

Selectiebesluit archeologie HOV langs het spoor



Gemeente Breda

Bijlage bij besluit
Z2020-006942-V01

Ven L

	Naam	Afdeling/bedrijf	Datum	Paraaf
Aanvrager		Gemeente Breda		
Opsteller(s)	■■■■■■■■■■ ■■■■■■■■■■	Afdeling Ruimte, Directie Ontwikkeling	18-06- 2012	
Controle BCE	■■■■■■■■■■	Afdeling Ruimte, Directie Ontwikkeling	18-06- 2012	<i>P.P.</i>

1. Inleiding

De voorgenomen aanleg van een hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) verbinding langs het spoor Breda-Tilburg dat gepaard zal gaan met bodemverstorende werkzaamheden vormde in februari 2012 de aanleiding voor een archeologisch vooronderzoek naar het mogelijk voorkomen van archeologische resten in de ondergrond. Door Cultureel Erfgoed van de gemeente Breda is een inventariserend veldonderzoek door middel van proefsleuven uitgevoerd. Ter hoogte van de Oosterhoutseweg is echter nog een archeologische begeleiding gepland die nog niet is uitgevoerd. Dit selectiebesluit heeft dan ook geen betrekking op dat gedeelte van het plangebied.

1.1 Het plangebied

Het inventariserend veldonderzoek door middel van proefsleuven heeft plaatsgevonden op de smalle strook ten noorden van het spoor tussen de Doornboslaan en de Oosterhoutseweg net ten noorden van het centrum van Breda. Het plangebied was begroeid met gras, struiken en bomen. Het plangebied heeft een oppervlakte van circa 40.000 m², waarvan er tijdens het inventariserend veldonderzoek circa 1028 m² (circa 3%) is onderzocht door middel van proefsleuven. De archeologische begeleiding heeft plaatsgevonden tijdens werkzaamheden op de Oosterhoutseweg.

1.2 Aard van de bedreiging

Het plangebied ligt in een zone van hoge, middelhoge en lage archeologische verwachting op de beleidsadvieskaart Breda's erfgoed deel 1 Archeologie van de Gemeente Breda. Door de uitbreiding van het pand wordt de ondergrond geroerd. Het was dan ook van belang de archeologische verwachting nader te toetsen en de eventueel aan te treffen archeologische sporen en vondsten in kaart te brengen.

2. Archeologisch onderzoek

Door Cultureel Erfgoed van de gemeente Breda is in het plangebied een inventariserend veldonderzoek door middel van proefsleuven uitgevoerd om inzicht te verkrijgen in de aanwezigheid en aard van eventuele archeologische relictten. Op basis van dit onderzoek wordt door het bevoegd gezag, de gemeente Breda, besloten of verder (voor)onderzoek op de onderzoekslocatie noodzakelijk en verantwoord is. Dit zogenaamde selectiebesluit wordt hier nader beschreven.

2.1 Vooronderzoek

Doel van het archeologisch onderzoek is om op een snelle en betrouwbare wijze inzicht te krijgen in de aanwezigheid van archeologische relictten in het plangebied. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de uitgangspunten en randvoorwaarden zoals vastgelegd in het PvE. In totaal zijn tijdens het inventariserend veldonderzoek zes werkputten aangelegd, werkput 1 tot en met 6. Alle werkputten zijn aangelegd met min of meer een oost-west oriëntatie parallel aan het spoor. Werkput 1 langs de Smalle reep had een lengte van 350 meter en was circa 2 meter breed. De werkputten tussen de Kapittelweg en de Oosterhoutseweg konden niet conform het puttenplan in het PvE worden aangelegd. Er was nog geen kapvergunning voor de bomen binnen het plangebied, waardoor er beperkte ruimte was voor de in totaal 250 meter aan proefsleuven. Een deel van deze meters is gecompenseerd in de lengte van werkput 1. De overige werkputten hadden de volgende afmetingen: werkput 2 42 x 2 meter, werkput 3 34 x 2 meter, werkput 4 17 x 2 meter, werkput 5 21 x 2 meter, en werkput 6 50 x 2 meter.

