

Bijlage 2 Beschrijving milieuneutraal veranderen Wabo milieu

Inleiding

Verbrugge Zeeland Terminals drijft een inrichting voor onder andere op- en overslag van bulk- en stukgoed en containers.

Wanneer NAVO oefeningen en/of operaties worden uitgevoerd waarbij militairen in Vlissingen aanlanden, is de inrichting van Verbrugge de vaste locatie waar militair materieel per schip wordt aangevoerd en afgevoerd.

In aansluiting op het nationaal plan Militaire Mobiliteit wil Verbrugge binnen haar inrichting de mogelijkheid creëren om tijdens een operatie de daaraan verbonden militairen van NAVO-bondgenoten en bevriende naties te laten overnachten. Dit maakt het voor de militairen mogelijk de operatie uit te voeren volgens het NAVO principe "train as you fight", waarbij de omstandigheden tijdens de operatie zo veel mogelijk gelijk zijn aan de omstandigheden zoals die tijdens een crisissituatie zouden zijn.

Verbrugge beschikt over een omgevingsvergunning milieu (31 augustus 2010, kenmerk 10027707) voor op- en overslag van bulk- en stukgoed en containers. Later zijn aanvullend diverse veranderingen vergund middels diverse omgevingsvergunningen (zie bijlage 3). Vanwege de op- en overslag van gevaarlijke stoffen wordt de inrichting gekenmerkt als een Bevi-inrichting. Het bevoegd gezag voor de omgevingsvergunning milieu is de gemeente Vlissingen.

In de vergunning van Verbrugge zijn "incidenteel in- en ontschepen van militaire konvooien en tweemaandelijks militair transport" opgenomen als vergunde activiteiten. Ook een verblijfs-/overnachtingsgebouw maakt onderdeel uit van de vergunde voorzieningen.

Militairen verblijven tijdens operaties normaliter op een zogenaamde Life Support Area (LSA), die een belangrijke positie inneemt bij een militaire operatie. Het op locatie aanwezig zijn van een LSA is van het allergrootste belang voor veiligheid, efficiency, en snelheid van handelen tijdens de operatie.

Bij eerdere operaties verbleven de militairen niet op het operatie terrein en heeft dat diverse keren geleid tot situaties waarbij de operatie stilgezet diende te worden omdat functioneel specialisten niet aanwezig waren, er veelvuldig tussen de verblijfslocatie en de operatie locatie gependeld diende te worden, en er kostbare tijd verloren is gegaan. Functioneel specialisten zijn er op diverse gebieden, maar bijna alle bij HNS operaties aanwezige militairen zijn specialist, denk hierbij aan technische specialisten voor de pantservoertuigen, belading specialisten die specifieke kennis hebben over het beladen van militaire voertuigen, maar ook veiligheidsdeskundigen die de operatie moeten begeleiden.

Beschrijving activiteit

Het initiatief bestaat eruit gelegenheid te geven aan militairen tijdens operaties te verblijven op de inrichting van Verbrugge (inclusief overnachtingen). Het gaat om de aanwezigheid van 100 tot maximaal 1.000 personen, gedurende 10 tot maximaal 25 aaneengesloten dagen, gemiddeld eenmaal, tot maximaal drie maal per jaar. Het maximale aantal personen zal niet gedurende de gehele operatie aanwezig zijn: gedurende de operatie bouwt het aantal militairen op tot 1.000 en dit aantal zal gedurende maximaal een week aanwezig zijn.

Voor de duur van de operatie zal één van de loods binnen de inrichting ter beschikking gesteld worden als verblijfs- en overnachtingsruimte aan buitenlandse militairen. De hal wordt hiervoor vrijgemaakt van goederen. Tijdens de operatie worden alle benodigde voorzieningen, zoals overnachtingsaccommodatie (tenten of mobiele verblijven) en sanitair opgebouwd in de loods. Na afloop van de operatie worden deze weer verwijderd en wordt de loods weer voor de reguliere opslag in gebruik genomen. Door Verbrugge worden naast het gebruik van de loods, diverse faciliteiten geleverd zoals water en energie en afvoer van afvalwater en afval.

Deze gewenste mogelijkheid tot verblijf is van toepassing op iedere NAVO-partner, maar zal in de praktijk met name gebruikt worden door de US Army, die de meeste en grootste troepenverplaatsingen in en uit Europa uitvoert.

