



Gemeente Maastricht

Aanvraagformulier voor hogere waarde(n) ingevolge de Wet geluidhinder

(Bij vragen kunt u contact opnemen met [redacted]@maastricht.nl of [redacted]@maastricht.nl of [redacted]@maastricht.nl) post@maastricht.nl

1. Algemene gegevens

Naam aanvrager : De Groene Loper V.O.F.
Adres : Postbus 9007
Postcode en Plaats : 3430 RA Nieuwegein
Telefoonnummer : [redacted] (adviseur)
E-mailadres : [redacted]@wsp.com (adviseur)
Uw kenmerk : SLM011037 (kenmerk akoestisch onderzoek)
Datum : 9 maart 2021

Ondertekening : vertegenwoordiging De Groene Loper V.O.F.

Naam :

[redacted]

Handtekening:

[redacted]

2. Procedurele aspecten

2.1 In welk kader vindt het verzoek om hogere waarde(n) plaats?

(Bestemmingsplan- postzegelplannen of anders. Vermeld de naam van het bestemmingsplan).

Bestemmingsplanprocedure

2.2 Op grond van welk artikel van de Wet geluidhinder -en voor welk type geluidbron- wordt een hogere waarde (worden hogere waarden) aangevraagd?

(Wegverkeer VL, railverkeer RL of industrie IL. S.v.p. het corresponderende artikelnummer van de Wet geluidhinder vermelden).

Hogere waarde wordt aangevraagd voor:

1. Wegverkeerslawaaï, Wgh artikel 83
2. Industrielawaai, Wgh artikel 45

In welke categorie kan (kunnen) de geluidgevoelige bestemming(en), waarop het verzoek om hogere waarde(n) betrekking heeft, worden ingedeeld? (Bestaand, in aanbouw, geprojecteerd of niet geprojecteerd/nieuw).

Nieuw: Nieuwbouwappartementen

2.3 Tot welke categorie behoort de geluidbron binnen wiens geluidzone de betreffende geluidgevoelige bestemming(en) wordt (worden) gerealiseerd?

(Aanwezig, te reconstrueren, in aanleg, geprojecteerd of niet geprojecteerd/nieuw).

Aanwezig:

1. Wegverkeerslawaaï: Terblijterweg/Viaductweg, A2, Parklaan, Meerssenerweg-Zuid, Meerssenerweg-Noord
2. Spoorweglawaaï: Spoorlijnen Maastricht – Venlo, Aken – Maastricht, Luik – Maastricht
3. Industrielawaai: Industrierrein Limmel

3.1 Is er sprake van een binnen- of buitenstedelijke situatie ? (zie ook artikel 1 Wet geluidhinder).

Hoodzakelijk binnenstedelijk, maar voor de toetsing van de geluidbelastingen a.g.v. de auto(snel)weg A2 wordt uitgegaan van een buitenstedelijke situatie

3.2 Wat is de wettelijke maximale ontheffingswaarde, en op grond van welk artikel van de Wet geluidhinder/uitvoeringsbesluit?

(Verwijs naar het juiste artikel- en lidnummer, en geef aan welke regeling van toepassing is).

Maximale ontheffingswaarde wegverkeerslawaaï (gemeentelijke wegen): 63 dB (Wgh artikel 83)

Maximale ontheffingswaarde wegverkeerslawaaï (auto(snel)weg): 53 dB (Wgh artikel 83)

Maximale ontheffingswaarde spoorweglawaaï: 68 dB (Bgh artikel 4.10)

Maximale ontheffingswaarde industrielawaai: 55 dB(A) (Wgh artikel 45)

3.3 Is er voor een of meerdere van de betrokken geluidgevoelige bestemmingen al eerder een MTG (Maximaal Toelaatbare Geluidbelasting) en/of hogere waarde vastgesteld? Zo ja, geef dan hierna een overzicht van de betreffende geluidgevoelige bestemmingen met de vastgestelde MTG en/of hogere waarde.

Neen

3.4 Wat is/zijn de kadastrale nummer(s) van het perceel/percelen waarvoor dit verzoek wordt gedaan?

Kadastraal staat het plangebied bekend als de gemeente Maastricht, sectie G en perceelnummer 7724

4. Technisch-inhoudelijke aspecten

4.1 Wat is (zijn) de verzochte hogere waarde(n)?

(Hogere waarden aangeven per woning – inclusief adressering met plaatsnaam-, en per weg. Bij een globaal bouwplan per hogere waarde, verwijzende naar het desbetreffende rekenpunt van het akoestisch onderzoek, het maximaal aantal geluidgevoelige bestemmingen aangeven).

1. **Wegverkeerslawaa:**

Verzochte hogere waarden als gevolg van de Viaductweg

Adres	Appartement	Hogere waarde L_{den} [dB] (excl. aftrek art. 110g)	Aantal woningen
Kolonel Millerstraat , 6224 XP Maastricht, 38 nieuwe appartementen in een woongebouw	App. Type E1 (BG) – 3x, App. Type B (1e verd)	51	4
	App. Type C (BG), App. Type E1 (BG) – 2x	52	3
	App. Type B (2e verd)	53	1
	App. Type E1 (BG), App. Type D (3e verd), App. Type B (3e verd), App. Type D (4e verd)	55	4
	App. Type C (1e verd), App. Type B (4e verd)	56	2
	App. Type C (2e verd)	57	1

Verzochte hogere waarden als gevolg van de A2

Adres	Appartement	Hogere waarde L_{den} [dB] (excl. aftrek art. 110g)	Aantal woningen
Kolonel Millerstraat , 6224 XP Maastricht, 38 nieuwe	App. Type E1 (BG)	50	1
	App. Type C (1e verd), App. Type C (2e verd), App. Type D (3e verd)	51	3

appartementen in een woongebouw	App. Type D (4e verd)	52	1
---------------------------------	-----------------------	----	---

Verzochte hogere waarden als gevolg van de Meerssenerweg

Adres	Appartement	Hogere waarde L_{den} [dB] (excl. aftrek art. 110g)	Aantal woningen
Kolonel Millerstraat , 6224 XP Maastricht, 38 nieuwe appartementen in een woongebouw	App. Type B (4e verd)	49	1

2. Industrielawaai:

Verzochte hogere waarden (38x) als gevolg van Industrielawaai

Adres	Geluidbron c.q. straatnaam	Hogere waarde [dB(A)]
Kolonel Millerstraat , 6224 XP Maastricht, 38 nieuwe appartementen in een woongebouw	Gezoneerd Industrierrein Limmel	52

*Voor elk van de 38 appartementen wordt dezelfde hogere waarden voor het Industrielawaai aangevraagd aangezien deze op een globale wijze zijn bepaald aan de hand van interpolatie tussen contouren op de zonekaart.

- 4.2 Wat is de wettelijk maximaal toegestane snelheid op de betrokken verkeers(wegen), en hoeveel dB is in mindering gebracht op de geprognosticeerde geluidbelasting ingevolge artikel 3.6 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012?

Op basis van de representatief te achten snelheid bedraagt de aftrek voor de Terblijterweg/Viaductweg, een gedeelte van de A2, de Parklaan, de Meerssenerweg-Zuid en de Meerssenerweg-Noord 5 dB conform art. 110g Wgh (maximaal toegestane snelheid 50 km/u). Voor het overig gedeelte van de A2 (met een maximaal toegestane snelheid van 70 km/uur of meer) bedraagt de aftrek 2 tot 4 dB conform art. 110g Wgh afhankelijk van de berekende geluidbelasting.

- 4.3 Geef een beschrijving van de mogelijkheden om de geluidbelasting van de geluidgevoelige bestemmingen te verminderen door maatregelen aan de bron en/of overdracht, en geef een schatting van de hieraan verbonden kosten. Geef hierbij concreet aan hoeveel geluidreductie per maatregel valt te behalen en voor hoeveel geluidgevoelige bestemmingen.

De geluidbelasting als gevolg van wegverkeerslawaai voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde. Bron- en overdrachtsmaatregelen voor deze bron stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (zie paragraaf 4.2 in bijlage 1). De geluidbelastingen als gevolg van de gezoneerde industrierreinen voldoen op basis van de zonekaarten niet aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 50 dB(A) conform art. 44 uit de Wet geluidhinder. Bij bepaling van de vast te stellen hogere waarden is reeds uitgegaan van de

situatie na sanering. Dit betekent dat reeds verregaande maatregelen zijn getroffen om de geluidproductie vanwege de respectievelijke industrieterreinen te verminderen. Het ligt niet binnen de invloedssfeer van de opdrachtgever om nog verdergaande / aanvullende bronmaatregelen te realiseren. Ook overdrachtsmaatregelen zijn niet realistisch.

4.4 Voeg een verklaring (ondertekend) toe dat maatregelen als bedoeld in artikel 111, tweede of derde lid, van de Wet geluidhinder, zullen worden getroffen en in stand worden gehouden.

Art. 111 niet van toepassing.

Met betrekking tot de geluidwerende gevelmaatregelen zal het bouwplan voldoen aan de wettelijke eisen uit het Bouwbesluit.

4.5 Welke redenen liggen aan het verzoek om hogere grenswaarden ten grondslag? Met andere woorden welk ontheffingscriterium is op onderhavige situatie van toepassing?

Ontheffingscriterium: Woongebouw dat een geluidafschermende functie vervult

4.6 Beschrijf – indiende geluidbelasting meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde – op welke wijze invulling gegeven wordt aan een akoestisch gunstige indeling van de verblijfsruimten, dan wel, indien hieraan niet voldaan kan worden de redenen hiervan.

Het ontwerp voldoet aan alle aanvullende voorwaarden uit het hogere grenswaardenbeleid van de gemeente Maastricht aangezien:

- een gesloten galerij (geen geluidgevoelige ruimten) is voorzien aan de hoogst geluidbelaste gevel van het gebouw (noordgevel) op de eerste tot vierde verdieping;
- alle appartementen beschikken over een geluidsluwe zijde ($L_{den} \leq 53$ dB), waar tevens de buitenruimte aan gelegen is;
- alle appartementen akoestisch gunstig zijn ingedeeld waarbij steeds tenminste de hoofslaapkamer aan de geluidluwe gevel is gesitueerd;
- de bebouwing tevens zorgt voor een akoestische afscherming van het achterliggende gebied.

4.7 Er dient een beschrijving, schetstekening en uitvoeringsplan te worden toegevoegd van de geluidafschermende voorziening tussen weg en geluidgevoelige bestemmingen, indien deze voorziening vereist is om de in het verzoek begrepen hogere waarde(n) te waarborgen.

N.v.t.

Bijlage 1 : rapportage van akoestisch onderzoek conform Hoofdstuk 1 van het Reken- en Meetvoorschrift 2012



De Groene Loper in Maastricht - Fase 3b

Toets Wet geluidhinder

Opdrachtgever: De Groene Loper V.O.F.

Lievens Milieu B.V.

Documentnummer
SLM011037.RAP001.AC.NG

KvK
30152124

Telefoon
088-9102000

Versie
1.0

Postadres
Gaetano Martinolaan 50
6229 GS Maastricht

Internet
lievens.nl

Datum
19 november 2020

Colofon

Rapporthistorie

1.0 19.11.2020 Definitief

Contactgegevens

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]@Lievense.com

Autorisatie

Documentnummer	Versie	Status
SLM011037.RAP001.AC.NG	1.0	Definitief

Opgesteld door	Functie	Datum	Paraaf
Mevrouw ir. [REDACTED]	Adviseur	19.11.2020	[REDACTED]

Geverifieerd door	Functie	Datum	Paraaf
Mevrouw [REDACTED]	Senior adviseur	19.11.2020	[REDACTED]

Akkoord projectleider	Functie	Datum	Paraaf
Mevrouw [REDACTED]	Senior adviseur	19.11.2020	[REDACTED]

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
2	Wettelijk kader	7
2.1	Wet geluidhinder algemeen	7
2.1.1	Geluidgevoelige bestemming	7
2.1.2	Geluidbelasting	7
2.1.3	Voorkeursgrenswaarde en hogere waarde	7
2.1.4	Cumulatie	8
2.2	Wegverkeerslawaaï	8
2.2.1	Zones langs wegen	8
2.3	Grenswaarden	9
2.3.1	Aftrek art. 110g Wgh	10
2.4	Railverkeerslawaaï	10
2.4.1	Zones langs spoorwegen	10
2.4.2	Voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde	11
2.5	Industrielawaaï	11
2.5.1	Zones rond industrieterreinen	11
2.5.2	Voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde	11
2.6	Gemeentelijk geluidbeleid	12
3	Uitgangspunten onderzoek	13
3.1	Aangeleverde stukken	13
3.2	Gegevens wegverkeerslawaaï	13
3.3	Gegevens spoorweglawaaï	14
3.4	Gegevens industrielawaaï	14
3.5	Rekenmethode	14
3.6	Akoestisch overdrachtsmodel	14
4	Wegverkeerslawaaï	16
4.1	Berekeningsresultaten	16
4.2	Maatregelenonderzoek	18
5	Spoorweglawaaï	20
5.1	Berekeningsresultaten	20
6	Industrielawaaï	21
6.1	Geluidbelastingen	21
6.2	Maatregelonderzoek	21
7	Cumulatie	22
8	Aanvullende voorwaarden gemeentelijk geluidbeleid	23
8.1	Gebiedsgerichte geluidniveaus	23
8.2	Geluidluwe gevel, geluidluwe buitenruimte en akoestisch gunstig indelen	23
9	Aanvraag hogere waarden	24

Overzicht bijlagen

Bijlage 1

- Zonekaarten industrieterreinen

Bijlage 2

- Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

Bijlage 3

- Grafische weergave akoestisch overdrachtsmodel

Bijlage 4

- Gedetailleerde berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï

Bijlage 5

- Gedetailleerde berekeningsresultaten spoorweglawaaï

Bijlage 6

- Cumulatieve geluidbelastingen

1 Inleiding

Fase 3b van het plan De Groene Loper in Maastricht betreft de bouw van 38 appartementen. Ten behoeve van de noodzakelijke wijziging van het bestemmingsplan is in voorliggende rapportage een toets aan de Wet geluidhinder uitgevoerd.

Van diverse bronnen van zowel wegverkeerslawaaï, railverkeerslawaaï als industrielawaaï overlapt de wettelijke geluidzone met de planlocatie. Doel van voorliggend onderzoek is toetsen of voor wat betreft deze gezoneerde bronnen aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder is voldaan.

De ligging van het plangebied is weergegeven in figuur 1-1.



Figuur 1-1 Ligging plangebied (rood omkaderd)

In figuur 1-2 is een impressie van de toekomstige situatie weergegeven. Voor de 21 grondgebonden woningen (fase 3a van het plan de Groene Loper) ten zuiden van het appartementengebouw is reeds een aanvraag omgevingsvergunning ingediend¹. Uitgangspunt van de ontwikkelaar is dat deze grondgebonden woningen ook eerst zullen worden gebouwd. In voorliggend onderzoek is dan ook rekening gehouden met de aanwezigheid van deze woningen.

Figuur 1-2 Impressie toekomstige situatie (rood omkaderd)



¹ Aanvraag Omgevingsvergunning voor 'Nieuwbouw 21 woningen aan Kolonel Millerstraat e.o.', aanvraagnummer 5492655, d.d. 02-10-2020

2 Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder algemeen

De Wgh beoogt de burger te beschermen tegen te hoge geluidbelastingen. In deze wet zijn onder meer de normen voor geluid als gevolg van weg- en railverkeerslawaaï en industrielawaaï vastgelegd. Bij ruimtelijke plannen dient rekening gehouden te worden met de in de Wgh opgenomen grenswaarden en bepalingen. In de Wgh gelden voorkeursgrenswaarden en maximaal toelaatbare grenswaarden voor de geluidbelasting op de gevel van een geluidgevoelige bestemming.

2.1.1 Geluidgevoelige bestemming

Tot de geluidgevoelige bestemmingen worden gerekend woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen.

De grenswaarden zijn niet van toepassing op een zogenaamde dove gevel. Dit is:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB (voor weg- en spoorweglawaaï), alsmede;
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

2.1.2 Geluidbelasting

De geluidbelasting vanwege een weg wordt berekend in de Europese dosismaat L day-evening-night (L_{den}) in dB. De dagperiode is gelegen tussen 07.00 uur en 19.00 uur, de avondperiode bestaat uit de periode gelegen tussen 19.00 uur en 23.00 uur en de nachtperiode is gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur. Het L_{den} houdt rekening met een straffactor voor de avond- en nachtperiode omdat het geluid in de avond- en nachtperiode als hinderlijker wordt ervaren dan overdag. De bepaling van het L_{den} verloopt volgens het gestelde in art 1 Wgh.

De berekende geluidbelasting wordt gepresenteerd als een afgeronde waarde waarbij geldt dat een berekende waarde die eindigt op 0,50 wordt afgerond naar de meest nabij gelegen even waarde. Een berekende geluidbelasting van 48,50 dB wordt dus afgerond gepresenteerd als 48 dB.

2.1.3 Voorkeursgrenswaarde en hogere waarde

In de Wgh zijn (voorkeurs)grenswaarden vastgesteld voor de geluidbelasting afkomstig van verschillende geluidsbronnen. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde maar niet van de maximale ontheffingswaarde kan een ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd bij het bevoegd gezag (art. 110a lid 1 Wgh). Een dergelijke ontheffing wordt een hogere waarde genoemd.

Wanneer ook de maximale te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen bouw van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk tenzij deze worden voorzien van dove gevels of andere (geluidreducerende) maatregelen.

Meestal is het bevoegd gezag Burgemeester en Wethouders (hierna B&W) van de gemeente waarin het plan is gelegen. De Wgh dan wel het aanhangend “Besluit geluidhinder” bevat gronden op basis waarvan mag worden afgeweken van de voorkeursgrenswaarden. De bevoegdheid tot het vaststellen van een hogere waarde vindt echter slechts toepassing indien zogenoemde bronmaatregelen of overdrachtsmaatregelen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5 Wgh). Om dit aan te kunnen tonen geldt een onderzoeksplicht. Dit houdt in dat in ieder geval een onderzoek moet worden uitgevoerd naar de geluidbelasting zonder geluidreducerende maatregelen. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarden moet de effectiviteit van maatregelen worden onderzocht om de geluidbelasting te reduceren tot de hoogst toelaatbare geluidbelasting respectievelijk de voorkeursgrenswaarde.

Ten slotte kan bij algemene maatregel van bestuur worden bepaald dat de bevoegdheid tot het vaststellen van hogere waarden alleen in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast (art. 110a lid 5 Wgh). Deze algemene maatregel van bestuur is het Besluit geluidhinder waarin in hoofdstuk 5 bepalingen zijn opgenomen met betrekking tot een verzoek om een hogere waarde als bedoeld in art. 110a lid 3 Wgh. In een “Hogere waarde beleid” kan het bevoegd gezag aangeven in welke situaties en onder welke voorwaarden zij zal meewerken aan een verzoek.

2.1.4 Cumulatie

Art. 110f Wgh schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening wordt gehouden met de cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is opgenomen in art. 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Volgens het gestelde in genoemd voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Daarbij moet vastgesteld worden of er sprake is van relevante blootstelling aan meerdere bronnen. Dit is alleen het geval indien de voorkeursgrenswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden.

Conform art 1.5 Bgh kan de gemeente alleen een hogere waarde vaststellen indien cumulatie van verschillende geluidsbronnen niet leidt tot onaanvaardbare geluidbelastingen.

2.2 Wegverkeerslawaa

2.2.1 Zones langs wegen

De Wgh stelt eisen aan de in de omgeving van een weg toelaatbaar geachte geluidniveaus. Het gebied aan weerszijden van een weg waarbinnen aandacht aan het geluid dient te worden besteed wordt de geluidzone genoemd. De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk).

