht	1,00
630	Groen/zacht	1,00
633	Groen/zacht	1,00
634	Groen/zacht	1,00
635	Groen/zacht	1,00
636	Groen/zacht	1,00
637	Groen/zacht	1,00
645	Groen/zacht	1,00
646	Groen/zacht	1,00
650	Groen/zacht	1,00
651	Groen/zacht	1,00
652	Groen/zacht	1,00
653	Groen/zacht	1,00
654	Groen/zacht	1,00
656	Groen/zacht	1,00
661	Groen/zacht	1,00
663	Groen/zacht	1,00
665	Groen/zacht	1,00
667	Groen/zacht	1,00
668	Groen/zacht	1,00
669	Groen/zacht	1,00
670	Groen/zacht	1,00
671	Groen/zacht	1,00
672	Groen/zacht	1,00
675	Groen/zacht	1,00
676	Groen/zacht	1,00
677	Groen/zacht	1,00
680	Groen/zacht	1,00
683	Groen/zacht	1,00
684	Groen/zacht	1,00
686	Groen/zacht	1,00
687	Groen/zacht	1,00
688	Groen/zacht	1,00
689	Groen/zacht	1,00
691	Groen/zacht	1,00
693	Groen/zacht	1,00
695	Groen/zacht	1,00
700	Groen/zacht	1,00
703	Groen/zacht	1,00
704	Groen/zacht	1,00
706	Groen/zacht	1,00
709	Groen/zacht	1,00

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Weyverkeerslawaaai incl. scherm
05110-48262 30 woonboten Van Veldekekade Den Bosch - 05110-48262 Woonboten Van Veldekekade Den Bosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodembegebeden, voor rekenmethode Weyverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
711	Groen/zacht	1,00
712	Groen/zacht	1,00
714	Groen/zacht	1,00
716	Groen/zacht	1,00
718	Groen/zacht	1,00
719	Groen/zacht	1,00
723	Groen/zacht	1,00
726	Groen/zacht	1,00
729	Groen/zacht	1,00
732	Groen/zacht	1,00
734	Groen/zacht	1,00
736	Groen/zacht	1,00
738	Groen/zacht	1,00
741	Groen/zacht	1,00
742	Groen/zacht	1,00
748	Groen/zacht	1,00
752	Groen/zacht	1,00
754	Groen/zacht	1,00
756	Groen/zacht	1,00
757	Groen/zacht	1,00
760	Groen/zacht	1,00
764	Groen/zacht	1,00
765	Groen/zacht	1,00
766	Groen/zacht	1,00
768	Groen/zacht	1,00
769	Groen/zacht	1,00
774	Groen/zacht	1,00
777	Groen/zacht	1,00
778	Groen/zacht	1,00
780	Groen/zacht	1,00
782	Groen/zacht	1,00
783	Groen/zacht	1,00
787	Groen/zacht	1,00
788	Groen/zacht	1,00
789	Groen/zacht	1,00
792	Groen/zacht	1,00
795	Groen/zacht	1,00
796	Groen/zacht	1,00
806	Groen/zacht	1,00
807	Groen/zacht	1,00
808	Groen/zacht	1,00
811	Groen/zacht	1,00
812	Groen/zacht	1,00
818	Groen/zacht	1,00
819	Groen/zacht	1,00
822	Groen/zacht	1,00
823	Groen/zacht	1,00
828	Groen/zacht	1,00
829	Groen/zacht	1,00
831	Groen/zacht	1,00
832	Groen/zacht	1,00
833	Groen/zacht	1,00
835	Groen/zacht	1,00
836	Groen/zacht	1,00
837	Groen/zacht	1,00
838	Groen/zacht	1,00
839	Groen/zacht	1,00
841	Groen/zacht	1,00
843	Groen/zacht	1,00
845	Groen/zacht	1,00
850	Groen/zacht	1,00
853	Groen/zacht	1,00
854	Groen/zacht	1,00
855	Groen/zacht	1,00
860	Groen/zacht	1,00
861	Groen/zacht	1,00
863	Groen/zacht	1,00
864	Groen/zacht	1,00
866	Groen/zacht	1,00
869	Groen/zacht	1,00
871	Groen/zacht	1,00
875	Groen/zacht	1,00
876	Groen/zacht	1,00
877	Groen/zacht	1,00
879	Groen/zacht	1,00
881	Groen/zacht	1,00
883	Groen/zacht	1,00
884	Groen/zacht	1,00
889	Groen/zacht	1,00
891	Groen/zacht	1,00
894	Groen/zacht	1,00
895	Groen/zacht	1,00
896	Groen/zacht	1,00
906	Groen/zacht	1,00
908	Groen/zacht	1,00
910	Groen/zacht	1,00
917	Groen/zacht	1,00
920	Groen/zacht	1,00
921	Groen/zacht	1,00
924	Groen/zacht	1,00
925	Groen/zacht	1,00
926	Groen/zacht	1,00
927	Groen/zacht	1,00
932	Groen/zacht	1,00
935	Groen/zacht	1,00
938	Groen/zacht	1,00
941	Groen/zacht	1,00
942	Groen/zacht	1,00
946	Groen/zacht	1,00
947	Groen/zacht	1,00
949	Groen/zacht	1,00
950	Groen/zacht	1,00
953	Groen/zacht	1,00
954	Groen/zacht	1,00
956	Groen/zacht	1,00
957	Groen/zacht	1,00
961	Groen/zacht	1,00
962	Groen/zacht	1,00
963	Groen/zacht	1,00
975	Groen/zacht	1,00
981	Groen/zacht	1,00
982	Groen/zacht	1,00
990	Groen/zacht	1,00
992	Groen/zacht	1,00
994	Groen/zacht	1,00

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaai incl. scherm
Groep: 05110-48262 30 woonboten Van Veldekekade Den Bosch - 05110-48262 Woonboten Van Veldekekade Den Bosch
(hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
998	Groen/zacht	1,00
1000	Groen/zacht	1,00
1001	Groen/zacht	1,00
1004	Groen/zacht	1,00
1006	Groen/zacht	1,00
1007	Groen/zacht	1,00
1008	Groen/zacht	1,00
1009	Groen/zacht	1,00
1016	Groen/zacht	1,00
1018	Groen/zacht	1,00
1019	Groen/zacht	1,00
1020	Groen/zacht	1,00
1021	Groen/zacht	1,00
1022	Groen/zacht	1,00
1023	Groen/zacht	1,00
1024	Groen/zacht	1,00
1025	Groen/zacht	1,00
1028	Groen/zacht	1,00
1031	Groen/zacht	1,00
1037	Groen/zacht	1,00
1040	Groen/zacht	1,00
1041	Groen/zacht	1,00
1046	Groen/zacht	1,00
1048	Groen/zacht	1,00
1050	Groen/zacht	1,00
1051	Groen/zacht	1,00
1056	Groen/zacht	1,00
1060	Groen/zacht	1,00
1061	Groen/zacht	1,00
1063	Groen/zacht	1,00
1065	Groen/zacht	1,00
1067	Groen/zacht	1,00
1068	Groen/zacht	1,00
1069	Groen/zacht	1,00
1070	Groen/zacht	1,00
1072	Groen/zacht	1,00
1073	Groen/zacht	1,00
1075	Groen/zacht	1,00
1078	Groen/zacht	1,00
1079	Groen/zacht	1,00
1081	Groen/zacht	1,00
1082	Groen/zacht	1,00
1088	Groen/zacht	1,00
1090	Groen/zacht	1,00
1091	Groen/zacht	1,00
1092	Groen/zacht	1,00
1095	Groen/zacht	1,00
1097	Groen/zacht	1,00
1103	Groen/zacht	1,00
1104	Groen/zacht	1,00
1106	Groen/zacht	1,00
1107	Groen/zacht	1,00
1108	Groen/zacht	1,00
1111	Groen/zacht	1,00
1113	Groen/zacht	1,00
1114	Groen/zacht	1,00
1118	Groen/zacht	1,00
1122	Groen/zacht	1,00
1123	Groen/zacht	1,00
1124	Groen/zacht	1,00
1125	Groen/zacht	1,00
1127	Groen/zacht	1,00
1128	Groen/zacht	1,00
1130	Groen/zacht	1,00
1133	Groen/zacht	1,00
1134	Groen/zacht	1,00
1135	Groen/zacht	1,00
1136	Groen/zacht	1,00
1137	Groen/zacht	1,00
1139	Groen/zacht	1,00
1143	Groen/zacht	1,00
1145	Groen/zacht	1,00
1146	Groen/zacht	1,00
1149	Groen/zacht	1,00
1150	Groen/zacht	1,00
1154	Groen/zacht	1,00
1155	Groen/zacht	1,00
1156	Groen/zacht	1,00
1157	Groen/zacht	1,00
1160	Groen/zacht	1,00
1162	Groen/zacht	1,00
1165	Groen/zacht	1,00
1168	Groen/zacht	1,00
1171	Groen/zacht	1,00
1174	Groen/zacht	1,00
1175	Groen/zacht	1,00
1177	Groen/zacht	1,00
1180	Groen/zacht	1,00
1183	Groen/zacht	1,00
1184	Groen/zacht	1,00
1187	Groen/zacht	1,00
1188	Groen/zacht	1,00
1191	Groen/zacht	1,00
1192	Groen/zacht	1,00
1193	Groen/zacht	1,00
1196	Groen/zacht	1,00
1198	Groen/zacht	1,00
1202	Groen/zacht	1,00
1203	Groen/zacht	1,00
1204	Groen/zacht	1,00
1206	Groen/zacht	1,00
1213	Groen/zacht	1,00
1217	Groen/zacht	1,00
1219	Groen/zacht	1,00
1221	Groen/zacht	1,00
1224	Groen/zacht	1,00
1225	Groen/zacht	1,00
1226	Groen/zacht	1,00
1228	Groen/zacht	1,00
1234	Groen/zacht	1,00
1235	Groen/zacht	1,00
1236	Groen/zacht	1,00
1239	Groen/zacht	1,00
1240	Groen/zacht	1,00
1241	Groen/zacht	1,00