Gedurende de operatie wordt de loods in gebruik genomen door Defensie en aangewezen tot Tijdelijk

Militair Object (TMO). Defensie heeft dan de algehele controle over dat aangewezen gebied. Dit geeft Defensie de bevoegdheid het terrein te bewaken en te beveiligen (uitsluitend door Nederlandse militairen en/of de Koninklijke Marechaussee). Alleen militairen en bevoegde personen ten dienste van de operatie hebben dan toegang tot het terrein. Het aanwijzen als TMO gebeurt door middel van een besluit van het Ministerie van Defensie.

Behoudens de noodzakelijke bewapening voor de beveiliging van het TMO, zullen wapens en munitie tijdens de verplaatsingsoperatie niet binnen de inrichting aanwezig zijn. Transporten van munitie vinden niet gelijktijdig met de operatie plaats.

Gegevens verandering, activiteiten en ligging

Binnen de inrichting wordt onderstaande verandering doorgevoerd ten aanzien van de activiteit volgens de Wabo:

- **Overnachting militairen met bijbehorende sanitaire voorzieningen in een aangewezen loods**
- **Catering in een aangewezen loods met bijbehorende voorzieningen voor de aanwezige militairen**

Hiervoor wordt een omgevingsvergunning volgens de Wabo aangevraagd voor:

1. **Milieu neutraal veranderen**
2. **Brandveilig gebruik**
3. **Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening (binnen de kruimelgevallenregeling¹).**

Voor de overnachtingsmogelijkheid en catering zijn binnen de inrichting twee locaties in beeld, te weten twee van de aangewezen loodsen (waarvan één loods als overnachtingslocatie) binnen de terminal aan de Engelandweg 10-12 (Loodsen A, G, M, Y, Z, V, F, J, L, K, E incl. kap H, incl. kap I) en loods D4 (overnachtingslocatie) en loods D1 of D2 of D3 (catering) aan de Denemarkenweg. Er zal in alle gevallen maar één locatie gelijktijdig in gebruik zijn voor de overnachting van militairen en bijbehorende catering.

Deze locaties zijn weergegeven op de inrichtingstekening in Bijlage 4. Een plattegrondtekening met een representatieve indeling van de overnachtingslocatie en cateringlocatie is weergegeven in bijlage 5 t/m 7. Omdat per operatie de keuze van de loods voor overnachting en catering kan wijzigen, wordt voorafgaande aan de operatie de definitieve opzet toegestuurd.

Deze aanvraag dient tevens als melding in het kader van het Activiteitenbesluit milieubeheer te worden aangemerkt.

De voor de aanvraag onderdelen **Brandveilig gebruik** en **Handelen in strijd met de regels ruimtelijke ordening** wordt verwezen naar het aanvraagformulier in het Omgevingsloket online.

¹ Artikel 4 lid 9 van Bijlage II van het Bor: "het gebruiken van bouwwerken, eventueel in samenhang met bouwactiviteiten die de bebouwde oppervlakte of het bouwvolume niet vergroten, en van bij die bouwwerken aansluitend terrein, mits, voor zover gelegen buiten de bebouwde kom, het uitsluitend betreft een logiesfunctie voor werknemers of de opvang van asielzoekers of andere categorieën vreemdelingen"

Onderbouwing milieuneutraal veranderen

Een milieu neutrale verandering als bedoeld in art. 3.10 lid 3 Wabo is alleen mogelijk als de verandering:

- a) niet leidt tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu dan volgens de geldende omgevingsvergunning zijn toegestaan;
- b) er geen sprake is van de verplichting tot het maken van een milieueffectrapport als bedoeld in hoofdstuk 7 van de Wm;
- c) en de verandering niet leidt tot een andere inrichting of mijnbouwwerk dan waarvoor eerder een omgevingsvergunning is verleend (zie artikel 3.10 lid 3 Wabo).

De verandering leidt niet tot de verplichting tot het maken van een milieueffectrapport (m.e.r.) en de verandering leidt niet tot een andere inrichting dan waarvoor eerder een omgevingsvergunning is verleend. De aard en omvang van de activiteiten binnen de inrichting wijzigt niet ten gevolge van de verandering.

Hieronder wordt ingegaan op de te verwachten veranderingen/effecten voor de verschillende milieucomponenten.

Zijn er veranderingen/effecten te verwachten voor de milieucomponent bodem?

Toelichting bodem:

De bodembedreigende activiteiten die met deze verandering plaatsvinden is de tijdelijke aanwezigheid van een noodstroom aggregaat en bijbehorende mobiele dieseltank als brandstofvoorziening. Binnen de inrichting zijn reeds diverse (noodstroom) aggregaten met brandstofvoorziening vergund.