De omvang van de geluidzone is opgenomen in art. 74 Wgh. De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in art. 1 Wgh.

Als buitenstedelijk gebied wordt aangemerkt het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een auto(snel)weg voor zover liggend binnen de bebouwde kom. Conform art. 74 lid 2 bevindt zich geen zone langs wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt of langs wegen die zijn gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2 Wgh). In tabel 2-1 is een overzicht gegeven van de zonebreedtes.

Tabel 2-1 Zonebreedte aan weerszijde van de weg

Type gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

2.3 Grenswaarden

In tabel 2-2 volgt een overzicht van de diverse grenswaarden die van toepassing zijn voor nieuwe situaties binnen de zone van een weg.

Tabel 2-2 Overzicht voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde

Situatie		Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]	
			Stedelijk	Buitenstedelijk
bestaande weg	woning nog niet geprojecteerd	48	63	53
bestaande weg	te bouwen woning bij agrarisch bedrijf	48	nvt	58
bestaande weg	vervangende nieuwbouw	48	68	58/63*
nieuwe weg	woning aanwezig of in aanbouw	48	63	58

* De ontheffingswaarde van 63 dB geldt voor vervangende nieuwbouw binnen de zone van een auto(snel)weg gelegen binnen de bebouwde kom

Een nog niet geprojecteerde woning is een woning waarvoor het geldende bestemmingsplan het verlenen van de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen niet toestaat. Een woning in aanbouw is een nog niet aanwezige woning waarvoor de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen is afgegeven.

2.3.1 Aftrek art. 110g Wgh

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan motorvoertuigen is het de verwachting dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Op basis van art. 110 g Wgh kan de Minister een aftrek vaststellen voor het in de toekomst stiller worden van motorvoertuigen. De aftrek als bedoeld in art. 110g Wgh staat vermeld in art. 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder aftrek conform art 110 g Wgh 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder aftrek conform art 110 g Wgh 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de bovenstaande waarden;
- 5 dB voor overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevel.

2.4 Railverkeerslawaai

Per 1 juli 2012 zijn voor een groot aantal hoofdspoorwegen geluidproductieplafonds (gpp's) vastgesteld. De gpp's zijn een grens voor de maximaal optredende geluidniveaus langs Rijksinfrastructuur. De bij de vaststelling gehanteerde gegevens zijn vastgelegd in een bronregister. Voor de beoordeling van een plan blijft de Wet geluidhinder van toepassing maar dient gebruik te worden gemaakt van de brongegevens uit het "Geluidregister spoor".

2.4.1 Zones langs spoorwegen

Op basis van art. 1.4 Bgh heeft een spoorweg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte aan weerszijden van de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De minister stelt bij ministeriële regeling een kaart vast waarop de zonebreedte is aangegeven.

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart is de breedte van de zone afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. In tabel 2-3 is de omvang van de geluidzones weergegeven.

Tabel 2-3 Zonebreedte spoorwegen

Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte [m]
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

2.4.2 Voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde

In het Bgh worden grenswaarden gesteld ten aanzien van spoorweglawaai. In onderstaande tabel 2-4 volgt een overzicht van de diverse grenswaarden die van toepassing zijn voor nieuwe situaties binnen de zone van een spoorweg.

Tabel 2-4 Overzicht voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde

Situatie		Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
Bestaand spoor	Woning nog niet geprojecteerd	55	68
Nieuw spoor	Woning aanwezig	55	68

Een nog niet geprojecteerde woning is een woning waarvoor het geldende bestemmingsplan het verlenen van de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen niet toestaat.

2.5 Industrielawaai

2.5.1 Zones rond industrieterreinen

Op basis van de Wgh wordt in een bestemmingsplan de zone rond een industrieterrein waar zich grote lawaaimakers kunnen vestigen vastgelegd. Buiten deze zone mag de geluidbelasting van dat terrein niet hoger zijn dan 50 dB(A) etmaalwaarde.

2.5.2 Voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een gezoneerd industrieterrein op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone bedraagt 50 dB(A). Het is mogelijk om een hogere waarde te laten vaststellen, waarbij geldt dat de geluidbelasting voor nieuwe geluidgevoelige bestemmingen niet hoger mag zijn dan 55 dB(A). Voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen geldt een maximaal vast te stellen hogere waarde van 60 dB(A).

In geval van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen die dienen ter vervanging van bestaande geluidgevoelige bestemmingen kan een hogere waarde tot 65 dB(A) worden vastgesteld onder voorwaarden dat:

- er geen sprake is van een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- er geen sprake is van een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

2.6 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Maastricht hanteert het Hogere grenswaardenbeleid gemeente Maastricht, aangepast augustus 2011, bij de afweging voor het verlenen van Hogere waarden Wet geluidhinder. Hierin zijn op pagina 20 en 21 de navolgende aanvullende voorwaarden omschreven die in voorliggende situatie in beginsel toe te passen zijn van zodra de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder wordt overschreden:

- Er dient te worden getoetst of voldaan is aan het gewenste gebiedsgerichte geluidsniveau;
- De geluidgevoelige bestemming moet over minimaal één geluidluwe zijde beschikken en indien aanwezig één geluidluwe buitenruimte hebben;
- Er dient rekening gehouden te worden met een akoestisch gunstige indeling van het plan. Bij appartementen/studentenkamers is dit gezien het beperkte oppervlak vaak moeilijk te realiseren. In dat geval kan gemotiveerd worden afgeweken.

3 Uitgangspunten onderzoek

3.1 Aangeleverde stukken

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Kadastrale kaart van de omgeving;
- Situatietekening, plattegronden, doorsneden, geveltekeningen, opgesteld door Humblé Martens & Willems Architecten, d.d. 11-11-2020.

3.2 Gegevens wegverkeerslawaaï

Voor de wegverkeersgegevens is gebruik gemaakt van het meest recente verkeersmodel van de gemeente Maastricht dat beschikbaar wordt gesteld via www.icinity.nl. De gegevens zijn geraadpleegd op 22 oktober 2020.

Voor de A2 zijn de wegverkeersgegevens gedownload uit het geluidregister op 22 oktober 2020 en ingevoerd in het model met behulp van de importfunctie van Geomilieu.

De gehanteerde verkeersgegevens en etmaalintensiteiten voor het rekenjaar 2030 zijn samengevat in onderstaande tabel 3-1.

Tabel 3-1 Overzicht verkeersgegevens

Weg	Intensiteit 2030 [mvt/etmaal]	Snelheid [km/uur]	Wegdektype
Terblijterweg/Viaductweg	18.967 - 40.122	50	Referentiewegdek Dunne deklagen A SNA-NL8
A2	6.400 – 38.500	50 - 115	Referentiewegdek 1-laags ZOAB 2-laags ZOAB
Parklaan	7.026 – 7.347	50	Dunne deklagen B
Meerssenerweg-Zuid	8.591 – 13.741	50	Referentiewegdek
Meerssenerweg-Noord	4.359 – 14.862	50	Referentiewegdek SMA-NL8

Op basis van de representatief te achten snelheid bedraagt de aftrek voor de Terblijterweg/Viaductweg, een gedeelte van de A2, de Parklaan, de Meerssenerweg-Zuid en de Meerssenerweg-Noord 5 dB conform art. 110g Wgh. Voor het overig gedeelte van de A2 (met een snelheid van 70 km/uur of meer) bedraagt de aftrek 2 tot 4 dB conform art. 110g Wgh afhankelijk van de berekende geluidbelasting.

3.3 Gegevens spoorweglawaai

De spoorgegevens zijn afkomstig uit het “geluidregister spoor” te raadplegen via www.geluidspoor.nl. De brondata van het betreffende deel van de spoorlijnen Maastricht – Venlo, Aken – Maastricht en Luik – Maastricht zijn gedownload uit het geluidregister spoor op 29 oktober 2020 en ingevoerd in het model met behulp van de importfunctie van Geomilieu.

3.4 Gegevens industrielawaai

De zonekaarten voor de industrieterrein Sappi, Limmel en Mosa Meerssenerweg zijn aangeleverd door de gemeente Maastricht, zie bijlage 1. Er dient te worden uitgegaan van de situatie na sanering. Geconstateerd is dat de planlocatie alleen is gesitueerd binnen de geluidzone van het industrieterrein Limmel.

3.5 Rekenmethode

Voor wat betreft het wegverkeerslawaai en het spoorweglawaai zijn de berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} op de gevels van woningen zijn uitgevoerd conform het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012”, zoals bedoeld in art. 110 Wgh. Gezien de situatie ter plaatse is voor de berekeningen gebruik gemaakt van standaard rekenmethode II uit bijlage III voor wegverkeerslawaai en standaard rekenmodel II uit bijlage IV voor spoorweglawaai.

3.6 Akoestisch overdrachtsmodel

De berekeningen van het wegverkeerslawaai en het spoorweglawaai zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v2020.1 van DGMR.

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Bodemfactor algemeen: 0,3 (half harde – half zachte bodem);
- Zichthoek: 2 graden;
- Maximaal aantal reflecties: 1;
- Meteorologische correctie: conform standaard;
- Luchtdemping: conform standaard.

Conform het gestelde in het RMG 2012 is onder het spoor een bodemgebied toegepast met een bodemfactor 1.

Aangezien er reeds een aanvraag omgevingsvergunning is ingediend voor de grondgebonden woningen ten zuiden van het appartementen, zijn deze woningen ook opgenomen in het akoestisch overdrachtsmodel.

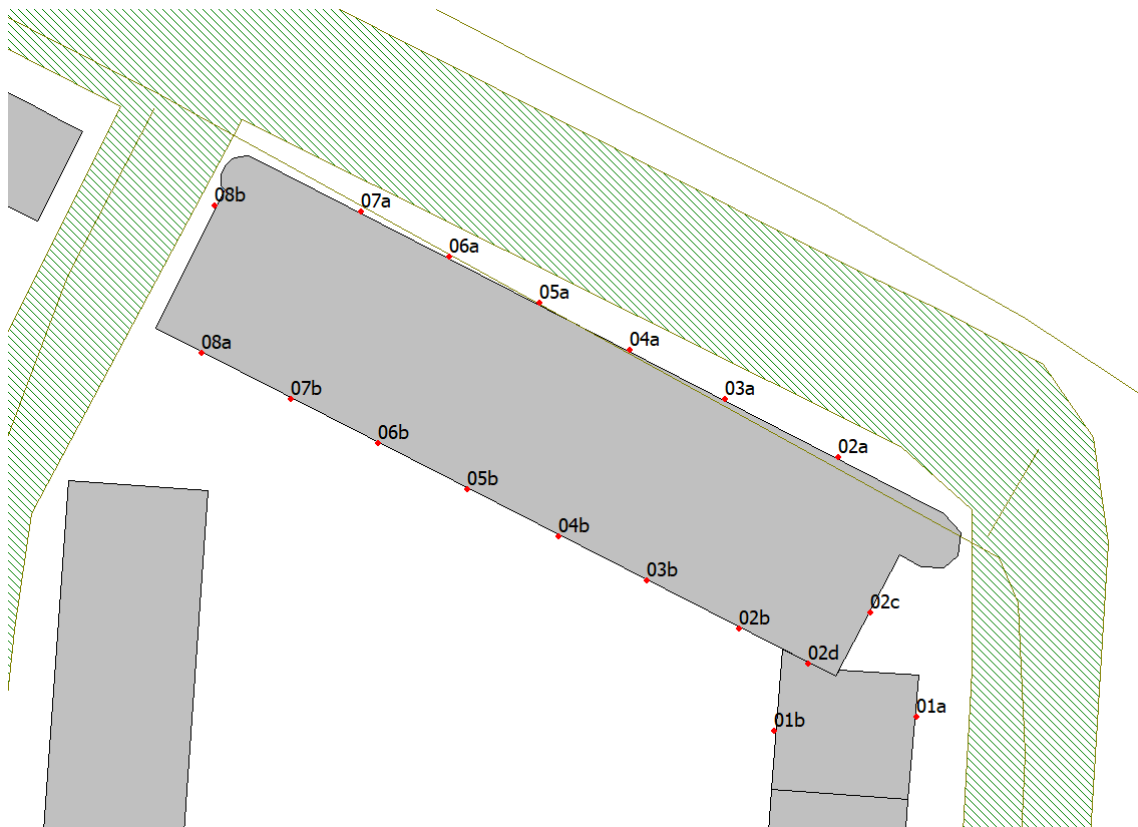
Het invallend geluidniveau is steeds bepaald op de gevel van de appartementen op een hoogte van 1,5 meter boven vloerniveau.

De invoergegevens van het akoestisch overdrachtsmodel zijn opgenomen in bijlage 2. In bijlage 3 wordt het akoestisch overdrachtsmodel grafisch weergegeven.

4 Wegverkeerslawaaï

4.1 Berekeningsresultaten

In tabel 4-1 wordt voor de maatgevende woningen de geluidbelasting als gevolg van de zoneplichtige wegen getoond inclusief aftrek conform art. 110g Wgh. De gedetailleerde berekeningsresultaten van alle woningen zijn opgenomen in bijlage 4. Voor de ligging van de rekenpunten wordt verwezen naar figuur 4-1. Ter hoogte van de rekenpunten 02a t/m 07a gesitueerd aan de noordgevel is de geluidbelasting alleen op de onderste bouwlaag berekend. Op hogere bouwlagen is hier in het ontwerp een gesloten galerij aanwezig en zijn hier geen geluidgevoelige ruimten gesitueerd.



Figuur 4-1 Ligging rekenpunten

Tabel 4-1 Toetsingsresultaten wegverkeer inclusief aftrek art. 110g Wgh

Appartement	Toets-punt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] als gevolg van de Terblijterweg / Viaductweg	Geluidbelasting [dB] als gevolg van de A2	Geluidbelasting [dB] als gevolg van de Parklaan	Geluidbelasting [dB] als gevolg van de Meerssenerweg
App. Type G (BG)	01a	1,5	52	48	32	26
	01b	1,5	37	32	24	36
App. Type E1 (BG)	02a	3,0	55	50	24	39
	02b	3,0	37	32	26	34
App. Type E1 (BG)	03a	1,5	52	47	24	38
	03b	3,0	38	32	26	36
App. Type E1 (BG)	04a	1,5	52	46	22	40
	04b	3,0	37	33	27	36
App. Type E1 (BG)	05a	1,5	51	46	20	40
	05b	3,0	37	33	26	36
App. Type E1 (BG)	06a	1,5	51	46	20	41
	06b	3,0	37	35	27	37
App. Type E1 (BG)	07a	1,5	51	45	21	41
	07b	3,0	40	35	26	39
App. Type F (BG)	08a	3,0	41	35	23	38
	08b	3,0	48	33	16	43
App. Type C (1 ^e verd)	01a	6,0	56	51	33	28
	01b	6,0	41	35	26	38
App. Type B (1 ^e verd)	08a	6,0	44	38	25	40
	08b	6,0	51	37	19	45
App. Type C (2 ^e verd)	01a	9,0	57	51	34	28
	01b	9,0	43	37	29	39
App. Type B (2 ^e verd)	08a	9,0	44	40	29	42
	08b	9,0	53	38	21	46
App. Type D (3 ^e verd)	02b	12,0	40	37	34	39
	02c	12,0	55	51	34	29
	02d	12,0	40	37	34	38
App. Type B (3 ^e verd)	08a	12,0	39	43	31	42
	08b	12,0	55	34	15	48
App. Type D (4 ^e verd)	02b	15,0	40	37	35	41
	02c	15,0	55	52	36	21
	02d	15,0	40	37	35	39

Appartement	Toets- punt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] als gevolg van de Terblijterweg / Viaductweg	Geluidbelasting [dB] als gevolg van de A2	Geluidbelasting [dB] als gevolg van de Parklaan	Geluidbelasting [dB] als gevolg van de Meerssenerweg
App. Type B (4 ^e verd)	08a	15,0	40	41	32	43
	08b	15,0	56	34	10	49

Uit tabel 4-1 blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van de Terblijterweg/Viaductweg ten hoogste 57 dB bedraagt inclusief aftrek conform art. 110g Wgh. Deze geluidbelasting is hoger dan de voorkeursgrenswaarde, maar lager dan de maximale ontheffingswaarde. De geluidbelasting als gevolg van de A2 bedraagt ten hoogste 52 dB en is daarmee hoger dan de voorkeursgrenswaarde, maar overschrijdt de maximale ontheffingswaarde niet. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 36 dB als gevolg van de Parklaan, daarmee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidbelasting als gevolg van de Meerssenerweg bedraagt ten hoogste 49 dB en is daarmee hoger dan de voorkeursgrenswaarde, maar overschrijdt de maximale ontheffingswaarde niet.

4.2 Maatregelenonderzoek

De voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder wordt in enkele rekenpunten overschreden ten gevolge van de Terblijterweg/Viaductweg, de A2 en/of de Meerssenerweg. Indien uit onderzoek blijkt dat maatregelen om de geluidbelasting als gevolg van deze weg te reduceren onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard kan een hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het bevoegd gezag. In voorliggende paragraaf wordt nader ingegaan op de mogelijkheid tot het treffen van geluidreducerende maatregelen voor wat betreft het wegverkeerslawaaï. Op basis van de Wgh is onderzoek noodzakelijk naar:

- maatregelen die noodzakelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde;
- indien deze maatregelen niet doelmatig zijn moet beoordeeld worden welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Indien dergelijke maatregelen mogelijk zijn moet het verzoek hogere waarden afgestemd worden op de geluidbelasting na het treffen van maatregelen;
- indien geen doelmatige maatregelen zijn te treffen, heeft het verzoek hogere waarden betrekking op de geluidbelasting zonder maatregelen.

Bij het treffen van maatregelen moet een onderscheid worden gemaakt tussen:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in de overdracht;
- maatregelen aan de ontvanger.

Maatregelen aan de bron

Voor de Terblijterweg/Viaductweg, de A2 en de Meerssenerweg geldt dat de gemeente of Rijkswaterstaat geen invloed heeft op het stiller worden van voertuigen. Maatregelen aan de bron zijn daarom maatregelen die betrekking hebben op de uitvoering van de weg (wegdektype en toegelaten snelheid) of het verkeer (intensiteiten en samenstelling).

Op basis van de functie van de wegen is het niet te verwachten dat op korte termijn wijzigingen mogelijk zijn met betrekking tot de snelheden, verkeersintensiteit of verkeerssamenstelling.

Voor een gedeelte van de Terblijterweg/Viaductweg en de A2 is reeds een geluidreducerend wegdektype toegepast. Ter plaatse van de op- en afritten van de A2 is het toepassen van een geluidreducerend wegdektype gezien het optrekkend en afremmend verkeer technisch niet aangewezen. Het toepassen van (verdere) bronmaatregelen wordt dan ook als niet realistisch beschouwd.

Maatregelen in de overdracht

Gezien de gebouwhoogte is een hoge afscherming noodzakelijk om ook op de bovenste bouwlaag een voldoende geluidreductie te realiseren. Toepassing van een zo hoog scherm is vanuit stedenbouwkundig oogpunt ongewenst. Ook het toepassen van overdrachtsmaatregelen wordt daarmee als niet realistisch beschouwd.

Maatregelen bij de ontvanger

Maatregelen bij de ontvanger bestaan o.a. uit het treffen van maatregelen aan de gevel van het appartementengebouw.

Op basis van het Bouwbesluit 2012 bedraagt de karakteristieke geluidwering van de gevel ten minste 20 dB (art. 3.2 Bouwbesluit). Bij vaststelling van een hogere waarde voor wegverkeer dient de karakteristieke geluidwering minimaal gelijk te zijn aan het verschil tussen de vastgestelde hogere waarde en 33 dB (art. 3.3 Bouwbesluit)².