De proefsleuven die gepland waren op het terrein ten zuiden van de Liniestraat zijn komen te vervallen en worden gecompenseerd in de lengte van werkput 1. Vanwege de resultaten van onlangs uitgevoerd onderzoek (Verlengde Stationslaan Liniestraat, BR-316-12) op hetzelfde terrein was de archeologische verwachting voor dit deel laag. Voor de werkputten die aan de Oosterhoutseweg waren gepland is om logistieke redenen besloten deze locaties door middel van een archeologische begeleiding te onderzoeken. Deze begeleiding is echter nog niet uitgevoerd en dit selectiebesluit heeft daar dan ook geen betrekking op.

2.2 Resultaten onderzoek

Het inventariserend veldonderzoek door middel van proefsleuven op de smalle strook ten noorden van het spoor tussen de Doornboslaan en de Oosterhoutseweg te Breda heeft geen sporen en vondsten ouder dan de late middeleeuwen B opgeleverd. De gedocumenteerde paalsporen, greppels, kuilen en ploegsporen staan in relatie met de verkaveling van gebied. In het westelijke deel van het plangebied zijn de verkavelingsstroken van het ontginningscomplex Voortbos herkend. Ook in het oostelijke deel zijn er perceelsgreppels aangetroffen, die zichtbaar zijn op de kadastrale minuutplan van 1824.

2.3 Waardering van de aangetroffen vindplaatsen

Archeologische waarderingstabel HOV langs het spoor; Gemeente Breda				
Waarden	Criteria	Scores		
		<i>Hoog</i>	<i>Midden</i>	<i>Laag</i>
Beleving	Schoonheid	nee		
	Herinneringswaarde	nee		
Fysieke kwaliteit	Gaafheid		2	
	Conservering		2	
Inhoudelijke kwaliteit	Zeldzaamheid			1
	Informatiewaarde			1
	Ensemblewaarde		n.v.t.	
	Representativiteit		n.v.t.	

1. De criteria schoonheid en herinneringswaarde zijn alleen van toepassing op archeologische vindplaatsen die nog zichtbaar zijn in het landschap. Hier is dat niet het geval daarom is de belevingswaarde niet van toepassing op het onderzochte terrein.

2. De criteria 'gaafheid' en conservering krijgen een middelhoge score. Er zijn sporen aangetroffen die op zich goed geconserveerd en gaaf waren, maar deze waren dan ook niet van een hele oude datum.

3. De criteria zeldzaamheid en informatiewaarde krijgen een lage score. Er zijn voornamelijk recente sporen aangetroffen die weinig nieuwe

3. Besluit gemeente Breda

Als gevolg van bovenstaande resultaten kan het gedeelte van het plangebied 'HOV-Langs het spoor', dat doormiddel van proefsleuven is onderzoek en zoals aangegeven door middel van een roze vlak in kaartbijlage 2 worden vrijgegeven voor wat betreft archeologie.

De begeleiding van de werkzaamheden langs de Oosterhoutseweg is echter nog niet uitgevoerd en dat gedeelte van het plangebied (omcirkeld in rood in kaartbijlage 1) kan dan ook nog niet worden vrijgegeven.

De directe omgeving van de plangebieden kent naast zones met een lage archeologische verwachting ook zones met een hoge en middelhoge archeologische verwachtingen en deze dienen bij voorgenomen bodemingrepen archeologisch onderzocht te worden.