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaai incl. scherm
Groep: 05110-48262 30 woonboten Van Veldekekade Den Bosch - 05110-48262 Woonboten Van Veldekekade Den Bosch
(hoofdgroep)
Lijst van Bodembegebeden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1242	Groen/zacht	1,00
1243	Groen/zacht	1,00
1244	Groen/zacht	1,00
1245	Groen/zacht	1,00
1251	Groen/zacht	1,00
1254	Groen/zacht	1,00
1257	Groen/zacht	1,00
1258	Groen/zacht	1,00
1261	Groen/zacht	1,00
1263	Groen/zacht	1,00
1264	Groen/zacht	1,00
1265	Groen/zacht	1,00
1268	Groen/zacht	1,00
1270	Groen/zacht	1,00
1273	Groen/zacht	1,00
1276	Groen/zacht	1,00
1279	Groen/zacht	1,00
1280	Groen/zacht	1,00
1283	Groen/zacht	1,00
1285	Groen/zacht	1,00
1286	Groen/zacht	1,00
1287	Groen/zacht	1,00
1289	Groen/zacht	1,00
1295	Groen/zacht	1,00
1296	Groen/zacht	1,00
1297	Groen/zacht	1,00
1300	Groen/zacht	1,00
1301	Groen/zacht	1,00
1303	Groen/zacht	1,00
1307	Groen/zacht	1,00
1308	Groen/zacht	1,00
1310	Groen/zacht	1,00
1311	Groen/zacht	1,00
1313	Groen/zacht	1,00
1314	Groen/zacht	1,00
1315	Groen/zacht	1,00
1316	Groen/zacht	1,00
1320	Groen/zacht	1,00
1323	Groen/zacht	1,00
1325	Groen/zacht	1,00
1327	Groen/zacht	1,00
1330	Groen/zacht	1,00
1335	Groen/zacht	1,00
1340	Groen/zacht	1,00
1343	Groen/zacht	1,00
1344	Groen/zacht	1,00
1345	Groen/zacht	1,00
1347	Groen/zacht	1,00
1348	Groen/zacht	1,00
1353	Groen/zacht	1,00
1355	Groen/zacht	1,00
1362	Groen/zacht	1,00
1363	Groen/zacht	1,00
1364	Groen/zacht	1,00
1365	Groen/zacht	1,00
1367	Groen/zacht	1,00
1368	Groen/zacht	1,00
1371	Groen/zacht	1,00
1373	Groen/zacht	1,00
1374	Groen/zacht	1,00
1375	Groen/zacht	1,00
1376	Groen/zacht	1,00
1377	Groen/zacht	1,00
1380	Groen/zacht	1,00
1381	Groen/zacht	1,00
1385	Groen/zacht	1,00
1386	Groen/zacht	1,00
1389	Groen/zacht	1,00
1396	Groen/zacht	1,00
1397	Groen/zacht	1,00
1398	Groen/zacht	1,00
1399	Groen/zacht	1,00
1401	Groen/zacht	1,00
1404	Groen/zacht	1,00
1405	Groen/zacht	1,00
1407	Groen/zacht	1,00
1409	Groen/zacht	1,00
1410	Groen/zacht	1,00
1414	Groen/zacht	1,00
1415	Groen/zacht	1,00
1416	Groen/zacht	1,00
1421	Groen/zacht	1,00
1423	Groen/zacht	1,00
1424	Groen/zacht	1,00
1425	Groen/zacht	1,00
1427	Groen/zacht	1,00
1428	Groen/zacht	1,00
1429	Groen/zacht	1,00
1430	Groen/zacht	1,00
1432	Groen/zacht	1,00
1433	Groen/zacht	1,00
1435	Groen/zacht	1,00
1441	Groen/zacht	1,00
1446	Groen/zacht	1,00
1447	Groen/zacht	1,00
1454	Groen/zacht	1,00
1455	Groen/zacht	1,00
1456	Groen/zacht	1,00
1457	Groen/zacht	1,00
1458	Groen/zacht	1,00
1460	Groen/zacht	1,00
1461	Groen/zacht	1,00
1465	Groen/zacht	1,00
1467	Groen/zacht	1,00
1468	Groen/zacht	1,00
1472	Groen/zacht	1,00
1473	Groen/zacht	1,00
1474	Groen/zacht	1,00
1475	Groen/zacht	1,00
1478	Groen/zacht	1,00
1479	Groen/zacht	1,00
1484	Groen/zacht	1,00
1487	Groen/zacht	1,00
1493	Groen/zacht	1,00
1497	Groen/zacht	1,00

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaai incl. scherm
05110-48262 30 woonboten Van Veldekekade Den Bosch - 05110-48262 Woonboten Van Veldekekade Den Bosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodembegeerten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1498	Groen/zacht	1,00
1501	Groen/zacht	1,00
1504	Groen/zacht	1,00
1506	Groen/zacht	1,00
1507	Groen/zacht	1,00
1508	Groen/zacht	1,00
1509	Groen/zacht	1,00
1516	Groen/zacht	1,00
1517	Groen/zacht	1,00
1521	Groen/zacht	1,00
1524	Groen/zacht	1,00
1525	Groen/zacht	1,00
1527	Groen/zacht	1,00
1528	Groen/zacht	1,00
1531	Groen/zacht	1,00
1533	Groen/zacht	1,00
1535	Groen/zacht	1,00
1536	Groen/zacht	1,00
1537	Groen/zacht	1,00
1538	Groen/zacht	1,00
1539	Groen/zacht	1,00
1540	Groen/zacht	1,00
1542	Groen/zacht	1,00
1544	Groen/zacht	1,00
1546	Groen/zacht	1,00
1549	Groen/zacht	1,00
1552	Groen/zacht	1,00
1555	Groen/zacht	1,00
1560	Groen/zacht	1,00
1562	Groen/zacht	1,00
1564	Groen/zacht	1,00
1565	Groen/zacht	1,00
1566	Groen/zacht	1,00
1567	Groen/zacht	1,00
1569	Groen/zacht	1,00
1571	Groen/zacht	1,00
1572	Groen/zacht	1,00
1574	Groen/zacht	1,00
1575	Groen/zacht	1,00
1578	Groen/zacht	1,00
1579	Groen/zacht	1,00
1580	Groen/zacht	1,00
1581	Groen/zacht	1,00
1584	Groen/zacht	1,00
1585	Groen/zacht	1,00
1586	Groen/zacht	1,00
1589	Groen/zacht	1,00
1590	Groen/zacht	1,00
1593	Groen/zacht	1,00
1594	Groen/zacht	1,00
1596	Groen/zacht	1,00
1598	Groen/zacht	1,00
1602	Groen/zacht	1,00
1603	Groen/zacht	1,00
1604	Groen/zacht	1,00
1608	Groen/zacht	1,00
1609	Groen/zacht	1,00
1612	Groen/zacht	1,00
1613	Groen/zacht	1,00
1615	Groen/zacht	1,00
1618	Groen/zacht	1,00
1627	Groen/zacht	1,00
1628	Groen/zacht	1,00
1629	Groen/zacht	1,00
1634	Groen/zacht	1,00
1636	Groen/zacht	1,00
1638	Groen/zacht	1,00
1642	Groen/zacht	1,00
1643	Groen/zacht	1,00
1644	Groen/zacht	1,00
1645	Groen/zacht	1,00
1647	Groen/zacht	1,00
1650	Groen/zacht	1,00
1653	Groen/zacht	1,00
1655	Groen/zacht	1,00
1656	Groen/zacht	1,00
1658	Groen/zacht	1,00
1659	Groen/zacht	1,00
1660	Groen/zacht	1,00
1661	Groen/zacht	1,00
1664	Groen/zacht	1,00
1672	Groen/zacht	1,00
1674	Groen/zacht	1,00
1675	Groen/zacht	1,00
1676	Groen/zacht	1,00
1682	Groen/zacht	1,00
1684	Groen/zacht	1,00
1685	Groen/zacht	1,00
1687	Groen/zacht	1,00
1693	Groen/zacht	1,00
1696	Groen/zacht	1,00
1706	Groen/zacht	1,00
1709	Groen/zacht	1,00
1710	Groen/zacht	1,00
1711	Groen/zacht	1,00
1712	Groen/zacht	1,00
1723	Groen/zacht	1,00
1725	Groen/zacht	1,00
1728	Groen/zacht	1,00
1729	Groen/zacht	1,00
1733	Groen/zacht	1,00
1734	Groen/zacht	1,00
1735	Groen/zacht	1,00
1737	Groen/zacht	1,00
1738	Groen/zacht	1,00
1745	Groen/zacht	1,00
1746	Groen/zacht	1,00
1748	Groen/zacht	1,00
1749	Groen/zacht	1,00
1750	Groen/zacht	1,00
1751	Groen/zacht	1,00
1752	Groen/zacht	1,00
1753	Groen/zacht	1,00
1757	Groen/zacht	1,00
1762	Groen/zacht	1,00

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaai incl. scherm
Groep: 05110-48262 30 woonboten Van Veldekekade Den Bosch - 05110-48262 Woonboten Van Veldekekade Den Bosch
(hoofdgroep)
Lijst van Bodembegebeden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1763	Groen/zacht	1,00
1764	Groen/zacht	1,00
1765	Groen/zacht	1,00
1766	Groen/zacht	1,00
1769	Groen/zacht	1,00
1771	Groen/zacht	1,00
1772	Groen/zacht	1,00
1774	Groen/zacht	1,00
1775	Groen/zacht	1,00
1776	Groen/zacht	1,00
1779	Groen/zacht	1,00
1782	Groen/zacht	1,00
1788	Groen/zacht	1,00
1793	Groen/zacht	1,00
1794	Groen/zacht	1,00
1796	Groen/zacht	1,00
1799	Groen/zacht	1,00
1800	Groen/zacht	1,00
1801	Groen/zacht	1,00
1805	Groen/zacht	1,00
1806	Groen/zacht	1,00
1807	Groen/zacht	1,00
1808	Groen/zacht	1,00
1814	Groen/zacht	1,00
1816	Groen/zacht	1,00
1817	Groen/zacht	1,00
1820	Groen/zacht	1,00
1821	Groen/zacht	1,00
1822	Groen/zacht	1,00
1823	Groen/zacht	1,00
1825	Groen/zacht	1,00
1826	Groen/zacht	1,00
1828	Groen/zacht	1,00
1830	Groen/zacht	1,00
1835	Groen/zacht	1,00
1843	Groen/zacht	1,00
1844	Groen/zacht	1,00
1846	Groen/zacht	1,00
1855	Groen/zacht	1,00
1856	Groen/zacht	1,00
1858	Groen/zacht	1,00
1860	Groen/zacht	1,00
1861	Groen/zacht	1,00
1862	Groen/zacht	1,00
1865	Groen/zacht	1,00
1866	Groen/zacht	1,00
1872	Groen/zacht	1,00
1874	Groen/zacht	1,00
1875	Groen/zacht	1,00
1876	Groen/zacht	1,00
1878	Groen/zacht	1,00
1879	Groen/zacht	1,00
1881	Groen/zacht	1,00
1883	Groen/zacht	1,00
1887	Groen/zacht	1,00
1888	Groen/zacht	1,00
1889	Groen/zacht	1,00
1890	Groen/zacht	1,00
1894	Groen/zacht	1,00
1895	Groen/zacht	1,00
1897	Groen/zacht	1,00
1900	Groen/zacht	1,00
1903	Groen/zacht	1,00
1904	Groen/zacht	1,00
1906	Groen/zacht	1,00
1909	Groen/zacht	1,00
1910	Groen/zacht	1,00
1911	Groen/zacht	1,00
1913	Groen/zacht	1,00
1914	Groen/zacht	1,00
1915	Groen/zacht	1,00
1918	Groen/zacht	1,00
1922	Groen/zacht	1,00
1923	Groen/zacht	1,00
1928	Groen/zacht	1,00
1933	Groen/zacht	1,00
1935	Groen/zacht	1,00
1940	Groen/zacht	1,00
1942	Groen/zacht	1,00
1944	Groen/zacht	1,00
1949	Groen/zacht	1,00
1950	Groen/zacht	1,00
1952	Groen/zacht	1,00
1953	Groen/zacht	1,00
1958	Groen/zacht	1,00
1959	Groen/zacht	1,00
1960	Groen/zacht	1,00
1962	Groen/zacht	1,00
1965	Groen/zacht	1,00
1967	Groen/zacht	1,00
1969	Groen/zacht	1,00
1970	Groen/zacht	1,00
1971	Groen/zacht	1,00
1975	Groen/zacht	1,00
1976	Groen/zacht	1,00
1979	Groen/zacht	1,00
1983	Groen/zacht	1,00
1984	Groen/zacht	1,00
1987	Groen/zacht	1,00
1991	Groen/zacht	1,00
1992	Groen/zacht	1,00
1993	Groen/zacht	1,00
1996	Groen/zacht	1,00
1998	Groen/zacht	1,00
1999	Groen/zacht	1,00
2000	Groen/zacht	1,00
2003	Groen/zacht	1,00
2005	Groen/zacht	1,00
2006	Groen/zacht	1,00
2008	Groen/zacht	1,00
2011	Groen/zacht	1,00
2016	Groen/zacht	1,00
2017	Groen/zacht	1,00
2018	Groen/zacht	1,00
2020	Groen/zacht	1,00

