

Selectiebesluit archeologie Liniestraat 'Verlengde Stationslaan'



Gemeente Breda

Bijlage bij besluit
Z2020-006942-V01

Ven L

	Naam	Afdeling/bedrijf	Datum	Paraaf
Aanvrager		Gemeente Breda		
Opsteller(s)		Afdeling Ruimte, Directie Ontwikkeling	25-06- 2012	
Controle BCE		Afdeling Ruimte, Directie Ontwikkeling	25-06- 2012	

1. Inleiding

De voorgenomen ontwikkeling van de stationszone waarbij bodemversturende werkzaamheden zullen plaatsvinden vormde in januari 2012 de aanleiding voor een archeologisch vooronderzoek naar het mogelijk voorkomen van archeologische resten in de ondergrond. Door Cultureel Erfgoed van de gemeente Breda is een inventariserend veldonderzoek door middel van proefsleuven uitgevoerd.

1.1 Het plangebied

Het plangebied is gelegen ten noordoosten van het centrum van de gemeente Breda en wordt begrensd door de Liniestraat in het noorden, het spoor Breda-Tilburg in het zuiden, de Terheijdenseweg in het westen en door perceelsgrenzen in het oosten. In kaartbijlage 1 en 2 staat het plangebied aangeduid als plangebied 5 en middels een roze omlijning. Het plangebied ligt momenteel braak en maakte daarvoor deel uit van het terrein van de brouwerij.

1.2 Aard van de bedreiging

Het plangebied ligt in een zone van middelhoge en hoge archeologische verwachting op de beleidsadvieskaart Breda's erfgoed deel 1 Archeologie van de Gemeente Breda. Door de uitbreiding van het pand wordt de ondergrond geroerd. Het was dan ook van belang de archeologische verwachting nader te toetsen en de eventueel aan te treffen archeologische sporen en vondsten in kaart te brengen.

2. Archeologisch onderzoek

Door Cultureel Erfgoed van de gemeente Breda is in het plangebied een inventariserend veldonderzoek door middel van proefsleuven uitgevoerd om inzicht te verkrijgen in de aanwezigheid en aard van eventuele archeologische relictten. Op basis van dit onderzoek wordt door het bevoegd gezag, de gemeente Breda, besloten of verder (voor)onderzoek op de onderzoekslocatie noodzakelijk en verantwoord is. Dit zogenaamde selectiebesluit wordt hier nader beschreven.

2.1 Vooronderzoek

Doel van het archeologisch onderzoek is om op een snelle en betrouwbare wijze inzicht te krijgen in de aanwezigheid van archeologische relictten in het plangebied. Het onderzoek is grotendeels uitgevoerd volgens de uitgangspunten en randvoorwaarden zoals vastgelegd in het PvE. In totaal zijn tijdens het onderzoek vier werkputten aangelegd, werkput 1 tot en met 4. Werkput 1, 2 en 3 zijn aangelegd met min of meer een oost-west oriëntatie parallel aan de Liniestraat. Werkputten 1 en 2 hadden een lengte van circa 40 meter en waren gemiddeld 4 meter breed. Werkput 3 is in twee delen aangelegd, vanwege de aanwezigheid van een mogelijk explosief in de bodem. De werkput had een totale lengte van circa 40 meter en was 4 meter breed. Werkput 4 was in de oostelijke hoek van het plangebied gepland met afmetingen van 40 x 4 meter en een oost-west oriëntatie. Ook deze put moest wegens de aanwezigheid van een mogelijk explosief object ongeveer 10 meter richting het westen verplaatst worden. Na circa 14 meter van de put te hebben aangelegd bleek dat het westelijke gedeelte recentelijk verstoord was. Hierdoor is, in overleg met het bevoegd gezag, besloten de overige 26 meter haaks richting het noorden aan te leggen. De vierde was in totaal wel 40 meter lang en 4 meter breed (kaartbijlage 3).