Zijn er veranderingen/effecten te verwachten voor de milieucomponent lucht?

Toelichting lucht:

Als gevolg van de verandering ontstaan geen nieuwe of andere emissies. De activiteiten hebben geen gevolgen voor de milieucomponent lucht.

Zijn er veranderingen/effecten te verwachten voor de milieucomponent grond- en hulpstoffen?

Toelichting grond- en hulpstoffen:

Het gebruik aan grond- en hulpstoffen op jaarbasis wijzigt als gevolg van de aangevraagde veranderingen niet. Voor de catering wordt voor het opwarmen van voorbereide maaltijden gebruik gemaakt van gastoestellen. Voor de douches is een gasgestookte mobiele stookinstallatie aanwezig.

Zijn er veranderingen/effecten te verwachten voor de milieucomponent geluid?

Toelichting geluid:

Voor de overnachtingslocatie worden de militairen met touringcars vervoerd. Over de periode van de operatie gaat het om ,afhankelijk van het type touringcar met ca. 40-90 zitplaatsen, tussen de 11 en 25 stuks. Die zullen in de dagperiode tijdens de duur van de operatie af- en aanrijden.

Aanvullend zullen dagelijks ca. 5 vrachtwagens af- en aanrijden voor bevoorrading van de catering. De stroomvoorziening zal primair vanuit de vaste elektrische voorziening worden geleverd. Er zijn ten behoeve van de overnachtingslocatie en naastgelegen catering 2 stuks noodstroom aggregaten aanwezig met een bijbehorende brandstofvoorziening in het geval de vaste trafo geen of onvoldoende elektrische stroom (tijdens piekverbruik) kan leveren. De tijdelijk aanwezige afsluitbare ventilatie is geluidsarm en niet geluidsrelevant. De koelwagens voor de catering zijn opgesteld in de loods achter de catering en zijn aangesloten op de vaste elektrische voeding en daardoor niet geluidsrelevant.

Locatie Denemarkenweg:

Binnen de huidige vergunning zijn ten behoeve van op- en overslag diverse transportbewegingen vergund voor de dagperiode, waaronder 60 stuks vrachtwagens en intern rijdend materieel.

Locatie loods Terminal VZT Engelandweg 10-12:

Binnen de huidige vergunning zijn voor de op- en overslag diverse transportbewegingen vergund voor de dagperiode, avond en nachtperiode.

De activiteiten hebben tot gevolg dat er geen (in het geval van de locatie Denemarkenweg) of verminderde (in het geval van de locatie bij de loodsen op de terminal VZT Engelandweg 10-12) reguliere activiteiten voor op- en overslag plaatsvinden in en rond de betreffende loodsen. In het geval van de locatie Denemarkenweg kan er wel opslag plaatsvinden in de naastgelegen loodsen, maar vindt er geen overslag plaats.

Gelet op de aard en omvang van de verandering, valt dit binnen de geluidsemissie die momenteel is vergund. De verandering leidt ook niet tot een toename van de geluidsemissie als gevolg van het aantal transportbewegingen waarvoor eerder omgevingsvergunningen zijn verleend.

Zijn er veranderingen/effecten te verwachten voor de milieucomponent veiligheid?

Toelichting veiligheid:

Externe veiligheid

Risicobronnen

Het projectgebied ligt in het Sloegebied waar verschillende risicobronnen aanwezig zijn. Voor het projectgebied zijn volgens de provinciale risicokaart de hieronder aangegeven risicobronnen relevant vanwege de ligging van het projectgebied binnen het invloedsgebied van het groepsrisico (1% letaliteitscontour) van de risicobronnen (op basis van de professionele risicokaart). Achter de risicobron staat het maatgevende scenario en vervolgens de afstand van het projectgebied tot de risicobron:

- 'Vopak Terminal Vlissingen B.V.' opslag (brandbaar gas, afstand 800 meter);
- 'Kloosterboer Vlissingen VOF' bedrijf in voedingsmiddelen (toxisch, afstand 1 kilometer);
- Spoortraject Sloehaven Roosendaal west (toxisch, afstand 1,8 kilometer);
- Van Citters Beheer (toxisch, afstand 750 meter)²;
- Westerschelde (toxisch, afstand 1,6 kilometer).

Geen van de twee locaties ligt binnen een PR 10-6 contour van een ander bedrijf. Wel liggen ze binnen het invloedsgebied van de bovengenoemde risicobronnen.