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï incl. scherm
05110-48262 AO woonboten Van Veldekekade Den Bosch - 05110-48262 Woonboten Van Veldekekade Den Bosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï incl. scherm
05110-48262 AO woonboten Van Veldekekade Den Bosch - 05110-48262 Woonboten Van Veldekekade Den Bosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï incl. scherm
05110-48262 AO woonboten Van Veldekekade Den Bosch - 05110-48262 Woonboten Van Veldekekade Den Bosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodembegeerten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï incl. scherm
05110-48262 AO woonboten Van Veldekekade Den Bosch - 05110-48262 Woonboten Van Veldekekade Den Bosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodembegeerten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï incl. scherm
05110-48262 AO woonboten Van Veldekekade Den Bosch - 05110-48262 Woonboten Van Veldekekade Den Bosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï incl. scherm
05110-48262 AO woonboten Van Veldekekade Den Bosch - 05110-48262 Woonboten Van Veldekekade Den Bosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï incl. scherm
05110-48262 AO woonboten Van Veldekekade Den Bosch - 05110-48262 Woonboten Van Veldekekade Den Bosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodembegebiëden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï incl. scherm
05110-48262 AO woonboten Van Veldekekade Den Bosch - 05110-48262 Woonboten Van Veldekekade Den Bosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï incl. scherm
05110-48262 AO woonboten Van Veldekekade Den Bosch - 05110-48262 Woonboten Van Veldekekade Den Bosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodembegeerten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Nf
Groen/zacht	1,00	
Groen/zacht	1,00	
Groen/zacht	1,00	
Groen/zacht	1,00	
Groen/zacht	1,00	
Groen/zacht	1,00	
Groen/zacht	1,00	
Groen/zacht	1,00	
Groen/zacht	1,00	
Groen/zacht	1,00	
Groen/zacht	1,00	
Groen/zacht	1,00	
Groen/zacht	1,00	
Groen/zacht	1,00	
Groen/zacht	1,00	
Groen/zacht	1,00	
Groen/zacht	1,00	
Groen/zacht	1,00	
Groen/zacht	1,00	
Groen/zacht	1,00	
Groen/zacht	1,00	
Groen/zacht	1,00	
Groen/zacht	1,00	
Groen/zacht	1,00	
Groen/zacht	1,00	
Groen/zacht	1,00	
Groen/zacht	1,00	
Groen/zacht	1,00	
Groen/zacht	1,00	
Groen/zacht	1,00	
Groen/zacht	1,00	
Groen/zacht	1,00	
Groen/zacht	1,00	
Groen/zacht	1,00	
Groen/zacht	1,00	
Groen/zacht	1,00	
Groen/zacht	1,00	
Groen/zacht	1,00	
Tuin	0,50	
Tuin	0,50	
Tuin	0,50	
Tuin	0,50	
Tuin	0,50	
Tuin	0,50	
Tuin	0,50	
Tuin	0,50	
Tuin	0,50	
Tuin	0,50	
Tuin	0,50	
Tuin	0,50	
Tuin	0,50	
Tuin	0,50	
Tuin	0,50	
Tuin	0,50	
Tuin	0,50	
Tuin	0,50	
Tuin	0,50	
Tuin	0,50	
Tuin	0,50	
half verhard	0,50	
half verhard	0,50	
zand	1,00	
onverhard/zand	1,00	
onverhard/zand	1,00	
Tuin	0,50	
Tuin	0,50	
Tuin	0,50	
Tuin	0,50	

Geomilieu V4.50 27-6-2019 11:48:12

Model:															
05110-48262 A0 woonboten Van Veldekeklade Den Bosch - 05110-48262 Woonboten Van Veldekeklade Den Bosch															
Groep:															
(hoofdgroep)															
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaal - RMM-2012															
Naam	Omshr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebbruiksfunctie	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
123	0796100000274360	21,00	5,90	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0796100000431418	2,50	3,60	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0796100000234427	2,50	5,90	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0796100000221574	2,50	5,90	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	0796100000237666	6,00	5,90	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0000000000000000	2,50	5,90	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	0796100000237866	8,00	5,90	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0000000000000000	2,50	5,90	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0796100000274544	8,00	5,90	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0796100000205352	2,50	5,90	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0796100000274156	2,50	5,90	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0796100000244790	2,50	5,90	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	07961000001000173	3,00	4,20	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	0796100000224668	2,50	4,20	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0796100000237300	2,50	4,20	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0796100000225130	2,50	5,90	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	0796100000254332	2,50	5,90	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	07961000001000169	3,00	4,20	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	0796100000245658	9,00	5,90	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0796100000247367	2,50	5,90	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	0796100000253219	8,00</													

Model: Wegverkeerslawaaï incl. scherm
05110-48262 AO woonboten Van Veldekekade Den Bosch - 05110-48262 Woonboten Van Veldekekade Den Bosch
Groep: (hoofdgroep)
1438f_van_8bouwen_voor_rekenmethode_kwerverkeerslawaaï - RMW-2012

Geomilieu V4.50 27-6-2019 11:48:12

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï incl. scherm
05110-48262 AO woonboten Van Veldekekade Den Bosch - 05110-48262 Woonboten Van Veldekekade Den Bosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Rdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
484	0796100000227080	2,50	4,20	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
485	0796100000431428	2,50	3,60	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
486	0796100000431424	8,00	3,60	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
487	0796100000237940	12,00	4,20	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
488	0796100000431434	8,00	3,60	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
489	0796100000257848	8,00	4,20	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490	0796100000264229	3,00	5,84	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491	0796100000439873	2,50	3,60	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492	0796100000431425	8,00	3,60	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494	0796100000247376	2,50	4,20	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
495	0796100000439857	6,00	3,60	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
496	0796100000246244	2,50	4,20	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
497	0796100000439853	2,50	3,60	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
498	0000000000000000	2,50	5,74	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	0796100000218002	2,50	4,20	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	0796100000272278	8,00	4,20	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
509	0796100000277004	2,50	4,20	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
510	0796100000439866	2,50	4,20	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
513	0796100000225132	2,50	5,90	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
516	07961000001000177	3,00	4,20	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
517	0796100000248978	12,00	4,20	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
518	0796100000210121	2,50	5,90	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
519	0796100000248978	12,00	4,20	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522	0000000000000000	18,00	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523	0796100000267824	2,50	5,90	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524	0796100000267745	8,00	4,20	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
525	0796100000260498	5,00	5,90	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
526	0796100000431451	2,50	3,60	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
527	0796100000205054	2,50	5,90	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
528	0796100000273727	2,50	5,90	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
529	0796100000208187	2,50	5,90	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
530	0796100000227358	12,00	4,20	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
531	0796100000257735	8,00	5,90	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
532	0796100000204618	2,50	4,20	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
533	0796100000227358	12,00	4,20	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
534	0000000000000000	20,00	6,11	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
535	0796100000234396	2,50	4,20	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
536	0796100000439877	2,50	3,60	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
537	0000000000000000	2,50	5,90	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
538	0796100000260497	2,50	5,90	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
539	0796100000277513	2,50	5,90	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
540	0000000000000000	2,50	5,90	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
541	0796100000208303	3,00	5,90	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	0796100000214732	8,00	5,90	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
544	0796100000254703	2,50	5,90	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
545	0796100000274543	8,00	5,90	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
546	0796100000267460	2,50	5,90	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
547	0796100000229152	2,50	5,90	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
548	0796100000258197	9,00	5,90	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
549	0796100000241179	2,50	5,90	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
550	0796100000257466	5,00	5,90	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
551	0796100000204429	2,50	5,90	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
552	0796100000268967	12,00	4,20	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
553	0796100000260448	2,50	5,90	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
555	0796100000431443	2,50	3,60	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
557	0796100000209908	2,50	4,20	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
558	0796100000439874	2,50	3,60	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
559	0796100000215979	6,00	4,20	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
561	0796100000234746	2,50	5,90	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
562	0796100000431468	9,00	3,60	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
563	0796100000237669	2,50	5,90	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
564	0796100000244788	2,50	5,90	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
566	0796100000252501	8,00	4,20	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
567	0796100000208399	5,00	5,90	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
568	0796100000431463	2,50	3,60	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
569	0796100000234745	2,50	5,90	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
570	0796100000439880	6,00	3,60	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
574	0796100000213702	8,00	4,20	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
575	0796100000249465	3,00	5,02	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
577	0796100000243144	8,00	4,20	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
580	0796100000279784	8,00	5,90	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
582	0796100000431436	2,50	3,60	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
583	0796100000247347	8,00	4,20	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
584	0796100000224637	2,50	5,90	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
585	0796100000205015	3,00	3,40	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
587	0796100000204977	2,50	5,90	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
590	0796100000431448	8,00	3,60	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
591	0796100000205045	6,00	5,53	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
594	0796100000439861	6,00	3,60	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
596	0796100000439879	2,50	3,60	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
597	0796100000277514	2,50	5,90	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
598	0796100000211153	2,50	5,90	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
600	0796100000431432	8,00	3,60	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
602	07961														

Model:	Wegverkeerslawaaai incl. scherm														
	05110-48262 A0 woonboten Van Veldekekadde Den Bosch - 05110-48262 Woonboten Van Veldekekadde Den Bosch														
	Groep: (hoofdgroep)														
	Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012														
Naam	Omachr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Gebbruiksfunctie	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
642	079610000241078	6,00	4,99	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
643	0796100000431438	2,50	3,60	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
645	0796100001000171	3,00	4,20	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
647	0796100000214411	2,50	5,90	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
648	0796100000208397	8,00	5,90	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
649	0796100000245457	2,50	4,20	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
650	0796100000433841	9,00	3,60	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
651	0796100001000168	3,00	4,20	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
652	0796100001000158	3,00	4,20	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
653	0796100001000164	3,00	4,20	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
657	0796100000279219	3,00	4,20	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
658	0796100000273728	2,50	5,90	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
659	0796100000275541	9,00	5,90	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
661	0796100001008491	2,50	3,60	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
663	0796100000260496	6,00	5,90	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
665	0796100000439876	2,50	3,60	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
666	0796100000439833	6,00	3,60	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
667	0796100000244379	2,50	4,20	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
668	0796100000262391	8,00	4,20	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
669	0796100000243193	8,00	4,20	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
671	0796100000431452	8,00	3,60	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
672	0796100000267458	2,50	5,90	Relatief	0 dS	False	0								

Model:	Wegverkeerslawaaï incl. scherm
Groep:	05110-48262 AO woonboten Van Veldekekeade Den Bosch - 05110-48262 Woonboten Van Veldekekeade Den Bosch (hoofdgroep)
	14185_van_9bouwen, voor rekenmethode Keerkeerslawaaï - RMW-2012