Geconcludeerd wordt dat maatregelen om de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeerslawaai te reduceren onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Geadviseerd wordt daarom om bij bevoegd gezag een aanvraag hogere waarden te doen (zie hoofdstuk 9).

² Bij het bepalen van de gevelisolatie dient op basis van de berekende, gecumuleerde geluidbelastingen (zie hoofdstuk 7) en conform het gemeentelijk geluidbeleid niet te worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting, maar volstaat het om de maatgevende bron, in dit geval het wegverkeerslawaai, te beschouwen.

5 Spoorweglawaai

5.1 Berekeningsresultaten

In tabel 5-1 wordt voor de maatgevende woningen de geluidbelasting als gevolg van spoorweglawaai getoond. De gedetailleerde berekeningsresultaten van alle woningen zijn opgenomen in bijlage 5. Voor de ligging van de rekenpunten wordt verwezen naar figuur 4-1.

Tabel 5-1 Toetsingsresultaten spoorweglawaai

Appartement	Toets-punt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] als gevolg van het spoor
App. Type A (2 ^e verd)	07b	9,0	46
App. Type B (2 ^e verd)	08a	9,0	46
	08b	9,0	48
App. Type A (3 ^e verd)	07b	12,0	45
App. Type B (3 ^e verd)	08a	12,0	45
	08b	12,0	49
App. Type A (4 ^e verd)	07b	15,0	46
App. Type B (4 ^e verd)	08a	15,0	45
	08b	15,0	50

Uit tabel 5-1 blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van spoorweglawaai ten hoogste 50 dB bedraagt. De geluidbelasting voldoet daarmee aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB.

6 Industrielawaai

6.1 Geluidbelastingen

Op basis van het bestemmingsplan is het plangebied aan de Kolonel Millerstraat te Maastricht gelegen binnen een (of meerdere) geluidzone(s) industrie. De zonekaarten van de nabijgelegen gezoneerde industrieterreinen Sappi, Limmel en Mosa Meerssenerweg zijn aangeleverd door de gemeente Maastricht, zie bijlage 1. [Er dient te worden uitgegaan van de situatie na sanering.](#) Geconstateerd is dat de planlocatie alleen is gesitueerd binnen de geluidzone van het industrieterrein Limmel.

Op de zonekaart van het industrieterrein Limmel is de planlocatie gelegen binnen de 50 dB(A)-contour van dit industrieterrein doch buiten de 55 dB(A)-contour. Op basis hiervan wordt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 50 dB(A) overschreden en is dus de vaststelling van hogere waarden noodzakelijk. De hoogste vast te stellen hogere waarden van 60 dB(A) wordt gerespecteerd. Vaststelling van een hogere waarde is mogelijk. In overleg met de gemeente wordt voor de geluidbelasting ter hoogte van de planlocatie uitgegaan van interpolatie tussen de genoemde contouren. Dit betekent dat een hogere waarde dient te worden aangevraagd van ten hoogste 52 dB(A) als gevolg van het gezoneerde industrieterrein Limmel voor deze planlocatie.

6.2 Maatregelonderzoek

Bij het bepalen van de hierboven omschreven aan te vragen hogere waarden Wet geluidhinder is reeds uitgegaan van de situatie na sanering. Dit betekent dat reeds verregaande maatregelen zijn getroffen om de geluidproductie vanwege het industrieterrein te verminderen. Het ligt niet binnen de invloedssfeer van de opdrachtgever om nog verdergaande / aanvullende bronmaatregelen te realiseren. Ook overdrachtsmaatregelen zijn niet realistisch.

Conform het Bouwbesluit 2012 dient de karakteristieke geluidwering, bij vaststelling van een hogere waarde voor Industrielawaai, niet kleiner te zijn dan het verschil tussen de vastgestelde hogere waarde en 35 dB(A) met een minimum van 20 dB. Een hogere waarde van 52 dB(A) als gevolg van Industrielawaai heeft bijgevolg geen consequenties voor de karakteristieke geluidwering van het appartementengebouw.

Op basis hiervan wordt geconcludeerd dat vaststelling van de aangevraagde hogere waarden mogelijk is.

7 Cumulatie

De Wgh bepaalt in artikel 110a dat wanneer er sprake is van cumulatie van geluid, er alleen een hogere grenswaarde mag worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelastingen niet leiden tot een onaanvaardbare geluidsbelasting. Er is sprake van een onaanvaardbare geluidbelasting als de cumulatieve waarde meer dan 2 dB hoger is dan de hoogste van de maximaal toelaatbare ontheffingswaarden. Dit geldt echter niet wanneer de hoogste van de maximale ontheffingswaarden wegverkeer betreft aangezien door het niet meer toepassen van de aftrek conform art 110g Wgh de toename van de geluidsbelasting altijd hoger zal zijn dan 2 dB. Conform het gemeentelijk geluidbeleid is, wanneer wegverkeerslawaaï maatgevend is zoals in voorliggende situatie, sprake van een onaanvaardbare geluidbelasting als de cumulatieve waarde na aftrek conform art. 110g meer dan 2 dB hoger is dan de maximale ontheffingswaarde.

De berekende cumulatieve geluidbelastingen zijn opgenomen in bijlage 6. De gecumuleerde geluidbelasting ter plaatse van de woningen bedraagt maximaal 63 dB. De gecumuleerde waarde ligt minder dan 2 dB hoger dan de maximale ontheffingswaarde voor wegverkeerslawaaï (na toepassing van de correctie conform art. 110g) en ligt ook niet hoger dan 2 dB boven de niet gecumuleerde waarde, waarmee de gecumuleerde geluidbelasting aanvaardbaar wordt geacht. Bij het bepalen van de gevelisolatie dient op basis van bovenstaande en conform het gemeentelijk geluidbeleid ook niet te worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting, maar volstaat het om de maatgevende bron, in dit geval het wegverkeerslawaaï, te beschouwen.

8 Aanvullende voorwaarden gemeentelijk geluidbeleid

8.1 Gebiedsgerichte geluidniveaus

Het pand is gesitueerd in het gebiedstype 'intensief wonen/werken' waarvoor op basis van het gemeentelijk beleid de gebiedsgerichte geluidniveaus gelden: $53 < L_{den} \leq 58$ dB. De voorgevel van het pand dient tevens te worden beschouwd als 'gesitueerd aan de akoestische hoofdwegenstructuur' waarvoor op basis van het gemeentelijk beleid de gebiedsgerichte geluidniveaus gelden: $48 < L_{den} \leq 63$ dB. Er wordt een hogere waarde aangevraagd van ten hoogste 57 dB waarmee voldaan is aan de gebiedsgerichte geluidniveaus.

8.2 Geluidluwe gevel, geluidluwe buitenruimte en akoestisch gunstig indelen

Het ontwerp voldoet bovendien aan alle aanvullende voorwaarden uit het hogere grenswaardenbeleid van de gemeente Maastricht aangezien:

- een gesloten galerij (geen geluidgevoelige ruimten) is voorzien aan de hoogst geluidbelaste gevel van het gebouw (noordgevel) op de eerste tot vierde verdieping;
- alle appartementen beschikken over een geluidsluwe zijde ($L_{den} \leq 53$ dB), waar tevens de buitenruimte aan gelegen is;
- alle appartementen akoestisch gunstig zijn ingedeeld waarbij steeds tenminste de hoofdslaapkamer aan de geluidluwe gevel is gesitueerd;
- de bebouwing tevens zorgt voor een akoestische afscherming van het achterliggende gebied.

9 Aanvraag hogere waarden

Aangezien geconcludeerd is dat maatregelen om de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeerslawaaï of het industrielawaaï te reduceren onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard én aangezien voldaan is aan alle voorwaarden uit het gemeentelijke geluidbeleid wordt geadviseerd om bij bevoegd gezag een aanvraag hogere waarden te doen.

Voor in totaal 15 appartementen wordt één of meerdere hogere waarden voor wegverkeerslawaaï aangevraagd. In onderstaande tabellen 9-1 t/m 9-3 worden per appartement de aangevraagde hogere waarden samengevat.

Tabel 9-1 Aangevraagde hogere waarden als gevolg van de Viaductweg

Appartement	Hogere waarde
App. Type E1 (BG) – 3x, App. Type B (1e verd)	51
App. Type C (BG), App. Type E1 (BG) – 2x	52
App. Type B (2e verd)	53
App. Type E1 (BG), App. Type D (3e verd), App. Type B (3e verd), App. Type D (4e verd)	55
App. Type C (1e verd), App. Type B (4e verd)	56
App. Type C (2e verd)	57

Tabel 9-2 Aangevraagde hogere waarden als gevolg van de A2

Appartement	Hogere waarde
App. Type E1 (BG)	50
App. Type C (1e verd), App. Type C (2e verd), App. Type D (3e verd)	51
App. Type D (4e verd)	52

Tabel 9-3 Aangevraagde hogere waarden als gevolg van de Meerssenerweg

Appartement	Hogere waarde
App. Type B (4e verd)	49

Daarnaast wordt voor alle 38 appartementen een hogere waarde industrielawaaï aangevraagd van 52 dB(A) ten gevolge van het gezoneerde industrieterrein Limmel.

Overzicht bijlagen

Bijlage 1

Zonekaarten industrieterreinen

Bijlage 2

Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

Bijlage 3

Grafische weergave akoestisch overdrachtsmodel

Bijlage 4

Gedetailleerde berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï

Bijlage 5

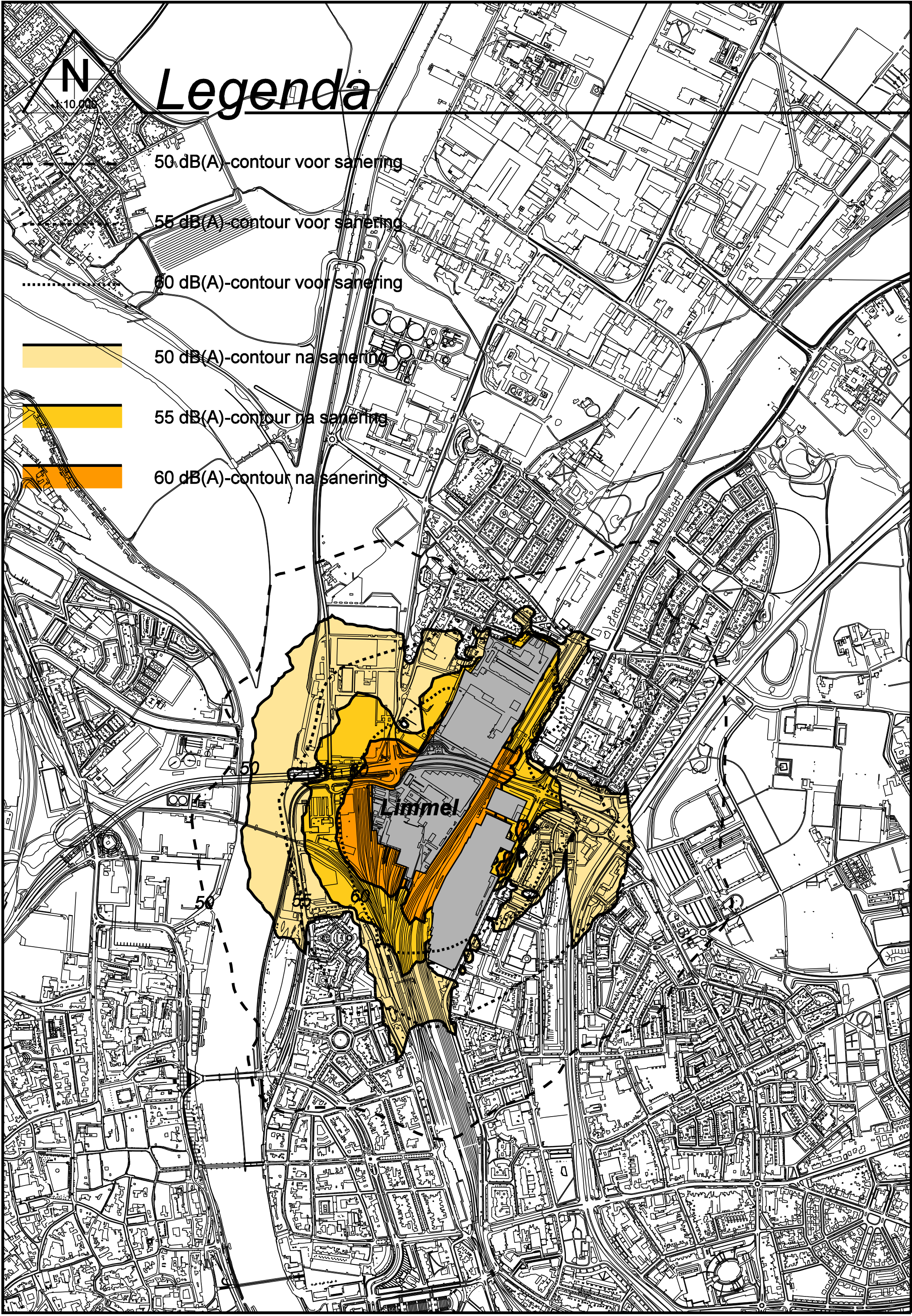
Gedetailleerde berekeningsresultaten spoorweglawaaï

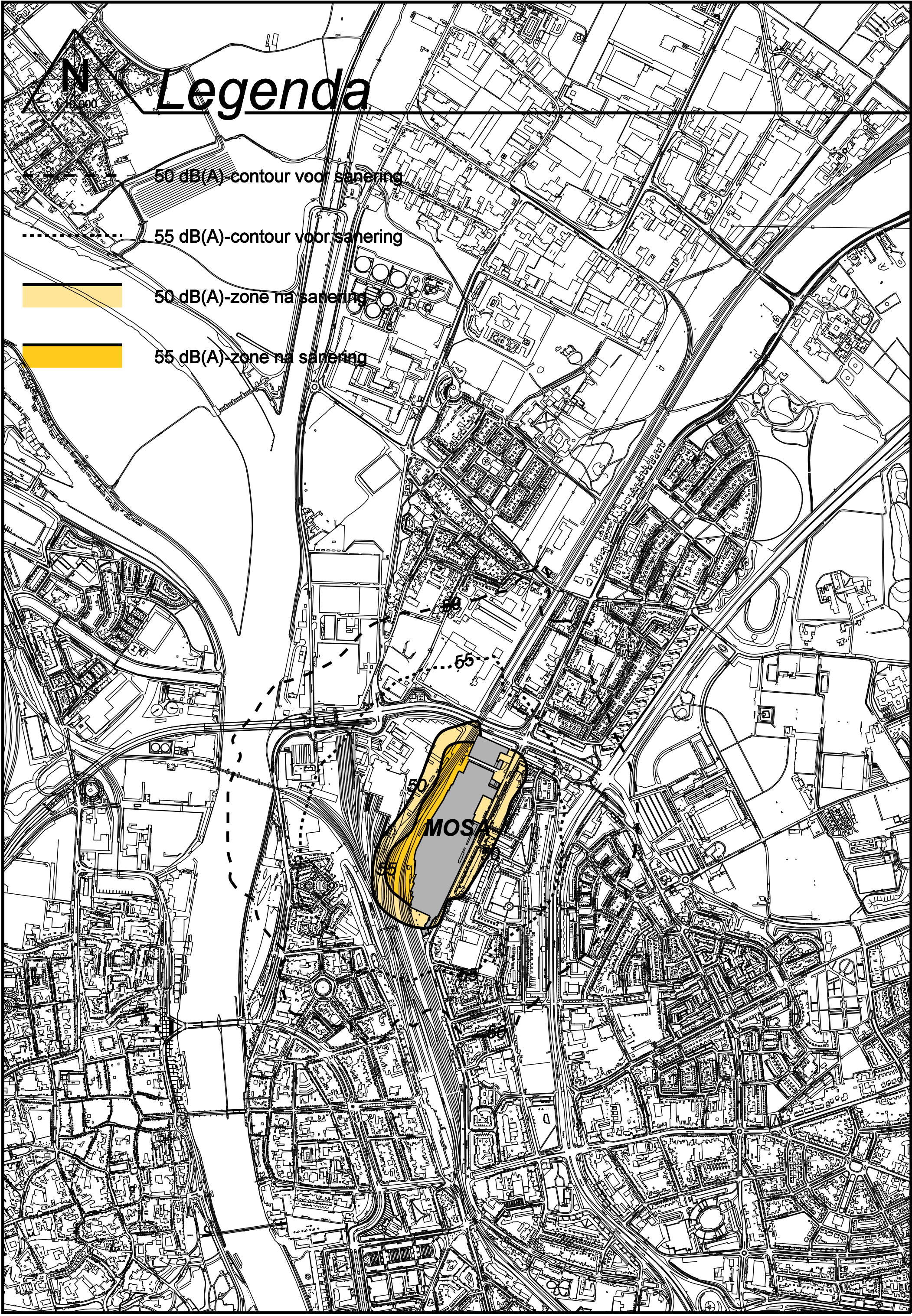
Bijlage 6

Cumulatieve geluidbelastingen

Bijlage 1

Zonekaarten industrieterreinen







Legenda

- 50 dB(A)-contour voor sanering
- ... 55 dB(A)-contour voor sanering
- 50 dB(A)-contour na sanering
- 55 dB(A)-contour na sanering

Voor Sappi foute
Contour?
Door getrokken
stippellijn markeren
bij gebiedsadviseurs?
Contour na sanering
volgt na vergunning-
aanpassing Sappi

MACHINEFABRIEK
BOSCHERVELD

SAPPI

Bijlage 2

Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

De Groene Loper in Maastricht - Fase 3b
Invoergegevens

Lievens Milieu BV
Bijlage 2

Model: wegverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
Parklaan	Parklaan	0,00	--	Relatief	2	31,26	False	1,5	0,75	0	W12	Dunne deklagen B
Parklaan	Parklaan	0,00	--	Relatief	3	90,41	False	1,5	0,75	0	W12	Dunne deklagen B
Parklaan	Parklaan	0,00	--	Relatief	2	44,91	False	1,5	0,75	0	W12	Dunne deklagen B
Parklaan	Parklaan	0,00	--	Relatief	2	68,71	False	1,5	0,75	0	W12	Dunne deklagen B
Parklaan	Parklaan	0,00	--	Relatief	3	37,56	False	1,5	0,75	0	W12	Dunne deklagen B
Parklaan	Parklaan	0,00	--	Relatief	2	12,08	False	1,5	0,75	0	W12	Dunne deklagen B
Parklaan	Parklaan	0,00	--	Relatief	7	210,03	False	1,5	0,75	0	W12	Dunne deklagen B
4609	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	23	50,37	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek
5784	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	40	140,40	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek
15071	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	22	48,60	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek
12470	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	64	208,36	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek
19771	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	22	47,08	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek
24421	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	8	59,97	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek
37829	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	4	4,36	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek
120	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	26	99,96	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek
1290	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	7	16,18	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek
1939	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	3	13,61	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek
2033	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	21	151,04	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB
3263	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	26	202,64	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB
3452	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	55	401,38	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB
3522	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	27	82,94	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek
3741	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	14	54,15	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB
3744	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	65	550,45	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB
4075	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	68	596,57	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB

De Groene Loper in Maastricht - Fase 3b
Invoergegevens

Lievense Milieu BV
Bijlage 2

Model: wegverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
Parklaan	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7347,00
Parklaan	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7347,00
Parklaan	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7026,00
Parklaan	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7026,00
Parklaan	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7026,00
Parklaan	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7026,00
Parklaan	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7026,00
Parklaan	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7332,00
4609	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	18200,04
5784	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	18200,04
15071	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	18200,04
12470	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	17199,96
19771	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	18200,04
24421	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	18200,04
37829	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	18200,04
120	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	9100,12
1290	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	10400,08
1939	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	9400,04
2033	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	12400,20
3263	--	--	--	100	100	100	80	80	80	80	80	80	22699,84
3452	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	21849,92
3522	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	12800,04
3741	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	11199,96
3744	--	--	--	100	100	100	80	80	80	80	80	80	35749,92
4075	--	--	--	100	100	100	80	80	80	80	80	80	22699,84