2.2 Resultaten onderzoek (kaartbijlage 4)

Het inventariserend veldonderzoek heeft uitgewezen dat de sloopwerkzaamheden op het terrein aan de Liniestraat de bodem deels op dekzandniveau heeft verstoord. In de onverstoorde delen zijn weinig sporen aangetroffen. De gedocumenteerde paalsporen, greppels en kuilen bevinden zich met name in het westelijke deel van het plangebied en dateren vermoedelijk in de nieuwe tijd.

Volgens Leenders (2006) zou een groot deel van het plangebied op een dekzandkop liggen, te weten de Spoordonk (11.067). Het niveau van het dekzand daalt licht van werkput 1 in het westen richting werkput 4 in het oosten met circa 55 centimeter. Het is

echter lastig te beoordelen of de waargenomen situatie nog het natuurlijke dekzandniveau vertegenwoordigd, of dat het terrein al eerder is afgegraven. Het is bijvoorbeeld mogelijk dat in de vroegste fase van de vestingbouw (circa 1540) men om strategische redenen ervoor gekozen heeft de dekzandkop af te toppen. De aangetroffen sporen en het esdek moeten in dat geval dus van na deze fase dateren.

2.3 Waardering van de aangetroffen vindplaatsen

Archeologische waarderingstabel Verlengde Stationslaan; Gemeente Breda				
Waarden	Criteria	Scores		
		<i>Hoog</i>	<i>Midden</i>	<i>Laag</i>
Beleving	Schoonheid	nee		
	Herinneringswaarde	nee		
Fysieke kwaliteit	Gaafheid		2	
	Conservering		2	
Inhoudelijke kwaliteit	Zeldzaamheid			1
	Informatiewaarde			1
	Ensemblewaarde		n.v.t.	
	Representativiteit		n.v.t.	

1. De criteria schoonheid en herinneringswaarde zijn alleen van toepassing op archeologische vindplaatsen die nog zichtbaar zijn in het landschap. Hier is dat niet het geval daarom is de belevingswaarde niet van toepassing op het onderzochte terrein.

2. De criteria 'gaafheid' en conservering krijgen een middelhoge score. Er zijn sporen aangetroffen die op zich goed geconserveerd en gaaf waren, maar deze waren van recente datum.

3. De criteria zeldzaamheid en informatiewaarde krijgen een lage score. Er zijn voornamelijk recente sporen aangetroffen die weinig nieuwe informatie opleveren over de bewoningsgeschiedenis van het plangebied

3. Besluit gemeente Breda

Als gevolg van bovenstaande resultaten wordt het plangebied 'Verlengde Stationslaan', zoals aangegeven door middel van een roze vlak in kaartbijlage 3, vrijgegeven voor wat betreft archeologie. **Hierdoor is geen nader archeologisch onderzoek noodzakelijk van het in kaartbijlage 3 door middel van roze vlak aangeduid gebied.**