Geomilieu V4.50 27-6-2019 11:48:12

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï incl. scherm
05110-48262 AO woonboten Van Veldekekade Den Bosch - 05110-48262 Woonboten Van Veldekekade Den Bosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model:															
Groep:															
05110-48262 A0 woonboten Van Veldekekade Den Bosch - 05110-48262 Woonboten Van Veldekekade Den Bosch															
(hoofdgroep)															
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012															
Naam	Omshr.	Hoogete	Maaiveld	Hdef.	Gebbruiksfunctie	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
1166	079610000267315	8,00	4,20	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1167	079610000247346	3,00	4,20	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1168	079610000257310	3,00	4,20	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1169	079610000203999	8,00	4,20	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1170		3,00	4,20	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1171		3,00	4,20	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1172	079610000213702	3,00	4,20	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1173		30,00	4,20	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1174	079610000256342	3,00	4,20	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1175	079610000221423	8,00	4,20	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1176	079610000203955	8,00	4,20	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1177		3,00	4,20	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178	079610000263089	30,00	4,20	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179	079610000272292	8,00	4,20	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180		3,00	4,20	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1181	079610000262390	8,00	4,20	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1182		3,00	4,20	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		7,00	3,50	Eigen waarde	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		7,00	3,50	Eigen waarde	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		8,00	3,00	Eigen waarde	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		8,00	3,00	Eigen waarde	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	bebouwing	6,00	3,00	Eigen waarde	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80					

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaai incl. scherm
05110-48262 AO woonboten Van Veldekekade Den Bosch - 05110-48262 Woonboten Van Veldekekade Den Bosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

[illegible]

Model: Wegverkeerslawaai incl. scherm 05110-48262 A0 woonboten Van Veldekekeade Den Bosch - 05110-48262 Woonboten Van Veldekekeade Den Bosch Groep: (hoofdgroep) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RWM-2012															
Naam	Omshr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Gebbruiksfunctie	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
31	079610000227273	2,80	5,82	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	079610000438034	8,00	6,10	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	079610000276967	3,00	6,10	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22-26	079610000205371	9,50	4,49	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	079610000244213	2,80	5,90	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	079610000277290	3,50	6,10	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	079610000239399	8,00	5,90	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	079610000438063	2,80	6,10	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	079610000214771	2,80	5,90	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	000000000000000	2,80	6,10	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	079610000207251	6,00	6,10	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61-62	079610000438084	2,80	6,10	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	079610000438087	2,80	6,10	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	079610000264140	7,50	5,90	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	079610000438097	2,80	6,10	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	079610000239403	6,00	6,10	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	079610000206446	6,00	6,20	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-13	079610000254368	2,80	5,90	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	079610000438166	8,00	6,10	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	079610000205139	2,80	5,90	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34-35	079610000257846	3,00	6,10	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	079610000438037	2,80	6,10	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	079610000225624	6,00	6,10	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	079610000237868	8,00													

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï incl. scherm
 05110-48262 20 woonboten Van Veldekekade Den Bosch - 05110-48262 Woonboten Van Veldekekade Den Bosch
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13	079610000255386	2,80	5,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	079610000254080	7,60	5,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	079610000263439	8,00	5,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	079610000209070	2,80	5,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	079610000254666	5,00	5,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0796100002248179	2,80	5,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	2,80	6,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	079610000438028	8,00	6,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	079610000442857	2,80	6,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15-22	079610000223853	12,00	5,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
579-587	0796100002237045	11,00	6,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0796100002201718	5,00	5,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	079610000258243	2,80	5,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	079610000227924	2,80	5,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	079610000223572	8,00	5,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0796100002230142	9,00	5,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100002278337	2,80	5,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100002248180	2,80	5,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100002247979	2,80	5,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7-17	0796100002231018	11,50	5,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100002277794	2,80	5,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100002214980	2,80	5,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	2,80	6,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100002234319	2,80	5,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0796100002275151	6,00	6,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34-38	0796100002225012	9,50	4,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31-41	0796100002205331	11,50	5,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100002228401	2,80	5,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100004381116	2,80	6,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100002214465	2,80	5,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0796100000442870	8,00	6,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56-57	0796100002240043	6,00	6,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	079610000438060	2,80	6,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100002208807	2,80	5,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0796100002267369	3,00	6,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100002238534	2,80	5,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100002209066	2,80	5,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0796100002258019	2,80	5,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100002267657	8,00	5,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	079610000440666	2,80	5,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42-44	0796100002267162	9,00	6,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0796100002208315	8,00	5,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100002265310	2,80	5,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90-100	0796100002221260	9,00	5,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0796100002234549	7,60	5,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0796100004386662	7,00	6,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0796100004381557	8,00	6,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100004428488	2,80	6,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0796100002253798	8,00	5,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	079610000440131	2,80	6,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0796100002254844	2,80	5,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0796100004428300	6,00	6,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68-69	0796100004428403	2,80	6,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100002225626	3,00	6,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0796100002254687	6,00	4,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100004380803	2,80	6,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100004428419	2,80	6,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100002234510	2,80	5,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100002264332	2,80	5,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100002227170	2,80	6,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100002239154	2,80	5,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0796100002279653	3,00	5,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0796100002275291	8,00	6,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51-52	0796100002256502	6,00	6,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100002214981	2,80	5,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100004428558	2,80	6,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38-40	0796100002227427	9,00	6,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66-68	0796100002215920	3,00	6,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100002239848	2,80	5,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100002230297	2,80	5,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	079610000438059	8,00	6,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0796100002264141	7,50	5,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9-15	0796100002239492	14,00	5,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
418-428	0796100002264244	11,00	5,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100002208906	2,80	5,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0796100002257569	7,50	5,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0796100002273865	8,00	5,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	079610000438031	2,80	6,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100002208313	3,00	5,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0796100002249351	7,60	5,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,						

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï incl. scherm
 05110-48242 20 woonboten Van Veldekekade Den Bosch - 05110-48262 Woonboten Van Veldekekade Den Bosch
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7	0796100000439607	3,30	4,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000214700	2,80	5,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000273878	7,60	5,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
580	0796100000246725	3,00	6,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000239112	3,00	6,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0796100000442882	3,00	6,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0796100000275452	7,60	5,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0796100000442867	8,00	6,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0796100000204892	8,00	5,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0796100000438081	8,00	6,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000268986	3,00	6,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0796100000438044	8,00	6,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000264280	2,80	5,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0796100000277509	8,00	5,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000234410	2,80	5,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0796100000269373	9,00	6,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0796100000224819	8,00	5,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000438035	2,80	6,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000225752	2,80	5,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0796100000254642	8,00	5,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0796100000224165	5,00	5,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000208040	2,80	5,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0796100000206041	2,80	4,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000278338	2,80	5,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0796100000225095	2,80	4,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000248359	2,80	5,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190-200	0796100000244318	11,00	5,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0796100000224042	5,00	5,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202-212	0796100000254326	11,00	5,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0796100000273333	8,00	5,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000228542	2,80	5,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000275275	2,80	5,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000215921	2,80	5,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000209029	2,80	5,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000438067	2,80	6,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000438164	2,80	6,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0796100000219937	9,00	6,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72-72C	0796100000438137	2,80	6,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000438646	9,50	6,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000255381	2,80	5,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000442851	2,80	6,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000234409	2,80	5,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0796100000206400	6,00	6,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0796100000235601	8,50	6,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0796100000438085	8,00	6,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000205140	2,80	5,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
572	0796100000246726	3,00	6,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0796100000438669	7,00	6,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0796100000274337	7,60	5,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0796100000226176	8,00	5,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0796100000255405	3,00	6,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0796100000274065	7,50	5,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0796100000224554	7,50	5,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0796100000217347	2,80	6,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100-237	0796100000267840	6,00	6,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55-59	0796100000230918	9,50	4,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0796100000234544	8,00	5,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000438096	2,80	6,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34-36	0796100000248172	9,00	6,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0796100000438154	8,00	6,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000215335	9,00	6,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000225805	6,00	6,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0796100000270620	7,50	5,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000277643	2,80	5,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274-284	0796100000273783	11,00	5,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0796100000255341	6,70	5,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0796100000273610	6,70	5,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0796100000215793	6,00	6,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0796100000263963	8,00	5,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0796100000263438	8,00	5,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0796100000209343	8,00	5,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0796100000438671	7,00	6,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000238377	2,80	5,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000227923	2,80	5,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000210630	2,80	5,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0796100000244569	8,00	5,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000225748	2,80	5,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000245384	2,80	5,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000246839	2,80	6,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54-58	0796100000229365	9,00	6,10	Relatief	0 dB	False									

Model: Wegverkeerslawaai incl. scherm 05110-48262 A0 woonboten Van Veldekekeade Den Bosch - 05110-48262 Woonboten Van Veldekekeade Den Bosch Groep: (hoofdgroep) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RWM-2012															
Naam	Omshr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Gebbruiksfunctie	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
6	079610000207571	2,80	6,10	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	079610000438076	2,80	6,10	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	079610000234744	8,00	5,90	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100002260752	2,80	5,90	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	079610000247860	7,50	5,90	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	079610000438076	2,80	6,10	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0796100001000212	5,00	6,40	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0796100001000211	4,00	6,44	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20-21	079610000438089	2,80	6,10	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	079610000256246	3,00	6,10	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	079610000438083	2,80	6,10	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	079610000438079	2,80	6,10	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	079610000438091	2,80	6,10	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	079610000438089	2,80	6,10	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0796100002215798	6,00	6,10	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	079610000438139	8,00	6,10	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51 224A	079610000228578	2,80	5,64	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	079610000224539	8,00	5,90	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	079610000227008	4,00	5,55	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	079610000227925	5,00	5,20	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46-48	07961000080479645	2,80	5,68	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	079610000438160	2,80	6,10	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100001000210	3,50	6,11	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	079610000244282	2,80	5,90	Relatief	0 dS	False									

Model: Wegverkeerslawaai incl. scherm 05110-48262 AO woonboten Van Veldekekade Den Bosch - 05110-48262 Woonboten Van Veldekekade Den Bosch Groep: (hoofdgroep) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMM-2012															
Naam	Omshr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Gebbruiksfunctie	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
21	0796100002367076	2,80	6,10	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	079610000234522	2,80	5,90	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	079610000208314	3,00	5,90	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	079610000237033	2,80	6,10	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100002214855	2,80	5,90	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	079610000438133	2,80	6,10	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	6,10	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	079610000259473	3,00	6,10	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	079610000224347	8,00	5,90	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	079610000275581	6,00	6,10	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0796100002246842	2,80	6,10	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	079610000207649	2,80	6,10	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	079610000438042	8,00	6,10	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	079610000204936	3,00	5,90	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	079610000438672	7,00	6,10	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0796100002275626	9,00	6,20	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	079610000438117	8,00	6,10	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	079610000239527	6,70	5,87	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	079610000204885	8,00	5,08	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	079610000438124	2,80	6,10	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	079610000438108	2,80	6,10	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	079610000254702	8,00	5,90	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	079610000442850	2,80	6,10	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	079610000274464	6,70	5,94	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0				

Model: Wegverkeerslawaaï incl. scherm 05110-48262 A0 woonboten Van Veldekekeade Den Bosch - 05110-48262 Woonboten Van Veldekekeade Den Bosch Groep: (hoofdgroep) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RWM-2012															
Naam	Omshr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Gebbruiksfunctie	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
10	079610000233376	8,00	5,90	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	079610000438041	2,80	6,10	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	079610000234879	2,80	5,90	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	079610000441328	8,00	6,10	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	079610000253982	2,80	5,90	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	079610000438082	8,00	6,10	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	079610000234108	8,00	5,90	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0796100002214552	8,00	5,90	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	079610000225750	2,80	5,16	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	079610000277793	2,80	5,28	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28-32	079610000234759	9,50	4,66	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100002244570	8,00	5,11	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	079610000256792	3,00	6,34	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	079610000438087	2,80	6,10	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	079610000280633	8,00	5,90	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	079610000438066	8,00	6,10	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	079610000442815	3,00	6,10	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13-17	079610000233651	9,50	4,39	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	079610000278119	2,80	5,28	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	079610000254643	2,80	4,38	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	079610000208905	2,80	5,73	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	079610000270974	8,00	5,90	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	079610000234118	8,00	5,90	Relatief	0 dS	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	079610000254253														