De Groene Loper in Maastricht - Fase 3b
Invoergegevens

Lievens Milieu BV
Bijlage 2

Model: wegverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Parklaan	6,60	3,60	0,80	--	--	--	93,89	93,89	93,89	5,19	5,19	5,19	0,92	0,92	0,92
Parklaan	6,60	3,60	0,80	--	--	--	93,89	93,89	93,89	5,19	5,19	5,19	0,92	0,92	0,92
Parklaan	6,60	3,60	0,80	--	--	--	93,62	93,62	93,62	5,42	5,42	5,42	0,96	0,96	0,96
Parklaan	6,60	3,60	0,80	--	--	--	93,62	93,62	93,62	5,42	5,42	5,42	0,96	0,96	0,96
Parklaan	6,60	3,60	0,80	--	--	--	93,62	93,62	93,62	5,42	5,42	5,42	0,96	0,96	0,96
Parklaan	6,60	3,60	0,80	--	--	--	93,62	93,62	93,62	5,42	5,42	5,42	0,96	0,96	0,96
Parklaan	6,60	3,60	0,80	--	--	--	93,62	93,62	93,62	5,42	5,42	5,42	0,96	0,96	0,96
Parklaan	6,60	3,60	0,80	--	--	--	93,62	93,62	93,62	5,42	5,42	5,42	0,96	0,96	0,96
Parklaan	6,60	3,60	0,80	--	--	--	93,89	93,89	93,89	5,19	5,19	5,19	0,91	0,91	0,91
4609	6,41	2,90	1,43	--	--	--	83,60	94,70	81,21	13,12	4,24	15,03	3,28	1,06	3,76
5784	6,41	2,90	1,43	--	--	--	83,60	94,70	81,21	13,12	4,24	15,03	3,28	1,06	3,76
15071	6,41	2,90	1,43	--	--	--	83,60	94,70	81,21	13,12	4,24	15,03	3,28	1,06	3,76
12470	6,42	2,86	1,44	--	--	--	81,44	93,90	78,81	14,85	4,88	16,95	3,71	1,22	4,24
19771	6,41	2,90	1,43	--	--	--	83,60	94,70	81,21	13,12	4,24	15,03	3,28	1,06	3,76
24421	6,41	2,90	1,43	--	--	--	83,60	94,70	81,21	13,12	4,24	15,03	3,28	1,06	3,76
37829	6,41	2,90	1,43	--	--	--	83,60	94,70	81,21	13,12	4,24	15,03	3,28	1,06	3,76
120	6,59	3,39	0,93	--	--	--	90,03	94,14	83,63	4,90	1,80	5,19	5,08	4,06	11,18
1290	6,57	3,35	0,97	--	--	--	95,03	97,08	93,53	2,30	1,03	1,81	2,67	1,89	4,65
1939	6,58	3,27	0,99	--	--	--	89,03	93,38	85,99	5,08	2,33	3,94	5,89	4,28	10,07
2033	6,59	3,35	0,94	--	--	--	87,80	92,75	80,29	5,99	2,23	6,25	6,21	5,02	13,46
3263	6,62	3,07	1,04	--	--	--	74,24	83,36	68,55	11,93	5,87	8,84	13,82	10,77	22,61
3452	6,59	3,17	1,02	--	--	--	75,57	84,62	63,65	11,99	4,73	11,53	12,43	10,65	24,82
3522	6,58	3,48	0,89	--	--	--	96,06	97,74	93,24	1,94	0,69	2,14	2,01	1,56	4,62
3741	6,58	3,31	0,98	--	--	--	91,71	95,05	89,32	3,84	1,75	3,00	4,45	3,20	7,68
3744	6,62	3,02	1,05	--	--	--	70,48	80,58	64,36	13,67	6,85	10,02	15,84	12,56	25,62
4075	6,62	3,07	1,04	--	--	--	74,24	83,36	68,55	11,93	5,87	8,84	13,82	10,77	22,61

De Groene Loper in Maastricht - Fase 3b
Invoergegevens

Lievens Milieu BV
Bijlage 2

Model: wegverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
Parklaan	83,06	89,67	96,43	100,49	102,79	98,07	93,29	85,89	106,50	80,43	87,04	93,80
Parklaan	83,06	89,67	96,43	100,49	102,79	98,07	93,29	85,89	106,50	80,43	87,04	93,80
Parklaan	82,95	89,59	96,38	100,34	102,63	97,94	93,16	85,81	106,36	80,32	86,96	93,75
Parklaan	82,95	89,59	96,38	100,34	102,63	97,94	93,16	85,81	106,36	80,32	86,96	93,75
Parklaan	82,95	89,59	96,38	100,34	102,63	97,94	93,16	85,81	106,36	80,32	86,96	93,75
Parklaan	82,95	89,59	96,38	100,34	102,63	97,94	93,16	85,81	106,36	80,32	86,96	93,75
Parklaan	82,95	89,59	96,38	100,34	102,63	97,94	93,16	85,81	106,36	80,32	86,96	93,75
Parklaan	83,05	89,65	96,42	100,48	102,78	98,05	93,28	85,88	106,49	80,42	87,02	93,78
4609	88,06	95,85	103,24	106,25	111,43	108,29	101,63	93,60	114,64	82,21	89,46	96,04
5784	88,06	95,85	103,24	106,25	111,43	108,29	101,63	93,60	114,64	82,21	89,46	96,04
15071	88,06	95,85	103,24	106,25	111,43	108,29	101,63	93,60	114,64	82,21	89,46	96,04
12470	88,17	96,01	103,47	106,29	111,31	108,21	101,56	93,71	114,59	82,12	89,44	96,14
19771	88,06	95,85	103,24	106,25	111,43	108,29	101,63	93,60	114,64	82,21	89,46	96,04
24421	88,06	95,85	103,24	106,25	111,43	108,29	101,63	93,60	114,64	82,21	89,46	96,04
37829	88,06	95,85	103,24	106,25	111,43	108,29	101,63	93,60	114,64	82,21	89,46	96,04
120	82,09	91,42	96,75	104,08	110,24	106,40	99,52	88,58	112,81	78,47	87,54	92,86
1290	81,37	90,75	96,00	103,49	110,58	106,75	99,86	88,71	113,00	77,87	87,19	92,42
1939	82,52	91,77	97,11	104,48	110,44	106,59	99,72	88,81	113,04	78,61	87,73	93,05
2033	85,49	95,57	99,39	102,69	108,12	102,60	97,26	88,70	110,80	81,75	91,82	95,45
3263	90,38	100,27	104,42	107,36	112,26	106,84	101,49	92,81	115,14	85,99	96,05	100,04
3452	89,98	99,56	103,71	106,61	110,81	105,61	100,30	91,77	113,95	85,92	95,30	99,31
3522	81,91	91,35	96,58	104,07	111,43	107,61	100,72	89,52	113,82	78,70	88,03	93,24
3741	84,19	94,49	98,14	101,69	107,61	101,98	96,61	88,04	110,13	80,41	90,88	94,33
3744	92,82	102,57	106,77	109,65	114,24	108,90	103,56	94,89	117,23	88,38	98,24	102,30
4075	90,38	100,27	104,42	107,36	112,26	106,84	101,49	92,81	115,14	85,99	96,05	100,04

De Groene Loper in Maastricht - Fase 3b
Invoergegevens

Lievens Milieu BV
Bijlage 2

Model: wegverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
Parklaan	97,86	100,16	95,43	90,66	83,26	103,87	73,90	80,50	87,27	91,32	93,63	88,90
Parklaan	97,86	100,16	95,43	90,66	83,26	103,87	73,90	80,50	87,27	91,32	93,63	88,90
Parklaan	97,71	100,00	95,31	90,52	83,17	103,73	73,79	80,43	87,22	91,18	93,47	88,77
Parklaan	97,71	100,00	95,31	90,52	83,17	103,73	73,79	80,43	87,22	91,18	93,47	88,77
Parklaan	97,71	100,00	95,31	90,52	83,17	103,73	73,79	80,43	87,22	91,18	93,47	88,77
Parklaan	97,71	100,00	95,31	90,52	83,17	103,73	73,79	80,43	87,22	91,18	93,47	88,77
Parklaan	97,84	100,15	95,42	90,64	83,25	103,85	73,88	80,49	87,25	91,31	93,61	88,89
4609	101,01	107,30	103,91	97,16	87,66	110,08	81,94	89,78	97,25	100,05	105,06	101,96
5784	101,01	107,30	103,91	97,16	87,66	110,08	81,94	89,78	97,25	100,05	105,06	101,96
15071	101,01	107,30	103,91	97,16	87,66	110,08	81,94	89,78	97,25	100,05	105,06	101,96
12470	100,85	107,04	103,67	96,92	87,58	109,85	82,07	89,96	97,48	100,12	104,97	101,91
19771	101,01	107,30	103,91	97,16	87,66	110,08	81,94	89,78	97,25	100,05	105,06	101,96
24421	101,01	107,30	103,91	97,16	87,66	110,08	81,94	89,78	97,25	100,05	105,06	101,96
37829	101,01	107,30	103,91	97,16	87,66	110,08	81,94	89,78	97,25	100,05	105,06	101,96
120	100,50	107,22	103,37	96,48	85,37	109,69	75,34	84,11	89,56	97,15	102,17	98,25
1290	100,05	107,57	103,75	96,85	85,61	109,93	73,86	82,85	88,18	95,86	102,42	98,56
1939	100,63	107,24	103,39	96,50	85,42	109,72	75,40	84,13	89,57	97,23	102,50	98,58
2033	99,22	105,15	99,49	94,11	85,53	107,64	78,93	88,12	92,25	95,58	99,95	94,61
3263	103,36	108,99	103,36	97,97	89,24	111,59	83,65	92,72	97,03	100,25	104,39	99,07
3452	102,76	107,58	102,13	96,78	88,22	110,42	83,85	92,58	96,98	100,08	103,16	98,16
3522	100,91	108,60	104,78	97,88	86,60	110,94	74,40	83,44	88,77	96,40	102,93	99,07
3741	98,22	104,58	98,84	93,46	84,88	106,95	76,97	86,62	90,45	94,09	99,47	93,90
3744	105,56	110,89	105,33	99,95	91,23	113,59	86,13	95,06	99,43	102,61	106,44	101,20
4075	103,36	108,99	103,36	97,97	89,24	111,59	83,65	92,72	97,03	100,25	104,39	99,07

Model: wegverkeerslawaaï
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
Parklaan	84,13	76,73	97,34
Parklaan	84,13	76,73	97,34
Parklaan	83,99	76,64	97,20
Parklaan	83,99	76,64	97,20
Parklaan	83,99	76,64	97,20
Parklaan	83,99	76,64	97,20
Parklaan	84,11	76,71	97,32
4609	95,31	87,48	108,34
5784	95,31	87,48	108,34
15071	95,31	87,48	108,34
12470	95,28	87,62	108,32
19771	95,31	87,48	108,34
24421	95,31	87,48	108,34
37829	95,31	87,48	108,34
120	91,36	80,66	104,92
1290	91,66	80,59	104,91
1939	91,69	80,91	105,20
2033	89,27	80,72	102,96
3263	93,71	85,04	107,48
3452	92,85	84,34	106,69
3522	92,18	81,12	105,42
3741	88,53	79,97	102,12
3744	95,85	87,20	109,65
4075	93,71	85,04	107,48

De Groene Loper in Maastricht - Fase 3b
Invoergegevens

Lievens Milieu BV
Bijlage 2

Model: wegverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
8739	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	17	50,68	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek
10702	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	2	91,41	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek
9435	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	39	350,46	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB
8241	2 / 262,903 / 264,770	51,08	--	Absoluut	2	0,80	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
7766	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	16	122,64	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek
7430	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	34	159,86	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB
5393	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	26	198,57	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB
6807	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	4	11,18	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB
7560	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	30	259,69	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB
15450	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	57	490,67	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB
14858	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	63	550,15	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB
14915	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	35	94,20	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB
15840	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	16	1897,69	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek
12616	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	5	13,11	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB
13609	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	39	350,17	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB
11405	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	14	99,91	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB
20765	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	76	260,70	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB
20146	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	35	284,67	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB
20404	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	52	400,49	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB
17320	0 / 0,000 / 0,000	47,29	--	Absoluut	6	49,96	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB
18861	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	38	306,05	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB
18691	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	24	206,83	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB
16566	2 / 262,915 / 264,650	--	--	Absoluut	2	0,99	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
23870	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	43	400,30	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB

De Groene Loper in Maastricht - Fase 3b
Invoergegevens

Lievense Milieu BV
Bijlage 2

Model: wegverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
8739	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	9400,04
10702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
9435	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	21849,92
8241	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90	15306,68
7766	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	9100,12
7430	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	26199,88
5393	--	--	--	100	100	100	80	80	80	80	80	80	23099,92
6807	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	10400,08
7560	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	29099,96
15450	--	--	--	100	100	100	80	80	80	80	80	80	23099,92
14858	--	--	--	100	100	100	80	80	80	80	80	80	25449,92
14915	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	10400,08
15840	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
12616	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	11199,96
13609	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	16549,96
11405	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	26199,88
20765	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	11199,96
20146	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	38500,12
20404	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	16549,96
17320	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	26199,88
18861	--	--	--	100	100	100	80	80	80	80	80	80	38500,12
18691	--	--	--	100	100	100	80	80	80	80	80	80	23099,92
16566	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90	15493,80
23870	--	--	--	100	100	100	80	80	80	80	80	80	23099,92

De Groene Loper in Maastricht - Fase 3b
Invoergegevens

Lievens Milieu BV
Bijlage 2

Model: wegverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
8739	6,58	3,27	0,99	--	--	--	89,03	93,38	85,99	5,08	2,33	3,94	5,89	4,28	10,07
10702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9435	6,59	3,17	1,02	--	--	--	75,57	84,62	63,65	11,99	4,73	11,53	12,43	10,65	24,82
8241	6,17	4,32	1,09	--	--	--	85,08	90,03	79,17	5,40	3,89	5,74	9,52	6,08	15,09
7766	6,59	3,39	0,93	--	--	--	90,03	94,14	83,63	4,90	1,80	5,19	5,08	4,06	11,18
7430	6,59	3,31	0,96	--	--	--	85,00	90,97	76,23	7,37	2,78	7,54	7,64	6,25	16,23
5393	6,60	3,16	1,03	--	--	--	75,15	84,32	63,12	12,20	4,82	11,69	12,65	10,86	25,18
6807	6,57	3,35	0,97	--	--	--	95,03	97,08	93,53	2,30	1,03	1,81	2,67	1,89	4,65
7560	6,59	3,25	1,00	--	--	--	87,25	92,25	83,81	5,91	2,74	4,55	6,84	5,02	11,64
15450	6,60	3,16	1,03	--	--	--	75,15	84,32	63,12	12,20	4,82	11,69	12,65	10,86	25,18
14858	6,56	3,42	0,95	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
14915	6,57	3,35	0,97	--	--	--	95,03	97,08	93,53	2,30	1,03	1,81	2,67	1,89	4,65
15840	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12616	6,58	3,31	0,98	--	--	--	91,71	95,05	89,32	3,84	1,75	3,00	4,45	3,20	7,68
13609	6,58	3,54	0,86	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
11405	6,59	3,31	0,96	--	--	--	85,00	90,97	76,23	7,37	2,78	7,54	7,64	6,25	16,23
20765	6,58	3,31	0,98	--	--	--	91,71	95,05	89,32	3,84	1,75	3,00	4,45	3,20	7,68
20146	6,59	3,25	0,99	--	--	--	87,69	92,53	84,34	5,70	2,64	4,40	6,61	4,84	11,26
20404	6,58	3,54	0,86	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
17320	6,59	3,31	0,96	--	--	--	85,00	90,97	76,23	7,37	2,78	7,54	7,64	6,25	16,23
18861	6,59	3,25	0,99	--	--	--	87,69	92,53	84,34	5,70	2,64	4,40	6,61	4,84	11,26
18691	6,60	3,16	1,03	--	--	--	75,15	84,32	63,12	12,20	4,82	11,69	12,65	10,86	25,18
16566	6,01	4,32	1,33	--	--	--	80,96	88,46	72,89	7,52	4,39	8,05	11,52	7,15	19,06
23870	6,60	3,16	1,03	--	--	--	75,15	84,32	63,12	12,20	4,82	11,69	12,65	10,86	25,18

De Groene Loper in Maastricht - Fase 3b
Invoergegevens

Lievens Milieu BV
Bijlage 2

Model: wegverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
8739	82,52	91,77	97,11	104,48	110,44	106,59	99,72	88,81	113,04	78,61	87,73	93,05
10702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9435	89,98	99,56	103,71	106,61	110,81	105,61	100,30	91,77	113,95	85,92	95,30	99,31
8241	88,36	99,84	104,72	112,01	114,98	109,11	103,18	94,45	117,91	85,54	97,69	102,47
7766	82,09	91,42	96,75	104,08	110,24	106,40	99,52	88,58	112,81	78,47	87,54	92,86
7430	89,30	99,22	103,14	106,32	111,43	105,98	100,65	92,09	114,22	85,45	95,33	99,06
5393	90,23	100,25	104,37	107,28	112,30	106,87	101,52	92,83	115,15	86,14	96,14	100,12
6807	82,88	93,54	96,97	100,77	107,22	101,48	96,10	87,52	109,58	79,36	90,19	93,46
7560	89,39	99,35	103,20	106,52	111,85	106,35	101,00	92,44	114,56	85,37	95,48	99,12
15450	90,23	100,25	104,37	107,28	112,30	106,87	101,52	92,83	115,15	86,14	96,14	100,12
14858	84,40	97,51	100,62	104,69	112,73	106,71	101,27	92,44	114,72	81,58	94,68	97,79
14915	82,88	93,54	96,97	100,77	107,22	101,48	96,10	87,52	109,58	79,36	90,19	93,46
15840	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12616	84,19	94,49	98,14	101,69	107,61	101,98	96,61	88,04	110,13	80,41	90,88	94,33
13609	82,84	94,44	97,34	101,74	109,14	103,24	97,84	89,24	111,25	80,15	91,75	94,65
11405	89,30	99,22	103,14	106,32	111,43	105,98	100,65	92,09	114,22	85,45	95,33	99,06
20765	84,19	94,49	98,14	101,69	107,61	101,98	96,61	88,04	110,13	80,41	90,88	94,33
20146	90,51	100,50	104,34	107,68	113,06	107,54	102,19	93,63	115,75	86,51	96,65	100,28
20404	82,84	94,44	97,34	101,74	109,14	103,24	97,84	89,24	111,25	80,15	91,75	94,65
17320	89,30	99,22	103,14	106,32	111,43	105,98	100,65	92,09	114,22	85,45	95,33	99,06
18861	90,41	101,16	104,98	108,28	114,54	108,82	103,43	94,67	116,98	86,38	97,46	101,11
18691	90,23	100,25	104,37	107,28	112,30	106,87	101,52	92,83	115,15	86,14	96,14	100,12
16566	88,98	100,25	105,15	112,30	114,85	109,07	103,18	94,43	117,95	86,03	97,94	102,76
23870	90,23	100,25	104,37	107,28	112,30	106,87	101,52	92,83	115,15	86,14	96,14	100,12