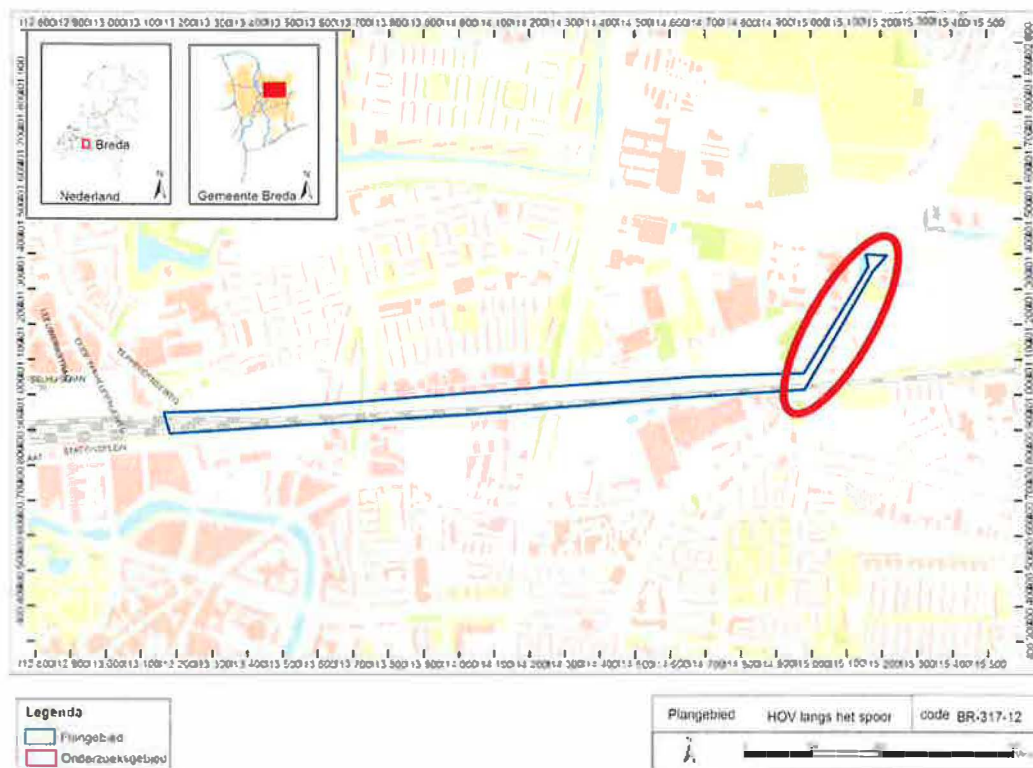
Tot slot merken we op dat dit archeologisch onderzoek geen 100 % garantie geeft dat er geen archeologische vindplaatsen aanwezig zijn. Wanneer er bij het ontgraven van het terrein toch nog archeologische sporen aan het licht komen, dienen deze volgens de Monumentenwet 1988 binnen drie dagen te worden gemeld bij het Bureau Cultureel Erfgoed van de gemeente Breda.

