

Notitie



Bedrijf : Verbrugge Zeeland Terminals B.V.
Project : Logistieke ondersteuning militaire operaties
Referentienr. : BV/21.139/22003/AD
Datum : 29-07-2021
Auteur : B. van Velthoven
Onderwerp : Aanvulling op aanvraag (uw kenmerk 1300608)
Status : Definitief

Op 29 maart 2021 heeft Verbrugge Zeeland Terminals B.V. (VZT) een aanvraag omgevingsvergunning volgens de Wabo ingediend voor de volgende activiteiten:

1. Milieu neutraal veranderen
2. Brandveilig gebruik
3. Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening (binnen de kruimelgevallenregeling).

Deze notitie bevat aanvullingen op de aanvraag, welke hieronder nader worden toegelicht:

1. Milieuneutraal veranderen

In het kader van activiteit **1 Milieu neutraal veranderen** heeft u van de RUD Zeeland een advies ontvangen d.d. 2 juli 2021 (kenmerk W-ABG210608/ 00276298). Daar zijn enkele vragen gesteld die betrekken hebben op het milieuthema Geluid. Hieronder wordt het advies opgenomen en worden de vragen puntsgewijs beantwoordt.

1. Advies

Op grond van bovenstaande adviseren wij u voor een goede beoordeling van de geluidsbelasting aanvulling te vragen aan de aanvrager:

- Bij de noodstroomaggregaten is aangegeven dat ten behoeve van de overnachtingslocatie en naastgelegen catering 2 stuks noodstroomaggregaten aanwezig zijn met een bijbehorende brandstofvoorziening in het geval de vaste trafo geen of onvoldoende elektrische stroom (tijdens piekverbruik) kan leveren. Het is duidelijk dat een noodstroomvoorziening bedoeld is voor momenten dat er geen stroom geleverd kan worden (of onvoldoende). Wat niet duidelijk blijkt is hoe vaak dat "piekverbruik" zou kunnen optreden. Wellicht moet dit ingeschat worden, maar is op zich wel relevant hoe vaak deze situatie optreedt. Is dat incidenteel of vindt dat vaker dan 12 maal per jaar op waardoor het geluid vanwege deze aggregaten wel degelijk in beeld dient te worden gebracht en behoort tot de representatieve bedrijfssituatie. Dit blijkt onvoldoende uit de aanvraag. Verder ontbreekt informatie hoe vaak en hoe lang deze aggregaten getest moeten worden.

- Uit de aanvraag blijkt dat er sprake zal zijn van maximaal 30 transporten (zware transporten) op dagelijkse basis. In de aanvraag wordt aangegeven dat dit past binnen de 60 transporten aan de Denemarkenweg per dag. Het betreft extra transporten en er is onvoldoende onderbouwd hoe deze aantallen passen binnen het vergund aantal transporten (en welke transporten/activiteiten bijvoorbeeld komen te vervallen). Dit dient verduidelijkt te worden.

-Bij de Engelandweg ontbreken gegevens over het totaal aantal transporten. Verder geldt daar hetzelfde als eerder genoemd in de voorgaande opmerking.

2. Overige opmerkingen

In het principeverzoek wat als bijlage is toegevoegd bij de aanvraag wordt ook ingegaan op een nieuwe locatie die niet binnen de grenzen van de inrichting van Verbrugge ligt. In het verzoek wordt dat aangeduid met "locatie 2". Wij merken hierover het volgende op:

Voor de "nieuwe" locatie (2) is sprake van een toename van het aantal transporten (nu is er namelijk niets daar). Op dit moment maakt locatie 2 geen onderdeel uit van de inrichting. Het is onduidelijk wie dat terrein faciliteert en onder welke inrichting deze activiteiten vallen. Daar ontbreken gegevens van en dit is wel essentieel voor het uitvoeren van een geluidtoets.