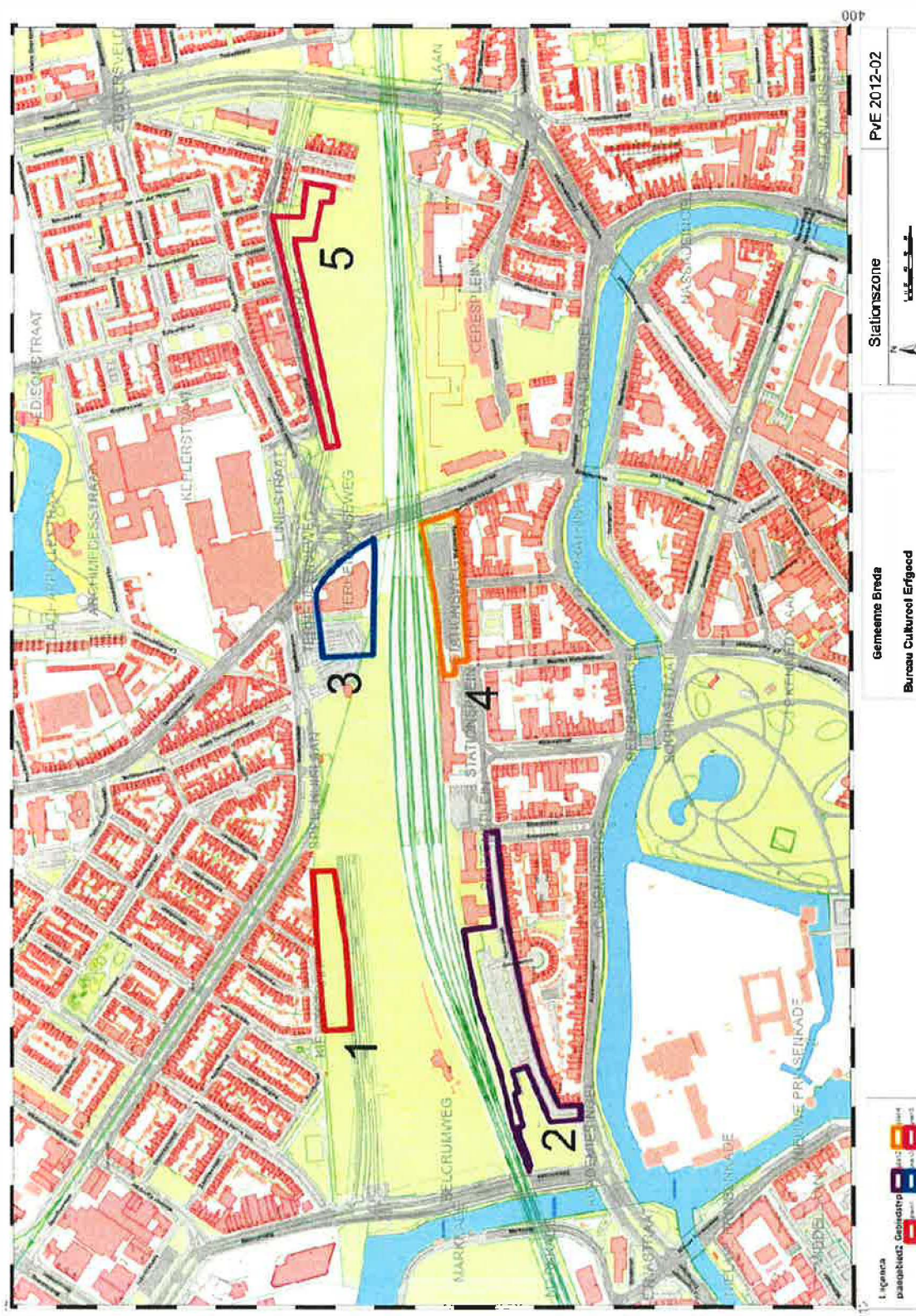
De directe omgeving van het plangebied kent onverminderd een middelhoge en hoge archeologische verwachting en dient bij voorgenomen bodemingrepen archeologisch onderzocht te worden. Tot slot merken we op dat dit archeologisch onderzoek geen 100% garantie geeft dat er geen archeologische vindplaatsen aanwezig zijn. Wanneer er bij het ontgraven van het terrein toch nog archeologische sporen aan het licht komen, dienen deze volgens de Monumentenwet 1988 binnen drie dagen te worden gemeld bij het Bureau Cultureel Erfgoed van de gemeente Breda.