Literatuur

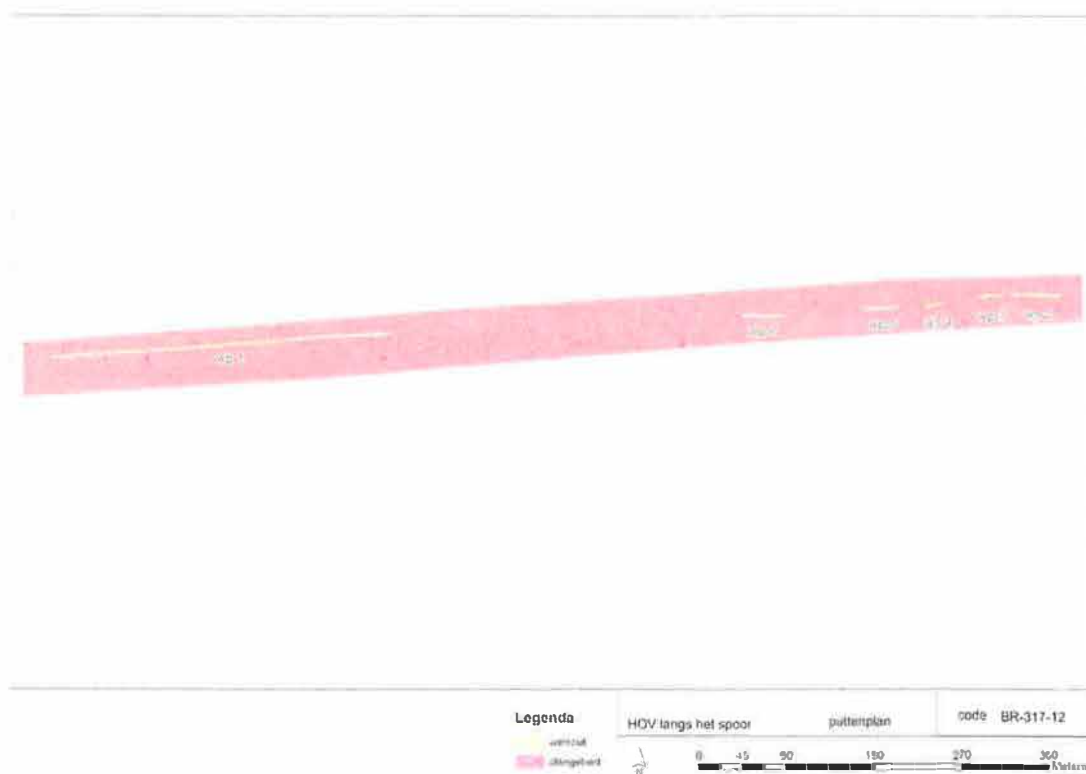
Craane, M.L. & Peters, F.J.C. 2011: *Programma van Eisen 2011-5 HOV Langs het Spoor*. Breda: Cultureel Erfgoed.

Nollen, J. & de Jonge, L. 2012: *Breda HOV Langs het Spoor; Inventariserend Veldonderzoek dmv Proefsleuven*. Breda: Cultureel Erfgoed.

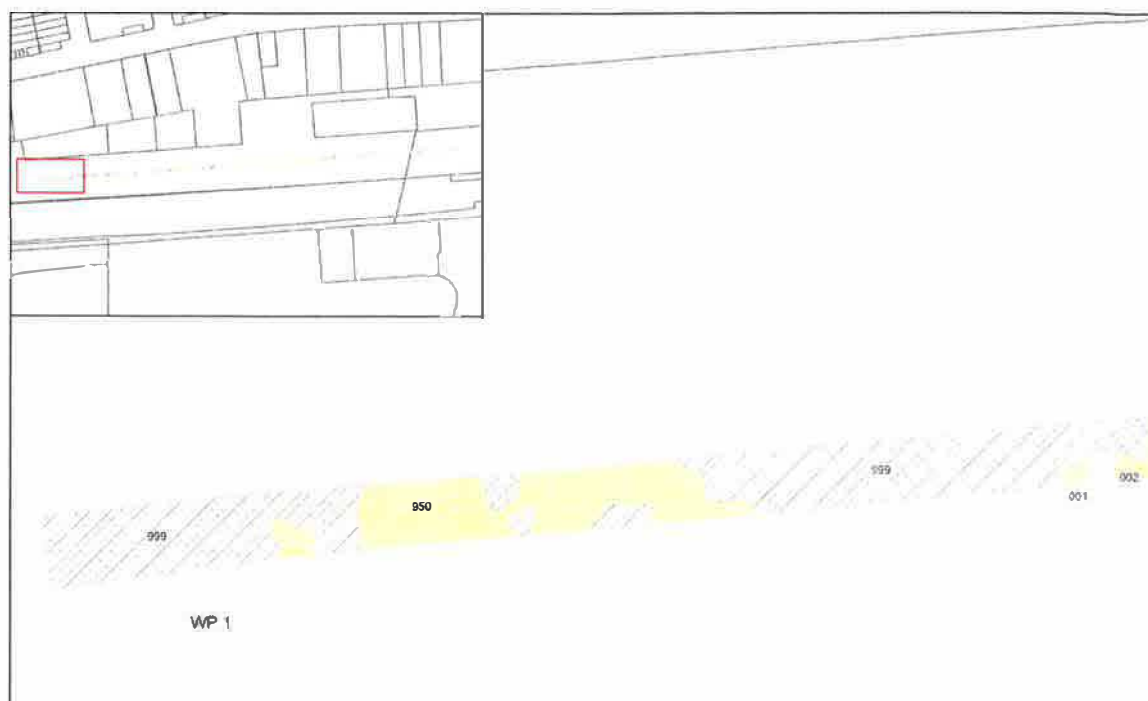
Kaartbijlage 1: Topografische kaartuitsnede met de locatie van het plangebied