In de motivatie van locatie 2 wordt aangegeven dat de activiteiten op die locatie dusdanig zijn dat er sprake is van een type A inrichting. Er wordt blijkbaar uitgegaan dat het geen onderdeel uit maakt van de inrichting van Verbrugge. Er wordt echter te snel voorbijgegaan aan het aspect geluid. De locatie is gelegen op het gezoneerde industrieterrein en dus zal dan moeten voldoen aan beschikbare geluidruimte uit de geldende Beleidsregel en de eisen uit het Activiteitenbesluit (50 dB(A) etmaalwaarde op 50 meter afstand). Hiervan ontbreekt elke verdere informatie. Al is het aannemelijk dat gezien de activiteiten wel aan de beschikbare geluidruimte en de norm uit het Activiteitenbesluit voldaan kan worden (en het geheel dus ook inpasbaar is binnen de zone), ontbreekt hier alle essentiële informatie verder over. Deze dient nog toegevoegd te worden.

AD 1. Reactie op Advies:

Noodstroomaggregaten

De noodstroomaggregaten (noodstroomvoorziening) worden bij het jaarlijks onderhoud bij 500 draaiuren en bij aanvang van elke militaire operatie eenmalig getest. De testduur bedraagt 15 minuten per aggregaat. Het in bedrijf zijn van een noodstroom aggregaat zou nodig kunnen zijn gedurende de week dat de piek qua aantallen aanwezige militairen wordt bereikt. Dat is dus maximaal 1 week per 2 jaar. Dit zal dus minder dan 12 maal per jaar kunnen voorkomen. Het testen en de inzet zal dan om die reden voor geluidsemissie niet onder de representatieve bedrijfssituatie vallen.

Vervoersbewegingen

-In **Bijlage 2 Beschrijving milieuneutraal veranderen Wabo milieu**, welke onderdeel is van de ingediende aanvraag, is onderstaande toelichting opgenomen bij het onderdeel Geluid (pagina 3/7 en pagina 4/7), ik citeer:

“Toelichting geluid:

Voor de overnachtingslocatie worden de militairen met touringcars vervoerd. Over de periode van de operatie gaat het om, afhankelijk van het type touringcar met ca. 40-90 zitplaatsen, tussen de 11 en 25 stuks. Die zullen in de dagperiode tijdens de duur van de operatie af- en aanrijden. Aanvullend zullen dagelijks ca. 5 vrachtwagens af- en aanrijden voor bevoorrading van de catering

Locatie Denemarkenweg:

Binnen de huidige vergunning zijn ten behoeve van op- en overslag diverse transportbewegingen vergund voor de dagperiode, waaronder 60 stuks vrachtwagens en intern rijdend materieel.

Locatie loods Terminal VZT Engelandweg 10-12:

Binnen de huidige vergunning zijn voor de op- en overslag diverse transportbewegingen vergund voor de dagperiode, avond- en nachtperiode.

De activiteiten hebben tot gevolg dat er geen (in het geval van de locatie Denemarkenweg) of verminderde (in het geval van de locatie bij de loodsen op de terminal VZT Engelandweg 10-12) reguliere activiteiten voor op- en overslag plaatsvinden in en rond de betreffende loodsen. In het geval van de locatie Denemarkenweg kan er wel opslag plaatsvinden in de naastgelegen loodsen, maar vindt er geen overslag plaats.

Gelet op de aard en omvang van de verandering, valt dit binnen de geluidsemissie die momenteel is vergund. De verandering leidt ook niet tot een toename van de geluidsemissie als gevolg van het aantal transportbewegingen waarvoor eerder omgevingsvergunningen zijn verleend.”

Reactie: Touringcars zijn moderne stille bussen die geen of minimale geluidsrelevantie hebben. Voor de reguliere op- en overslagwerkzaamheden zijn 60 stuks vrachtwagens vergund en intern

rijdend materieel (zie vigerende akoestisch onderzoek (Rapport M.2018.0599.00.R001 Datum 26 november 2018 Versie 002). Dit akoestisch onderzoek is volledigheidshalve bijgesloten.