Veiligheidszone

Voor het Sloegebied geldt een veiligheidszone. In bestemmingsplan is deze zone voorzien van de aanduiding 'veiligheidszone – bevi 1'. Binnen deze veiligheidszone geldt het volgende:

- binnen de aanduiding 'veiligheidszone - bevi 1' is geen kwetsbaar object of beperkt kwetsbaar object toegestaan, uitgezonderd objecten met een functionele binding;
- de 10-6/jaar-contour van risicovolle inrichtingen die zijn gelegen binnen de aanduiding 'veiligheidszone - bevi 1', mag niet liggen buiten de aanduiding 'veiligheidszone - bevi 1';
- functies specifiek voor minder zelfredzamen zijn niet toegestaan;
- het totale groepsrisico (GR) van alle risicovolle activiteiten binnen de aanduiding 'veiligheidszone - bevi 1' mag niet boven de oriëntatiewaarde komen.

Het initiatief is inpasbaar binnen de veiligheidszone omdat er sprake is van een (beperkt) kwetsbaar object met een functionele binding met de inrichting van Verbrugge.

(Beperkt) kwetsbaar object

Kwetsbare objecten worden in het Bevi gedefinieerd in artikel 1. Het initiatief betreft overnachting in een ruimte van meer dan 1500 m², gedurende een deel van het jaar. Dit komt met geen van de beschreven objecten in artikel 1 overeen.

De definities die het meest overeenkomen zijn:

² 1 Dit betreft de voormalige locatie van Thermphos. Deze inrichting is nog wel opgenomen op de risicokaart, maar de risicovolle activiteiten zijn inmiddels beëindigd. De inrichting is ontmanteld en het terrein is gesaneerd en daarom niet meer van invloed op de risicosituatie ter plaatse van het projectgebied. Om deze reden worden de voormalige activiteiten van Thermphos verder buiten beschouwing gelaten in dit principeverzoek.

c. gebouwen waarin doorgaans grote aantallen personen gedurende een groot gedeelte van de dag aanwezig zijn, waartoe in ieder geval behoren;

1. kantoorgebouwen en hotels met een bruto vloeroppervlak van meer dan 1500 m² per object

d. kampeer- en andere recreatieterreinen bestemd voor het verblijf van meer dan 50 personen gedurende meerdere aaneengesloten dagen

Deze definities gaan echter uit van verblijf gedurende het gehele jaar of een groot deel van het jaar.

De overnachtingen door militairen vinden slechts plaats gedurende een beperkt deel van het jaar. De rest van het jaar is de locatie als opslaglocatie in gebruik. Om deze reden beschouwen we de overnachtingsplaats als een beperkt kwetsbaar object.

Functionele binding

De overnachtingsmogelijkheid heeft functionele binding met Verbrugge omdat de inrichting van Verbrugge de vaste aanleglocatie is voor de militaire operaties, en zoals eerder beschreven onder “Noodzaak initiatief” maken zowel het ‘train as you fight’-principe als Health and Safety aspecten (waaronder het waarborgen van een onmiddellijke reactie op eventuele incidenten) het noodzakelijk dat de verschillende functionele specialisten van het leger (technisch, operationeel etc.) 24/7 op het terrein aanwezig zijn.

Door deze functionele binding van de overnachting is de veiligheidscontour en daarmee de PR 10-6 contour van Verbrugge zelf geen beperking voor de beoogde ontwikkeling. Er liggen geen PR 10-6 contouren van andere risicovolle inrichtingen over de locaties. Wel geldt er een afwegingskader voor de verantwoording van het groepsrisico samenhangend met de verschillende risicobronnen.

Groepsrisico

Conform het Besluit externe veiligheid transportroutes en het Besluit externe veiligheid inrichtingen dient vanwege de ligging binnen het invloedsgebied van het spoor en verschillende risicovolle inrichtingen een verantwoording van het groepsrisico plaats te vinden. De volledige verantwoording zal worden opgesteld op basis van het advies van de Veiligheidsregio. Belangrijke aspecten voor de verantwoording van het groepsrisico zijn zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid. Hierna wordt per risicobron ingegaan op het groepsrisico.

Transport over het spoor

Voor de Westerschelde en het Spoortraject Sloehaven – Roosendaal west geldt dat alle drie de potentiële locaties op een afstand van meer dan 200 meter liggen. Hierdoor is een berekening van het groepsrisico op basis van het ‘besluit externe veiligheid transport’ niet noodzakelijk. De tijdelijke overnachtingsmogelijkheden zullen gezien de aard en omvang van de voorzieningen en de ruime afstand tot het spoortraject niet van invloed zijn op de hoogte van het groepsrisico.

