

Nummer: *468155*

De teammanager vergunningen, daartoe bevoegd krachtens het besluit 'Primaire mandaat- en volmachtregeling waterschap Brabantse Delta' en 'Besluit ondermandatering door de secretaris-directeur waterschap Brabantse Delta';

beschikkende op het desbetreffende verzoek van 5 oktober 2021, ingekomen op 5 oktober 2021 geregistreerd onder zaaknummer 0652467572.

Van:

- Gelet op:
- de Scheepvaartverkeerswet;
 - het Binnenvaartpolitiereglement (BPR);
 - het Verkeersbesluit Markdal 2017
 - de Beleidsnota recreatiefmedegebruik Brabantse Delta (2020)
 - de Algemene wet Bestuursrecht.

OVERWEGINGEN:

Aanvraag

1. Er is een aanvraag ingediend voor het bevaren van een gedeelte van A-water de Bovenmark net ten zuiden van de Duivelsbruglaan te Breda alwaar een verbod voor gemotoriseerd varen geldt.
2. De aanvrager heeft op 14 oktober 2021 vaart met een groep met drie motorbootjes over de Bredase wateren. Voor een sanitaire stop wil aanvrager gedurende een korte periode gebruik maken van een afmeergelegenheid die zich op circa 90 meter ten zuiden van de Duivelsbrug bevindt en welke direct grenst aan de Bovenmark. Op deze locatie is een afmeervoorziening aanwezig. Om deze locatie te kunnen bereiken verzoekt de aanvrager om ontheffing op het verbod. Het verzoek is dan ook voor een éénmalige gebeurtenis.
3. De Scheepvaartverkeerswet bepaalt in artikel 7 lid 1 dat van een verbod, aangegeven met een verkeersteken, ontheffing kan worden verleend en dat aan zo een besluit tot ontheffing voorschriften kunnen worden verbonden.

Nautische overwegingen

4. Het waterschap is bevoegd gezag (vaarweg- en nautisch beheerder) van vaarweg De Bovenmark en heeft in dit besluit de nautische aspecten beoordeeld.

Wetgeving

5. De Scheepvaartverkeerswet omschrijft in artikel 3, lid 1, sub a t/m e het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag. In dit artikel staan de hieronder omschreven algemene doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het nautisch bevoegd gezag vaarwegbeheer:
 - a. het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
 - b. het in stand houden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - c. het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen;
 - d. het voorkomen of beperken van externe veiligheidsrisico's in verband met schepen;
 - e. het voorkomen of beperken van verontreiniging door schepen.
6. Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij de ontheffing verlening;.
7. Een ontheffing moet worden geweigerd als de gevraagde handeling niet verenigbaar is met deze doelstellingen en het niet mogelijk is om de belangen van het vaarwegbeheer voldoende te beschermen door in de ontheffing voorschriften of beperkingen op te nemen.
8. Door eisen te stellen in deze ontheffing worden de negatieve gevolgen van de hierboven genoemde doelstellingen beperkt of uitgesloten.

Algemene wet bestuursrecht

9. De voorbereiding van deze ontheffing op grond van het Binnenvaartpolitiereglement heeft plaatsgevonden volgens afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht.