Denemarkenweg:

Ten behoeve van de overnachting van de militairen zijn inderdaad maximaal 30 transporten benodigd. Dan blijft er voor de overige transportbewegingen nog 30 stuks over. Het betreft geen extra transporten bovenop hetgeen is vergund, het blijft ruim binnen het vergunde aantal transporten dat is vergund en de geluidsemissie die daarmee gemoeid is.

Engelandweg 10-12:

Hier geldt ook dat dit binnen de Representatieve bedrijfssituatie (RBS) van de locatie Engelandweg 12 past. Er is namelijk in het vigerende akoestisch onderzoek (Rapport M.2018.0599.00.R001 Datum 26 november 2018 Versie 002) behorende bij de vergunde situatie een Pendelbusroute opgenomen (PB-01). Hier zijn 120 ritten in de dag, 80 ritten in de avond, en 50 ritten in de nacht vergund.

AD 2. Reactie op overige opmerkingen

De aanvraag omgevingsvergunning is aangevraagd voor locaties 1 en 3. Dan kan ook uit het aanvraagformulier worden afgeleid (zie onder kopje “Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening”). Het klopt dat bij de aanvraag een principeverzoek is bijgevoegd dat ook voorziet in de onderbouwing voor locatie 2, echter die locatie is niet aangevraagd. In het aanvraagformulier wordt verwezen naar het principeverzoek dat als bijlage 8 bij de aanvraag is gevoegd. Dit principeverzoek wordt vervangen door een Ruimtelijke motivering, welke als vervangende bijlage wordt toegevoegd aan de aanvraag (bijgesloten als bijlage 2 bij deze notitie).

Voor locatie 2 zal te zijner tijd een aparte omgevingsvergunning moeten worden aangevraagd als VZT voor die locatie ook een toestemming wil verkrijgen.

2. Brandveilig gebruik

Ten aanzien van de activiteit **2. Brandveilig gebruik** wordt de volgende aanvullende informatie op het aanvraagformulier **paragraaf 7 Brandmeldinstallaties** gegeven:

- Loods met tijdelijke logiefunctie: volledige bewaking, niet automatisch. Het gaat hier om industriefunctie die tijdelijk wordt gebruikt als logiesfunctie met 24 uren bewaking. De loods is voorzien van Fire-beams.
- Loods met bijeenkomstfunctie (catering): gedeeltelijke bewaking, niet automatisch. Het gaat hier om industriefunctie die tijdelijk wordt gebruikt als Bijeenkomstfunctie. De loods is deels voorzien van Fire-beams. Het betreft het deel dat tijdelijk wordt gebruikt als bijeenkomstfunctie.

3. Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening (binnen de kruimelgevallenregeling).

Ten aanzien van de activiteit **3. Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening (binnen de kruimelgevallenregeling)** is in de aanvraag is beschreven dat het gaat om de aanwezigheid van 100 tot maximaal 1.000 personen, gedurende 10 tot maximaal 25 aaneengesloten dagen, gemiddeld eenmaal, tot maximaal driemaal per jaar. Het maximale aantal personen zal niet gedurende de gehele operatie aanwezig zijn: gedurende de operatie bouwt het aantal militairen op tot 1.000 en dit aantal zal gedurende maximaal een week aanwezig zijn.

De aanvulling bestaat eruit dat bovenop de hiervoor genoemde opgenomen maximumaantallen, incidenteel, vanwege het type militaire oefening, maximaal 1.600 militairen aanwezig zullen zijn binnen de inrichting. Deze situatie zal zich kunnen voordoen gedurende maximaal 1 week, maximaal eenmaal in de 2 jaar. De locatie (1 of 3), frequentie en wijze van uitvoering van het initiatief blijven gelijk.

In het kader van de aanvraag omgevingsvergunning wordt deze tijdelijke situatie minimaal 4 weken voor aanvang door VZT schriftelijk aan het bevoegd gezag gemeld.

Deze aanvulling wordt in het document 'Ruimtelijke motivering overnachting militairen' (bijlage 2) ook beschouwd.

Bijlagen

1. Rapport M.2018.0599.00.R001 Datum 26 november 2018 Versie 002
2. Ruimtelijke motivering overnachting militairen BV/21.138/22003/AD