

EENHEID ZEELAND-WEST-BRABANT
DISTRICT DE BARONIE
LEIDING DISTRICT DE BARONIE
Telefoon 0900 8844

R A P P O R T
t.b.v. derden

Uw kenmerk : VB2021-27
Ons kenmerk : PL2000-2021272692
Onderwerp : art. 24 BABW advies

Naar aanleiding van het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Altena, dd. 30 september 2021, kenmerk VB2021-27, houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), rapporteer ik, als gemandateerde conform het genoemde artikel, het navolgende:

Gelezen:

Het voorgenomen verkeersbesluit no. VB2021-27, van de gemeente Altena.

Inhoudende:

Conform artikel 15 lid 1 en op grond van artikel 18 sub d van de Wegenverkeerswet 1994, is het College van Burgemeester en Wethouders van deze gemeente voornemens om op de Kerkeinde (onderweg) te Sleenwijk gemeente Altena over te gaan tot het instellen van een geslotenverklaring voor vrachtauto's tussen de aansluiting met de dijk en de Kooikamp te Sleenwijk gemeente Altena, door plaatsing van verkeersborden model C7 (gesloten voor vrachtauto's) en model D4 (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord zijn aangegeven) van bijlage 1 van het RVV1990 met onderbord model OB11 (afbeelding vrachtauto) van de V.N.V.F. overeenkomstig de kaartbijlage [bijlagenummer VB2021-27-01] van dit verkeersbesluit;

Onderzoek:

Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, rapporteur, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460); de verkeerstechnische- en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskennmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie: Duurzaam Veilig (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de aan ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen.

De bijgeleverde situatie-tekening werd aan een onderzoek onderworpen. Tevens werd gebruikgemaakt van het Internetprogramma Google-maps en Google-view. Hierdoor is een duidelijk beeld ontstaan met betrekking tot de gewenste situatie.

De uitvoering van het verkeersbesluit zal niet leiden tot infrastructurele wijzigingen in het wegverloop. Voorts zal het weg- en verkeersbeeld en de normale verkeersbewegingen ter plaatse,

door de effectuering van het verkeersbesluit, wel worden beïnvloed.

Indien noodzakelijk zullen, voor de uit te voeren werkzaamheden ten behoeve van de effectuering van dit verkeersbesluit, tijdelijke verkeersmaatregelen worden genomen conform de C.R.O.W.-96b-richtlijnen.

Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:

Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft 11 oktober 2021 nader telefonisch overleg en mailcontact plaatsgevonden met Dhr. M. Sacharias, medewerkers Mobiliteit Ruimtelijk beheer van de gemeente Altena.

Dit overleg heeft er toe geleid dat bij de aansluiting van de onderweg met de Kerkeinde te Sleeuwijk gemeente Altena een verkeersbord model C7 (gesloten voor vrachtauto s) van bijlage 1 van het RVV1990 geplaatst moet worden in verband met de mogelijkheid tot handhaving van dit verbod.

Handhaving:

Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn handhaafbaar als strafbaar feit en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als Mulder-gedraging.

Handhaving door de Politie vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten en onder de door de Procureurs Generaal gestelde voorwaarden. Gelet op de prioritering van de politietaken kan de handhaving ook plaatsvinden door de buitengewoon opsporingsambtenaren van de gemeente (BOA's) die daartoe bevoegd zijn.

Conclusie:

Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan indien wordt voldaan aan de afspraak gemaakt in het telefonisch overleg dd. 11 oktober 2021.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.

De Korpschef van Politie
Namens deze,


Naam : M.M.A.M. van Hilst
Functie: Inspecteur van Politie
Eenheid Zeeland-West-Brabant

Breda, 11 oktober 2021.