Motivering

10. Het belang van de aanvrager bij het verkrijgen van een ontheffing van de Scheepvaartverkeerswet is afgewogen tegen de (nautische) aspecten die door de Scheepvaartverkeerswet worden beschermd.
11. Voor de Bovenmark is in 2017 een Verkeersbesluit genomen (Markdal 2017) waardoor het verboden is om zonder ontheffing gemotoriseerd te varen.
12. Op grond van artikel 7 van de Scheepvaartverkeerswet kan het waterschap ontheffing verlenen op dit verbod.
13. De "*Beleidsnota recreatief medegebruik Brabantse Delta 2020*" heeft als uitgangspunt om mee te werken aan recreatief medegebruik voor zover dit past binnen de bestuurlijke ambities en de beleidsdoelstellingen en het de kerntaken niet hindert.
14. De "*Beleidsnota recreatief medegebruik Brabantse Delta 2020*" stelt verder dat het waterschap een ja, mits houding hanteert voor recreatief medegebruik. Deze ja, mits houding betekent onder andere dat er geen onveilige situaties op en om het water mogen ontstaan en dat het recreatief medegebruik niet in strijd mag zijn met de waterschapstaken. Hiervan is geen sprake.
15. De rivier heeft ter plaatse zodanige afmetingen (waterbreedte en -diepte) dat er door het varen met het drie motorbootjes gedurende een zeer korte periode (mede door het opnemen van voorschriften in de ontheffing) geen sprake zal zijn van schade, verstoring of overlast.
16. In deze situatie is sprake van uitzonderlijke omstandigheden:
- het vaarverbod geldt vanaf circa 30 meter ten zuiden van de Duivelsbrug;
 - de afmeerlocatie bevindt zich op circa 90 meter ten zuiden van de Duivelsbrug;
 - het voor de natuur en ecologie kwetsbare deel van de Bovenmark bevindt zich verder bovenstrooms van deze locatie zodat daar geen hinder of schade kan ontstaan;
 - het bevaren vindt éénmalig plaats en dan nog uitsluitend om de afmeerlocatie te bereiken;
 - het verlenen van ontheffing zal niet leiden tot precedentwerking aangezien er op het betreffende traject van de Bovenmark geen vergelijkbare locaties en situaties voorkomen.
17. Op dit moment kan niet worden vastgesteld dat er door het varen met drie gemotoriseerde bootjes nadelige gevolgen zullen optreden op het betreffende traject zolang de voorschriften uit dit besluit in acht worden genomen.
18. Het belang van de aanvrager bij het verkrijgen van een ontheffing van het Binnenvaartpolitiereglement is afgewogen tegen de nautische aspecten die door de Scheepvaartverkeerswet worden beschermd.
19. Uit deze belangenafweging blijkt dat bij inwilliging van de aanvraag de zorg voor de nautische belangen van het betreffende traject van de Bovenmark voldoende worden gewaarborgd mits aan de voorschriften wordt voldaan die aan dit besluit verbonden zijn.
20. Met de inachtneming van de voorschriften zoals opgenomen in dit besluit worden de doelen en belangen van de Scheepvaartverkeerswet (artikel 3) beschermd.
21. Tegen het verlenen van ontheffing van het Binnenvaartpolitiereglement bestaat op basis van de bovenstaande overwegingen en in samenhang met de vereisten die voortkomen uit de Scheepvaartverkeerswet dezerzijds onder het stellen van de navolgende voorschriften en bepalingen geen bezwaar.

B E S L U I T:

Aan _____, hierna te noemen ontheffinghouder, ontheffing te verlenen op grond van artikel 1.23 lid 1 en 2 van het Binnenvaartpolitiereglement voor het:

- bevaren van rivier De Bovenmark met drie motorbootjes op het traject vanaf de Duivelsbrug tot de afmeerlocatie gelegen op 90 meter ten zuiden van de Duivelsbrug te Breda, op 14 oktober 2021;

één en ander onder de – met het oog op de Scheepvaartverkeerswet genoemde doelstellingen en belangen hieraan verbonden – navolgende voorschriften en bepalingen.

I Algemene voorschriften

1. Algemeen

- 1.1. De algemene voorschriften zijn van toepassing tenzij bij bijzonder voorschrift anders is bepaald.
- 1.2. De activiteiten worden uitgevoerd overeenkomstig de bij deze ontheffing behorende tekening met nummer 467572-A.

./

2. Toezicht

- 2.1. Gedurende de vaart is (een kopie van) deze ontheffing op de locatie van de activiteit aanwezig.

./

3. Geldigheid

- 3.1. De ontheffing is geldig op 14 oktober 2021.
- 3.2. Deze ontheffing is niet overdraagbaar op rechtverkrijgende.