Literatuur

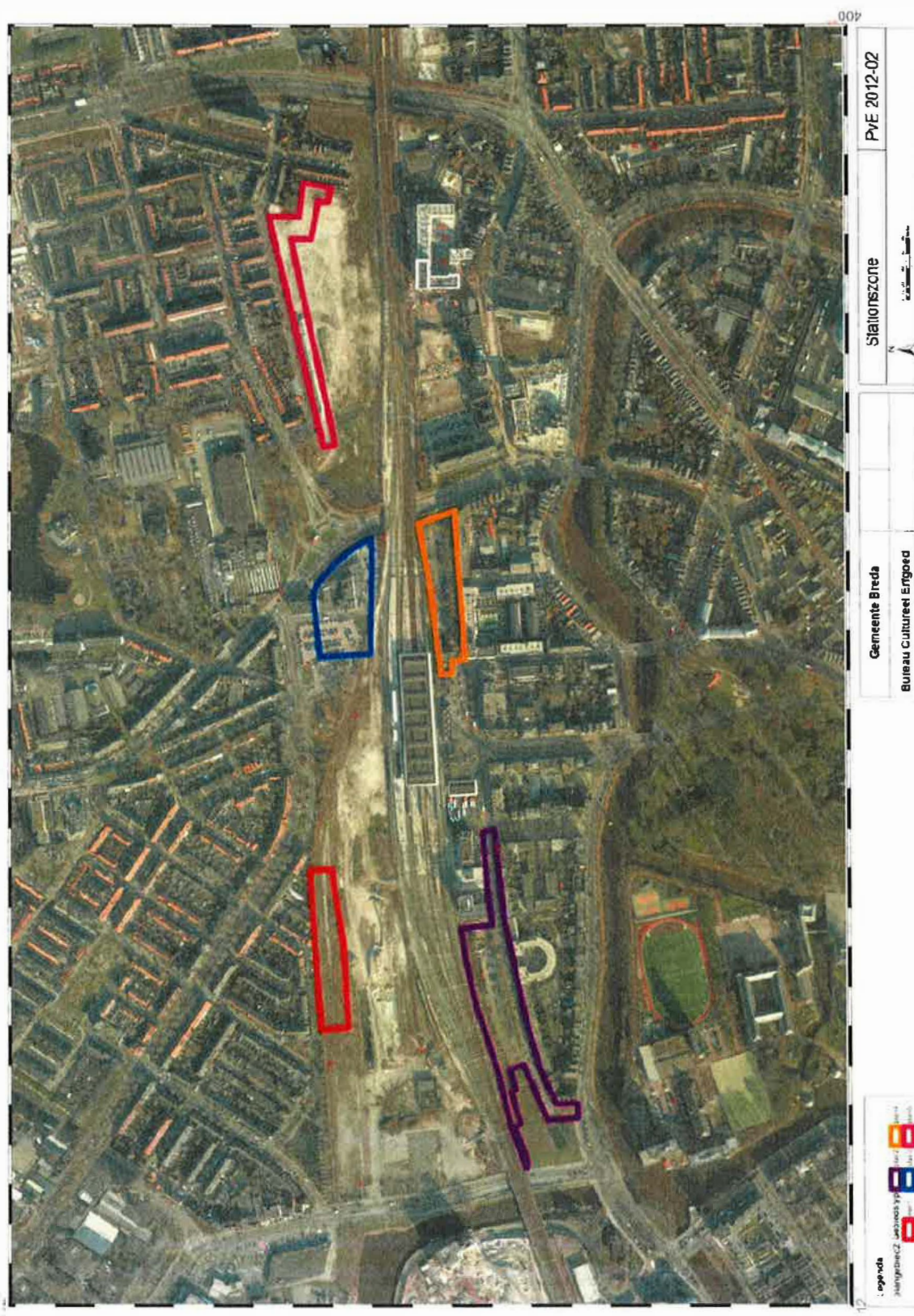
Craane, M.L. & Peters, F.J.C. 2012: *Programma van Eisen 2012-02 Stationszone te Breda*. Breda: Cultureel Erfgoed.

Nollen, J 2012: *Evaluatieverslag Verlengde Stationslaan te Breda*. Breda: Cultureel Erfgoed.