De Groene Loper in Maastricht - Fase 3b
Invoergegevens

Lievens Milieu BV
Bijlage 2

Model: wegverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
8739	100,63	107,24	103,39	96,50	85,42	109,72	75,40	84,13	89,57	97,23	102,50	98,58
10702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9435	102,76	107,58	102,13	96,78	88,22	110,42	83,85	92,58	96,98	100,08	103,16	98,16
8241	109,90	113,50	107,52	101,55	92,84	116,21	82,24	92,93	97,95	105,18	107,41	101,66
7766	100,50	107,22	103,37	96,48	85,37	109,69	75,34	84,11	89,56	97,15	102,17	98,25
7430	102,74	108,39	102,78	97,41	88,83	110,96	82,88	91,92	96,13	99,39	103,38	98,13
5393	103,53	109,20	103,56	98,16	89,42	111,78	84,13	93,14	97,51	100,60	104,40	99,19
6807	97,51	104,27	98,47	93,08	84,49	106,54	75,40	85,52	89,11	92,95	98,99	93,29
7560	102,83	108,72	103,07	97,69	89,12	111,23	82,37	91,63	95,67	99,14	103,83	98,41
15450	103,53	109,20	103,56	98,16	89,42	111,78	84,13	93,14	97,51	100,60	104,40	99,19
14858	101,86	109,90	103,88	98,45	89,61	111,89	76,03	89,13	92,24	96,31	104,35	98,33
14915	97,51	104,27	98,47	93,08	84,49	106,54	75,40	85,52	89,11	92,95	98,99	93,29
15840	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12616	98,22	104,58	98,84	93,46	84,88	106,95	76,97	86,62	90,45	94,09	99,47	93,90
13609	99,05	106,45	100,55	95,15	86,55	108,56	74,00	85,60	88,50	92,90	100,30	94,40
11405	102,74	108,39	102,78	97,41	88,83	110,96	82,88	91,92	96,13	99,39	103,38	98,13
20765	98,22	104,58	98,84	93,46	84,88	106,95	76,97	86,62	90,45	94,09	99,47	93,90
20146	104,00	109,94	104,27	98,90	90,32	112,43	83,47	92,77	96,79	100,28	105,03	99,59
20404	99,05	106,45	100,55	95,15	86,55	108,56	74,00	85,60	88,50	92,90	100,30	94,40
17320	102,74	108,39	102,78	97,41	88,83	110,96	82,88	91,92	96,13	99,39	103,38	98,13
18861	104,72	111,50	105,67	100,25	91,47	113,78	83,40	93,34	97,32	100,77	106,41	100,76
18691	103,53	109,20	103,56	98,16	89,42	111,78	84,13	93,14	97,51	100,60	104,40	99,19
16566	110,14	113,53	107,58	101,62	92,91	116,31	84,00	94,43	99,49	106,59	108,22	102,61
23870	103,53	109,20	103,56	98,16	89,42	111,78	84,13	93,14	97,51	100,60	104,40	99,19

Model: wegverkeerslawaaï
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
8739	91,69	80,91	105,20
10702	--	--	--
9435	92,85	84,34	106,69
8241	95,77	87,04	110,62
7766	91,36	80,66	104,92
7430	92,80	84,26	106,53
5393	93,84	85,20	107,64
6807	87,91	79,33	101,44
7560	93,05	84,49	106,71
15450	93,84	85,20	107,64
14858	92,90	84,06	106,34
14915	87,91	79,33	101,44
15840	--	--	--
12616	88,53	79,97	102,12
13609	89,00	80,40	102,41
11405	92,80	84,26	106,53
20765	88,53	79,97	102,12
20146	94,23	85,67	107,89
20404	89,00	80,40	102,41
17320	92,80	84,26	106,53
18861	95,37	86,63	108,99
18691	93,84	85,20	107,64
16566	96,77	88,02	111,69
23870	93,84	85,20	107,64

De Groene Loper in Maastricht - Fase 3b
Invoergegevens

Lievens Milieu BV
Bijlage 2

Model: wegverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
22630	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	44	370,06	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB
32327	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	78	388,62	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek
29314	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	24	201,55	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB
36326	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	2	97,16	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek
7545	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	37	234,28	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB
9219	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	28	231,36	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB
13253	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	32	272,99	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB
2021	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	52	268,63	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB
VIADUCTWEG	VIADUCTWEG	0,00	--	Relatief	5	119,51	False	1,5	0,75	0	W11	Dunne deklagen A
VIADUCTWEG	VIADUCTWEG	0,00	--	Relatief	12	168,22	False	1,5	0,75	0	W11	Dunne deklagen A
VIADUCTWEG	VIADUCTWEG	0,00	--	Relatief	12	147,89	False	1,5	0,75	0	W11	Dunne deklagen A
VIADUCTWEG	VIADUCTWEG	0,00	--	Relatief	3	46,09	False	1,5	0,75	0	W11	Dunne deklagen A
VIADUCTWEG	VIADUCTWEG	0,00	--	Relatief	2	102,04	False	1,5	0,75	0	W11	Dunne deklagen A
TERBLIJTER	TERBLIJTERWEG	0,00	--	Relatief	6	118,52	False	1,5	0,75	0	W4b	SMA-NL8
TERBLIJTER	TERBLIJTERWEG	0,00	--	Relatief	4	133,10	False	1,5	0,75	0	W4b	SMA-NL8
TERBLIJTER	TERBLIJTERWEG	0,00	--	Relatief	3	47,61	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
VIADUCTWEG	VIADUCTWEG	0,00	--	Relatief	3	49,31	False	1,5	0,75	0	W11	Dunne deklagen A
VIADUCTWEG	VIADUCTWEG	0,00	--	Relatief	3	47,65	False	1,5	0,75	0	W11	Dunne deklagen A
VIADUCTWEG	VIADUCTWEG	0,00	--	Relatief	4	107,85	False	1,5	0,75	0	W11	Dunne deklagen A
VIADUCTWEG	VIADUCTWEG	0,00	--	Relatief	3	72,53	False	1,5	0,75	0	W11	Dunne deklagen A
TERBLIJTER	TERBLIJTERWEG	0,00	--	Relatief	3	52,65	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
VIADUCTWEG	VIADUCTWEG	0,00	--	Relatief	3	92,89	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
VIADUCTWEG	VIADUCTWEG	0,00	--	Relatief	2	61,40	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
VIADUCTWEG	VIADUCTWEG	0,00	--	Relatief	2	123,73	False	1,5	0,75	0	W11	Dunne deklagen A

De Groene Loper in Maastricht - Fase 3b
Invoergegevens

Lievense Milieu BV
Bijlage 2

Model: wegverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
22630	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	12400,20
32327	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	9400,04
29314	--	--	--	100	100	100	80	80	80	80	80	80	22699,84
36326	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
7545	--	--	--	100	100	100	80	80	80	80	80	80	16199,92
9219	--	--	--	100	100	100	80	80	80	80	80	80	6400,04
13253	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	10300,08
2021	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	27400,04
VIADUCTWEG	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	40122,00
VIADUCTWEG	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	40122,00
VIADUCTWEG	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	38235,00
VIADUCTWEG	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	38235,00
VIADUCTWEG	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	38235,00
TERBLIJTER	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19061,00
TERBLIJTER	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	27001,00
TERBLIJTER	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	27001,00
VIADUCTWEG	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	40122,00
VIADUCTWEG	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	38235,00
VIADUCTWEG	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20491,00
VIADUCTWEG	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19781,00
TERBLIJTER	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	34466,00
VIADUCTWEG	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20650,00
VIADUCTWEG	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20650,00
VIADUCTWEG	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19475,00

De Groene Loper in Maastricht - Fase 3b
Invoergegevens

Lievens Milieu BV
Bijlage 2

Model: wegverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
22630	6,59	3,35	0,94	--	--	--	87,80	92,75	80,29	5,99	2,23	6,25	6,21	5,02	13,46
32327	6,58	3,27	0,99	--	--	--	89,03	93,38	85,99	5,08	2,33	3,94	5,89	4,28	10,07
29314	6,62	3,07	1,04	--	--	--	74,24	83,36	68,55	11,93	5,87	8,84	13,82	10,77	22,61
36326	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7545	6,63	2,89	1,11	--	--	--	69,86	79,25	56,44	13,42	7,67	12,59	16,71	13,08	30,97
9219	6,79	2,84	0,89	--	--	--	88,63	94,91	84,67	7,18	2,62	6,84	4,19	2,48	8,48
13253	6,80	2,82	0,89	--	--	--	86,89	94,07	82,44	8,28	3,05	7,84	4,83	2,89	9,71
2021	6,64	3,09	1,00	--	--	--	85,47	90,64	76,67	6,47	3,46	6,74	8,06	5,90	16,58
VIADUCTWEG	6,50	3,90	0,80	--	--	--	92,33	92,35	92,34	5,75	5,74	5,75	1,91	1,91	1,91
VIADUCTWEG	6,50	3,90	0,80	--	--	--	92,33	92,35	92,34	5,76	5,74	5,75	1,91	1,91	1,91
VIADUCTWEG	6,50	3,90	0,80	--	--	--	91,49	91,51	91,50	6,39	6,37	6,38	2,12	2,12	2,12
VIADUCTWEG	6,50	3,90	0,80	--	--	--	9,49	91,51	91,50	6,39	6,37	6,38	2,12	2,12	2,12
VIADUCTWEG	6,50	3,90	0,80	--	--	--	91,49	91,51	91,50	6,39	6,37	6,38	2,12	2,12	2,12
TERBLIJTER	6,50	3,90	0,80	--	--	--	93,10	93,10	93,10	5,17	5,17	5,17	1,73	1,73	1,73
TERBLIJTER	6,50	3,90	0,80	--	--	--	93,40	93,40	93,40	4,95	4,95	4,95	1,65	1,65	1,65
TERBLIJTER	6,50	3,90	0,80	--	--	--	93,40	93,40	93,40	4,95	4,95	4,95	1,65	1,65	1,65
VIADUCTWEG	6,50	3,90	0,80	--	--	--	92,33	92,35	92,34	5,76	5,74	5,75	1,91	1,91	1,91
VIADUCTWEG	6,50	3,90	0,80	--	--	--	91,49	91,51	91,50	6,39	6,37	6,38	2,12	2,12	2,12
VIADUCTWEG	6,50	3,90	0,80	--	--	--	93,77	93,77	93,77	4,67	4,67	4,67	1,56	1,56	1,56
VIADUCTWEG	6,50	3,90	0,80	--	--	--	93,60	93,60	93,60	4,80	4,80	4,80	1,60	1,60	1,60
TERBLIJTER	6,50	3,90	0,80	--	--	--	92,95	92,95	92,95	5,29	5,29	5,29	1,76	1,76	1,76
VIADUCTWEG	6,50	3,90	0,80	--	--	--	91,43	91,43	91,43	6,43	6,43	6,43	2,14	2,14	2,14
VIADUCTWEG	6,50	3,90	0,80	--	--	--	91,43	91,43	91,43	6,43	6,43	6,43	2,14	2,14	2,14
VIADUCTWEG	6,50	3,90	0,80	--	--	--	93,31	93,34	93,33	5,04	5,01	5,02	1,65	1,65	1,65

De Groene Loper in Maastricht - Fase 3b
Invoergegevens

Lievense Milieu BV
Bijlage 2

Model: wegverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
22630	85,49	95,57	99,39	102,69	108,12	102,60	97,26	88,70	110,80	81,75	91,82	95,45
32327	82,52	91,77	97,11	104,48	110,44	106,59	99,72	88,81	113,04	78,61	87,73	93,05
29314	90,38	100,27	104,42	107,36	112,26	106,84	101,49	92,81	115,14	85,99	96,05	100,04
36326	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7545	89,53	99,19	103,41	106,31	110,82	105,49	100,15	91,49	113,83	84,90	94,74	98,82
9219	82,06	93,39	97,12	100,26	106,83	101,09	95,70	86,94	109,21	76,92	88,74	92,22
13253	84,59	95,03	98,84	101,88	107,40	101,91	96,58	88,03	110,09	79,37	90,01	93,50
2021	89,57	99,38	103,30	106,57	111,67	106,21	100,87	92,31	114,46	85,29	95,27	99,01
VIADUCTWEG	91,43	98,23	104,71	107,84	111,98	107,31	102,02	94,69	115,17	89,20	96,01	102,49
VIADUCTWEG	91,43	98,23	104,72	107,84	111,98	107,31	102,02	94,69	115,17	89,20	96,01	102,49
VIADUCTWEG	91,43	98,30	104,87	107,80	111,85	107,23	101,95	94,72	115,10	89,20	96,07	102,64
VIADUCTWEG	88,98	96,69	104,08	104,72	106,83	103,49	98,39	92,64	111,46	89,20	96,07	102,64
VIADUCTWEG	91,43	98,30	104,87	107,80	111,85	107,23	101,95	94,72	115,10	89,20	96,07	102,64
TERBLIJTER	86,70	93,85	100,61	105,19	110,74	106,94	100,59	91,56	113,59	84,48	91,63	98,39
TERBLIJTER	88,14	95,26	101,98	106,64	112,23	108,42	102,07	92,98	115,06	85,92	93,04	99,77
TERBLIJTER	87,86	95,17	101,93	106,58	112,64	109,27	102,53	93,29	115,48	85,64	92,95	99,71
VIADUCTWEG	91,43	98,23	104,72	107,84	111,98	107,31	102,02	94,69	115,17	89,20	96,01	102,49
VIADUCTWEG	91,43	98,30	104,87	107,80	111,85	107,23	101,95	94,72	115,10	89,20	96,07	102,64
VIADUCTWEG	88,13	94,80	101,11	104,62	108,94	104,17	98,86	91,34	112,02	85,91	92,58	98,89
VIADUCTWEG	88,02	94,71	101,05	104,51	108,80	104,04	98,74	91,24	111,89	85,80	92,49	98,83
TERBLIJTER	89,04	96,38	103,19	107,73	113,73	110,37	103,64	94,48	116,59	86,82	94,16	100,97
VIADUCTWEG	87,20	94,64	101,59	105,79	111,61	108,29	101,57	92,65	114,54	84,98	92,42	99,38
VIADUCTWEG	87,20	94,64	101,59	105,79	111,61	108,29	101,57	92,65	114,54	84,98	92,42	99,38
VIADUCTWEG	88,03	94,74	101,12	104,49	108,76	104,02	98,72	91,26	111,87	85,80	92,52	98,89

De Groene Loper in Maastricht - Fase 3b
Invoergegevens

Lievens Milieu BV
Bijlage 2

Model: wegverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
22630	99,22	105,15	99,49	94,11	85,53	107,64	78,93	88,12	92,25	95,58	99,95	94,61
32327	100,63	107,24	103,39	96,50	85,42	109,72	75,40	84,13	89,57	97,23	102,50	98,58
29314	103,36	108,99	103,36	97,97	89,24	111,59	83,65	92,72	97,03	100,25	104,39	99,07
36326	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7545	102,03	107,25	101,72	96,34	87,63	109,99	83,65	92,40	96,85	99,96	103,26	98,17
9219	95,85	103,10	97,20	91,79	82,99	105,27	74,57	85,00	88,92	92,15	98,04	92,39
13253	97,18	103,50	97,80	92,43	83,85	105,91	77,15	86,82	90,83	94,00	98,77	93,39
2021	102,60	108,27	102,67	97,30	88,73	110,85	83,28	92,24	96,46	99,78	103,77	98,51
VIADUCTWEG	105,62	109,77	105,09	99,80	92,47	112,96	82,33	89,13	95,62	98,74	102,89	98,21
VIADUCTWEG	105,62	109,77	105,09	99,80	92,47	112,96	82,33	89,13	95,62	98,74	102,89	98,21
VIADUCTWEG	105,58	109,63	105,01	99,73	92,49	112,88	82,33	89,19	95,76	98,70	102,75	98,13
VIADUCTWEG	105,58	109,63	105,01	99,73	92,49	112,88	82,33	89,19	95,76	98,70	102,75	98,13
VIADUCTWEG	105,58	109,63	105,01	99,73	92,49	112,88	82,33	89,19	95,76	98,70	102,75	98,13
TERBLIJTER	102,97	108,52	104,72	98,38	89,34	111,37	77,60	84,75	91,51	96,09	101,64	97,84
TERBLIJTER	104,43	110,01	106,20	99,85	90,77	112,84	79,04	86,16	92,89	97,55	103,13	99,32
TERBLIJTER	104,36	110,42	107,05	100,31	91,07	113,26	78,76	86,07	92,83	97,48	103,54	100,17
VIADUCTWEG	105,62	109,77	105,09	99,80	92,47	112,96	82,33	89,13	95,62	98,74	102,89	98,21
VIADUCTWEG	105,58	109,63	105,01	99,73	92,49	112,88	82,33	89,19	95,76	98,70	102,75	98,13
VIADUCTWEG	102,41	106,72	101,95	96,64	89,12	109,80	79,03	85,70	92,01	95,53	99,84	95,07
VIADUCTWEG	102,29	106,59	101,82	96,52	89,02	109,68	78,92	85,61	91,95	95,41	99,71	94,94
TERBLIJTER	105,51	111,51	108,15	101,42	92,26	114,37	79,94	87,28	94,09	98,63	104,63	101,27
VIADUCTWEG	103,57	109,39	106,07	99,35	90,43	112,32	78,10	85,54	92,50	96,69	102,51	99,19
VIADUCTWEG	103,57	109,39	106,07	99,35	90,43	112,32	78,10	85,54	92,50	96,69	102,51	99,19
VIADUCTWEG	102,27	106,54	101,79	96,49	89,03	109,65	78,93	85,64	92,01	95,39	99,66	94,92

Model: wegverkeerslawaaï
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
22630	89,27	80,72	102,96
32327	91,69	80,91	105,20
29314	93,71	85,04	107,48
36326	--	--	--
7545	92,83	84,22	106,69
9219	87,01	78,27	100,58
13253	88,05	79,51	101,67
2021	93,17	84,63	106,91
VIADUCTWEG	92,93	85,59	106,08
VIADUCTWEG	92,93	85,59	106,08
VIADUCTWEG	92,85	85,62	106,00
VIADUCTWEG	92,85	85,62	106,00
VIADUCTWEG	92,85	85,62	106,00
TERBLIJTER	91,50	82,46	104,49
TERBLIJTER	92,97	83,89	105,96
TERBLIJTER	93,43	84,19	106,38
VIADUCTWEG	92,93	85,59	106,08
VIADUCTWEG	92,85	85,62	106,00
VIADUCTWEG	89,76	82,24	102,92
VIADUCTWEG	89,64	82,14	102,80
TERBLIJTER	94,54	85,38	107,49
VIADUCTWEG	92,47	83,55	105,44
VIADUCTWEG	92,47	83,55	105,44
VIADUCTWEG	89,62	82,15	102,77

