

BESLUIT HOGERE GELUIDGRENSSWAARDEN (WET GELUIDHINDER)

Besluit van burgemeester en wethouders van de **gemeente Zaltbommel**, voor de **vaststelling van de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting**. Dit volgens artikel 83 van de Wet geluidhinder, in samenhang met artikel 110a, eerste lid van de Wet geluidhinder.

Dit voor de vaststelling van het bestemmingsplan **Bruchem, Krangstraat (Veldzicht) tussen 3b en 7**.

Aanleiding

De gemeente Zaltbommel heeft het plan om in Bruchem 49 woningen mogelijk te maken tussen de percelen Krangstraat 3b en 7.

Voor het plan is een wijziging van het bestemmingsplan in voorbereiding. Daarvoor is een geluidsonderzoek uitgevoerd. Uit dat onderzoek blijkt dat bij één woning de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder overschreden wordt. Dit door het wegverkeer op de Krangstraat.

Maatregelen die het geluid verminderen zijn niet mogelijk, niet doelmatig of niet gewenst. Voor deze woning is het daarom noodzakelijk om een hogere (maximale) geluidgrenswaarde vast te stellen.

Wettelijk kader en beleid

Burgemeester en wethouders zijn (binnen de grenzen van de gemeente) bevoegd om een hogere waarde dan de voorkeurswaarde vast te stellen. Dit bij het vaststellen van een bestemmingsplan. Dit blijkt uit artikel 83 van de Wet geluidhinder, in samenhang met artikel 110a van de Wet geluidhinder.

De gemeente Zaltbommel heeft voor het vaststellen van hogere waarden geen geluidbeleid.

Documenten

Bij dit besluit behoort het volgende document:

- Geluidsonderzoek: "Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Krangstraat te Bruchem", opgesteld door Econsultancy, datum 27 mei 2020 (kenmerk 11581.004 D1).

Procedure en zienswijzen

Op de voorbereiding van een besluit tot vaststelling van hogere geluidgrenswaarden is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Volgens deze procedure heeft het ontwerpbesluit vanaf 4 maart 2021 6 weken ter inzage gelegen. Dit met alle bijbehorende stukken en tegelijk met het ontwerp bestemmingsplan.

Binnen deze termijn konden belanghebbenden zienswijzen indienen tegen dit ontwerpbesluit. Er zijn geen zienswijzen ontvangen op dit besluit.

Overwegingen

Onderbouwing voor de hogere geluidgrenswaarden.

Bestemmingsplan

1. De gemeente Zaltbommel wil een bestemmingsplan wijzigen waarmee 49 woningen mogelijk worden gemaakt. Dit tussen de percelen Krangstraat 3b en 7. Het plangebied staat bij de gemeente Zaltbommel bekend als sectie S nummers 414, 324 en 1087 te Kerkwijk (percelen KWK02S414, KWK02S324 en KWK02S1087).

2. Het plangebied ligt binnen de wettelijke geluidszones van de Krangstraat, Peperstraat en Groenestraat.

Wet geluidhinder

3. Voor nieuwe woningen binnen de geluidszones van wegen geldt een wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Dit blijkt uit artikel 82 van de Wet geluidhinder.

Er kunnen hogere waarden worden vastgesteld dan de voorkeursgrenswaarde. Dit volgens artikel 83 van de Wet geluidhinder. De maximaal vast te stellen hogere waarde is onder andere afhankelijk van de locatie van het plangebied in stedelijk- of buitenstedelijk gebied.

Voor de Krangstraat, Peperstraat en Groenestraat geldt plangebied als binnenstedelijk gebied. De maximale grenswaarde van 63 dB uit artikel 83, tweede lid, van de Wet geluidhinder is hier van toepassing.

4. Volgens artikel 110a, vijfde lid, van de Wet geluidhinder kan een hogere grenswaarde alleen worden vastgesteld wanneer:
 - maatregelen, waarmee het geluid wordt teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde, niet voldoende doeltreffend zijn of
 - er belangrijke bezwaren zijn van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard.
5. Er geldt geen gemeentelijk geluidbeleid.

Akoestisch onderzoek

6. Bij één nieuwe woning kan voor de Krangstraat niet worden voldaan aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
De hoogst berekende geluidsbelasting is voor deze weg 50 dB en ligt daarmee 2 dB boven de voorkeursgrenswaarde.
De maximale grenswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Het geluid van de Peperstraat en Groenestraat ligt beneden de voorkeursgrenswaarde.

7. Bij de woning is geen sprake van cumulatie van verkeerslawaai.
8. De woning heeft een geluidluwe gevel.

Maatregelen

9. De Krangstraat is een doorgaande weg met een toegestane rijsnelheid van 50 km/uur ter hoogte van het plangebied. Omdat de hogere waarde slechts één woning betreft is het niet doelmatig om een snelheidsverlaging in te voeren.
10. De Krangstraat is voorzien van dicht asfaltbeton. Vervanging van het wegdek door een stiller type is te kostbaar en niet doelmatig. Dit omdat de hogere waarden slechts één woning betreft.
11. Overdrachtsmaatregelen, zoals geluidsschermen, zijn hier niet gewenst om stedenbouwkundige redenen. Ook is een scherm hier te kostbaar en niet doelmatig voor één woning.
12. De geluidisolatie van de woning moet voldoen aan de eisen in het Bouwbesluit. Aan de woning moet daarom isolatie worden aangebracht, zodat binnen in de woning het geluidniveau voldoet.

13. Er gelden geen extra eisen op grond van gemeentelijk geluidbeleid.

BESLUIT

Burgemeester en wethouders van Zaltbommel besluiten om de volgende waarde als ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting vast te stellen. Dit volgens artikel 83 van de Wet geluidhinder, in samenhang met artikel 110a van de Wet geluidhinder.

locatie/adres	aantal woningen	hogere waarde (incl. aftrek)	aftrek (art. 110g Wgh)	Geluidsbron
Noordelijke woning in blok 05 (met rekenpunt 21) *	1	50 dB	5 dB	Krangstraat

* *beschrijving volgens akoestisch onderzoek*

Na het onherroepelijk worden van dit besluit, wordt dit ingeschreven bij het Kadaster. Dit volgens artikel 110i van de Wet geluidhinder.

Zaltbommel, 20 juli 2021

Burgemeester en wethouders van de gemeente Zaltbommel
de secretaris,

de burgemeester,

W. Abee

P.C. van Maaren

Bijlagen

- "Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Krangstraat te Bruchem", opgesteld door Econsultancy, datum 27 mei 2020 (kenmerk 11581.004 D1)