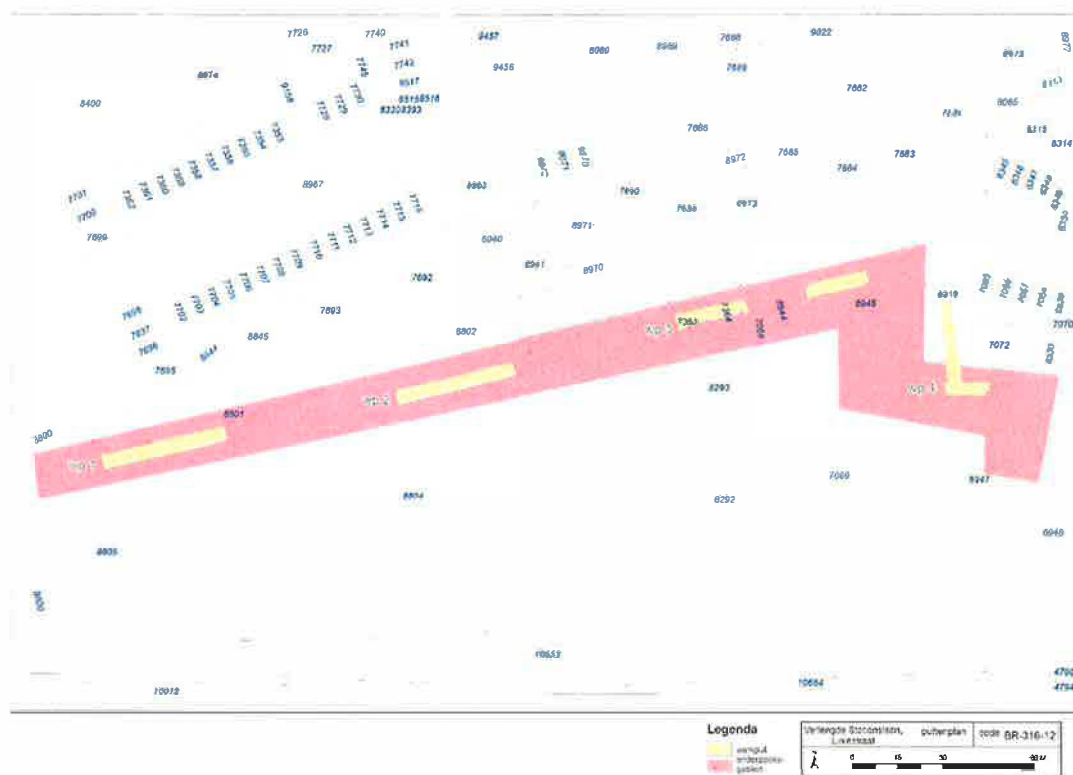
Kaartbijlage 1: Topografische kaartuitsnede met de locatie van het plangebied (dit selectiebesluit betreft alleen plangebied 5 in roze)



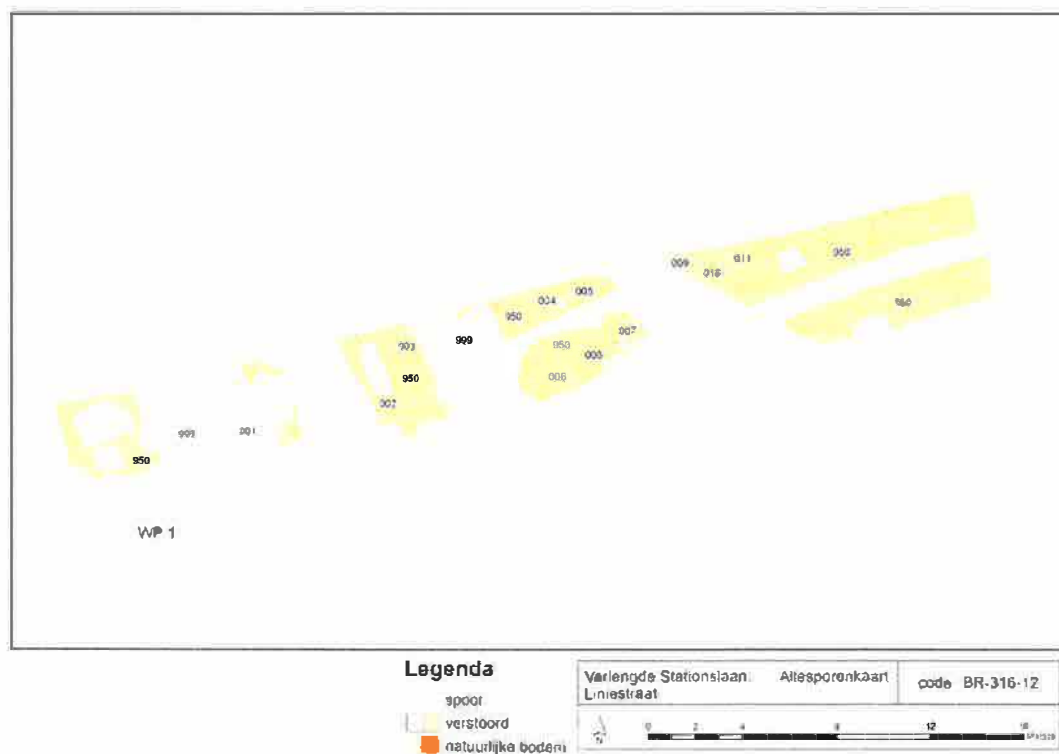
Kaartbijlage 2: Luchtfoto (2010) van het plangebied (in roze)

