

Ecologische verbindingszone Locatie Deil

M.e.r.- beoordelingsnotie t.b.v. ontgrondingsvergunning

*sterke dijken
schoon water*



1. Inleiding

1.1 Aanleiding voor het project

Het waterschap en de provincie constateren dat zij langs een aantal waterlopen doelstellingen hebben die in grote lijnen overeenkomen. Op trajecten waar de provincie ecologische verbindingzones (EVZ's) wil realiseren om het Gelders Natuur Netwerk (GNN) te versterken, en waar het waterschap waterkwaliteitsdoelstellingen heeft ten uitvoering van de Kaderrichtlijn Water (KRW), bundelen ze de uitvoering en financiering.

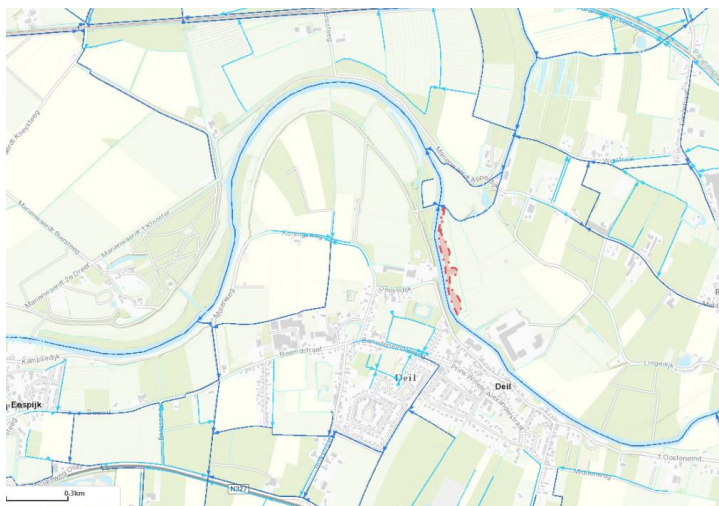
De aanleg van 12 hectare EVZ is onderdeel van de samenwerkingsovereenkomst (SOK) van de provincie en het waterschap, die is voortgekomen uit de Waterovereenkomst 2009-2015 die tussen deze organisaties is afgesloten.

De locatie 'Deil' is één van de locaties waar een ecologische verbindingzone wordt gerealiseerd. Het waterschap heeft hiervoor zakelijk recht gevestigd op perceelsdelen van het perceel GDM00 I 359. Door de aanleg van een nevengeul met natuurvriendelijke oevers en een poel ontstaat op dit perceel een stapsteen volgens het model Winde (de doelsoort voor de ecologische verbindingzone 'Linge' waar dit perceel na de inrichting onderdeel van is). De nevengeul en poel worden in de lage delen van het perceel aangelegd en krijgen afwisselende dieptes, zodat er zoveel mogelijk gradiënten ontstaan.

De activiteit kan worden uitgevoerd met een ontgrondingsvergunning en een omgevingsvergunning. Tevens wordt er een projectplan Waterwet ter inzage gelegd.

Uit contact met de gemeente West Betuwe blijkt dat de inrichting passend is aan zowel het vastgestelde Bestemmingsplan Buitengebied (2006) als het in voorbereiding zijnde Bestemmingsplan Buitengebied (ontwerp 2018).

De locatie ligt niet in een gebied met een archeologische verwachtingswaarde. Er is geen archeologisch onderzoek nodig. Dit is op 17 april 2019 door Gemeente West Betuwe bevestigd.



Figuur 1 Situering plangebied (betreffende perceel is rood gemarkeerd)

1.2 Waarom een m.e.r. –beoordeling?

Het instrument milieueffectrapportage (m.e.r.¹) is ontwikkeld om het milieu een volwaardige plaats in de besluitvorming te geven. Voor een aantal activiteiten geldt daarom een zogeheten m.e.r.-plicht. Deze activiteiten worden gekenmerkt door het feit dat zij over het algemeen belangrijke nadelige milieugevolgen kunnen hebben. Voor andere activiteiten geldt dat zij afhankelijk van de omstandigheden nadelige milieugevolgen zouden kunnen hebben. Voor deze laatste activiteiten geldt een zogenaamde m.e.r.-beoordelingsplicht.