De Groene Loper in Maastricht - Fase 3b
Invoergegevens

Lievens Milieu BV
Bijlage 2

Model: wegverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
VIADUCTWEG	VIADUCTWEG	0,00	--	Relatief	2	29,48	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
VIADUCTWEG	VIADUCTWEG	0,00	--	Relatief	2	67,50	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
VIADUCTWEG	VIADUCTWEG	0,00	--	Relatief	3	45,01	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
VIADUCTWEG	VIADUCTWEG	0,00	--	Relatief	4	49,49	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
VIADUCTWEG	VIADUCTWEG	0,00	--	Relatief	2	9,23	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
VIADUCTWEG	VIADUCTWEG	0,00	--	Relatief	2	143,52	False	1,5	0,75	0	W11	Dunne deklagen A
VIADUCTWEG	VIADUCTWEG	0,00	--	Relatief	2	31,01	False	1,5	0,75	0	W11	Dunne deklagen A
VIADUCTWEG	VIADUCTWEG	0,00	--	Relatief	2	29,49	False	1,5	0,75	0	W11	Dunne deklagen A
VIADUCTWEG	VIADUCTWEG	0,00	--	Relatief	3	85,47	False	1,5	0,75	0	W11	Dunne deklagen A
VIADUCTWEG	VIADUCTWEG	0,00	--	Relatief	2	31,51	False	1,5	0,75	0	W11	Dunne deklagen A
VIADUCTWEG	VIADUCTWEG	0,00	--	Relatief	3	31,50	False	1,5	0,75	0	W11	Dunne deklagen A
VIADUCTWEG	VIADUCTWEG	0,00	--	Relatief	2	29,48	False	1,5	0,75	0	W11	Dunne deklagen A
VIADUCTWEG	VIADUCTWEG	0,00	--	Relatief	2	62,36	False	1,5	0,75	0	W11	Dunne deklagen A
VIADUCTWEG	VIADUCTWEG	0,00	--	Relatief	2	62,36	False	1,5	0,75	0	W11	Dunne deklagen A
VIADUCTWEG	VIADUCTWEG	0,00	--	Relatief	3	100,35	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
VIADUCTWEG	VIADUCTWEG	0,00	--	Relatief	2	35,33	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
VIADUCTWEG	VIADUCTWEG	0,00	--	Relatief	3	80,98	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
VIADUCTWEG	VIADUCTWEG	0,00	--	Relatief	3	45,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
VIADUCTWEG	VIADUCTWEG	0,00	--	Relatief	3	31,51	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
VIADUCTWEG	VIADUCTWEG	0,00	--	Relatief	3	31,41	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
VIADUCTWEG	VIADUCTWEG	0,00	--	Relatief	3	31,24	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
VIADUCTWEG	VIADUCTWEG	0,00	--	Relatief	2	31,68	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
TERBLIJTER	TERBLIJTERWEG	0,00	--	Relatief	2	55,47	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
MEERSSENER	MEERSSENERWEG	0,00	--	Relatief	2	83,50	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek

De Groene Loper in Maastricht - Fase 3b
Invoergegevens

Lievense Milieu BV
Bijlage 2

Model: wegverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
VIADUCTWEG	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20650,00
VIADUCTWEG	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20650,00
VIADUCTWEG	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20650,00
VIADUCTWEG	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20650,00
VIADUCTWEG	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20650,00
VIADUCTWEG	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20491,00
VIADUCTWEG	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20491,00
VIADUCTWEG	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19781,00
VIADUCTWEG	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19781,00
VIADUCTWEG	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19781,00
VIADUCTWEG	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19781,00
VIADUCTWEG	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19781,00
VIADUCTWEG	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19277,00
VIADUCTWEG	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19325,00
VIADUCTWEG	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	18967,00
VIADUCTWEG	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	18967,00
VIADUCTWEG	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	18967,00
VIADUCTWEG	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	18967,00
VIADUCTWEG	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	18967,00
VIADUCTWEG	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	18967,00
VIADUCTWEG	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	18967,00
VIADUCTWEG	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	18967,00
VIADUCTWEG	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	18967,00
TERBLIJTER	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	34466,00
MEERSSENER	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12138,00

De Groene Loper in Maastricht - Fase 3b
Invoergegevens

Lievens Milieu BV
Bijlage 2

Model: wegverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
VIADUCTWEG	6,50	3,90	0,80	--	--	--	91,43	91,43	91,43	6,43	6,43	6,43	2,14	2,14	2,14
VIADUCTWEG	6,50	3,90	0,80	--	--	--	91,43	91,43	91,43	6,43	6,43	6,43	2,14	2,14	2,14
VIADUCTWEG	6,50	3,90	0,80	--	--	--	91,43	91,43	91,43	6,43	6,43	6,43	2,14	2,14	2,14
VIADUCTWEG	6,50	3,90	0,80	--	--	--	91,43	91,43	91,43	6,43	6,43	6,43	2,14	2,14	2,14
VIADUCTWEG	6,50	3,90	0,80	--	--	--	91,43	91,43	91,43	6,43	6,43	6,43	2,14	2,14	2,14
VIADUCTWEG	6,50	3,90	0,80	--	--	--	93,77	93,77	93,77	4,67	4,67	4,67	1,56	1,56	1,56
VIADUCTWEG	6,50	3,90	0,80	--	--	--	93,77	93,77	93,77	4,67	4,67	4,67	1,56	1,56	1,56
VIADUCTWEG	6,50	3,90	0,80	--	--	--	93,60	93,60	93,60	4,80	4,80	4,80	1,60	1,60	1,60
VIADUCTWEG	6,50	3,90	0,80	--	--	--	93,60	93,60	93,60	4,80	4,80	4,80	1,60	1,60	1,60
VIADUCTWEG	6,50	3,90	0,80	--	--	--	93,60	93,60	93,60	4,80	4,80	4,80	1,60	1,60	1,60
VIADUCTWEG	6,50	3,90	0,80	--	--	--	93,60	93,60	93,60	4,80	4,80	4,80	1,60	1,60	1,60
VIADUCTWEG	6,50	3,90	0,80	--	--	--	93,60	93,60	93,60	4,80	4,80	4,80	1,60	1,60	1,60
VIADUCTWEG	6,50	3,90	0,80	--	--	--	93,05	93,08	93,07	5,23	5,20	5,21	1,72	1,72	1,72
VIADUCTWEG	6,50	3,90	0,80	--	--	--	92,97	93,04	93,01	5,32	5,25	5,29	1,71	1,71	1,71
VIADUCTWEG	6,50	3,90	0,80	--	--	--	89,91	89,91	89,91	7,57	7,57	7,57	2,52	2,52	2,52
VIADUCTWEG	6,50	3,90	0,80	--	--	--	89,91	89,91	89,91	7,57	7,57	7,57	2,52	2,52	2,52
VIADUCTWEG	6,50	3,90	0,80	--	--	--	89,91	89,91	89,91	7,57	7,57	7,57	2,52	2,52	2,52
VIADUCTWEG	6,50	3,90	0,80	--	--	--	89,91	89,91	89,91	7,57	7,57	7,57	2,52	2,52	2,52
VIADUCTWEG	6,50	3,90	0,80	--	--	--	89,91	89,91	89,91	7,57	7,57	7,57	2,52	2,52	2,52
VIADUCTWEG	6,50	3,90	0,80	--	--	--	89,91	89,91	89,91	7,57	7,57	7,57	2,52	2,52	2,52
VIADUCTWEG	6,50	3,90	0,80	--	--	--	89,91	89,91	89,91	7,57	7,57	7,57	2,52	2,52	2,52
VIADUCTWEG	6,50	3,90	0,80	--	--	--	89,91	89,91	89,91	7,57	7,57	7,57	2,52	2,52	2,52
VIADUCTWEG	6,50	3,90	0,80	--	--	--	89,91	89,91	89,91	7,57	7,57	7,57	2,52	2,52	2,52
TERBLIJTER	6,50	3,90	0,80	--	--	--	92,95	92,95	92,95	5,29	5,29	5,29	1,76	1,76	1,76
MEERSSENER	6,60	3,59	0,80	--	--	--	95,85	96,17	96,03	3,68	3,36	3,51	0,47	0,47	0,47

De Groene Loper in Maastricht - Fase 3b
Invoergegevens

Lievens Milieu BV
Bijlage 2

Model: wegverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
VIADUCTWEG	87,20	94,64	101,59	105,79	111,61	108,29	101,57	92,65	114,54	84,98	92,42	99,38
VIADUCTWEG	87,20	94,64	101,59	105,79	111,61	108,29	101,57	92,65	114,54	84,98	92,42	99,38
VIADUCTWEG	87,20	94,64	101,59	105,79	111,61	108,29	101,57	92,65	114,54	84,98	92,42	99,38
VIADUCTWEG	87,20	94,64	101,59	105,79	111,61	108,29	101,57	92,65	114,54	84,98	92,42	99,38
VIADUCTWEG	87,20	94,64	101,59	105,79	111,61	108,29	101,57	92,65	114,54	84,98	92,42	99,38
VIADUCTWEG	88,13	94,80	101,11	104,62	108,94	104,17	98,86	91,34	112,02	85,91	92,58	98,89
VIADUCTWEG	88,13	94,80	101,11	104,62	108,94	104,17	98,86	91,34	112,02	85,91	92,58	98,89
VIADUCTWEG	88,02	94,71	101,05	104,51	108,80	104,04	98,74	91,24	111,89	85,80	92,49	98,83
VIADUCTWEG	88,02	94,71	101,05	104,51	108,80	104,04	98,74	91,24	111,89	85,80	92,49	98,83
VIADUCTWEG	88,02	94,71	101,05	104,51	108,80	104,04	98,74	91,24	111,89	85,80	92,49	98,83
VIADUCTWEG	88,02	94,71	101,05	104,51	108,80	104,04	98,74	91,24	111,89	85,80	92,49	98,83
VIADUCTWEG	88,02	94,71	101,05	104,51	108,80	104,04	98,74	91,24	111,89	85,80	92,49	98,83
VIADUCTWEG	88,05	94,79	101,20	104,51	108,74	104,01	98,72	91,29	111,87	85,83	92,57	98,97
VIADUCTWEG	88,08	94,83	101,25	104,52	108,75	104,03	98,74	91,32	111,89	85,85	92,59	99,00
VIADUCTWEG	87,19	94,70	101,77	105,69	111,34	108,05	101,35	92,64	114,33	84,97	92,48	99,55
VIADUCTWEG	87,19	94,70	101,77	105,69	111,34	108,05	101,35	92,64	114,33	84,97	92,48	99,55
VIADUCTWEG	87,19	94,70	101,77	105,69	111,34	108,05	101,35	92,64	114,33	84,97	92,48	99,55
VIADUCTWEG	87,19	94,70	101,77	105,69	111,34	108,05	101,35	92,64	114,33	84,97	92,48	99,55
VIADUCTWEG	87,19	94,70	101,77	105,69	111,34	108,05	101,35	92,64	114,33	84,97	92,48	99,55
VIADUCTWEG	87,19	94,70	101,77	105,69	111,34	108,05	101,35	92,64	114,33	84,97	92,48	99,55
VIADUCTWEG	87,19	94,70	101,77	105,69	111,34	108,05	101,35	92,64	114,33	84,97	92,48	99,55
VIADUCTWEG	87,18	94,69	101,77	105,69	111,34	108,05	101,35	92,64	114,33	84,96	92,47	99,55
TERBLIJTER	89,04	96,38	103,19	107,73	113,73	110,37	103,64	94,48	116,59	86,82	94,16	100,97
MEERSSENER	83,57	90,76	97,15	102,44	108,99	105,58	98,81	89,05	111,70	80,84	87,98	94,30

De Groene Loper in Maastricht - Fase 3b
Invoergegevens

Lievens Milieu BV
Bijlage 2

Model: wegverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
VIADUCTWEG	103,57	109,39	106,07	99,35	90,43	112,32	78,10	85,54	92,50	96,69	102,51	99,19
VIADUCTWEG	103,57	109,39	106,07	99,35	90,43	112,32	78,10	85,54	92,50	96,69	102,51	99,19
VIADUCTWEG	103,57	109,39	106,07	99,35	90,43	112,32	78,10	85,54	92,50	96,69	102,51	99,19
VIADUCTWEG	103,57	109,39	106,07	99,35	90,43	112,32	78,10	85,54	92,50	96,69	102,51	99,19
VIADUCTWEG	103,57	109,39	106,07	99,35	90,43	112,32	78,10	85,54	92,50	96,69	102,51	99,19
VIADUCTWEG	102,41	106,72	101,95	96,64	89,12	109,80	79,03	85,70	92,01	95,53	99,84	95,07
VIADUCTWEG	102,41	106,72	101,95	96,64	89,12	109,80	79,03	85,70	92,01	95,53	99,84	95,07
VIADUCTWEG	102,29	106,59	101,82	96,52	89,02	109,68	78,92	85,61	91,95	95,41	99,71	94,94
VIADUCTWEG	102,29	106,59	101,82	96,52	89,02	109,68	78,92	85,61	91,95	95,41	99,71	94,94
VIADUCTWEG	102,29	106,59	101,82	96,52	89,02	109,68	78,92	85,61	91,95	95,41	99,71	94,94
VIADUCTWEG	102,29	106,59	101,82	96,52	89,02	109,68	78,92	85,61	91,95	95,41	99,71	94,94
VIADUCTWEG	102,29	106,59	101,82	96,52	89,02	109,68	78,92	85,61	91,95	95,41	99,71	94,94
VIADUCTWEG	102,28	106,52	101,79	96,50	89,07	109,65	78,95	85,69	92,10	95,41	99,64	94,91
VIADUCTWEG	102,30	106,53	101,81	96,51	89,09	109,66	78,98	85,72	92,14	95,42	99,65	94,93
VIADUCTWEG	103,47	109,12	105,84	99,13	90,43	112,11	78,09	85,60	92,67	96,59	102,24	98,96
VIADUCTWEG	103,47	109,12	105,84	99,13	90,43	112,11	78,09	85,60	92,67	96,59	102,24	98,96
VIADUCTWEG	103,47	109,12	105,84	99,13	90,43	112,11	78,09	85,60	92,67	96,59	102,24	98,96
VIADUCTWEG	103,47	109,12	105,84	99,13	90,43	112,11	78,09	85,60	92,67	96,59	102,24	98,96
VIADUCTWEG	103,47	109,12	105,84	99,13	90,43	112,11	78,09	85,60	92,67	96,59	102,24	98,96
VIADUCTWEG	103,47	109,12	105,84	99,13	90,43	112,11	78,09	85,60	92,67	96,59	102,24	98,96
VIADUCTWEG	103,47	109,12	105,84	99,13	90,43	112,11	78,09	85,60	92,67	96,59	102,24	98,96
VIADUCTWEG	103,47	109,12	105,84	99,13	90,43	112,11	78,09	85,60	92,67	96,59	102,24	98,96
VIADUCTWEG	103,47	109,12	105,83	99,13	90,42	112,11	78,08	85,60	92,67	96,59	102,24	98,95
TERBLIJTER	105,51	111,51	108,15	101,42	92,26	114,37	79,94	87,28	94,09	98,63	104,63	101,27
MEERSSENER	99,75	106,33	102,91	96,13	86,31	109,03	74,36	81,52	87,88	93,26	99,82	96,40

Model: wegverkeerslawaaï
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
VIADUCTWEG	92,47	83,55	105,44
VIADUCTWEG	92,47	83,55	105,44
VIADUCTWEG	92,47	83,55	105,44
VIADUCTWEG	92,47	83,55	105,44
VIADUCTWEG	92,47	83,55	105,44
VIADUCTWEG	89,76	82,24	102,92
VIADUCTWEG	89,76	82,24	102,92
VIADUCTWEG	89,64	82,14	102,80
VIADUCTWEG	89,64	82,14	102,80
VIADUCTWEG	89,64	82,14	102,80
VIADUCTWEG	89,64	82,14	102,80
VIADUCTWEG	89,64	82,14	102,80
VIADUCTWEG	89,62	82,19	102,77
VIADUCTWEG	89,64	82,22	102,79
VIADUCTWEG	92,25	83,55	105,23
VIADUCTWEG	92,25	83,55	105,23
VIADUCTWEG	92,25	83,55	105,23
VIADUCTWEG	92,25	83,55	105,23
VIADUCTWEG	92,25	83,55	105,23
VIADUCTWEG	92,25	83,55	105,23
VIADUCTWEG	92,25	83,55	105,23
VIADUCTWEG	92,25	83,54	105,23
TERBLIJTER	94,54	85,38	107,49
MEERSSENER	89,63	79,83	102,52

De Groene Loper in Maastricht - Fase 3b
Invoergegevens

Lievens Milieu BV
Bijlage 2

Model: wegverkeerslawai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
MEERSSENER	MEERSSENERWEG	0,00	--	Relatief	2	49,52	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
MEERSSENER	MEERSSENERWEG	0,00	--	Relatief	2	45,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
MEERSSENER	MEERSSENERWEG	0,00	--	Relatief	2	43,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
MEERSSENER	MEERSSENERWEG	0,00	--	Relatief	3	48,49	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
MEERSSENER	MEERSSENERWEG	0,00	--	Relatief	3	66,48	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
MEERSSENER	MEERSSENERWEG	0,00	--	Relatief	2	138,44	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
MEERSSENER	MEERSSENERWEG	0,00	--	Relatief	2	30,46	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
MEERSSENER	MEERSSENERWEG	0,00	--	Relatief	2	93,42	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
MEERSSENER	MEERSSENERWEG	0,00	--	Relatief	3	58,45	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
MEERSSENER	MEERSSENERWEG	0,00	--	Relatief	5	84,41	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
MEERSSENER	MEERSSENERWEG	0,00	--	Relatief	2	12,99	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
MEERSSENER	MEERSSENERWEG	0,00	--	Relatief	3	98,97	False	1,5	0,75	0	W4b	SMA-NL8
MEERSSENER	MEERSSENERWEG	0,00	--	Relatief	3	81,04	False	1,5	0,75	0	W4b	SMA-NL8
MEERSSENER	MEERSSENERWEG	0,00	--	Relatief	3	45,01	False	1,5	0,75	0	W4b	SMA-NL8
MEERSSENER	MEERSSENERWEG	0,00	--	Relatief	2	30,77	False	1,5	0,75	0	W4b	SMA-NL8
MEERSSENER	MEERSSENERWEG	0,00	--	Relatief	2	30,01	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
MEERSSENER	MEERSSENERWEG	0,00	--	Relatief	3	76,51	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
MEERSSENER	MEERSSENERWEG	0,00	--	Relatief	3	115,53	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
MEERSSENER	MEERSSENERWEG	0,00	--	Relatief	2	84,78	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
MEERSSENER	MEERSSENERWEG	0,00	--	Relatief	2	102,80	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
MEERSSENER	MEERSSENERWEG	0,00	--	Relatief	3	69,64	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek

De Groene Loper in Maastricht - Fase 3b
Invoergegevens

Lievense Milieu BV
Bijlage 2

Model: wegverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
MEERSSENER	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12138,00
MEERSSENER	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12138,00
MEERSSENER	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12138,00
MEERSSENER	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13190,00
MEERSSENER	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13190,00
MEERSSENER	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10990,00
MEERSSENER	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10990,00
MEERSSENER	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8591,00
MEERSSENER	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8591,00
MEERSSENER	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8591,00
MEERSSENER	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13741,00
MEERSSENER	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4359,00
MEERSSENER	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4359,00
MEERSSENER	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4359,00
MEERSSENER	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4359,00
MEERSSENER	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11545,00
MEERSSENER	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11545,00
MEERSSENER	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11545,00
MEERSSENER	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12705,00
MEERSSENER	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12705,00
MEERSSENER	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14862,00