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï incl. scherm
 05110-48262 30 woonboten Van Veldekeade Den Bosch - 05110-48262 Woonboten Van Veldekeade Den Bosch
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
6	0796100000204657	2,80	5,90	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000438045	2,80	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000440672	2,80	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000438106	2,80	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000209521	9,00	5,85	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0796100000277903	2,80	5,76	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000237522	2,80	5,17	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000274461	5,00	5,25	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000239531	2,80	5,16	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000209065	2,80	5,71	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0796100000268521	4,00	5,51	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000268332	2,80	5,55	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000255382	2,80	5,19	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000208392	2,80	5,18	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000214643	2,80	5,18	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121-135	0796100000228575	2,80	5,68	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000223850	13,00	4,60	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	43-53	0796100000214058	11,50	5,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000238375	2,80	5,76	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	0796100000238448	3,00	5,11	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130-140	0796100000228147	2,80	5,82	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000234366	9,00	5,72	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10	0796100000205349	7,50	5,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000227097	2,80	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	32	0796100000278572	3,00	6,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0796100000274104	3,00	5,90	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	45	0796100000274017	8,00	5,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	116	0796100000258598	4,00	5,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	49	0796100000254237	8,00	5,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	39-46	0796100000223854	12,00	5,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73-85	0796100000204314	13,00	4,60	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	153-167	0796100000214815	13,00	4,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	26	0796100000264543	8,00	5,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	31	0796100000224935	6,00	6,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000224247	2,80	5,90	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0796100000254385	2,80	5,90	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000438069	8,00	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000438120	2,80	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000438065	2,80	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	574	0796100000276636	3,00	6,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0796100000248355	2,80	5,62	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000438058	2,80	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000438673	7,00	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	12	0796100000442821	6,00	6,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	40	0796100000442873	8,00	6,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0796100000266827	2,80	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000234119	7,60	5,90	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	5	0796100000438061	8,00	6,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1-13	0796100000255723	6,00	6,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000438123	2,80	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0796100000276753	2,80	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000238242	2,80	5,90	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000247728	3,00	5,90	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000442862	2,80	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10	0796100000438235	8,00	6,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0796100000438095	8,00	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000243954	2,80	5,90	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	24	0796100000438086	8,00	6,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000442845	2,80	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	38-39	0796100000257847	6,00	6,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0796100000229732	3,00	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000279801	2,80	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000234256	8,00	5,90	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	29	0796100000234103	8,00	5,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000209028	2,80	5,58	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0796100000205152	2,80	5,19	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	32	0796100000233682	6,70	5,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	35A-131	0796100000247616	19,70	6,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000247939	2,80	5,79	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000214979	2,80	5,90	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0796100000438056	2,80	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000273979	2,80	6,89	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000442888	8,00	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	5	0796100000254079	7,60	5,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7	0796100000215009	8,												

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï incl. scherm
 05110-48262 30 woonboten Van Veldekekade Den Bosch - 05110-48262 Woonboten Van Veldekekade Den Bosch
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14	0796100000438077	8,00	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18-28	0796100000214816	9,00	5,71	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000442844	2,80	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62-63	0796100000255265	8,00	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000256820	2,80	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0796100000438078	8,00	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1A	0796100000244157	2,80	6,30	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000253981	2,80	5,90	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63-64	0796100000246486	6,00	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000215316	2,80	5,90	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0796100000224348	8,00	5,90	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50-52	0796100000259198	9,00	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0796100000204923	8,00	5,90	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000438091	2,80	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0796100000438054	8,00	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55-56	0796100000236681	6,00	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0796100000234839	6,70	5,88	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000228399	2,80	5,75	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000235546	2,80	5,16	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0796100000214247	8,00	5,20	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000230296	2,80	5,18	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000237864	2,80	5,85	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000258444	2,80	5,67	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000277902	2,80	5,77	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000210043	2,80	5,20	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0796100000268205	2,80	5,64	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000254459	6,70	5,87	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58-72	0796100000223937	14,00	5,66	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000247007	2,80	5,82	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37-41	0796100000204342	9,50	4,51	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000278339	2,80	5,59	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000268365	2,80	5,71	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000257321	2,80	5,71	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000268363	2,80	5,77	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000258244	2,80	5,68	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000265312	2,80	5,86	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000268522	2,80	5,80	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0796100000257705	2,80	5,84	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000224043	8,00	5,20	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0796100000206265	7,60	5,90	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000204975	2,80	5,90	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0796100000274049	8,00	5,90	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0796100000438110	8,00	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000442856	2,80	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000278827	2,80	5,56	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0796100000246351	8,00	5,11	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000258238	2,80	5,73	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0796100000205465	8,00	5,06	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59-60	0796100000217012	6,00	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000237523	2,80	5,18	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000208582	2,80	5,20	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332A	0796100000279353	4,00	5,55	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000278165	2,80	5,74	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000280671	2,80	5,90	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000438047	2,80	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25A	0796100000442885	8,00	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000218863	2,80	5,75	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0796100000249442	3,90	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0796100000277376	6,00	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67-68	0796100000246531	6,00	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000215314	2,80	5,90	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0796100000274726	8,00	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15-41	0796100000256508	12,00	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0796100000219860	4,50	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52-53	0796100000277797	6,00	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0796100000204483	8,00	5,28	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0796100000206401	6,00	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000438141	2,80	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0796100000257388	8,50	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000256983	2,80	5,55	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0796100000208512	9,00	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0796100000204883	6,70	5,87	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	2,80	4,67	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0796100000438122	8,00	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0796100000438048	8,00	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000244281	2,80	5,90	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0796100000216825	2,80	4,47	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0796100000438107	8,00	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000274112	2,80	5,90	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000234451	2,80	5,90	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000277607	2,80	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000238506	2,80	5,79	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000278334	2,80	5,67	Rel											

Model: Wegverkeerslawaaï incl. scherm
05110-48262 AO woonboten Van Veldekekade Den Bosch - 05110-48262 Woonboten Van Veldekekade Den Bosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Geomilieu V4.50

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Wegverkeerslawaai incl. scherm															
05110-48262 30 woonboten Van Veldekekade Den Bosch - 05110-48262 Woonboten Van Veldekekade Den Bosch															
Groep:	(hoofdgroep)														
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012															
Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1-29	0000000000000000	6,00	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15-16	0796100000205960	3,00	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17-18	0796100000275152	3,00	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18A-18B	0796100000225625	3,00	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18F-18G	0796100000250787	8,50	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18H	0796100000270606	3,00	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18J-18M	0796100000260699	3,00	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0796100000247484	6,00	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20-21	0796100000256246	8,50	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22-23	0796100000236423	3,00	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22-23	0796100000236423	8,50	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0796100000278572	8,00	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0796100000224196	3,00	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0796100000204605	8,00	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0796100000225765	8,00	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0796100000275291	3,00	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0796100000235559	8,00	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0796100000255406	3,00	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0796100000215936	3,00	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0796100000255405	8,00	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0796100000255404	3,00	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6-6B	0796100000259039	8,00	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0796100000239217	3,00	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
572	0796100000249442	8,00	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
574	0796100000246726	8,00	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
574	0796100000276636	8,00	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
576	0796100000266710	3,00	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
580	0796100000267425	8,00	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
563-565	0796100000237982	3,00	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
567-569	0796100000267783	11,00	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
571-573	0796100000265571	11,00	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
579-587	0796100000237045	3,00	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
575	0796100000204818	3,00	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
579-587	0796100000237045	3,00	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0796100000267370	3,00	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0796100000267370	3,00	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0796100000237575	3,00	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0796100000277290	8,00	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0796100000247422	8,00	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0796100000208512	3,50	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0796100000267369	8,00	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49-53	0796100000223741	3,00	4,81	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34-38	0796100000225012	3,00	4,81	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000248261	7,00	5,24	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000248261	5,00	5,20	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0796100000238448	3,50	5,06	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0796100000238448	9,00	5,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000208973	5,50	5,38	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0796100000208973	3,00	5,30	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0796100000263438	3,00	5,08	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0796100000263671	3,00	5,08	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0796100000253801	3,00	5,08	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0796100000234544	3,00	5,11	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0796100000209343	3,00	5,11	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0796100000225097	3,00	5,11	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0796100000205467	3,00	5,11	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0796100000225098	8,00	5,11	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0796100000268628	3,00	5,11	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0796100000270974	3,00	5,11	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0796100000245439	6,70	5,87	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0796100000205393	3,00	6,10	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaai incl. scherm
 05110-48262 80 woonboten Van Veldekekade Den Bosch - 05110-48262 Woonboten Van Veldekekade Den Bosch
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
1	20,30m (Rechts)	0,50	5,60	Eigen waarde	2 dB	Ja	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00
		0,50	5,60	Eigen waarde	2 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00
		0,80	--	Eigen waarde	2 dB	Ja	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00
002	scherm	0,80	--	Eigen waarde	2 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00
		0,90	6,10	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,90	6,10	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	scherm	0,90	6,10	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	scherm	0,80	6,10	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	scherm	0,80	6,10	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai incl. scherm
 05110-48262 80 woonboten Van Veldekekade Den Bosch - 05110-48262 Woonboten Van Veldekekade Den Bosch
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaai incl. scherm
Groep: 05110-48262 30 woonboten Van Veldekekade Den Bosch - 05110-48262 Woonboten Van Veldekekade Den Bosch
(hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
1	0 / 0,000 / 0,000	--
2	0 / 0,000 / 0,000	--
3	0 / 0,000 / 0,000	--
4	0 / 0,000 / 0,000	--
5	0 / 0,000 / 0,000	--
6	0 / 0,000 / 0,000	--
7	0 / 0,000 / 0,000	--
8	0 / 0,000 / 0,000	--
9	0 / 0,000 / 0,000	--
10	0 / 0,000 / 0,000	--
11	0 / 0,000 / 0,000	--
12	0 / 0,000 / 0,000	--
13	0 / 0,000 / 0,000	--
14	0 / 0,000 / 0,000	--
15	0 / 0,000 / 0,000	--
16	0 / 0,000 / 0,000	--
17	0 / 0,000 / 0,000	--
18	0 / 0,000 / 0,000	--
19	0 / 0,000 / 0,000	--
20	0 / 0,000 / 0,000	--
21	0 / 0,000 / 0,000	--
22	0 / 0,000 / 0,000	--
23	0 / 0,000 / 0,000	--
24	0 / 0,000 / 0,000	--
25	0 / 0,000 / 0,000	--
26	0 / 0,000 / 0,000	--
27	0 / 0,000 / 0,000	--
28	0 / 0,000 / 0,000	--
29	0 / 0,000 / 0,000	--
30	0 / 0,000 / 0,000	--
31	0 / 0,000 / 0,000	--
32	0 / 0,000 / 0,000	--
33	0 / 0,000 / 0,000	--
34	0 / 0,000 / 0,000	--
35	0 / 0,000 / 0,000	--
36	0 / 0,000 / 0,000	--
37	0 / 0,000 / 0,000	--
38	0 / 0,000 / 0,000	--
39	0 / 0,000 / 0,000	--
40	0 / 0,000 / 0,000	--
41	0 / 0,000 / 0,000	--
42	0 / 0,000 / 0,000	--
43	0 / 0,000 / 0,000	--
44	0 / 0,000 / 0,000	--
45	0 / 0,000 / 0,000	--
46	0 / 0,000 / 0,000	--
47	0 / 0,000 / 0,000	--
48	0 / 0,000 / 0,000	--
49	0 / 0,000 / 0,000	--
50	0 / 0,000 / 0,000	--
51	0 / 0,000 / 0,000	--
52	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,60m (Links)	--
53	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,60m (Rechts)	--
54	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,60m (Rechts)	--
55	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,60m (Rechts)	--
56	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,60m (Rechts)	--
57	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,60m (Links)	--
58	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,60m (Links)	--
59	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (Rechts)	--
60	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,80m (Links)	--
61	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,50m (Links)	--
62	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,50m (Rechts)	--
63	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,50m (Rechts)	--
64	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,50m (Rechts)	--
65	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,50m (Rechts)	--
66	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (Rechts)	--
67	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (Rechts)	--
68	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (Rechts)	--
69	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (Rechts)	--
70	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,20m (Rechts)	--
71	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,20m (Rechts)	--
72	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,40m (Links)	--
73	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,80m (Rechts)	--
74	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,50m (Rechts)	--
75	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Links)	--
76	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,70m (Rechts)	--
77	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,55m (Rechts)	--
78	0 / 0,000 / 0,000 -- 7,10m (Links)	--
79	0 / 0,000 / 0,000 -- 8,00m (Rechts)	--
80	0 / 0,000 / 0,000 -- 8,00m (Rechts)	--
81	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,90m (Links)	--
82	0 / 0,000 / 0,000 -- 7,20m (Links)	--
83	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,30m (Links)	6,14
84	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,35m (Rechts)	--
85	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,95m (Rechts)	--
86	0 / 0,000 / 0,000 -- 8,50m (Links)	--
87	0 / 0,000 / 0,000 -- 8,00m (Links)	--
88	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,40m (Rechts)	--
89	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,20m (Rechts)	--
90	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,30m (Rechts)	--
91	0 / 0,000 / 0,000 -- 3,20m (Links)	--
92	0 / 0,000 / 0,000 -- 3,30m (Links)	--
93	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,00m (Links)	--
94	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,80m (Rechts)	--
95	0 / 0,000 / 0,000 -- 3,90m (Rechts)	--
96	0 / 0,000 / 0,000 -- 3,90m (Rechts)	--
97	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,35m (Links)	--
98	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,80m (Links)	--
99	0 / 0,000 / 0,000 -- 7,70m (Links)	--
100	0 / 0,000 / 0,000 -- 12,20m (Links)	--
101	0 / 0,000 / 0,000 -- 11,50m (Links)	--
102	0 / 0,000 / 0,000 -- 8,70m (Links)	3,80
103	0 / 0,000 / 0,000 -- 8,70m (Links)	3,80
104	0 / 0,000 / 0,000 -- 8,70m (Links)	3,80
105	0 / 0,000 / 0,000 -- 8,70m (Links)	3,80
106	0 / 0,000 / 0,000 -- 8,70m (Links)	3,80
107	0 / 0,000 / 0,000 -- 8,70m (Links)	3,80
108	0 / 0,000 / 0,000 -- 8,70m (Links)	3,80
109	0 / 0,000 / 0,000 -- 8,70m (Links)	3,80
110	0 / 0,000 / 0,000 -- 8,70m (Links)	3,80
111	0 / 0,000 / 0,000 -- 8,70m (Links)	3,80
112	0 / 0,000 / 0,000 -- 8,70m (Links)	3,80
113	0 / 0,000 / 0,000 -- 8,70m (Links)	3,80
114	0 / 0,000 / 0,000 -- 8,70m (Links)	3,80
115	0 / 0,000 / 0,000 -- 8,70m (Links)	3,80