Het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.) geeft aan of voor een project een m.e.r.- (beoordelings)plicht van toepassing is. De aanleg van de waterberging heeft betrekking op een activiteit die in de activiteitenlijst staat van het Besluit m.e.r.:

- De gronden worden afgegraven ten behoeve van de aanleg van een waterberging.

Door de wijzigingen van het Besluit m.e.r. van 16 mei 2017 is ook een ontgronding van < 12,5 hectare m.e.r.-(beoordelings)plichtig.

1.3 Doel van deze aanmeldingsnotitie

De m.e.r.-beoordeling is een toets van het bevoegd gezag (Provincie Gelderland) om te bepalen of er bij de voorgenomen activiteit mogelijke belangrijke nadelige milieugevolgen kunnen optreden. In het kader van een m.e.r.-beoordeling wordt een aanmeldingsnotitie opgesteld. In een aanmeldingsnotitie wordt op objectieve wijze de informatie verzameld en gepresenteerd die voor deze afweging noodzakelijk is. Op basis van de informatie in de aanmeldingsnotitie besluit het bevoegd gezag of een uitgebreidere m.e.r.-procedure nodig is.

Indien er sprake is van een dergelijke beoordelingsplicht dient het bevoegd gezag expliciet te beoordelen of zij het noodzakelijk acht om de m.e.r.-procedure te doorlopen. Het uitgangspunt bij deze beoordeling is: 'Nee, tenzij'

Dit uitgangspunt betekent dat er geen milieueffectrapport (MER) dient te worden opgesteld, tenzij er sprake is van mogelijke 'belangrijke nadelige gevolgen' voor het milieu op basis waarvan een MER wel noodzakelijk moet worden geacht. Deze 'belangrijke nadelige gevolgen' moeten worden beoordeeld op basis van het toetsingskader van bijlage III van de Europese Richtlijn Milieueffectrapportage.

Bijlage III noemt drie hoofdthema's:

- Kenmerken van de activiteit (hoofdstuk 2 van deze notitie).
- Plaats van de activiteit (hoofdstuk 3 van deze notitie).
- Kenmerken van het potentiële effect (hoofdstuk 4 van deze notitie).

De aanmeldingsnotitie wordt opgesteld voor de realisatie van de ecologische verbindingszone locatie Deil.

1.4 Procedure m.e.r.-beoordeling

Met deze aanmeldingsnotitie verzoekt de initiatiefnemer de provincie Gelderland (bevoegd gezag) om te beoordelen of deze m.e.r.-beoordelingsnotitie afdoende is. In deze aanmeldingsnotitie is de benodigde informatie opgenomen die voor deze beoordeling nodig is. Voorafgaand aan de terinzagelegging van de ontwerp ontgrondingenvergunning moet het bevoegd gezag een beslissing nemen of voor de m.e.r.-beoordelingsplichtige activiteit, vanwege belangrijke nadelige gevolgen die zij voor het milieu zou kunnen hebben, toch nog een m.e.r.-procedure moet worden doorlopen. Het bevoegd gezag neemt in een zo vroeg mogelijk stadium een m.e.r.-beoordelingsbeslissing. Dit gebeurt in ieder geval vóór terinzagelegging van de ontwerp ontgrondingenvergunning.

¹ In het algemeen wordt met 'MER' (hoofdletters) het milieueffectrapport zelf aangeduid, en verwijst 'm.e.r.' (kleine letters) naar de milieu-effectrapportage, de procedure die doorlopen wordt om tot een milieueffectrapport te komen

Het bevoegd gezag doet mededeling van zijn m.e.r.-beoordelingsbeslissing door kennisgeving in één of meer dag-, nieuws- of huis-aan-huis-bladen en terinzagelegging. Indien beslist wordt dat geen MER gemaakt hoeft te worden, moet een kennisgeving in de Staatscourant worden geplaatst. Publicatie van het besluit hoeft alleen bij projecten van > 12,5 hectare. Publicatie is voor de EVZ Wadenhoijen dus niet nodig. De procedure is wettelijk vastgelegd in paragraaf 7.6 van de Wet milieubeheer (Wm).