De Groene Loper in Maastricht - Fase 3b
Invoergegevens

Lievense Milieu BV
Bijlage 2

Model: wegverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
MEERSSENER	6,60	3,59	0,80	--	--	--	95,85	96,17	96,03	3,68	3,36	3,51	0,47	0,47	0,47
MEERSSENER	6,60	3,59	0,80	--	--	--	95,85	96,17	96,03	3,68	3,36	3,51	0,47	0,47	0,47
MEERSSENER	6,60	3,59	0,80	--	--	--	95,85	96,17	96,03	3,68	3,36	3,51	0,47	0,47	0,47
MEERSSENER	6,60	3,59	0,80	--	--	--	96,10	96,40	96,26	3,46	3,16	3,29	0,44	0,44	0,44
MEERSSENER	6,60	3,59	0,80	--	--	--	96,10	96,40	96,26	3,46	3,16	3,29	0,44	0,44	0,44
MEERSSENER	6,60	3,59	0,80	--	--	--	95,43	95,78	95,62	4,06	3,70	3,87	0,51	0,52	0,52
MEERSSENER	6,60	3,59	0,80	--	--	--	95,43	95,78	95,62	4,06	3,70	3,87	0,51	0,52	0,52
MEERSSENER	6,60	3,60	0,80	--	--	--	96,41	96,41	96,41	3,05	3,05	3,05	0,54	0,54	0,54
MEERSSENER	6,60	3,60	0,80	--	--	--	96,41	96,41	96,41	3,05	3,05	3,05	0,54	0,54	0,54
MEERSSENER	6,60	3,60	0,80	--	--	--	96,41	96,41	96,41	3,05	3,05	3,05	0,54	0,54	0,54
MEERSSENER	6,50	3,89	0,80	--	--	--	96,36	96,75	96,55	3,00	2,60	2,80	0,64	0,65	0,64
MEERSSENER	6,51	3,87	0,80	--	--	--	93,99	94,79	94,38	5,06	4,25	4,67	0,95	0,95	0,95
MEERSSENER	6,51	3,87	0,80	--	--	--	93,99	94,79	94,38	5,06	4,25	4,67	0,95	0,95	0,95
MEERSSENER	6,51	3,87	0,80	--	--	--	93,99	94,79	94,38	5,06	4,25	4,67	0,95	0,95	0,95
MEERSSENER	6,51	3,87	0,80	--	--	--	93,99	94,79	94,38	5,06	4,25	4,67	0,95	0,95	0,95
MEERSSENER	6,50	3,89	0,80	--	--	--	96,05	96,35	96,20	3,18	2,87	3,02	0,78	0,78	0,78
MEERSSENER	6,50	3,89	0,80	--	--	--	96,05	96,35	96,20	3,18	2,87	3,02	0,78	0,78	0,78
MEERSSENER	6,50	3,89	0,80	--	--	--	96,05	96,35	96,20	3,18	2,87	3,02	0,78	0,78	0,78
MEERSSENER	6,50	3,89	0,80	--	--	--	96,24	96,52	96,38	3,01	2,73	2,87	0,75	0,75	0,75
MEERSSENER	6,50	3,89	0,80	--	--	--	96,24	96,52	96,38	3,01	2,73	2,87	0,75	0,75	0,75
MEERSSENER	6,50	3,89	0,80	--	--	--	96,32	96,72	96,51	3,03	2,63	2,83	0,65	0,65	0,65

De Groene Loper in Maastricht - Fase 3b
Invoergegevens

Lievens Milieu BV
Bijlage 2

Model: wegverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
MEERSSENER	83,57	90,76	97,15	102,44	108,99	105,58	98,81	89,05	111,70	80,84	87,98	94,30
MEERSSENER	83,57	90,76	97,15	102,44	108,99	105,58	98,81	89,05	111,70	80,84	87,98	94,30
MEERSSENER	83,57	90,76	97,15	102,44	108,99	105,58	98,81	89,05	111,70	80,84	87,98	94,30
MEERSSENER	83,86	91,01	97,35	102,76	109,34	105,92	99,14	89,33	112,04	81,13	88,24	94,51
MEERSSENER	83,86	91,01	97,35	102,76	109,34	105,92	99,14	89,33	112,04	81,13	88,24	94,51
MEERSSENER	83,26	90,50	96,97	102,09	108,59	105,18	98,42	88,75	111,32	80,53	87,72	94,12
MEERSSENER	83,26	90,50	96,97	102,09	108,59	105,18	98,42	88,75	111,32	80,53	87,72	94,12
MEERSSENER	81,94	89,03	95,29	100,89	107,47	104,04	97,26	87,39	110,16	79,30	86,40	92,66
MEERSSENER	81,94	89,03	95,29	100,89	107,47	104,04	97,26	87,39	110,16	79,30	86,40	92,66
MEERSSENER	81,94	89,03	95,29	100,89	107,47	104,04	97,26	87,39	110,16	79,30	86,40	92,66
MEERSSENER	83,95	91,04	97,31	102,91	109,46	106,02	99,25	89,39	112,15	81,61	88,64	94,82
MEERSSENER	79,95	87,09	93,75	98,44	104,20	100,38	94,03	84,81	106,99	77,52	84,55	91,09
MEERSSENER	79,95	87,09	93,75	98,44	104,20	100,38	94,03	84,81	106,99	77,52	84,55	91,09
MEERSSENER	79,95	87,09	93,75	98,44	104,20	100,38	94,03	84,81	106,99	77,52	84,55	91,09
MEERSSENER	79,95	87,09	93,75	98,44	104,20	100,38	94,03	84,81	106,99	77,52	84,55	91,09
MEERSSENER	83,32	90,43	96,77	102,25	108,73	105,30	98,53	88,75	111,44	81,00	88,08	94,35
MEERSSENER	83,32	90,43	96,77	102,25	108,73	105,30	98,53	88,75	111,44	81,00	88,08	94,35
MEERSSENER	83,32	90,43	96,77	102,25	108,73	105,30	98,53	88,75	111,44	81,00	88,08	94,35
MEERSSENER	83,67	90,76	97,06	102,62	109,14	105,70	98,93	89,10	111,84	81,37	88,42	94,65
MEERSSENER	83,67	90,76	97,06	102,62	109,14	105,70	98,93	89,10	111,84	81,37	88,42	94,65
MEERSSENER	84,30	91,40	97,68	103,26	109,80	106,37	99,59	89,75	112,49	81,96	89,00	95,18

De Groene Loper in Maastricht - Fase 3b
Invoergegevens

Lievense Milieu BV
Bijlage 2

Model: wegverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
MEERSSENER	99,75	106,33	102,91	96,13	86,31	109,03	74,36	81,52	87,88	93,26	99,82	96,40
MEERSSENER	99,75	106,33	102,91	96,13	86,31	109,03	74,36	81,52	87,88	93,26	99,82	96,40
MEERSSENER	99,75	106,33	102,91	96,13	86,31	109,03	74,36	81,52	87,88	93,26	99,82	96,40
MEERSSENER	100,07	106,68	103,25	96,47	86,59	109,36	74,64	81,78	88,07	93,57	100,17	96,74
MEERSSENER	100,07	106,68	103,25	96,47	86,59	109,36	74,64	81,78	88,07	93,57	100,17	96,74
MEERSSENER	99,40	105,93	102,51	95,74	86,00	108,64	74,05	81,26	87,70	92,90	99,42	96,00
MEERSSENER	99,40	105,93	102,51	95,74	86,00	108,64	74,05	81,26	87,70	92,90	99,42	96,00
MEERSSENER	98,25	104,84	101,40	94,63	84,75	107,52	72,77	79,87	86,13	91,72	98,31	94,87
MEERSSENER	98,25	104,84	101,40	94,63	84,75	107,52	72,77	79,87	86,13	91,72	98,31	94,87
MEERSSENER	98,25	104,84	101,40	94,63	84,75	107,52	72,77	79,87	86,13	91,72	98,31	94,87
MEERSSENER	100,62	107,21	103,76	96,98	87,04	109,88	74,80	81,86	88,08	93,78	100,35	96,91
MEERSSENER	96,07	101,90	98,03	91,69	82,31	104,65	70,76	77,85	84,46	89,28	95,08	91,23
MEERSSENER	96,07	101,90	98,03	91,69	82,31	104,65	70,76	77,85	84,46	89,28	95,08	91,23
MEERSSENER	96,07	101,90	98,03	91,69	82,31	104,65	70,76	77,85	84,46	89,28	95,08	91,23
MEERSSENER	96,07	101,90	98,03	91,69	82,31	104,65	70,76	77,85	84,46	89,28	95,08	91,23
MEERSSENER	99,97	106,49	103,05	96,28	86,43	109,18	74,18	81,27	87,57	93,12	99,63	96,19
MEERSSENER	99,97	106,49	103,05	96,28	86,43	109,18	74,18	81,27	87,57	93,12	99,63	96,19
MEERSSENER	99,97	106,49	103,05	96,28	86,43	109,18	74,18	81,27	87,57	93,12	99,63	96,19
MEERSSENER	100,35	106,89	103,45	96,67	86,79	109,58	74,54	81,61	87,87	93,50	100,03	96,59
MEERSSENER	100,35	106,89	103,45	96,67	86,79	109,58	74,54	81,61	87,87	93,50	100,03	96,59
MEERSSENER	100,97	107,56	104,10	97,33	87,39	110,23	75,15	82,21	88,45	94,13	100,70	97,25

Model: wegverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
MEERSSENER	89,63	79,83	102,52
MEERSSENER	89,63	79,83	102,52
MEERSSENER	89,63	79,83	102,52
MEERSSENER	89,96	80,11	102,86
MEERSSENER	89,96	80,11	102,86
MEERSSENER	89,24	79,54	102,14
MEERSSENER	89,24	79,54	102,14
MEERSSENER	88,10	78,22	100,99
MEERSSENER	88,10	78,22	100,99
MEERSSENER	88,10	78,22	100,99
MEERSSENER	90,13	80,23	103,03
MEERSSENER	84,89	75,59	97,85
MEERSSENER	84,89	75,59	97,85
MEERSSENER	84,89	75,59	97,85
MEERSSENER	84,89	75,59	97,85
MEERSSENER	89,42	79,61	102,33
MEERSSENER	89,42	79,61	102,33
MEERSSENER	89,42	79,61	102,33
MEERSSENER	89,82	79,96	102,72
MEERSSENER	89,82	79,96	102,72
MEERSSENER	90,48	80,58	103,38

De Groene Loper in Maastricht - Fase 3b
Invoergegevens

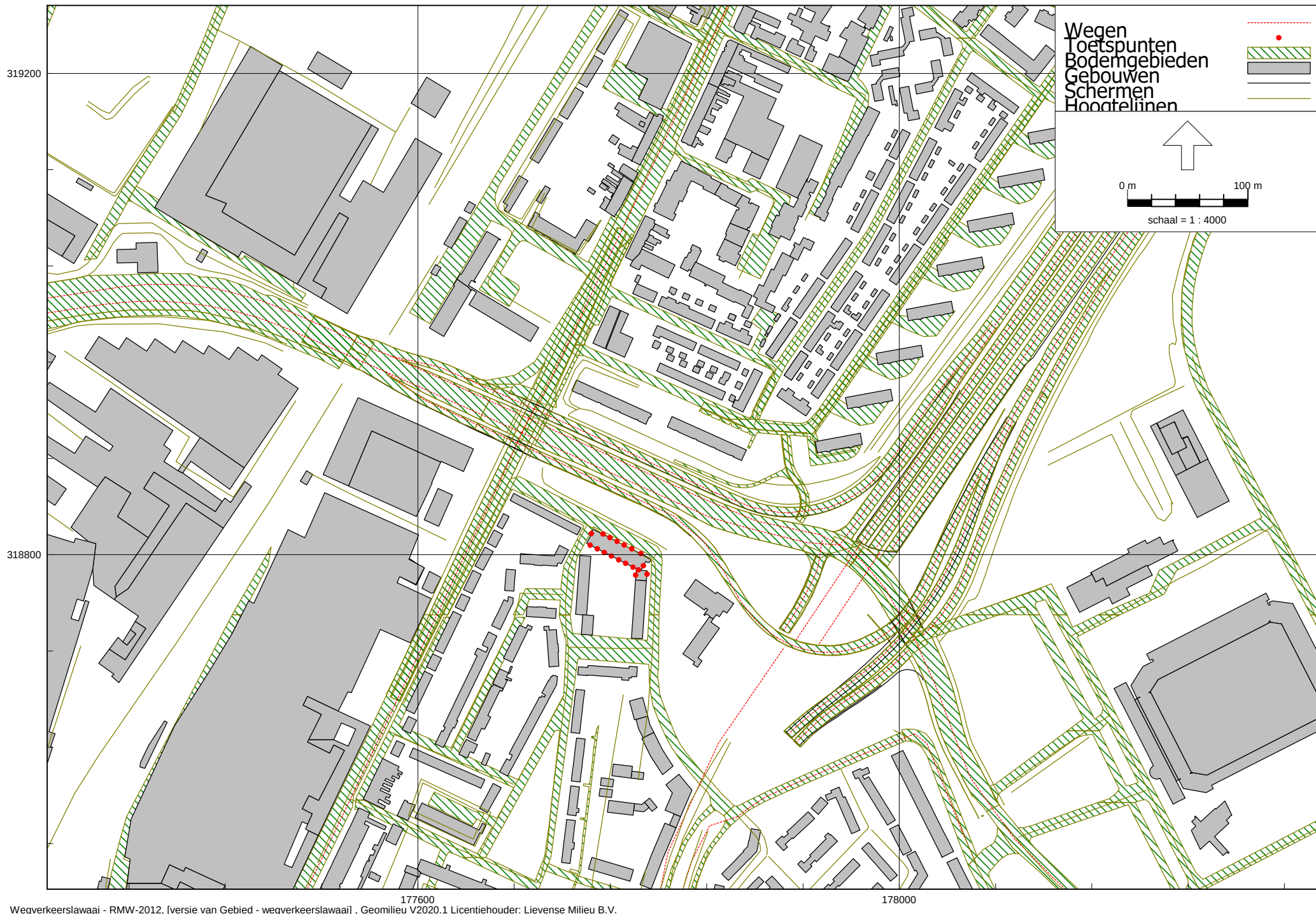
Lievens Milieu BV
Bijlage 2

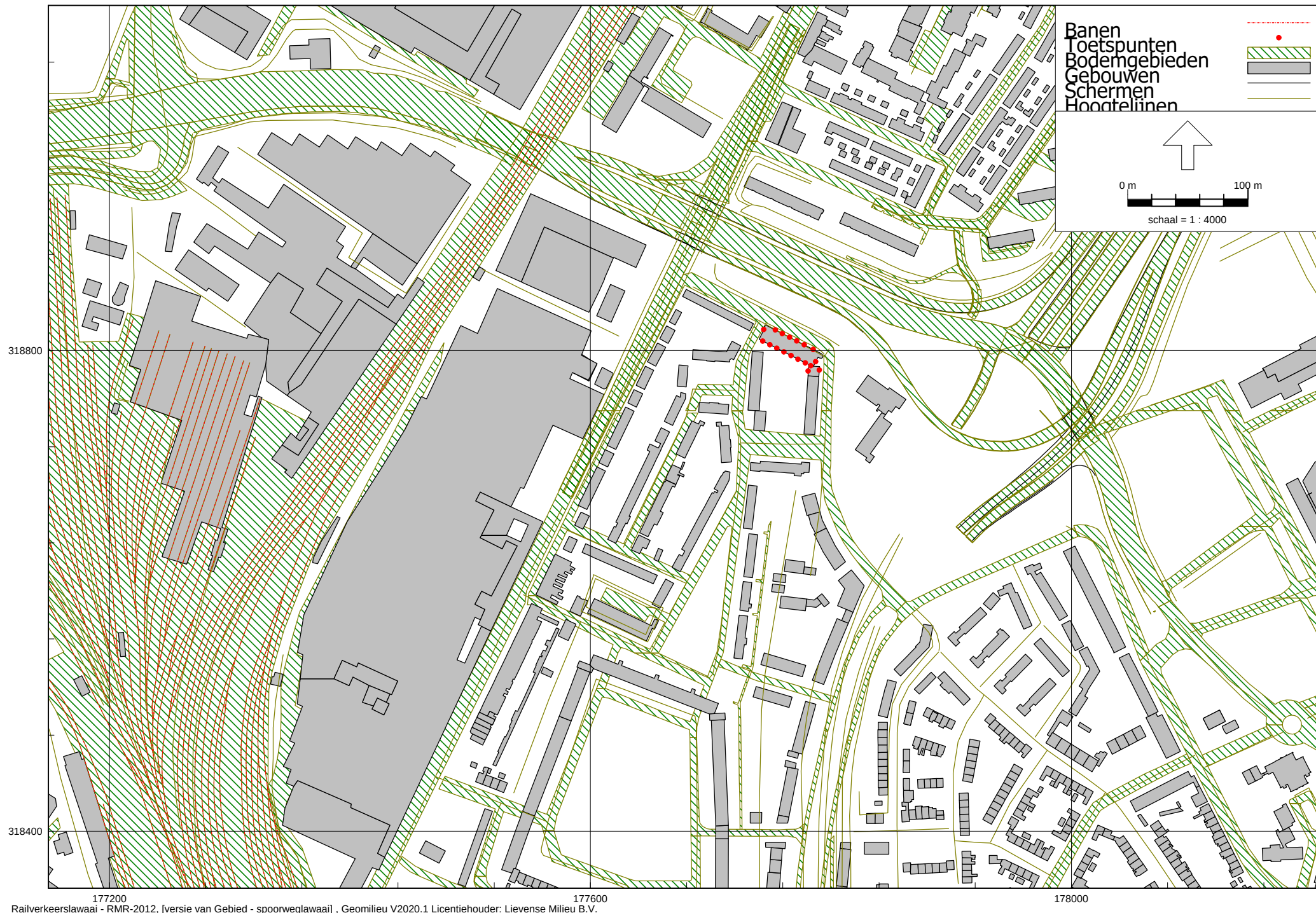
Model: wegverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01a	fase 3b	47,78	Relatief	1,50	6,00	9,00	--	--	--	Ja
01b	fase 3b	47,76	Relatief	1,50	6,00	9,00	--	--	--	Ja
02c	fase 3b	47,76	Relatief	--	--	--	12,00	15,00	--	Ja
02b	fase 3b	47,82	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
03b	fase 3b	47,85	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
04b	fase 3b	47,87	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
05b	fase 3b	47,90	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
06b	fase 3b	47,92	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
07b	fase 3b	47,94	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
08a	fase 3b	47,97	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
08b	fase 3b	47,83	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
02a	fase 3b	47,76	Relatief	3,00	--	--	--	--	--	Ja
03a	fase 3b	47,76	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04a	fase 3b	47,76	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
05a	fase 3b	47,76	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
06a	fase 3b	47,76	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
07a	fase 3b	47,76	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02d	fase 3b	47,80	Relatief	--	--	--	12,00	15,00	--	Ja