Kaartbijlage 2: Puttenplan



Kaartbijlage 3: Allesporenkaarten



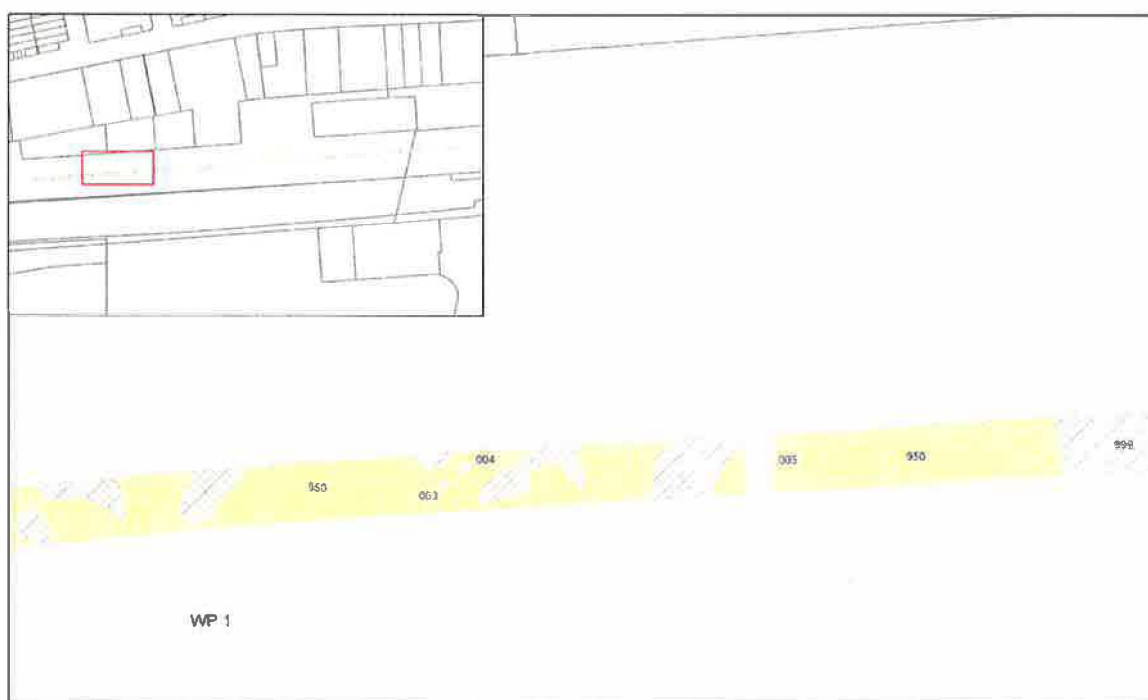
Legenda

- spoor
- verstoord
- natuurlijke bodem

HOV langs het spoor

Allesporenkaart

code BR-317-12



Legenda

- spoor
- verstoord
- natuurlijke bodem

HOV langs het spoor

Allesporenkaart

code BR-317-12