1.4 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op de kenmerken van het project. Het hoofdstuk begint met een samenvatting van de aspecten die hierbij een rol spelen. In het vervolg van het hoofdstuk wordt het project nader omschreven.

Hoofdstuk 3 gaat in op de plaats van het project. Het hoofdstuk begint met een samenvatting van de aspecten die hierbij een rol spelen. In het vervolg van het hoofdstuk worden de mogelijk aanwezige waarden nader toegelicht.

Hoofdstuk 4 geeft een beschrijving van de potentiële effecten. Na een samenvattende tabel met daarin de aspecten die hierbij een rol spelen, worden verschillende (milieu)aspecten nader toegelicht.

De samenvattende conclusie van deze aanmeldingsnotitie is opgenomen in hoofdstuk 5.

2. Kenmerken van het project

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de kenmerken van het project. In de tabel zijn de aspecten die hierbij van belang zijn samengevat. Hierbij zijn de criteria gehanteerd uit Bijlage III van de Europese Richtlijn. In de daarop volgende paragrafen wordt het project nader toegelicht.

Tabel 1 kenmerken van het project

Criteria	Beschrijving
Omvang van het project	Het plangebied heeft een omvang van circa 1 hectare.
Cumulatie met andere projecten	Er is geen cumulatie met andere projecten.
Gebruik natuurlijke hulpbronnen	Er wordt kleiig en zandig materiaal afgegraven voor de realisatie van de 2 nevengeulen.
Productie afvalstoffen	Er worden geen afvalstoffen geproduceerd.
Verontreiniging en hinder	Er vindt geen verontreiniging plaats. Het grondverzet vindt plaats onder de regels van het Besluit Bodemkwaliteit. Er is tijdelijke hinder door verkeer (afvoer door vrachtwagens). Deze hinder is tijdelijk.
Risico van ongevallen	Er is geen hoger risico voor ongevallen door de bedrijfsactiviteiten dan bij het huidige gebruik.

2.1 Wat houdt de EVZ Locatie Deil in?

In het project EVZ Locatie Deil worden de volgende maatregelen genomen:

- Maaien van gras vegetatie op bermen, schouwpaden en terreinen (droge profiel);
- Verwijderen van bovengrond en andere graafwerkzaamheden. De maximale ontgrondingsdiepte bedraagt -0,20 m NAP (maaiveld heeft een hoogte van 1,60 m + NAP);
- Vergraven van wateren; aansluiting van de nevengeulen op de Linge;
- Aanleg dammen met duikers in de aan te leggen nevengeulen.

De vrijkomende grond wordt toegepast op percelen WDN03 E 944 en WDN03 E 945 (dit betreft de EVZ locatie 'Wadenloijen'). De totale uitvoeringstermijn bedraagt 5 werkdagen.

3. Plaats van het project

In dit hoofdstuk wordt de plaats van het project beschreven. In Tabel 3.1 worden de aspecten die hierbij van belang zijn samengevat. Hierbij zijn de criteria gehanteerd uit Bijlage III van de Europese Richtlijn. In onderstaande paragrafen worden de relevante gebied situatie en aanwezige waarden nader toegelicht.

Tabel 2 plaats van het project

Criteria	Beschrijving
Bestaande grondgebruik	Natuur
Rijkdom aan en kwaliteit en regeneratievermogen natuurlijke hulpbronnen van het gebied	Het plangebied kent, naast de vrijkomende grond, geen andere natuurlijke hulpbronnen
Gebruik natuurlijke hulpbronnen	Er wordt klei en zandig materiaal afgegraven voor de realisatie van 2 nevengeulen.
Opnamevermogen milieu met aandacht voor wetlands, kustgebieden, berg- en bosgebieden, reservaten en natuurparken, Habitat- en Vogelrichtlijngebieden, gebieden waar milieunormen worden overschreden, gebieden met hoge bevolkingsdichtheid, landschappelijk historisch cultureel of archeologische gebieden van belang.	Het plangebied EVZ Deil maakt geen onderdeel uit van Natura 2000 netwerk. Het maakt wel onderdeel uit van het Gelders Natuurnetwerk. Relevante milieuaspecten voor de activiteit zijn landschap, cultuurhistorie, archeologie, bodem, water, natuur en infrastructuur, woon-en leefmilieu (geluid, luchtkwaliteit).