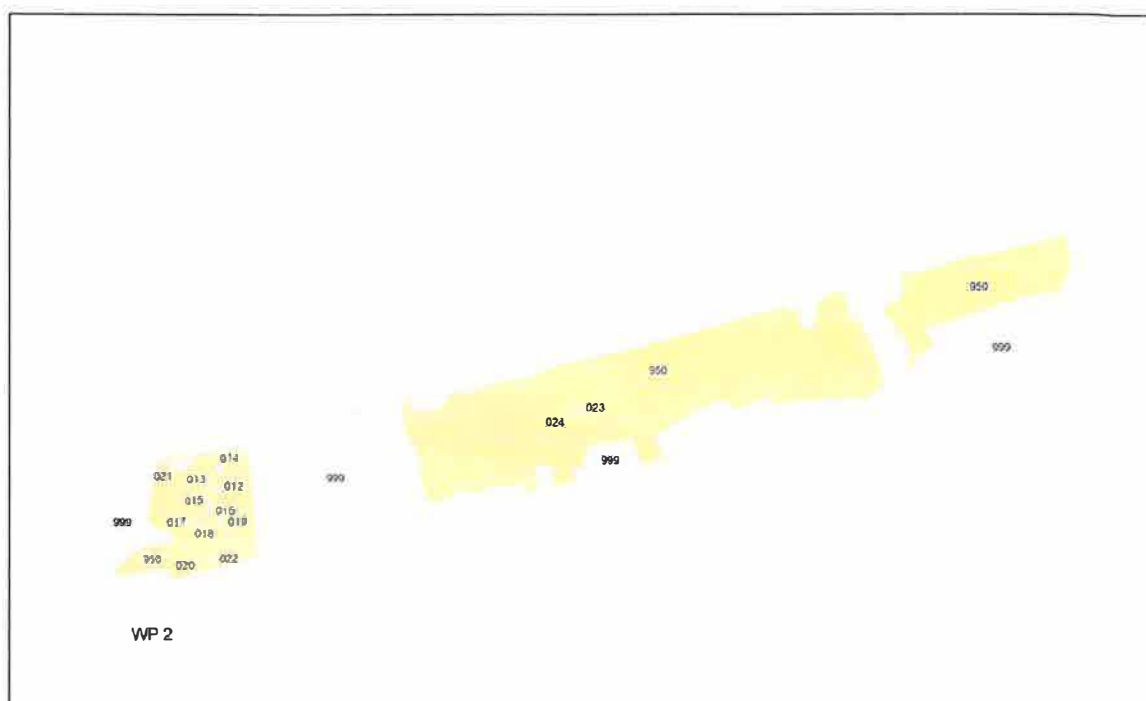


Kaartbijlage 3: Puttenplan



Kaartbijlage 4: Allesporenkaart





Legenda

- spoor
- verstoord
- natuurlijke bodem

Verlengde Stationslaan,
Linestraat

Allesporenkaart

code BR-316-12



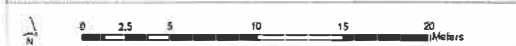
Legenda

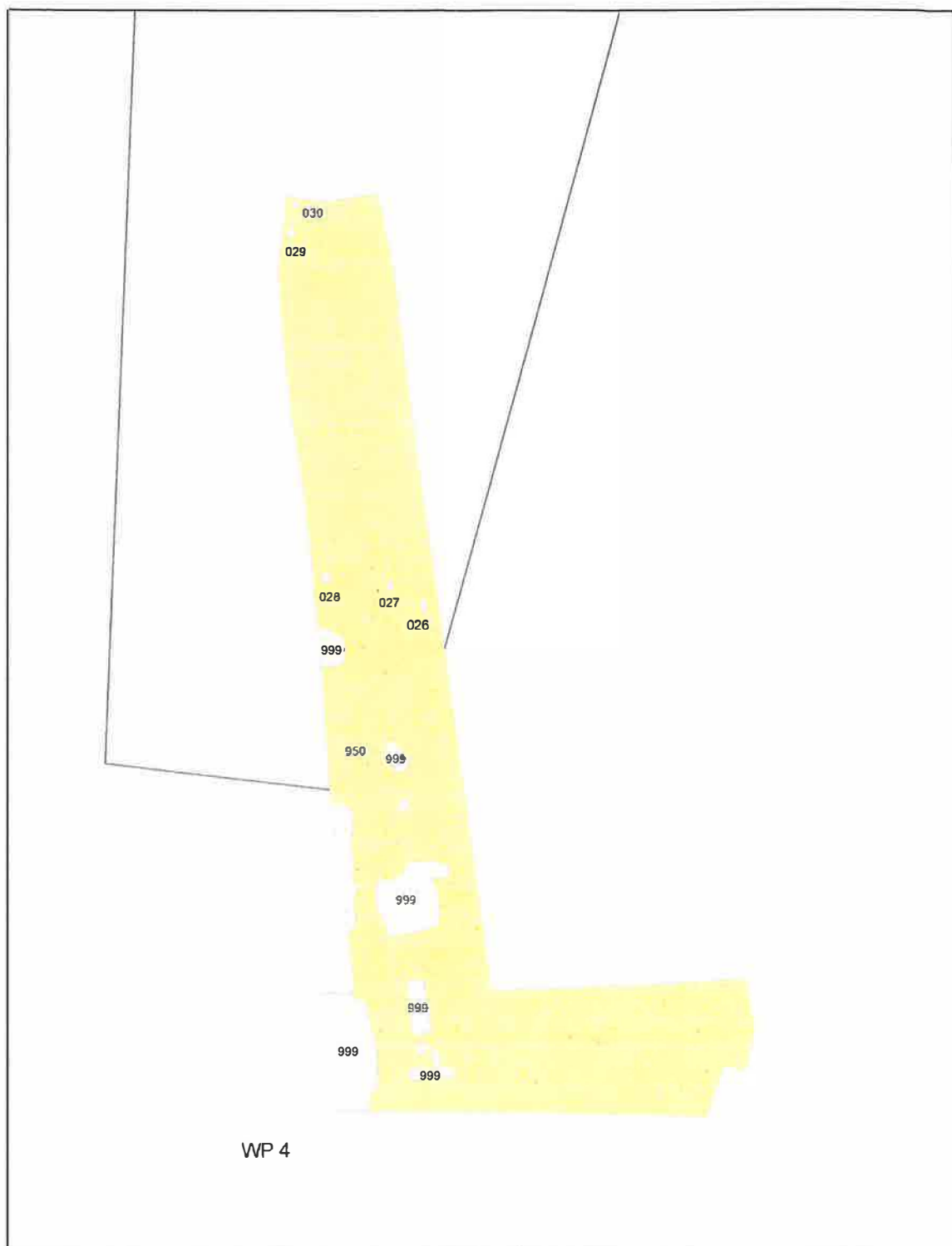
- spoor
- verstoord
- natuurlijke bodem

Verlengde Stationslaan,
Linestraat

Allesporenkaart

code BR-316-12





Legenda

-  spoor
-  verstoord
-  natuurlijke bodem

Verlengde Stationslaan, Liniestraat
Allesporenkaart

code BR-316-12



0 4 8 16 Meters