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaai incl. scherm
05110-48262 30 woonboten Van Veldekekade Den Bosch - 05110-48262 Woonboten Van Veldekekade Den Bosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
116		3,40
117		3,40
118		--
119		2,40
120		4,20
121		4,20
122		4,20
123		4,20
124		3,20
125		--
126		--
127		3,20
128		--
129		1,80
130		1,80
131		--
132		--
133		10,30
134		--
135		4,20
136		1,90
137		1,90
138		3,20
139	24,00m (Links)	3,20
140		--
141		--
142		--
143		--
144	11,00m (Links)	--
145		--
146		--
147		--
148		--
150		--
151		6,10
153		6,10
154		6,10
155		6,10
156		--
157		6,50
158		6,50
159		5,80
160		--
161		5,80
162		--
163		4,20
164		4,20
165		4,20
166		--
167		--
168	Grid Groot Meerendonk -- 0,02m (Buitenzijde)	4,20
169	Grid Groot Meerendonk -- 0,02m (Buitenzijde)	4,20
170	Grid Groot Meerendonk -- 0,02m (Buitenzijde)	4,20
171	Grid Groot Meerendonk -- 0,02m (Buitenzijde)	4,20
172	Grid Groot Meerendonk -- 0,02m (Buitenzijde)	4,20
173	Grid Groot Meerendonk -- 0,02m (Buitenzijde)	4,20
174	Grid Groot Meerendonk -- 0,02m (Buitenzijde)	4,20
175	Grid Groot Meerendonk -- 0,02m (Buitenzijde)	4,20
176	Grid Groot Meerendonk -- 0,02m (Buitenzijde)	4,20
177		--
178		--
179	Groen/zacht -- 0,02m (Buitenzijde)	4,20
180		3,50
181		3,50
182		--
183		3,50
184		1,80
185		1,80
186		--
187		--
188		1,80
189		1,80
190		4,20
191		1,80
192		4,20
193		4,20
194		1,80
195		4,20
196		--
197		3,20
198		3,60
199		--
200		3,60
201		3,60
202		1,80
203		1,80
204		3,50
205		--
206		3,50
207		3,50
208		4,20
209		4,20
210		4,20
211		4,20
212		4,20
213		4,20
214		13,00
215		13,00
216		10,30
217		7,00
218		7,00
219		--
220		7,00
221		--
222		--
223		6,00
224		6,00
225		3,50
226		3,50
227		3,00
228		3,00
229		3,50
230		6,00
231		2,60
232		2,60

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaai incl. scherm
 05110-48262 30 woonboten Van Veldekekade Den Bosch - 05110-48262 Woonboten Van Veldekekade Den Bosch
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
233	0,50m (Rechts)	3,00
234	0,50m (Rechts)	3,00
235		6,50
236		6,50
237		6,50
238		4,70
239		4,70
240		4,70
241		4,70
242	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,20m (Rechts)	--
243	0 / 0,000 / 0,000	--
244	0 / 0,000 / 0,000	--
245	0 / 0,000 / 0,000	--
246	0 / 0,000 / 0,000	--
247		--
248		6,50
249	0 / 0,000 / 0,000	--
250	0 / 0,000 / 0,000	--
251	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,95m (Rechts)	--
252		--
253		6,30
254		--
255		--
257		6,30
258		6,30
259		6,30
260		--
261		6,30
262		6,30
263		6,30
264		5,30
265		5,30
266		5,30
267		2,30
268		2,30
269		--
270		--
271		3,70
272		3,70
273		2,30
274		2,30
275		5,70
276		5,70
277		2,15
278		2,15
279		3,40
280		3,40
281		3,40
282		--
283		--
284		3,40
285		3,40
286		5,90
287		5,90
288		5,90
289	14,00m (Links)	3,40
290		3,40
291		4,30
292		2,40
293		2,40
294		3,80
295		2,20
296		3,40
297		2,20
298		3,40
299		3,40
142		--
1		6,10
1		5,85
2		5,00
3		--
4		4,20
5		4,20
6		--
7		4,20
8		6,10
9		6,10
10		--
11		6,10
12		4,70
		6,10
		6,10
1		6,10
		--
1		--
2		6,10
3		6,10
4		--
5		--
6		6,10
7		--
8		--
9		6,10
10		--
		6,10

Bijlage III	Rekenresultaten
Bijlage III-1	Rekenresultaten Van Veldekekade
Bijlage III-2	Rekenresultaten Merwedelaan
Bijlage III-3	Rekenresultaten Maastrichtseweg (50 km/u)
Bijlage III-4	Rekenresultaten Hekellaan
Bijlage III-5	Rekenresultaten Oostwal
Bijlage III-6	Rekenresultaten Maastrichtseweg (30 km/u)
Bijlage III-7	Totale geluidbelasting wegverkeerslawai