Risicovolle inrichtingen

Gezien de ligging binnen het invloedsgebied (1% letaliteitscontour) van de hiervóór onder “Omgeving” genoemde risicovolle inrichtingen dient op basis van het ‘besluit externe veiligheid inrichtingen’ de hoogte van het groepsrisico inzichtelijk gemaakt te worden. Uit de huidige gegevens van de professionele risicokaart blijkt dat het groepsrisico van de risicobronnen in huidige situatie de oriëntatiewaarde niet overschrijdt. Dat wordt bevestigd door de informatie uit het plan MER dat is opgesteld in het kader van het vigerende bestemmingsplan. Gezien de beperkte omvang van de ontwikkeling en de afstand tot de risicobronnen kan een overschrijding uitgesloten worden.

Binnen de inrichting is de op- en overslag van diverse goederen vergund. Hieronder is een overzicht gegeven van de vergunde en aangevraagde stoffen weergegeven:

Locatie 3: Loodsen VZT terminal binnen gele contour (inrichting VZT):

Loods A: Stukgoederen en Projectlading (incl. ADR opslagvoorzieningen < 10 ton)

Loods G: Stukgoederen en Projectlading (incl. ADR opslagvoorzieningen < 10 ton) en oliedrums (60 st)

Loods M: Stukgoederen, aangevraagd voor woodpellets, aangevraagd voor asfaltgranulaat

Loods Y: Stukgoederen, aangevraagd voor woodpellets, aangevraagd voor asfaltgranulaat

Loods Z: Stukgoederen

Loods V: Stukgoederen

Loods F: Stukgoederen

Loods J: Stukgoederen

Loods L: Stukgoederen
Loods K: Stukgoederen
Loods E incl. kap H: Stukgoederen
Loods D incl. kap I: Stukgoederen

Toelichting stukgoederen*:

De opslagloodsen (B t/m I, K, L, M, N, O, P, R, Q, S 123, 456, 789) op de terreinen dienen voor de opslag van stukgoederen, zoals bosproducten (hout, papier, wood- en papierpulp), metaalproducten (staal, non-ferro metalen, etc), wol, tabak, e.d..

In het geval de overnachting en bijbehorende catering plaatsvindt in een van de aangewezen loodsen, dan vindt er geen opslag van goederen plaats in de betreffende loods.

ADR op- en overslag en uitzonderingen tijdens overnachting militairen:

Volgens de huidige kwantitatieve risico analyse QRA behorende bij de huidige vergunning is de opslag van (tank)containers met gevaarlijke stoffen gesitueerd naast de calamiteitenplaats (voor loods A) en boven loods O (ter plaatse waar nu loods S en T staan).

Voor toxische stoffen wordt, als aanvullende maatregel, tijdens de overnachting geen (tank)containers met ADR / IMDG klasse 6.1 containers op- of overgeslagen binnen de inrichting. Mochten die toch komen, dan in overleg met de agent tijdelijk uitwijken naar andere locaties buiten de inrichting van Verbrugge Zeeland Terminals.

Dit geldt overigens ook voor de op- en overslag van transportladingen met ontplofbare stoffen en voorwerpen zoals munitie (ADR / IMDG klasse 1), met uitzondering van munitie voor de beveiliging van het TMO.

Momenteel is Boord-Bood overslag aan de kade vergund voor diverse bulkgoederen, maar ook ammoniumnitraat in big-bags. Hiervoor wordt, als aanvullende maatregel, deze activiteit niet uitgevoerd binnen de inrichting gedurende de periode dat de overnachtingen plaats vinden.

In het kader van offshore werkzaamheden op het buitenterrein zijn bijbehorende opslagvoorzieningen verf en gasflessen (PGS 15, < 10 ton) aanwezig. Hiertoe gelden de bestaande opslag regels volgens de huidige omgevingsvergunning.

Verder is het plaatsen en in gebruik nemen van een snijbrandinstallatie incl. twee gasopslag tanks op het buitenterrein aan de kade (ter hoogte van loods A) voor het op maat snijden van staalplaten vergund, maar momenteel niet aanwezig. Deze activiteiten worden niet uitgevoerd tijdens de overnachting van militairen en bijbehorende catering in de nabij gelegen loodsen A en G.