II Bijzondere voorschriften

4. Bevaren gedeelte van A-water de Bovenmark

- 4.1. Het traject van de Bovenmark dat wordt bevaren bevindt zich tussen de Duivelsbrug en de afmeerlocatie circa 90 meter ten zuiden van de Duivelsbrug, zoals dit traject met een rode lijn staat aangegeven op de tekening met nummer 467572-A.
- 4.2. Het bovengenoemd traject mag alleen overdag (tussen zonsopkomst en zonsondergang) worden bevaren.
- 4.3. Als vaartuig mogen boten voorzien van een lichte (elektrische of door middel van brandstof aangedreven) motor worden gebruikt.
- 4.4. De maximale toegestane vaarsnelheid bedraagt 8 km per uur.
- 4.5. Er mag niet worden gevaren op meer dan 100 meter ten zuiden van de Duivelsbrug.
- 4.6. Er mag alleen worden gevaren op de hoofdvaarweg en niet in meanders of aftakkingen van de hoofdvaarweg.
- 4.7. Er mag alleen worden afgemeerd aan de speciaal daarvoor ingerichte afmeervoorziening.
- 4.8. Beschadiging aan het talud en/of de oever veroorzaakt door de ligging en het gebruik (bereikbaarheid) van de bootjes moet door de ontheffinghouder worden hersteld.

Breda, 7 oktober 2021
Namens het dagelijks bestuur,
Teammanager vergunningen

Mededelingenblad

Algemeen

Belanghebbende die het niet eens zijn met dit besluit, kunnen hiertegen bezwaar maken. Wij adviseren u daarom om geen gebruik van de ontheffing te maken, zolang voor belanghebbenden nog een mogelijkheid bestaat om daartegen bezwaar in te stellen en indien dat gebeurd, te wachten met de uitvoering tot dat op het bezwaar is beschikt. Deze ontheffing ontheft u niet van de verplichting tot het vragen van eventuele andere benodigde vergunningen en/of (privaatrechtelijke) toestemming(en) (op grond van andere regelingen).

Bezwaarmogelijkheden met betrekking tot het besluit

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) kunnen belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift is 6 weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit aan u is verzonden. Het bezwaarschrift moet gericht zijn aan het dagelijks bestuur van waterschap Brabantse Delta, Postbus 5520, 4801 DZ te Breda. U dient op de envelop het woord 'bezwaarschrift' te vermelden. Wij verzoeken u om in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet de volgende inhoud hebben:

- naam en adres indiener;
- dagtekening;
- het nummer van de ontheffing;
- de reden(en) waarom u zich niet met het besluit kan verenigen;
- handtekening indiener.

Een verzoek aan het dagelijks bestuur, overeenkomstig artikel 7:15 Awb tot vergoeding van de kosten die belanghebbenden redelijkerwijs moeten maken in verband met de behandeling van het bezwaar, moet worden gedaan voordat door het dagelijks bestuur op het bezwaar is beslist.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift schorst het genomen besluit niet. Als een bezwaarschrift is ingediend kan ook een verzoek om een voorlopige voorziening aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Zeeland – West-Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda worden gericht. Het verzoek moet de volgende inhoud hebben:

- naam en adres indiener;
- dagtekening;
- omschrijving van het besluit en vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen;
- een afschrift van het bezwaarschrift en de gronden van het verzoek (reden spoedeisendheid);
- zo mogelijk een kopie van het besluit waarop het bezwaarschrift betrekking heeft;
- handtekening verzoeker.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/Burgers>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden. Voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Is bezwaar de juiste aanpak voor uw probleem?

De ervaring leert dat een bezwaarschriftprocedure vaak niet aansluit bij hetgeen u als belanghebbende met het bezwaar wilt bereiken. Als u zich afvraagt of het voor u zinvol is om een bezwaarprocedure te starten, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten behulpzaam zijn bij het maken van uw afweging:

- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt?
- Is de inhoud van het besluit duidelijk voor u en wat het concreet voor u betekent? Of heeft u behoefte aan toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?
- Vindt u dat de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan niet correct is? Zo ja, wat wilt u hiermee doen?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u daarvoor meer informatie nodig?
- Als u het besluit onjuist vindt, wat zijn dan uw argumenten?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van het waterschap?
- Weet u of u met uw bezwaar dit doel ook kunt bereiken?

Indien u naar aanleiding van bovenstaande nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met de behandelend ambtenaar van het waterschap die in het briefhoofd vermeld is. Ook indien u van plan bent om een bezwaarschrift in te dienen verzoeken wij u om contact op te nemen met het waterschap om te verkennen of het indienen van een bezwaar voor u de geschikte aanpak is.