Bijlage III-1 Rekenresultaten Van Veldekekade

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï incl. scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Veldekekade
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woonboot 1	2,00	56,05	53,43	47,73	57,12
02_A	Woonboot 1	2,00	44,28	41,66	35,95	45,35
03_A	Woonboot 1	2,00	53,08	50,49	44,76	54,16
04_A	Woonboot 1	2,00	57,37	54,77	49,04	58,44
05_A	Woonboot 2	2,00	53,92	51,33	45,59	54,99
06_A	Woonboot 2	2,00	42,61	40,01	34,29	43,68
07_A	Woonboot 2	2,00	53,05	50,46	44,73	54,13
08_A	Woonboot 2	2,00	55,82	53,23	47,49	56,89
09_A	Woonboot 3	2,00	52,13	49,54	43,81	53,21
10_A	Woonboot 3	2,00	42,21	39,60	33,88	43,28
11_A	Woonboot 3	2,00	52,29	49,70	43,97	53,37
12_A	Woonboot 3	2,00	55,63	53,04	47,31	56,71
13_A	Woonboot 4	2,00	51,83	49,24	43,51	52,91
14_A	Woonboot 4	2,00	41,08	38,48	32,76	42,15
15_A	Woonboot 4	2,00	50,64	48,05	42,32	51,72
16_A	Woonboot 4	2,00	55,42	52,83	47,10	56,50
17_A	Woonboot 5	2,00	52,21	49,62	43,88	53,28
18_A	Woonboot 5	2,00	41,24	38,63	32,92	42,31
19_A	Woonboot 5	2,00	51,81	49,22	43,49	52,89
20_A	Woonboot 5	2,00	54,53	51,94	46,21	55,61
21_A	Woonboot 6	2,00	51,45	48,86	43,13	52,53
22_A	Woonboot 6	2,00	40,10	37,48	31,77	41,17
23_A	Woonboot 6	2,00	52,23	49,64	43,91	53,31
24_A	Woonboot 6	2,00	54,86	52,27	46,53	55,93
25_A	Woonboot 7	2,00	52,18	49,58	43,85	53,25
26_A	Woonboot 7	2,00	41,17	38,57	32,85	42,24
27_A	Woonboot 7	2,00	50,64	48,05	42,31	51,71
28_A	Woonboot 7	2,00	54,96	52,37	46,63	56,03
29_A	woonboot 8	2,00	51,13	48,54	42,80	52,20
30_A	woonboot 8	2,00	39,63	37,02	31,31	40,70
31_A	woonboot 8	2,00	51,18	48,59	42,86	52,26
32_A	woonboot 8	2,00	54,51	51,92	46,18	55,58
33_A	Woonboot 9	2,00	50,76	48,17	42,44	51,84
34_A	Woonboot 9	2,00	39,17	36,55	30,84	40,24
35_A	Woonboot 9	2,00	52,41	49,82	44,09	53,49
36_A	Woonboot 9	2,00	54,97	52,38	46,64	56,04
37_A	Woonboot 10	2,00	51,41	48,82	43,09	52,49
38_A	Woonboot 10	2,00	37,98	35,36	29,66	39,05
39_A	Woonboot 10	2,00	50,93	48,34	42,61	52,01
40_A	Woonboot 10	2,00	55,45	52,86	47,13	56,53
41_A	Woonboot 11	2,00	51,85	49,26	43,53	52,93
42_A	Woonboot 11	2,00	36,96	34,34	28,62	38,02
43_A	Woonboot 11	2,00	53,06	50,46	44,73	54,13
44_A	Woonboot 11	2,00	55,72	53,12	47,39	56,79
45_A	Woonboot 12	2,00	51,83	49,23	43,50	52,90
46_A	Woonboot 12	2,00	35,75	33,13	27,42	36,82
47_A	Woonboot 12	2,00	53,10	50,51	44,78	54,18
48_A	Woonboot 12	2,00	57,11	54,51	48,79	58,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2 Rekenresultaten Merwedelaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï incl. scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Merwedelaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woonboot 1	2,00	24,55	21,91	16,21	25,61
02_A	Woonboot 1	2,00	37,44	34,82	29,11	38,51
03_A	Woonboot 1	2,00	34,86	32,23	26,52	35,92
04_A	Woonboot 1	2,00	36,61	34,01	28,28	37,68
05_A	Woonboot 2	2,00	22,99	20,32	14,64	24,04
06_A	Woonboot 2	2,00	38,07	35,45	29,73	39,13
07_A	Woonboot 2	2,00	35,62	32,99	27,28	36,68
08_A	Woonboot 2	2,00	36,79	34,20	28,46	37,86
09_A	Woonboot 3	2,00	18,65	15,86	10,27	19,66
10_A	Woonboot 3	2,00	38,83	36,22	30,50	39,90
11_A	Woonboot 3	2,00	36,14	33,52	27,81	37,21
12_A	Woonboot 3	2,00	38,37	35,77	30,05	39,44
13_A	Woonboot 4	2,00	21,59	18,84	13,22	22,61
14_A	Woonboot 4	2,00	39,73	37,12	31,40	40,80
15_A	Woonboot 4	2,00	37,02	34,40	28,69	38,09
16_A	Woonboot 4	2,00	39,55	36,95	31,23	40,62
17_A	Woonboot 5	2,00	24,47	21,76	16,11	25,50
18_A	Woonboot 5	2,00	40,92	38,31	32,59	41,99
19_A	Woonboot 5	2,00	40,76	38,15	32,43	41,83
20_A	Woonboot 5	2,00	39,39	36,79	31,06	40,46
21_A	Woonboot 6	2,00	24,21	21,48	15,84	25,24
22_A	Woonboot 6	2,00	42,00	39,39	33,67	43,07
23_A	Woonboot 6	2,00	38,50	35,87	30,16	39,56
24_A	Woonboot 6	2,00	40,53	37,94	32,20	41,60
25_A	Woonboot 7	2,00	36,96	34,34	28,63	38,03
26_A	Woonboot 7	2,00	44,31	41,71	35,99	45,38
27_A	Woonboot 7	2,00	40,76	38,14	32,42	41,82
28_A	Woonboot 7	2,00	41,11	38,52	32,78	42,18
29_A	woonboot 8	2,00	39,48	36,87	31,15	40,55
30_A	woonboot 8	2,00	45,34	42,74	37,01	46,41
31_A	woonboot 8	2,00	43,83	41,23	35,51	44,90
32_A	woonboot 8	2,00	42,00	39,42	33,68	43,08
33_A	Woonboot 9	2,00	42,22	39,61	33,89	43,29
34_A	Woonboot 9	2,00	46,16	43,56	37,83	47,23
35_A	Woonboot 9	2,00	44,30	41,70	35,98	45,37
36_A	Woonboot 9	2,00	43,35	40,75	35,02	44,42
37_A	Woonboot 10	2,00	38,13	35,53	29,80	39,20
38_A	Woonboot 10	2,00	47,66	45,06	39,33	48,73
39_A	Woonboot 10	2,00	47,67	45,08	39,34	48,74
40_A	Woonboot 10	2,00	45,17	42,58	36,85	46,25
41_A	Woonboot 11	2,00	43,32	40,72	34,99	44,39
42_A	Woonboot 11	2,00	48,81	46,22	40,49	49,89
43_A	Woonboot 11	2,00	47,84	45,24	39,52	48,91
44_A	Woonboot 11	2,00	46,40	43,81	38,08	47,48
45_A	Woonboot 12	2,00	40,28	37,66	31,95	41,35
46_A	Woonboot 12	2,00	50,46	47,86	42,13	51,53
47_A	Woonboot 12	2,00	52,53	49,94	44,21	53,61
48_A	Woonboot 12	2,00	45,44	42,85	37,11	46,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3 Rekenresultaten Maastrichtseweg (50 km-u)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai incl. scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maastrichtseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woonboot 1	2,00	--	--	--	--
02_A	Woonboot 1	2,00	41,04	38,32	32,68	42,07
03_A	Woonboot 1	2,00	33,91	31,17	25,54	34,93
04_A	Woonboot 1	2,00	37,69	35,02	29,34	38,74
05_A	Woonboot 2	2,00	--	--	--	--
06_A	Woonboot 2	2,00	41,50	38,78	33,15	42,54
07_A	Woonboot 2	2,00	35,60	32,89	27,24	36,63
08_A	Woonboot 2	2,00	36,61	33,93	28,26	37,65
09_A	Woonboot 3	2,00	--	--	--	--
10_A	Woonboot 3	2,00	41,97	39,25	33,61	43,00
11_A	Woonboot 3	2,00	36,37	33,65	28,00	37,40
12_A	Woonboot 3	2,00	38,54	35,87	30,19	39,59
13_A	Woonboot 4	2,00	12,31	9,54	3,94	13,33
14_A	Woonboot 4	2,00	42,53	39,82	34,18	43,57
15_A	Woonboot 4	2,00	36,55	33,81	28,17	37,57
16_A	Woonboot 4	2,00	37,79	35,12	29,44	38,84
17_A	Woonboot 5	2,00	19,53	16,75	11,15	20,54
18_A	Woonboot 5	2,00	43,21	40,49	34,85	44,24
19_A	Woonboot 5	2,00	40,06	37,34	31,69	41,09
20_A	Woonboot 5	2,00	39,14	36,47	30,80	40,19
21_A	Woonboot 6	2,00	17,34	14,53	8,95	18,34
22_A	Woonboot 6	2,00	43,80	41,09	35,44	44,83
23_A	Woonboot 6	2,00	36,13	33,38	27,75	37,15
24_A	Woonboot 6	2,00	39,84	37,17	31,49	40,89
25_A	Woonboot 7	2,00	35,32	32,59	26,94	36,34
26_A	Woonboot 7	2,00	44,45	41,74	36,09	45,48
27_A	Woonboot 7	2,00	37,12	34,37	28,74	38,14
28_A	Woonboot 7	2,00	39,26	36,59	30,91	40,31
29_A	woonboot 8	2,00	37,44	34,71	29,06	38,46
30_A	woonboot 8	2,00	45,25	42,54	36,89	46,28
31_A	woonboot 8	2,00	41,00	38,28	32,63	42,03
32_A	woonboot 8	2,00	39,45	36,78	31,10	40,50
33_A	Woonboot 9	2,00	40,22	37,50	31,85	41,25
34_A	Woonboot 9	2,00	46,14	43,44	37,78	47,18
35_A	Woonboot 9	2,00	42,22	39,51	33,85	43,25
36_A	Woonboot 9	2,00	40,25	37,56	31,89	41,29
37_A	Woonboot 10	2,00	35,73	32,97	27,35	36,74
38_A	Woonboot 10	2,00	47,49	44,79	39,13	48,53
39_A	Woonboot 10	2,00	45,52	42,81	37,14	46,55
40_A	Woonboot 10	2,00	40,49	37,79	32,13	41,53
41_A	Woonboot 11	2,00	40,52	37,81	32,15	41,55
42_A	Woonboot 11	2,00	48,79	46,08	40,42	49,82
43_A	Woonboot 11	2,00	47,26	44,55	38,89	48,29
44_A	Woonboot 11	2,00	42,08	39,38	33,71	43,11
45_A	Woonboot 12	2,00	36,31	33,54	27,93	37,32
46_A	Woonboot 12	2,00	50,52	47,82	42,16	51,56
47_A	Woonboot 12	2,00	51,24	48,54	42,88	52,28
48_A	Woonboot 12	2,00	42,44	39,76	34,09	43,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4 Rekenresultaten Hekellaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï incl. scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hekellaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woonboot 1	2,00	44,76	42,16	35,98	45,66
02_A	Woonboot 1	2,00	40,06	37,45	31,28	40,96
03_A	Woonboot 1	2,00	25,42	22,73	16,64	26,30
04_A	Woonboot 1	2,00	43,23	40,64	34,45	44,14
05_A	Woonboot 2	2,00	42,81	40,21	34,03	43,71
06_A	Woonboot 2	2,00	38,83	36,23	30,05	39,73
07_A	Woonboot 2	2,00	26,65	23,98	17,87	27,54
08_A	Woonboot 2	2,00	40,56	37,97	31,79	41,47
09_A	Woonboot 3	2,00	40,74	38,15	31,97	41,65
10_A	Woonboot 3	2,00	37,65	35,03	28,86	38,54
11_A	Woonboot 3	2,00	28,76	26,12	19,98	29,65
12_A	Woonboot 3	2,00	39,34	36,74	30,56	40,24
13_A	Woonboot 4	2,00	39,56	36,97	30,79	40,47
14_A	Woonboot 4	2,00	35,41	32,81	26,63	36,31
15_A	Woonboot 4	2,00	28,86	26,24	20,08	29,76
16_A	Woonboot 4	2,00	37,45	34,85	28,67	38,35
17_A	Woonboot 5	2,00	38,42	35,83	29,64	39,33
18_A	Woonboot 5	2,00	36,34	33,74	27,56	37,24
19_A	Woonboot 5	2,00	31,38	28,76	22,60	32,28
20_A	Woonboot 5	2,00	35,77	33,17	26,99	36,67
21_A	Woonboot 6	2,00	36,24	33,65	27,46	37,15
22_A	Woonboot 6	2,00	32,95	30,35	24,17	33,85
23_A	Woonboot 6	2,00	28,42	25,81	19,65	29,32
24_A	Woonboot 6	2,00	34,47	31,87	25,69	35,37
25_A	Woonboot 7	2,00	31,13	28,51	22,35	32,03
26_A	Woonboot 7	2,00	32,64	30,03	23,85	33,54
27_A	Woonboot 7	2,00	25,21	22,55	16,43	26,10
28_A	Woonboot 7	2,00	33,31	30,71	24,54	34,22
29_A	woonboot 8	2,00	29,55	26,91	20,76	30,44
30_A	woonboot 8	2,00	20,69	18,00	11,91	21,57
31_A	woonboot 8	2,00	24,08	21,43	15,31	24,97
32_A	woonboot 8	2,00	32,76	30,16	23,98	33,66
33_A	Woonboot 9	2,00	24,50	21,80	15,72	25,38
34_A	Woonboot 9	2,00	17,68	14,98	8,90	18,56
35_A	Woonboot 9	2,00	23,98	21,32	15,20	24,87
36_A	Woonboot 9	2,00	31,89	29,28	23,11	32,79
37_A	Woonboot 10	2,00	22,19	19,48	13,41	23,07
38_A	Woonboot 10	2,00	14,14	11,44	5,35	15,02
39_A	Woonboot 10	2,00	22,58	19,85	13,80	23,45
40_A	Woonboot 10	2,00	31,91	29,30	23,13	32,81
41_A	Woonboot 11	2,00	21,96	19,24	13,18	22,83
42_A	Woonboot 11	2,00	19,21	16,48	10,42	20,08
43_A	Woonboot 11	2,00	22,06	19,34	13,28	22,93
44_A	Woonboot 11	2,00	31,00	28,38	22,22	31,90
45_A	Woonboot 12	2,00	21,58	18,87	12,81	22,46
46_A	Woonboot 12	2,00	24,74	22,10	15,96	25,63
47_A	Woonboot 12	2,00	21,92	19,20	13,14	22,79
48_A	Woonboot 12	2,00	30,08	27,45	21,30	30,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5 Rekenresultaten Oostwal