Bijlage 3

Grafische weergave akoestisch overdrachtsmodel





Bijlage 4

Gedetailleerde berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Viaductweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
01a_A	fase 3b	177790,45	318783,80	1,50	52,04
01a_B	fase 3b	177790,45	318783,80	6,00	55,85
01a_C	fase 3b	177790,45	318783,80	9,00	56,78
01b_A	fase 3b	177781,08	318782,90	1,50	37,21
01b_B	fase 3b	177781,08	318782,90	6,00	41,49
01b_C	fase 3b	177781,08	318782,90	9,00	43,05
02a_A	fase 3b	177785,34	318800,92	3,00	54,69
02b_A	fase 3b	177778,80	318789,62	3,00	36,99
02b_B	fase 3b	177778,80	318789,62	6,00	39,84
02b_C	fase 3b	177778,80	318789,62	9,00	41,50
02b_D	fase 3b	177778,80	318789,62	12,00	39,83
02b_E	fase 3b	177778,80	318789,62	15,00	40,27
02c_D	fase 3b	177787,44	318790,69	12,00	55,29
02c_E	fase 3b	177787,44	318790,69	15,00	55,25
02d_D	fase 3b	177783,37	318787,28	12,00	39,89
02d_E	fase 3b	177783,37	318787,28	15,00	40,15
03a_A	fase 3b	177777,84	318804,78	1,50	52,29
03b_A	fase 3b	177772,67	318792,76	3,00	38,07
03b_B	fase 3b	177772,67	318792,76	6,00	40,80
03b_C	fase 3b	177772,67	318792,76	9,00	41,27
03b_D	fase 3b	177772,67	318792,76	12,00	40,14
03b_E	fase 3b	177772,67	318792,76	15,00	40,45
04a_A	fase 3b	177771,61	318807,98	1,50	51,65
04b_A	fase 3b	177766,89	318795,72	3,00	37,39
04b_B	fase 3b	177766,89	318795,72	6,00	41,05
04b_C	fase 3b	177766,89	318795,72	9,00	40,81
04b_D	fase 3b	177766,89	318795,72	12,00	39,89
04b_E	fase 3b	177766,89	318795,72	15,00	40,18
05a_A	fase 3b	177765,63	318811,06	1,50	51,48
05b_A	fase 3b	177760,90	318798,79	3,00	37,49
05b_B	fase 3b	177760,90	318798,79	6,00	41,31
05b_C	fase 3b	177760,90	318798,79	9,00	40,88
05b_D	fase 3b	177760,90	318798,79	12,00	40,00
05b_E	fase 3b	177760,90	318798,79	15,00	40,38
06a_A	fase 3b	177759,69	318814,11	1,50	51,06
06b_A	fase 3b	177755,00	318801,81	3,00	37,42
06b_B	fase 3b	177755,00	318801,81	6,00	41,34
06b_C	fase 3b	177755,00	318801,81	9,00	40,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Viaductweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
06b_D	fase 3b	177755,00	318801,81	12,00	40,00
06b_E	fase 3b	177755,00	318801,81	15,00	40,32
07a_A	fase 3b	177753,88	318817,10	1,50	50,99
07b_A	fase 3b	177749,22	318804,77	3,00	40,11
07b_B	fase 3b	177749,22	318804,77	6,00	43,89
07b_C	fase 3b	177749,22	318804,77	9,00	46,20
07b_D	fase 3b	177749,22	318804,77	12,00	39,85
07b_E	fase 3b	177749,22	318804,77	15,00	40,34
08a_A	fase 3b	177743,33	318807,78	3,00	40,70
08a_B	fase 3b	177743,33	318807,78	6,00	44,29
08a_C	fase 3b	177743,33	318807,78	9,00	44,30
08a_D	fase 3b	177743,33	318807,78	12,00	39,47
08a_E	fase 3b	177743,33	318807,78	15,00	40,14
08b_A	fase 3b	177744,25	318817,53	3,00	48,16
08b_B	fase 3b	177744,25	318817,53	6,00	51,08
08b_C	fase 3b	177744,25	318817,53	9,00	53,13
08b_D	fase 3b	177744,25	318817,53	12,00	54,51
08b_E	fase 3b	177744,25	318817,53	15,00	55,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A2
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
01a_A	fase 3b	177790,45	318783,80	1,50	48,25
01a_B	fase 3b	177790,45	318783,80	6,00	50,75
01a_C	fase 3b	177790,45	318783,80	9,00	51,34
01b_A	fase 3b	177781,08	318782,90	1,50	31,54
01b_B	fase 3b	177781,08	318782,90	6,00	35,35
01b_C	fase 3b	177781,08	318782,90	9,00	37,35
02a_A	fase 3b	177785,34	318800,92	3,00	49,63
02b_A	fase 3b	177778,80	318789,62	3,00	31,77
02b_B	fase 3b	177778,80	318789,62	6,00	34,45
02b_C	fase 3b	177778,80	318789,62	9,00	35,97
02b_D	fase 3b	177778,80	318789,62	12,00	36,54
02b_E	fase 3b	177778,80	318789,62	15,00	36,82
02c_D	fase 3b	177787,44	318790,69	12,00	50,75
02c_E	fase 3b	177787,44	318790,69	15,00	51,62
02d_D	fase 3b	177783,37	318787,28	12,00	36,84
02d_E	fase 3b	177783,37	318787,28	15,00	37,13
03a_A	fase 3b	177777,84	318804,78	1,50	46,81
03b_A	fase 3b	177772,67	318792,76	3,00	31,86
03b_B	fase 3b	177772,67	318792,76	6,00	34,81
03b_C	fase 3b	177772,67	318792,76	9,00	36,78
03b_D	fase 3b	177772,67	318792,76	12,00	36,76
03b_E	fase 3b	177772,67	318792,76	15,00	37,04
04a_A	fase 3b	177771,61	318807,98	1,50	46,27
04b_A	fase 3b	177766,89	318795,72	3,00	33,31
04b_B	fase 3b	177766,89	318795,72	6,00	35,89
04b_C	fase 3b	177766,89	318795,72	9,00	37,80
04b_D	fase 3b	177766,89	318795,72	12,00	38,31
04b_E	fase 3b	177766,89	318795,72	15,00	37,72
05a_A	fase 3b	177765,63	318811,06	1,50	45,88
05b_A	fase 3b	177760,90	318798,79	3,00	33,04
05b_B	fase 3b	177760,90	318798,79	6,00	35,73
05b_C	fase 3b	177760,90	318798,79	9,00	37,64
05b_D	fase 3b	177760,90	318798,79	12,00	38,01
05b_E	fase 3b	177760,90	318798,79	15,00	37,68
06a_A	fase 3b	177759,69	318814,11	1,50	45,62
06b_A	fase 3b	177755,00	318801,81	3,00	34,59
06b_B	fase 3b	177755,00	318801,81	6,00	36,92
06b_C	fase 3b	177755,00	318801,81	9,00	38,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A2
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
06b_D	fase 3b	177755,00	318801,81	12,00	40,70
06b_E	fase 3b	177755,00	318801,81	15,00	38,71
07a_A	fase 3b	177753,88	318817,10	1,50	45,20
07b_A	fase 3b	177749,22	318804,77	3,00	34,95
07b_B	fase 3b	177749,22	318804,77	6,00	37,64
07b_C	fase 3b	177749,22	318804,77	9,00	40,41
07b_D	fase 3b	177749,22	318804,77	12,00	42,58
07b_E	fase 3b	177749,22	318804,77	15,00	40,45
08a_A	fase 3b	177743,33	318807,78	3,00	34,77
08a_B	fase 3b	177743,33	318807,78	6,00	37,51
08a_C	fase 3b	177743,33	318807,78	9,00	40,35
08a_D	fase 3b	177743,33	318807,78	12,00	43,18
08a_E	fase 3b	177743,33	318807,78	15,00	40,63
08b_A	fase 3b	177744,25	318817,53	3,00	33,11
08b_B	fase 3b	177744,25	318817,53	6,00	37,00
08b_C	fase 3b	177744,25	318817,53	9,00	37,71
08b_D	fase 3b	177744,25	318817,53	12,00	34,17
08b_E	fase 3b	177744,25	318817,53	15,00	34,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parklaan
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
01a_A	fase 3b	177790,45	318783,80	1,50	32,46
01a_B	fase 3b	177790,45	318783,80	6,00	32,62
01a_C	fase 3b	177790,45	318783,80	9,00	33,97
01b_A	fase 3b	177781,08	318782,90	1,50	23,94
01b_B	fase 3b	177781,08	318782,90	6,00	25,79
01b_C	fase 3b	177781,08	318782,90	9,00	28,74
02a_A	fase 3b	177785,34	318800,92	3,00	24,45
02b_A	fase 3b	177778,80	318789,62	3,00	25,93
02b_B	fase 3b	177778,80	318789,62	6,00	27,15
02b_C	fase 3b	177778,80	318789,62	9,00	29,63
02b_D	fase 3b	177778,80	318789,62	12,00	33,51
02b_E	fase 3b	177778,80	318789,62	15,00	34,93
02c_D	fase 3b	177787,44	318790,69	12,00	34,10
02c_E	fase 3b	177787,44	318790,69	15,00	36,06
02d_D	fase 3b	177783,37	318787,28	12,00	34,09
02d_E	fase 3b	177783,37	318787,28	15,00	35,49
03a_A	fase 3b	177777,84	318804,78	1,50	24,48
03b_A	fase 3b	177772,67	318792,76	3,00	26,46
03b_B	fase 3b	177772,67	318792,76	6,00	27,77
03b_C	fase 3b	177772,67	318792,76	9,00	30,63
03b_D	fase 3b	177772,67	318792,76	12,00	32,44
03b_E	fase 3b	177772,67	318792,76	15,00	34,00
04a_A	fase 3b	177771,61	318807,98	1,50	21,58
04b_A	fase 3b	177766,89	318795,72	3,00	26,56
04b_B	fase 3b	177766,89	318795,72	6,00	27,96
04b_C	fase 3b	177766,89	318795,72	9,00	31,15
04b_D	fase 3b	177766,89	318795,72	12,00	32,06
04b_E	fase 3b	177766,89	318795,72	15,00	33,63
05a_A	fase 3b	177765,63	318811,06	1,50	20,10
05b_A	fase 3b	177760,90	318798,79	3,00	26,03
05b_B	fase 3b	177760,90	318798,79	6,00	27,75
05b_C	fase 3b	177760,90	318798,79	9,00	31,10
05b_D	fase 3b	177760,90	318798,79	12,00	31,59
05b_E	fase 3b	177760,90	318798,79	15,00	33,03
06a_A	fase 3b	177759,69	318814,11	1,50	20,47
06b_A	fase 3b	177755,00	318801,81	3,00	26,66
06b_B	fase 3b	177755,00	318801,81	6,00	28,07
06b_C	fase 3b	177755,00	318801,81	9,00	31,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parklaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
06b_D	fase 3b	177755,00	318801,81	12,00	31,26
06b_E	fase 3b	177755,00	318801,81	15,00	32,66
07a_A	fase 3b	177753,88	318817,10	1,50	21,37
07b_A	fase 3b	177749,22	318804,77	3,00	26,08
07b_B	fase 3b	177749,22	318804,77	6,00	27,43
07b_C	fase 3b	177749,22	318804,77	9,00	29,87
07b_D	fase 3b	177749,22	318804,77	12,00	31,39
07b_E	fase 3b	177749,22	318804,77	15,00	32,53
08a_A	fase 3b	177743,33	318807,78	3,00	22,62
08a_B	fase 3b	177743,33	318807,78	6,00	25,25
08a_C	fase 3b	177743,33	318807,78	9,00	28,64
08a_D	fase 3b	177743,33	318807,78	12,00	30,85
08a_E	fase 3b	177743,33	318807,78	15,00	32,08
08b_A	fase 3b	177744,25	318817,53	3,00	16,27
08b_B	fase 3b	177744,25	318817,53	6,00	19,34
08b_C	fase 3b	177744,25	318817,53	9,00	20,68
08b_D	fase 3b	177744,25	318817,53	12,00	14,91
08b_E	fase 3b	177744,25	318817,53	15,00	9,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerssenerweg
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
01a_A	fase 3b	177790,45	318783,80	1,50	26,43
01a_B	fase 3b	177790,45	318783,80	6,00	27,50
01a_C	fase 3b	177790,45	318783,80	9,00	27,72
01b_A	fase 3b	177781,08	318782,90	1,50	35,99
01b_B	fase 3b	177781,08	318782,90	6,00	37,56
01b_C	fase 3b	177781,08	318782,90	9,00	39,13
02a_A	fase 3b	177785,34	318800,92	3,00	39,03
02b_A	fase 3b	177778,80	318789,62	3,00	34,35
02b_B	fase 3b	177778,80	318789,62	6,00	35,51
02b_C	fase 3b	177778,80	318789,62	9,00	37,86
02b_D	fase 3b	177778,80	318789,62	12,00	39,22
02b_E	fase 3b	177778,80	318789,62	15,00	40,54
02c_D	fase 3b	177787,44	318790,69	12,00	29,05
02c_E	fase 3b	177787,44	318790,69	15,00	20,62
02d_D	fase 3b	177783,37	318787,28	12,00	37,84
02d_E	fase 3b	177783,37	318787,28	15,00	39,30
03a_A	fase 3b	177777,84	318804,78	1,50	38,40
03b_A	fase 3b	177772,67	318792,76	3,00	36,39
03b_B	fase 3b	177772,67	318792,76	6,00	37,45
03b_C	fase 3b	177772,67	318792,76	9,00	39,09
03b_D	fase 3b	177772,67	318792,76	12,00	39,73
03b_E	fase 3b	177772,67	318792,76	15,00	40,21
04a_A	fase 3b	177771,61	318807,98	1,50	39,53
04b_A	fase 3b	177766,89	318795,72	3,00	36,49
04b_B	fase 3b	177766,89	318795,72	6,00	37,58
04b_C	fase 3b	177766,89	318795,72	9,00	39,38
04b_D	fase 3b	177766,89	318795,72	12,00	40,08
04b_E	fase 3b	177766,89	318795,72	15,00	41,05
05a_A	fase 3b	177765,63	318811,06	1,50	39,70
05b_A	fase 3b	177760,90	318798,79	3,00	36,50
05b_B	fase 3b	177760,90	318798,79	6,00	37,79
05b_C	fase 3b	177760,90	318798,79	9,00	39,88
05b_D	fase 3b	177760,90	318798,79	12,00	40,48
05b_E	fase 3b	177760,90	318798,79	15,00	41,85
06a_A	fase 3b	177759,69	318814,11	1,50	40,64
06b_A	fase 3b	177755,00	318801,81	3,00	37,24
06b_B	fase 3b	177755,00	318801,81	6,00	38,53
06b_C	fase 3b	177755,00	318801,81	9,00	40,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerssenerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
06b_D	fase 3b	177755,00	318801,81	12,00	41,41
06b_E	fase 3b	177755,00	318801,81	15,00	42,67
07a_A	fase 3b	177753,88	318817,10	1,50	41,20
07b_A	fase 3b	177749,22	318804,77	3,00	39,06
07b_B	fase 3b	177749,22	318804,77	6,00	40,41
07b_C	fase 3b	177749,22	318804,77	9,00	42,31
07b_D	fase 3b	177749,22	318804,77	12,00	40,94
07b_E	fase 3b	177749,22	318804,77	15,00	42,47
08a_A	fase 3b	177743,33	318807,78	3,00	38,24
08a_B	fase 3b	177743,33	318807,78	6,00	39,68
08a_C	fase 3b	177743,33	318807,78	9,00	41,74
08a_D	fase 3b	177743,33	318807,78	12,00	42,20
08a_E	fase 3b	177743,33	318807,78	15,00	43,34
08b_A	fase 3b	177744,25	318817,53	3,00	43,17
08b_B	fase 3b	177744,25	318817,53	6,00	44,63
08b_C	fase 3b	177744,25	318817,53	9,00	46,17
08b_D	fase 3b	177744,25	318817,53	12,00	48,08
08b_E	fase 3b	177744,25	318817,53	15,00	49,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Gedetailleerde berekeningsresultaten spoorweglawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: spoorweglawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
01a_A	fase 3b	177790,45	318783,80	1,50	36,40
01a_B	fase 3b	177790,45	318783,80	6,00	38,37
01a_C	fase 3b	177790,45	318783,80	9,00	38,17
01b_A	fase 3b	177781,08	318782,90	1,50	39,17
01b_B	fase 3b	177781,08	318782,90	6,00	43,76
01b_C	fase 3b	177781,08	318782,90	9,00	44,98
02a_A	fase 3b	177785,34	318800,92	3,00	41,43
02b_A	fase 3b	177778,80	318789,62	3,00	40,19
02b_B	fase 3b	177778,80	318789,62	6,00	43,29
02b_C	fase 3b	177778,80	318789,62	9,00	45,15
02b_D	fase 3b	177778,80	318789,62	12,00	45,09
02b_E	fase 3b	177778,80	318789,62	15,00	45,00
02c_D	fase 3b	177787,44	318790,69	12,00	40,05
02c_E	fase 3b	177787,44	318790,69	15,00	36,22
02d_D	fase 3b	177783,37	318787,28	12,00	45,06
02d_E	fase 3b	177783,37	318787,28	15,00	44,83
03a_A	fase 3b	177777,84	318804,78	1,50	40,15
03b_A	fase 3b	177772,67	318792,76	3,00	40,22
03b_B	fase 3b	177772,67	318792,76	6,00	43,25
03b_C	fase 3b	177772,67	318792,76	9,00	45,14
03b_D	fase 3b	177772,67	318792,76	12,00	44,81
03b_E	fase 3b	177772,67	318792,76	15,00	44,59
04a_A	fase 3b	177771,61	318807,98	1,50	40,23
04b_A	fase 3b	177766,89	318795,72	3,00	40,33
04b_B	fase 3b	177766,89	318795,72	6,00	43,39
04b_C	fase 3b	177766,89	318795,72	9,00	45,13
04b_D	fase 3b	177766,89	318795,72	12,00	44,91
04b_E	fase 3b	177766,89	318795,72	15,00	44,76
05a_A	fase 3b	177765,63	318811,06	1,50	40,06
05b_A	fase 3b	177760,90	318798,79	3,00	40,43
05b_B	fase 3b	177760,90	318798,79	6,00	43,54
05b_C	fase 3b	177760,90	318798,79	9,00	45,32
05b_D	fase 3b	177760,90	318798,79	12,00	45,06
05b_E	fase 3b	177760,90	318798,79	15,00	45,07
06a_A	fase 3b	177759,69	318814,11	1,50	40,15
06b_A	fase 3b	177755,00	318801,81	3,00	40,86
06b_B	fase 3b	177755,00	318801,81	6,00	43,81
06b_C	fase 3b	177755,00	318801,81	9,00	45,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: spoorweglawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
06b_D	fase 3b	177755,00	318801,81	12,00	45,26
06b_E	fase 3b	177755,00	318801,81	15,00	45,38
07a_A	fase 3b	177753,88	318817,10	1,50	40,65
07b_A	fase 3b	177749,22	318804,77	3,00	41,83
07b_B	fase 3b	177749,22	318804,77	6,00	44,60
07b_C	fase 3b	177749,22	318804,77	9,00	46,39
07b_D	fase 3b	177749,22	318804,77	12,00	45,23
07b_E	fase 3b	177749,22	318804,77	15,00	45,60
08a_A	fase 3b	177743,33	318807,78	3,00	41,92
08a_B	fase 3b	177743,33	318807,78	6,00	44,58
08a_C	fase 3b	177743,33	318807,78	9,00	45,99
08a_D	fase 3b	177743,33	318807,78	12,00	44,75
08a_E	fase 3b	177743,33	318807,78	15,00	45,35
08b_A	fase 3b	177744,25	318817,53	3,00	44,19
08b_B	fase 3b	177744,25	318817,53	6,00	46,51
08b_C	fase 3b	177744,25	318817,53	9,00	47,93
08b_D	fase 3b	177744,25	318817,53	12,00	48,72
08b_E	fase 3b	177744,25	318817,53	15,00	50,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Cumulatieve geluidbelastingen

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden Viaductweg $L^*_{VL} = 1 * L_{VL} + 0$	Lden A2 $L^*_{VL} = 1 * L_{VL} + 0$	Lden Meerssenerweg $L^*_{VL} = 1 * L_{VL} + 0$	Industrie $L^*_{IL} = 1 * L_{IL} + 1$	L _{CUM}
01a_A	fase 3b	177790,5	318783,8	1,5	57,04			53	58,48
02a_A	fase 3b	177785,3	318800,9	3	59,69	52,45		53	61,16
03a_A	fase 3b	177777,8	318804,8	1,5	57,29			53	58,66
04a_A	fase 3b	177771,6	318808	1,5	56,65			53	58,21
05a_A	fase 3b	177765,6	318811,1	1,5	56,48			53	58,09
06a_A	fase 3b	177759,7	318814,1	1,5	56,06			53	57,80
07a_A	fase 3b	177753,9	318817,1	1,5	55,99			53	57,76
01a_B	fase 3b	177790,5	318783,8	6	60,85	53,33		53	62,12
08b_B	fase 3b	177744,3	318817,5	6	56,08			53	57,82
01a_C	fase 3b	177790,5	318783,8	9	61,78	53,89		53	62,90
08b_C	fase 3b	177744,3	318817,5	9	58,13			53	59,29
02c_D	fase 3b	177787,4	318790,7	12	60,29	53,46		53	61,73
08b_D	fase 3b	177744,3	318817,5	12	59,51			53	60,39
02c_E	fase 3b	177787,4	318790,7	15	60,25	54,31		53	61,84
08b_E	fase 3b	177744,3	318817,5	15	60,81		54,08	53	62,20