3.1 Landschap, cultuur en archeologie

Het plangebied ligt in buitendijks gebied in een binnenbocht van een grote meander aan de oostzijde van de Linge, ten westen van Tricht en ten oosten van Enspijk. De grond is in gebruik als natuurterrein.

Het perceel ligt in het winterbed van de Linge. Er zijn geen grote hoogteverschillen binnen het projectgebied.

3.2 Bodem en milieuhygiënische bodemsituatie

De locatie is gelegen ten noorden van de Provincialeweg Oost, nabij nabij de Appeldijk. De bovenste laag van de bodem bestaat uit zand van bedijkte rivieren binnen 1 m-mv, plaatselijk afgewisseld met zandige lagen². De locatie valt volgens de bodemkwaliteitskaart onder de categorie 'achtergrondwaarde'. Bodemonderzoek is nog niet uitgevoerd: er wordt gewerkt conform bodemkwaliteitskaart, aanvullend daarop wordt een PFAS onderzoek uitgevoerd. De grond wordt op EVZ locatie Wadenijen verwerkt (percelen WDN03 E 944 en WDN03 E 945).

3.3 Water

Het plangebied ligt buitendijks, in het winterbed van de rivier de Linge. In het plangebied bevinden zich geen watergangen.

Op de kwelkaart is te zien dat er op deze locatie kwel optreedt in een hoogwatersituatie. In een droge zomer treedt er geen kwel op en is er ook geen sprake van inzijging. In het ontwerp is niet specifiek rekening gehouden met kwel: er is geen kwel van bijzondere kwaliteit te verwachten op deze locatie langs de Linge.

² Zandbanenkaart provincie Gelderland, zanddiepte 2010

3.4 Natuur

Het perceel ligt aan de Linge. Het betreft een weiland welke omheind is door een meidoorn met enkele tussenliggende bomen. De oever van het perceel wordt beschermd door een houten beschoeiing.

De quickscan is middels een bureauonderzoek en veldonderzoek uitgevoerd in het voorjaar van 2019. Uit de quickscan blijkt dat door zorgvuldig te werken en de in het werkplan voorgestelde mitigerende maatregelen toe te passen, de wet Natuurbescherming niet wordt overtreden. Derhalve is voor de maatregelen geen ontheffing vereist.

In januari 2020 is een AERIUS-berekening uitgevoerd voor de uitvoering van het werk. Op basis van de AERIUS-berekeningen wordt geconcludeerd dat in geen enkel Natura 2000-gebied sprake is van meer dan 0,00 mol N/ha/jr stikstofdepositie als gevolg de aanleg van een ecologische verbindingszone in Deil. Zodoende is geen sprake van (significant) negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden als gevolg van stikstofdepositie. Een vergunningsplicht (wet Natuurbescherming) is niet van toepassing³.

3.5 Infrastructuur en geluid

Het plangebied ligt ten noorden van de A15, nabij de Betuweroute en de Linge.

In de huidige situatie is sprake van een bepaald geluidsniveau van het buitengebied en bestaande infrastructuur. Het plangebied gaat de functie van natuurterrein vervullen waardoor de ontwikkeling naar de gebruiksfase geen toename in geluid veroorzaakt.

In de realisatiefase zullen graaf- en transportwerkzaamheden plaatsvinden in een uitvoeringsperiode van ca. 5 werkdagen. In totaal wordt ca. 3.500 m³ grond vergraven en dit vervalt vooralsnog aan de aannemer.

In de gebruiksfase zal geen verstoring door geluid plaatsvinden.

³ Bron: ATKB (2020). *Notitie AERIUS-berekening aanleg ecologische verbindingszone Deil*

3.6 Externe veiligheid

In het plangebied liggen geen kabels of leidingen die een belemmering vormen voor de beoogde ontwikkeling.

Figuur 2: Kabels en leidingen



4. Kenmerken van de potentiële effecten

In dit hoofdstuk worden de kenmerken van de potentiële effecten beschreven. In figuur 5 worden de aspecten die hierbij van belang zijn samengevat. Hierbij zijn de criteria gehanteerd uit Bijlage III van de Europese Richtlijn. In de daaropvolgende paragrafen worden verschillende (milieu)thema's nader toegelicht.

Zoals in hoofdstuk 1 aangegeven zal voor dit project een ontgrondingsvergunning aangevraagd worden. Om die vergunning te kunnen verkrijgen, zijn een aantal onderzoeken uitgevoerd. In dit hoofdstuk wordt gebruik gemaakt van de informatie zoals opgenomen in hoofdstuk 6 (Bronnen).

Figuur 3: samenvatting kenmerken van het project

Criteria	Beschrijving
Bereik van het effect (geografisch en grootte getroffen bevolking)	De effecten van de activiteit zijn alleen aanwezig in het plangebied zelf en langs de afvoerroutes.
Grensoverschrijdend karakter	Er zijn geen grensoverschrijdende effecten.
Orde van grootte en complexiteit effect.	De omvang van de effecten is beperkt en betreft in het bijzonder de milieuaspecten geluid en verkeer tijdens de uitvoeringsfase
Waarschijnlijkheid effect	De effecten treden naar alle waarschijnlijkheid op.
Duur, frequentie en omkeerbaarheid effect	De effecten beperken zich gedurende een eenmalige periode van 1 werkweek. De effecten zijn tijdelijk en zijn na afloop van de activiteiten niet meer aanwezig. De herinrichting zorgt beperkt voor meer variatie en afwisseling in het gebied.

4.1 Landschap, cultuur en archeologie

Het perceel heeft de bestemming Natuur (bestemmingsplan Buitengebied 2006 en ontwerp Bestemmingsplan 2018). Door de aanleg van 2 nevengeulen, parallel aan de Linge, verandert het eindbeeld van het landschap beperkt. De loop van de Linge wordt niet aangepast.

Het plangebied maakt geen deel uit van een zone waaraan een archeologische verwachting is toegekend.

Conclusie:

Vanuit deze aspecten zijn er geen belangrijke nadelige gevolgen voor het landschap verbonden aan de uitvoering van het project.

4.2 Bodem en milieuhygiënische bodemsituatie

Er wordt gewerkt conform bodemkwaliteitskaart, aanvullend daarop wordt een PFAS onderzoek uitgevoerd.

Conclusie.

Grondverzet vindt plaats op basis van het Besluit Bodemkwaliteit.

4.3 Water

De aanleg van de nevengeulen heeft geen effect op het peilgebied. De peilen worden niet gewijzigd. De aan te leggen nevengeulen komen middels een duiker in verbinding te staan met de Linge, zodat er verversing van water plaatsvindt. De nevengeulen zijn permanent watervoerend en er is voldoende ruimte voor de ontwikkeling van watervegetatie.

Conclusie:

Er zijn als gevolg van de inrichtingsmaatregelen beperkt positieve gevolgen op het watersysteem te verwachten.

4.4 Natuur

Het plangebied ligt niet binnen de begrenzing van Natura 2000. In de omgeving van het plangebied bevinden zich Natura 2000-gebieden Rijntakken en Lingegebied & Diefdijk-Zuid. Negatieve invloeden op de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000 gebied als gevolg van stikstofdepositie zijn middels een AERIUS-berekening op voorhand uitgesloten⁴.

Conclusie:

Met de voorgenenomen ingreep zijn positieve effecten voor natuur te verwachten.

4.5 Infrastructuur en geluid

De impact van het door het project gegenereerde vrachtverkeer ten opzichte van de totale hoeveelheid vrachtverkeer lijkt zeer beperkt. De hoeveelheid af te voeren materiaal bedraagt ca. 3.500 m³. Gedurende de totale uitvoeringstermijn naar schatting vijf werkdagen zal ook het transport plaatsvinden, hiervoor worden vrachtwagens met een laadvermogen van 20-20 m³ ingezet.

Wat betreft verkeersveiligheid: de grond wordt op terrein van de EVZ locatie Wadenhoijen verwerkt. De afvoerroute wordt in overleg met de wegbeheerder en/of overig bevoegd gezag vastgesteld.

Voor de uitvoering van het project worden vrachtwagens, een hydraulische graafmachine en mogelijk een shovel ingezet. De geluidsproductie van het materieel treedt gedurende ca. 5 werkdagen op. Er liggen geen geluidsgevoelige objecten in de directe nabijheid van het projectgebied. De meest nabij gelegen woning betreft de woning van de eigenaar van de gronden. Het projectgebied bevindt zich ten oosten van de Linge nabij de Lingedijk.

Conclusie:

Er zijn vanuit het aspect verkeer en verkeersveiligheid geen nadelige aspecten voor het milieu verbonden aan de uitvoering van het project. Wel dient er nadere afstemming plaats te vinden over de afvoerroute op basis van de definitieve afzetlocatie.

Gezien de afstand tot woningen in relatie tot de tijdelijke aard van de uitvoering zijn vanuit het aspect geluid geen nadelige gevolgen voor het milieu verbonden aan de uitvoering van het project.

4.6 Externe veiligheid

AVG heeft in opdracht van Waterschap Rivierenland een vooronderzoek CE uitgevoerd. Op basis van de beoordeelde feiten is geconcludeerd dat er geen CE-indicaties zijn voor de deze locatie. Derhalve is de locatie niet verdacht op de mogelijke aanwezigheid van CE en kunnen grondroerende werkzaamheden op reguliere wijze worden uitgevoerd⁵.

⁴ Bron: ATKB (2020). *Notitie AERIUS-berekening aanleg ecologische verbindingszone Deil*

⁵ AVG (2019). *Vooronderzoek CE, ecologische verbindingszones*

5. Conclusie m.e.r.-beoordeling

Uit de behandeling van de criteria en de beschrijving van de potentiële effecten blijkt dat er weliswaar effecten optreden, maar dat er geen sprake is van ‘belangrijke nadelige gevolgen’ voor het milieu (op basis van het toetsingskader van bijlage III van de Europese Richtlijn Milieueffectrapportage). De effecten zijn zo beperkt van aard en omvang dat er geen milieueffectrapport (MER) of aanmeldingsnotitie in het kader van een mer-beoordeling hoeft te worden opgesteld.

In deze aanmeldingsnotitie vormvrije mer-beoordeling zijn, op basis van de beschikbare informatie, de potentiële milieueffecten beschreven van de activiteiten voor de aanleg van de ecologische verbindingszone Locatie Deil, onderdeel van de ecologische verbindingszone Linge.

De aanmeldingsnotitie vormvrije mer-beoordeling is opgesteld voor het bevoegd gezag, te weten de provincie Gelderland (ontgrondingenvergunning). Het bevoegd gezag beslist op basis van deze aanmeldingsnotitie of belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu te verwachten zijn. De m.e.r.-beoordeling kent een ‘nee, tenzij principe’. Dit betekent dat er geen MER opgesteld hoeft te worden tenzij belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu te verwachten zijn als gevolg van het project. In de tabellen 2.1, 3.1 en 4.1 zijn alle criteria behandeld zoals benoemd in Bijlage III van de Europese Richtlijn. Dit is de basis van de m.e.r.-beoordeling. In hoofdstuk 4 is een beschrijving gegeven van de potentiële effecten van de activiteiten. De beperkte effecten treden in het bijzonder op bij de milieuaspecten verkeer en verkeersveiligheid.

Verkeer en verkeersveiligheid

De impact van het door het project gegenereerde vrachtverkeer ten opzichte van de totale hoeveelheid vrachtverkeer is zeer beperkt. Mogelijke impact is vooral te verwachten op nabij gelegen bubeko wegen. Gezien deze korte afstand, de beperkte toename van verkeer als gevolg van het project en de tijdelijkheid van het project, zijn er vanuit het aspect verkeer geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu verbonden aan de uitvoering van het project.

6. Bronnen

Atlas provincie Gelderland.

ATKB (2019) *Ecologisch onderzoek wet natuurbescherming, Aanleg zes ecologische verbindingzones Waterschap Rivierenland*

ATKB (2020). *Notitie AERIUS-berekening aanleg ecologische verbindingzone Deil*

AVG (2019). *Vooronderzoek CE, ecologische verbindingzones*