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï incl. scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oostwal
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woonboot 1	2,00	42,56	40,00	34,24	43,64
02_A	Woonboot 1	2,00	41,44	38,87	33,12	42,52
03_A	Woonboot 1	2,00	18,44	15,76	10,09	19,48
04_A	Woonboot 1	2,00	19,20	16,62	10,88	20,28
05_A	Woonboot 2	2,00	40,97	38,40	32,65	42,05
06_A	Woonboot 2	2,00	38,45	35,88	30,14	39,53
07_A	Woonboot 2	2,00	18,19	15,51	9,84	19,23
08_A	Woonboot 2	2,00	34,52	31,96	26,20	35,60
09_A	Woonboot 3	2,00	39,12	36,55	30,80	40,20
10_A	Woonboot 3	2,00	36,34	33,77	28,02	37,42
11_A	Woonboot 3	2,00	19,15	16,49	10,81	20,20
12_A	Woonboot 3	2,00	34,04	31,48	25,72	35,12
13_A	Woonboot 4	2,00	37,30	34,73	28,98	38,38
14_A	Woonboot 4	2,00	35,11	32,54	26,79	36,19
15_A	Woonboot 4	2,00	18,23	15,55	9,87	19,27
16_A	Woonboot 4	2,00	32,52	29,96	24,20	33,60
17_A	Woonboot 5	2,00	33,27	30,69	24,95	34,35
18_A	Woonboot 5	2,00	33,87	31,29	25,55	34,95
19_A	Woonboot 5	2,00	29,59	27,02	21,27	30,67
20_A	Woonboot 5	2,00	31,21	28,65	22,89	32,29
21_A	Woonboot 6	2,00	32,71	30,13	24,39	33,79
22_A	Woonboot 6	2,00	31,95	29,37	23,63	33,03
23_A	Woonboot 6	2,00	21,31	18,66	12,97	22,36
24_A	Woonboot 6	2,00	29,99	27,43	21,67	31,07
25_A	Woonboot 7	2,00	25,10	22,46	16,76	26,16
26_A	Woonboot 7	2,00	32,02	29,44	23,70	33,10
27_A	Woonboot 7	2,00	19,66	17,02	11,32	20,72
28_A	Woonboot 7	2,00	28,89	26,33	20,57	29,97
29_A	woonboot 8	2,00	23,60	20,94	15,25	24,65
30_A	woonboot 8	2,00	29,18	26,60	20,86	30,26
31_A	woonboot 8	2,00	18,97	16,33	10,63	20,03
32_A	woonboot 8	2,00	26,31	23,75	18,00	27,40
33_A	Woonboot 9	2,00	23,02	20,35	14,67	24,07
34_A	Woonboot 9	2,00	29,92	27,34	21,60	31,00
35_A	Woonboot 9	2,00	20,51	17,86	12,17	21,56
36_A	Woonboot 9	2,00	28,34	25,80	20,03	29,43
37_A	Woonboot 10	2,00	22,08	19,42	13,73	23,13
38_A	Woonboot 10	2,00	29,94	27,36	21,62	31,02
39_A	Woonboot 10	2,00	17,88	15,23	9,53	18,93
40_A	Woonboot 10	2,00	27,65	25,11	19,34	28,74
41_A	Woonboot 11	2,00	21,52	18,86	13,18	22,57
42_A	Woonboot 11	2,00	27,50	24,92	19,17	28,57
43_A	Woonboot 11	2,00	18,99	16,34	10,64	20,04
44_A	Woonboot 11	2,00	25,50	22,94	17,19	26,59
45_A	Woonboot 12	2,00	20,99	18,33	12,64	22,04
46_A	Woonboot 12	2,00	26,92	24,33	18,60	28,00
47_A	Woonboot 12	2,00	--	--	--	--
48_A	Woonboot 12	2,00	26,62	24,07	18,31	27,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-6 Maastrichtseweg (30 km-u)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai incl. scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maastrichtseweg 30
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Woonboot 1	2,00	--	--	--	--	
02_A	Woonboot 1	2,00	--	--	--	--	
03_A	Woonboot 1	2,00	--	--	--	--	
04_A	Woonboot 1	2,00	--	--	--	--	
05_A	Woonboot 2	2,00	--	--	--	--	
06_A	Woonboot 2	2,00	--	--	--	--	
07_A	Woonboot 2	2,00	--	--	--	--	
08_A	Woonboot 2	2,00	--	--	--	--	
09_A	Woonboot 3	2,00	--	--	--	--	
10_A	Woonboot 3	2,00	--	--	--	--	
11_A	Woonboot 3	2,00	--	--	--	--	
12_A	Woonboot 3	2,00	--	--	--	--	
13_A	Woonboot 4	2,00	--	--	--	--	
14_A	Woonboot 4	2,00	--	--	--	--	
15_A	Woonboot 4	2,00	--	--	--	--	
16_A	Woonboot 4	2,00	--	--	--	--	
17_A	Woonboot 5	2,00	--	--	--	--	
18_A	Woonboot 5	2,00	--	--	--	--	
19_A	Woonboot 5	2,00	--	--	--	--	
20_A	Woonboot 5	2,00	--	--	--	--	
21_A	Woonboot 6	2,00	--	--	--	--	
22_A	Woonboot 6	2,00	--	--	--	--	
23_A	Woonboot 6	2,00	--	--	--	--	
24_A	Woonboot 6	2,00	--	--	--	--	
25_A	Woonboot 7	2,00	--	--	--	--	
26_A	Woonboot 7	2,00	--	--	--	--	
27_A	Woonboot 7	2,00	--	--	--	--	
28_A	Woonboot 7	2,00	--	--	--	--	
29_A	woonboot 8	2,00	--	--	--	--	
30_A	woonboot 8	2,00	--	--	--	--	
31_A	woonboot 8	2,00	--	--	--	--	
32_A	woonboot 8	2,00	--	--	--	--	
33_A	Woonboot 9	2,00	--	--	--	--	
34_A	Woonboot 9	2,00	--	--	--	--	
35_A	Woonboot 9	2,00	--	--	--	--	
36_A	Woonboot 9	2,00	--	--	--	--	
37_A	Woonboot 10	2,00	--	--	--	--	
38_A	Woonboot 10	2,00	--	--	--	--	
39_A	Woonboot 10	2,00	--	--	--	--	
40_A	Woonboot 10	2,00	--	--	--	--	
41_A	Woonboot 11	2,00	--	--	--	--	
42_A	Woonboot 11	2,00	--	--	--	--	
43_A	Woonboot 11	2,00	--	--	--	--	
44_A	Woonboot 11	2,00	--	--	--	--	
45_A	Woonboot 12	2,00	--	--	--	--	
46_A	Woonboot 12	2,00	--	--	--	--	
47_A	Woonboot 12	2,00	--	--	--	--	
48_A	Woonboot 12	2,00	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-7 totale geluidbelasting wegverkeerslawaaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai incl. scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woonboot 1	2,00	56,55	53,94	48,20	57,61
02_A	Woonboot 1	2,00	48,47	45,84	40,05	49,50
03_A	Woonboot 1	2,00	53,21	50,62	44,89	54,29
04_A	Woonboot 1	2,00	57,65	55,04	49,29	58,71
05_A	Woonboot 2	2,00	54,48	51,89	46,12	55,54
06_A	Woonboot 2	2,00	47,31	44,68	38,91	48,35
07_A	Woonboot 2	2,00	53,22	50,63	44,89	54,29
08_A	Woonboot 2	2,00	56,09	53,50	47,75	57,16
09_A	Woonboot 3	2,00	52,66	50,07	44,30	53,72
10_A	Woonboot 3	2,00	47,03	44,39	38,64	48,07
11_A	Woonboot 3	2,00	52,52	49,93	44,20	53,60
12_A	Woonboot 3	2,00	55,93	53,34	47,59	57,00
13_A	Woonboot 4	2,00	52,26	49,66	43,90	53,32
14_A	Woonboot 4	2,00	46,75	44,10	38,37	47,79
15_A	Woonboot 4	2,00	51,02	48,42	42,69	52,09
16_A	Woonboot 4	2,00	55,70	53,11	47,37	56,77
17_A	Woonboot 5	2,00	52,46	49,87	44,12	53,53
18_A	Woonboot 5	2,00	47,29	44,64	38,92	48,33
19_A	Woonboot 5	2,00	52,46	49,86	44,13	53,53
20_A	Woonboot 5	2,00	54,86	52,27	46,53	55,93
21_A	Woonboot 6	2,00	51,66	49,07	43,32	52,73
22_A	Woonboot 6	2,00	47,31	44,66	38,95	48,36
23_A	Woonboot 6	2,00	52,53	49,94	44,21	53,61
24_A	Woonboot 6	2,00	55,20	52,61	46,87	56,27
25_A	Woonboot 7	2,00	52,44	49,84	44,11	53,51
26_A	Woonboot 7	2,00	48,55	45,90	40,20	49,60
27_A	Woonboot 7	2,00	51,25	48,65	42,92	52,32
28_A	Woonboot 7	2,00	55,28	52,69	46,96	56,36
29_A	woonboot 8	2,00	51,63	49,03	43,30	52,70
30_A	woonboot 8	2,00	48,92	46,27	40,58	49,97
31_A	woonboot 8	2,00	52,26	49,66	43,93	53,33
32_A	woonboot 8	2,00	54,90	52,31	46,58	55,98
33_A	Woonboot 9	2,00	51,67	49,07	43,34	52,74
34_A	Woonboot 9	2,00	49,63	46,98	41,29	50,68
35_A	Woonboot 9	2,00	53,39	50,79	45,06	54,46
36_A	Woonboot 9	2,00	55,42	52,83	47,09	56,49
37_A	Woonboot 10	2,00	51,74	49,14	43,41	52,81
38_A	Woonboot 10	2,00	50,86	48,21	42,51	51,91
39_A	Woonboot 10	2,00	53,39	50,78	45,06	54,46
40_A	Woonboot 10	2,00	55,99	53,40	47,66	57,06
41_A	Woonboot 11	2,00	52,70	50,10	44,37	53,77
42_A	Woonboot 11	2,00	51,97	49,32	43,63	53,02
43_A	Woonboot 11	2,00	55,01	52,39	46,67	56,07
44_A	Woonboot 11	2,00	56,38	53,78	48,05	57,45
45_A	Woonboot 12	2,00	52,25	49,64	43,92	53,32
46_A	Woonboot 12	2,00	53,59	50,94	45,25	54,64
47_A	Woonboot 12	2,00	57,13	54,52	48,80	58,20
48_A	Woonboot 12	2,00	57,54	54,95	49,22	58,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen