

Veiligheidsplan

Project : Drie Hoefijzers Baronesse

Te : Breda



Gemeente Breda

Bijlage bij besluit

Z2020-006942-V01

Ven L

Aanvrager omgevingsvergunning : AM B.V.

Behorend bij vergunning nr. : n.t.b.

Opgesteld door : [REDACTED]

Gefiatteerd door : [REDACTED]

Datum : 17-12-2020

Inleiding

Het doel van een veiligheidsplan is het vooraf inzichtelijk maken of een beoogd initiatief veilig en verantwoord in zijn relatie tot de directe omgeving en openbare ruimte gerealiseerd kan worden.

In dit veiligheidsplan wordt aangeven hoe de veiligheid van de openbare ruimte, belendende en of onderliggende percelen tijdens de bouw en of sloop wordt garandeert en gewaarborgd.

Daarbij geldt altijd het uitgangspunt dat het draaien met lasten boven of in de directe nabijheid van derden nooit is toegestaan tenzij middels berekening constructief is onderbouwd dat een en ander in die specifieke situatie wel verantwoord, lees 'zonder risico voor derden' kan worden uitgevoerd.

Het gaat om de bescherming van onder meer omwonenden, verkeersdeelnemers, spelende kinderen en winkelend publiek tegen de externe risico's van het bouwen.

De verplichting om dit op te pakken ligt bij de aanvrager van een bouwvergunning. Een en ander is geregeld in het Bouwbesluit 2012 (Afdeling 8.1).

Inhoudsopgave

Veiligheidsplan

1. Locatie
2. Opdrachtgever
3. Vergunning en vergunninghouder
4. Aannemer(s)
5. Bouwmethoden
6. Overzicht bijbehorende documenten
7. Beheer Veiligheidsplan

Maatregelenmatrix en verwijzing naar documenten

1. Onbevoegd betreden bouwterrein
2. Aanrijdgevaar door bouwverkeer
3. Bezwijken/breken/vallen van constructie of onderdelen
4. Omvallen van materieel
5. Vallende voorwerpen op openbaar terrein of belendingen
6. Brandgevaar

Bijlage 1	Toelichting
Bijlage 2	Aanvraag goedkeuring veiligheidsplan (voorbeeld)
Bijlage 3	Controlelijst volledigheid Veiligheidsplan

1. Locatie:

Adres : Stationslaan
Postcode : 4816 BG
Plaats : Breda

2. Opdrachtgever

Naam : AM
Adres : Ptolemaeuslaan 80
Postcode : 3528 BP
Plaats : Utrecht
Telefoon : 030 609 7222
Directeur : 
Contactpersoon : 
 

3. Vergunning en vergunninghouder

Vergunning nummer : n.t.b.
Naam vergunninghouder : AM B.V.
Adres : Ptolemaeuslaan 80
Postcode : 3502 HB
Plaats : Utrecht
Telefoon : 030 609 7222
Directeur : 
 
e-mail adres : 

4. Aannemer(s)

De hieronder beschreven aannemers zijn de aannemers die rechtstreeks van de opdrachtgever een opdracht hebben gekregen voor de uitvoering van werk tijdens de bouwperiode.

Bouwkundig aannemer

Naam : BAM Wonen – Bouwen Op Maat
Adres : Looyenbeemd 14
Postcode : 5652 BH
Plaats : Eindhoven
Telefoon : 
Directeur : R.A. Middelburg
Contactpersoon : 
 

5. Bouwmethoden

Globaal kan de opbouw van het bouwwerk als volgt worden omschreven:

- Fundering op boorpalen (onder gebouwcontouren en grand court)
- Fundering op staal (parkeergarage buiten gebouwcontouren en grand court)
- Kelder bestaande uit betonwanden en betonkolommen
- Betonwanden en betonvloeren
- HSB elementen met houten kozijnen
- Gevelisolatiesysteem
- Houten gevelbekleding
- (Deels) Platdak met bitumineuze dakbedekking
- (Deels) Groendak met mossedum
- Prefab betonnen balkon- en galerijplaten
- Liften

Daarbij wordt de volgende methodiek toegepast:

- Palen boren
- Traditioneel te storten betonfundering
- Monolithisch afgewerkte betonvloer in de parkeergarage en bergingen
- Storten betonwanden
- Storten betonvloeren m.b.v. schilvloeren

Het hiervoor ingezette materieel is:

- Boorstelling
- Stalen en manto wandkisten
- Kranen en betonpomp
- Divers steigermaterieel

De hierbij beoogde veiligheidsmaatregelen zijn:

- De benodigde steigers t.b.v. gevelwerk
- Ondersteuning t.b.v. gestorte betonconstructie
- Ondersteuning t.b.v. prefab betonnen balkon- en galerijplaten
- Schoren en verankering t.b.v. betonwanden
- In achtname van de bouwveiligheidszone

6. Overzicht bijbehorende documenten

De volgende documenten (tekeningen) zijn als bijlage aan dit document toegevoegd. Hieruit moet blijken op welke wijze in de veiligheid van de bouwplaatsomgeving is voorzien.

- A. Tekening bouwplaatsinrichting
- B. Bouwprotocol Gemeente Breda incl. aan- en afvoerrouwing (volgt zsm)

7. Beheer Veiligheidsplan

De inhoud van het Veiligheidsplan dient overeen te stemmen met de werkelijkheid. Indien zich tijdens de bouw relevante wijzigingen voordoen, bijvoorbeeld qua bouwmethode, heeft dit een hernieuwde toetsing door het bevoegd gezag.

Namens de vergunninghouder is met het beheer van het Veiligheidsplan belast:

Naam : [REDACTED]
Organisatie / bedrijf : BAM Wonen – Bouwen Op Maat

Maatregelenmatrix en verwijzing naar documenten

Gevaar	Suggesties voor maatregelen (per activiteit)	Project specifieke invulling	Documenten
1. Onbevoegd betreden bouwterrein inclusief spelende kinderen (diverse gevaren, o.a. vallen, bekneeld raken elektrocutie, verdrinken)	Algemeen ☒ Hekken (antiklim) ☒ Poortcontrole ☒ Meldprocedure bezoekers ☒ Bewaking buiten werktijd	Bouwhekken rondom bouwterrein BAM Preventie Unit BAM Preventie Unit	Terreinplan Terreinplan Terreinplan
2. Aanrijdgevaar door bouwverkeer	☒ Overzichtelijke in- en uitritten ☒ Tijdelijke veilige laad-/loszones ☒ Verkeersbebording ☒ Afzetting / omleiding (na overleg wegbeheerder) ☒ Bevoegde verkeersregelaar	Aan de Stationslaan Laden en lossen op het bouwterrein op aangegeven locatie Indien nodig Indien nodig	Terreinplan
3. Bezwijken /breken/ vallen van constructie of onderdelen	Sloop-, hak- en boorwerkzaamheden en ondersteuning ☒ Stabiliteitsschoren aanbrengen ☒ Berekening en tekening van ondersteuningsconstructie (m.n. schoorverband) ☒ Grote onderdelen eerst tegen vallen borgen (bijvoorbeeld met takel, kraan) ☒ Ter plaatse van de werkplek opvangbak, vangschot, opvangzeil of fijnmazige netten aanbrengen ☒ Werkgebied afzetten ☒ Doorstempelen	 Cfm constructieve veiligheid	
4. Omvallen van materieel	Funderingsmachines (afstand tot hek of schutting is bij voorkeur groter/gelijk hoogte makelaar) ☒ Onveilige zone afzetten ☒ Funderingsactiviteiten scheiden van de overige activiteiten: - fysiek (routing aanpassen) ☒ Bodemonderzoek kabels/leidingen/ explosieven	 Indien nodig	

	☒ Grondonderzoek op draagkracht ☒ Grondverbetering ☒ Opstellingskeuring (door deskundige) ☒ Veilige aanvoer en positionering palen, damwanden ☒ Damwanden laten zitten of lossputten Toren- en mobiele kranen, hoogwerkers en verreikers ☒ Grondonderzoek op draagkracht ☒ Opstellingskeuring (door deskundige) ☒ Niet gebruiken bij teveel wind (opgave fabrikant) Steigers, hefsteigers, liften ☒ Grondonderzoek op draagkracht ☒ Aanrijdbeveiliging ☒ Schoring en verankering steiger (volgens opgave fabrikant) ☒ Berekening / tekening (steiger) ☒ Deskundig toezichthouder (steiger) ☒ Opstellingskeuring (hefsteiger, lift) ☒ Periodieke controle steiger op verankering / onderstoppen / overbelasting	Door leverancier	
	Staalconstructies, bekistingen, prefab betonbouw, houtskeletbouw ☒ Montage- of werkplan ☒ Tijdelijke schoring en windverbanden ☒ Stabiele opslag		
5. Vallende voorwerpen op openbaar terrein of belendingen	Hijswerkzaamheden (benodigde ruimte: lengte last + 5 m) ☒ Zwenkbegrenzing op hijskraan ☒ Hijszone ontruimen ☒ Hijsgeleiding toepassen ☒ Hijsinstructie aan machinist en aanpikker ☒ Niet gebruiken bij teveel wind (opgave fabrikant) Werken op hoogte vanaf vloervelden, (hang-) steigers, bouwliften, hoogwerkers/verreikers ☒ Voldoende vrije ruimte creëren tot hek of schutting ☒ Tijdelijke gevarenczone afzetten	Indien nodig Gekwalificeerde hijsbegeleider Bouw veiligheidszone in acht nemen	

	☒ Platform bouwlift rondom voorzien van hekken ☒ In achtnaam van de bouwveiligheidszone Opslag lichte materialen (op bijvoorbeeld vloeren en daken) ☒ Pakketteren, vastzetten met sjorbanden ☒ Ballasten		
6. Brandgevaar	Installatie en sloopwerkzaamheden (lassen, branden, slijpen, e.d.) ☒ Werkvergunning ☒ Brandbare stoffen verwijderen ☒ Blusmiddelen binnen handbereik		

Bijlage 1 Toelichting

Steeds vaker wordt nieuwbouw ingepast in een bestaande bebouwde omgeving. De beschikbare ruimte op deze locaties is vaak beperkt, terwijl leven en werken rondom de bouwplaats gewoon door gaan. De directe omgeving kan daardoor met ongevallen worden geconfronteerd, bijvoorbeeld door materialen die van een hoogte vallen, of erger nog indien groot materieel omvalt. In beide voorbeelden kan de omgeving het kind van de rekening zijn, zoals wandelaars, fietsers, automobilisten. Maar het kan ook gaan om gebruikers en bezoekers van bijvoorbeeld belendende woningen, kantoren en winkelcentra. Het wordt extra kritisch in geval van grootschalige verbouw-/renovatieplannen die tijdens de bouw open blijven voor publiek, zoals winkelcentra. Kortom reden genoeg om ook de publieke omgeving te beschermen tegen onheil, in de vorm van specifieke veiligheidsmaatregelen.

1. Relatie met Arbowetgeving

Bouwen neemt vooral risico's met zich mee voor degenen die bij de realisatie van een project zijn betrokken. Maar daarover gaat de Arbowetgeving, die de werkers moet beschermen tegen veiligheids- en gezondheidsrisico's. Hiervoor gelden de bepalingen van het Arbobesluit bouwproces, waarbij het werken volgens een Veiligheids- en Gezondheidsplan (V&G-plan) één van de elementen is. Indien daarin over omgevingsrisico's wordt gesproken gaat het over risico's voor degenen die het project moeten realiseren, bijvoorbeeld risico's vanwege gevaarlijke bestaande boven- of ondergrondse leidingen die het bouwwerk kruisen. De Arbeidsinspectie is belast met de handhaving. De Arbo-wet kent tevens een verplichting om gevaar voor derden te voorkomen (art. 10). Dit geldt voor iedere werkgever en betreft ook de onmiddellijke omgeving van de werkzaamheden. De Arbeidsinspectie handhaaft dit artikel niet direct, zij beschouwt dit als het domein van de gemeenten. Kort samengevat valt de veiligheid binnen het bouwhek onder de Arbowetgeving en buiten het hek is de veiligheid onderdeel van de procedure aanvraag omgevingsvergunning.

2. Woningwet en indieningsvereisten

De veiligheid buiten de hekken is geregeld in de "Ministeriele regeling Omgevingsrecht (MOR)" en het via de woningwet aangewezen Bouw Besluit (Afdeling 8.1). Dit plan behoort met de aanvraag omgevingsvergunning te worden ingediend, om Burgemeester en Wethouders in staat te stellen de aanvraag te toetsen. Een Veiligheidsplan heeft (volgens BB art. 8.7) betrekking op de veiligheid van:

De uitvoering van bouw- en sloopwerkzaamheden is zodanig dat voor de omgeving een onveilige situatie of voor de gezondheid of bruikbaarheid nadelige hinder zoveel mogelijk wordt voorkomen.

- de weg
- de in de weg gelegen werken
- de weggebruikers
- de naburige bouwwerken
- open erven, terreinen en hun gebruikers.

4. Inhoud Veiligheidsplan

Artikel 8.7 Veiligheidsplan

De op grond van de artikelen 8.2 tot en met 8.6 te treffen maatregelen worden op aanwijzing van het bevoegd gezag vastgelegd in een veiligheidsplan. Het plan bevat ter beoordeling door het bevoegd gezag:

- 1) Ten minste een tekening waaruit de bouw- of sloopplaatsinrichting blijkt met:
 - a) de toegang tot de bouw- of sloopplaats inclusief begrenzing, afscheiding en afsluiting van de bouw- of sloopplaats;
 - b) de ligging van het perceel waarop gebouwd of gesloopt wordt en de omliggende wegen en bouwwerken;
 - c) de situering van het te bouwen of te slopen bouwwerk;
 - d) de aan- en afvoerwegen;

- e) de laad-, los- en hijszones;
 - f) de plaats van bouwketen;
 - g) de in of op de bodem van het perceel aanwezige leidingen;
 - h) de plaats van machines, werktuigen en ander hulpmaterieel en opslag van materialen;
 - i) de bereikbaarheid van bluswater- en andere veiligheidsvoorzieningen;
- 2) Gegevens en bescheiden over de toe te passen bouw- of sloopmethodiek en de toe te passen materialen, materieel, hulp- en beveiligings-middelen bij de bouw- of sloopwerkzaamheden;
 - 3) Indien een bouwput wordt gemaakt:
 - a) de hoofdpzets van de verticale bouwputafscheiding en de bouwputbodem;
 - b) de uitgangspunten voor een bemalingsplan;
 - c) de uitgangspunten voor een monitoringsplan ter voorkoming van schade aan naburige bouwwerken;
 - 4) Een rapport van een akoestisch onderzoek, indien aannemelijk is dat de dagwaarde vanwege het uitvoeren van bouw- of sloopwerkzaamheden meer bedraagt of de maximale blootstellingsduur in dagen langer duurt dan de waarden, bedoeld in artikel 8.3, tweede en derde lid, of indien aannemelijk is dat niet wordt voldaan aan de beleidsregels als bedoeld in artikel 8.3, vierde lid;
 - 5) Een rapport van een trillingenonderzoek, indien aannemelijk is dat het uitvoeren van de bouw- of sloopwerkzaamheden een grotere trillings-sterkte veroorzaakt dan de trillingssterkte bedoeld in artikel 8.4, eerste lid.

Tevens kunnen er aanvullende eisen worden gesteld door de gemeente vanuit de Gemeentelijke Bouwverordening.

5. Handhaving en sancties

“Burgemeester en Wethouders” bepaalt binnen welke termijn een Veiligheidsplan moet worden ingediend. Dat kan bijvoorbeeld drie weken zijn voordat met de bouw wordt gestart, graafwerk daaronder begrepen. Het plan moet zijn goedgekeurd voordat met de werkzaamheden kan worden begonnen.

Het Veiligheidsplan moet altijd op de bouwplaats aanwezig zijn. (Bouw Besluit art. 1.23 lid b)

Afwijken van het Veiligheidsplan is afwijken van de omgevingsvergunning. Ontstaan hierdoor gevaren voor weggebruikers of omgeving, dan kan de bouw (of het gedeelte ervan dat het gevaar veroorzaakt) door Burgemeester en Wethouders worden stilgelegd (op basis van Artikel 5.17 WABO).

Indien afwijken van het Veiligheidsplan leidt tot een ongeval met ernstig of dodelijk letsel, dan kan de vergunninghouder strafrechtelijk worden vervolgd.

Indien de Arbeidsinspectie in zo'n situatie vaststelt dat het “Voorkomen van gevaar voor derden” (Arbeidsomstandighedenwet hoofdstuk 2 artikel 10) is overtreden kan ook dit leiden tot strafrechtelijke vervolging, maar dan van de daadwerkelijke overtreder van dat artikel; in de praktijk is dat meestal een aannemer of onderaannemer.

6. Gebruiksaanwijzing Veiligheidsplan

Invulling van de algemene gegevens wijst zich vanzelf. De inhoudelijke invulling begint bij punt 5 waarin informatie wordt gevraagd over de bouwmethodiek, de inzet van groot materieel en de beoogde veiligheidsmaatregelen. Men kan hierbij volstaan met de grote lijnen: over het systeem van ruwbouw, bijvoorbeeld tunnelbekisting, over de wijze van transport, bijvoorbeeld een torenkraan, en over de daarbij aangehouden veiligheidszone tussen bouwwerk en bouwhek.

Die summier informatie volstaat omdat de maatregelenmatrix gedetailleerd ingaat op de project-specifieke invulling van de veiligheidsmaatregelen. Punt 6 dient een totaaloverzicht te geven van de in de rechter kolom van de matrix opgevoerde documenten.

Gevaren en suggesties voor maatregelen

De genoemde matrix heeft als ingang de mogelijk optredende gevaren:

- betreding bouwplaats door onbevoegden, vooral kinderen; de gevaren daarvan zijn onder meer vallen van hoogte of in putten/gaten, bekneeld raken, verdrinken, elektrocutie;
- het bezwijken, breken en daardoor (om)vallen van constructies of onderdelen daarvan op openbaar gebied of belendingen;
- omvallen van groot materieel op openbaar gebied of belendingen;
- vallende voorwerpen op openbaar gebied of belendingen;
- brandgevaar.

De tweede kolom geeft per bouwactiviteit suggesties voor veiligheidsmaatregelen, bijvoorbeeld over veilige hijszones.

Aanpak in ontwerpfase

De derde kolom is de belangrijkste. Hier dient de projectspecifieke invulling te worden vermeld. De aanpak van deze materie heeft duidelijke raakvlakken met die van het Arbo-besluit bouwproces, in de zin dat de potentiële onveiligheden in beginsel al in de ontwerpfase moeten worden onderkend en aangepakt. Om een simpel voorbeeld te noemen, als er maar 4 meter ruimte is tussen de bouw en het bouwhek is een tunnelbekisting aan die kant ontkisten geen optie. Het kan ook voorkomen dat het ontwerp van een gebouw een zodanige vorm en/of locatie heeft dat dit per definitie leidt tot wezenlijke gevaren voor de omgeving, bijvoorbeeld indien over de weg heen moet worden gebouwd. Dit soort aspecten vraagt om een vroegtijdige bestudering en een plan van aanpak. Gezien de raakvlakken met de in paragraaf 2 beschreven Arbowetgeving voor opdrachtgevers doet de aanvrager van de bouwvergunning (de hiervoor verantwoordelijke rechtspersoon) er verstandig aan deze taak onder te brengen bij de V&G-coördinator ontwerpfase.

De moraal is: wacht met het opstellen van een Veiligheidsplan niet tot vlak voor het indienen van de aanvraag bouwvergunning, maar neem de aspecten van de matrix mee in de ontwerpfase. Weeg ze en neem passende maatregelen. Op die manier is het Veiligheidsplan beduidend meer dan "weer een ander boekje": een wezenlijke bijdrage voor de bescherming van de omgeving.

Uitvoeringsfase

Ook in de uitvoeringsfase moet men de vinger aan de pols houden. Het Veiligheidsplan moet immers worden nageleefd (of aangepast, zie punt g.). De controle hierop en het beheer ervan zijn taken die thuis horen bij de V&G-coördinator uitvoeringsfase. De veiligheid voor de omgeving kan eenvoudig meelopen met de gangbare procedures van overleg, inspectie en rapportage.

Bijlage 2 Aanvraag goedkeuring veiligheidsplan (voorbeeld)

Aan Burgemeester en Wethouders van

Deze aanvraag behoort bij de "aanvraag omgevingsvergunning tot bouwen:

met het dossiernummer

n.t.b.

voor (omschrijving als in vergunning)

27 appartementen Drie Hoefijzers Breda 'Baronesse'

op het adres

Stationslaan te Breda

(eventuele) gebiedscode

11405 (gedeeltelijk)

Datum start bouw (geplande datum)

September 2021

Aanvrager/Vergunninghouder*)

Naam (bedrijf-)

AM B.V.

Contactpersoon

☐ vrouw ☒ man

Adres

Ptolemaeuslaan 80

Postcode

3528 BP

Woonplaats

Utrecht

Telefoonnummer

Faxnummer

n.v.t.