Met de materieeltransporten kunnen containers met gevaarlijke stoffen vervoerd worden. Het betreft enkele (tank)containers met gevarenklasse (ADR, IMDG): 3, 8, 9. Deze komen dan op de gebruikelijke locatie te staan, welke dan tevens binnen het TMO valt. De te transporteren vervoersmiddelen bevatten een minimale hoeveelheid brandstof. Er worden met de materieeltransporten geen (tank)containers met gevaarlijke stoffen vervoerd met toxische eigenschappen (ADR / IMDG klasse 6.1). Mochten die toch komen, dan in overleg met de agent tijdelijk uitwijken naar andere locaties buiten de inrichting van Verbrugge Zeeland Terminals.

Aanwezigheid opslagvoorzieningen gevaarlijke stoffen in verband met de overnachtingslocatie

Vanwege de overnachtingslocatie zullen onderstaande opslagvoorzieningen aanwezig zijn:
2 x opslagvoorziening gasflessen (< 2.500 liter per opslagvoorziening). De opslagvoorziening voldoet aan de richtlijn PGS 15.

Voor de opslag van ADR geclassificeerde reiniging- en desinfectiemiddelen is een brandveiligheidskast aanwezig bij de catering. Deze heeft een opslagcapaciteit van maximaal 250 liter. Deze opslagvoorziening voldoet aan de richtlijn PGS 15.

Er zijn ten behoeve van de overnachtingslocatie en naastgelegen catering 2 stuks noodstroom aggregaten aanwezig met een bijbehorende brandstofvoorziening in het geval de vaste trafo geen of

onvoldoende elektrische stroom (tijdens piekverbruik) kan leveren. Deze brandstofvoorziening voldoet aan de richtlijn PGS 30.

Zijn er veranderingen/effecten te verwachten voor de milieucomponent afvalwater?

Toelichting afvalwater:

Vanwege de verandering wijzigt de lozingssituatie tijdelijk voor het lozen van sanitair afvalwater en huishoudelijk afvalwater. Er vindt bij de catering geen voedselbereiding plaats. De maaltijden die worden geserveerd zijn extern bereid en worden alleen indien nodig opgewarmd. Er vindt vanuit de catering een beperkte lozing van huishoudelijk afvalwater plaats naar het vuilwaterriool van Evides. Vanuit de sanitaire ruimte wordt sanitair afvalwater geloosd naar het vuilwaterriool van Evides. De lozing bedraagt in de piek maximaal 25 m³/uur.

Zijn er veranderingen/effecten te verwachten voor de milieucomponent afvalstoffen?

Toelichting afvalstoffen:

Als gevolg van de overnachting en catering komen de volgende afvalstromen vrij:

- GFT afval (voedingsmiddelen)
- Plastic
- restafval

Het GFT afval wordt apart ingezameld en dagelijks door de cateraar meegenomen en afgevoerd. Het plastic afval en restafval wordt apart ingezameld en ook dagelijks afgevoerd. Hiervoor zijn ca. 4 rolcontainers aanwezig.

Zijn er veranderingen/effecten te verwachten voor de milieucomponent energie?

Toelichting energie:

De activiteiten hebben geen gevolgen voor de milieucomponent energie. Er wordt vanwege de verandering op jaarbasis niet meer energie verbruikt. Het betreft een activiteit die enkele malen per jaar kan voorkomen. In die gevallen vinden er ook verminderde reguliere activiteiten voor op- en overslag plaats in de loodsen.

Zijn er veranderingen/effecten te verwachten voor de milieucomponent verkeer?

Toelichting verkeer:

De activiteiten hebben geen verslechtering tot gevolg voor de milieucomponent verkeer. Als gevolg van de aangevraagde veranderingen neemt het aantal transportbewegingen niet toe. Het aantal vervoersbewegingen op jaarbasis blijft ongewijzigd.

Wet natuurbescherming (stikstofdepositie)

Verbrugge Zeeland Terminals beschikt over een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming. VZT beschikt over een Nb-wet vergunning d.d. 13 januari 2015 (kenmerk 15000359/ NB.14. 023) waarin een bepaalde stikstofdepositie op omliggende natuur gebieden is vergund. Na 2015 zijn geen andere vergunningen verleend waarbij stikstof depositie toe- of afnam.

De tijdelijke verandering heeft geen gevolgen voor de verleende activiteiten en bijbehorende emissies van stikstofoxiden (NO_x). Met de activiteiten vinden namelijk verminderde reguliere activiteiten plaats voor op- en overslag in de loodsen met vrachtwagens en intern transportmaterieel (heftrucks en terminal trekkers).