Let op:

Indien de bouwwerkzaamheden in fasen worden uitgevoerd of indien de uitvoering van de bouwwerkzaamheden door meer aannemers geschiedt, is het toegestaan per onderdeel een veiligheidsplan in te dienen.

Invullen door aanvrager

Naam (bedrijfsnaam)

AM B.V.

Contactpersoon

☐ vrouw ☒ man

Adres

Ptolemaeuslaan 80

Postcode

3528 BP

Woonplaats

Utrecht

Telefoonnummer

Mobiel

Faxnummer

n.v.t.

E-mail

*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

Aannemer/Vergunninghouder *)

Naam (bedrijfsnaam)

BAM Wonen – Bouwen Op Maat

Contactpersoon

☐ vrouw ☒ man

[Redacted]

Adres

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted] BH

Woonplaats

Eindhoven

Telefoonnummer

[Redacted]

Mobiel

[Redacted]

Faxnummer

n.v.t.

Bij dit volledig ingevuld en ondertekend aanvraagformulier moeten de volgende gegevens worden verstrekt:

Tekening(en) op een schaal van niet kleiner dan 1:100, respectievelijk indien detailtekeningen op schaal 1:100 zijn bijgevoegd, niet kleiner dan 1:1000, waarop aangegeven:

De ligging van het te bouwen perceel en de omliggende wegen, bouwwerken e.d.;

De plaats van de bouwkransen, alsmede het draaibereik hiervan;

De aan- en afvoerwegen;

De laad-, los- en hijszones;

De grenzen van het bouwterrein, waarbinnen alle bouwactiviteiten, inclusief het laden en lossen, plaatsvinden;

De in of op de bodem van het perceel aanwezige leidingen;

De plaats van ander hulpmateriaal opslag en de materialen;

De bouwmethodiek en de toe te passen materialen, materieel, hulp- en beveiligingsmiddelen bij de bouwwerkzaamheden.

Ondertekening

Plaats

[Redacted]

Datum

[Redacted]

Handtekening aanvrager

[Redacted]

Bijlage 3

Controlelijst volledigheid Veiligheidsplan		
Naam opsteller : Organisatie/bedrijf : Aanvrager bouwvergunning : Nummer bouwvergunning :	Stacey Kuipers BAM Wonen – Bouwen Op Maat AM B.V. n.t.b.	
Onderdeel	Wettelijke basis	in orde ja/nee
Eén of meerdere tekeningen waaruit de bouwplaats-inrichting blijkt: - de ligging van het te bebouwen perceel en de omliggende wegen, bouwwerken e.d. - de situering van het bouwwerk - de aan- en afvoerwegen - de laad-, los- en hijszones - de plaats van de bouwketen - de grenzen van het bouwterrein waarbinnen alle bouwactiviteiten, inclusief het laden en lossen, plaatsvinden; - de in of op de bodem van het perceel aanwezige leidingen; - de plaats van ander hulpmaterieel en opslag van materialen. De schaal van bedoelde tekeningen mag niet kleiner zijn dan 1:100 of 1:1000 wanneer details op een schaal van 1:100 zijn bijgevoegd.	Bouwbesluit Afdeling 8.1	Ja
Gegevens en bescheiden over de toe te passen: - bouwmethodiek - materialen - materieel - hulp- en beveiligingsmiddelen bij de bouwwerkzaamheden.	Bouwbesluit Afdeling 8.1 Arbeidsomstandighedenwet hoofdstuk 2	Ja
Maatregelen ten behoeve van veiligheid van de weg, in de weg gelegen werken, weggebruikers, naburige bouwwerken, open erven en terreinen en hun gebruikers.	Bouwbesluit Afdeling 8.1	Ja
Maatregelen ten behoeve van afscheiding van het bouwterrein, met als doel onbevoegden, met name kinderen, van het bouwterrein te weren.	Bouwbesluit Afdeling 8.1	Ja
Maatregelen ten behoeve van veiligheid van hulpmiddelen (materieel) en het voorkomen van ernstige hinder voor de omgeving.	Bouwbesluit Afdeling 8.1	Ja
Nadere bijzonderheden / aanvullingen:		
Ingevuld door : XXXXXXXXXX		
Datum : 17-12-2020		