

Organisatieonderdeel Eenheid Midden Nederland
D.R.O.S. Infrastructuur
Team Verkeer, West-Utrecht

Behandeld door P.C. Preyer
Functie Verkeersspecialist
Postadres Postbus 8300
3503RH Utrecht
Bezoekadres Schakelstede 75
3431 HC Nieuwegein
Telefoon 06-10018140
E-mail MDN-Infra-verkeersspecialisten-
West@Utrecht.politie.nl

Aan: Burgemeester en Wethouders van de
Gemeente IJsselstein

Ons kenmerk PP2021
Uw kenmerk
30-09-2021 30092021
Bijlage(n) 0

Onderwerp **Advies politie t.a.v. verkeersbesluit**

Geacht college, c.q. Geachte heer/mevrouw,

In uw verantwoordelijkheid van wegbeheerder; Gelet op de artikelen 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW), gelet op artikel 10:12 van de Algemene Wet Bestuursrecht, doe ik u hierbij toekomen het:

Advies in zake voorgesteld verkeersbesluit met de daarin gestelde verkeersmaatregelen op de Noord-IJsseldijk

U heeft mij gevraagd een advies te geven over een aantal beoogde verkeersmaatregelen. In onderstaande uiteenzetting bespreek ik elke verkeersmaatregel afzonderlijk en voorzie deze van mijn advies. Het gaat achtereenvolgens om de volgende onderwerpen:

- instellen 30 km/h zone tussen huisnummers 16 en 109
- instellen voorrangsregeling fietsers

Aanleiding

De maximumsnelheid op de Noord IJsseldijk is bij een eerder besluit vastgesteld op 60 km/uur. De weg is gecategoriseerd als erftoegangsweg.

Ter hoogte van de jachthaven Marnemoede wordt een nieuwe fietsoversteek gerealiseerd tussen het Meerlopad en het Verlengde Meerlopad. Ten behoeve van het belang van de verkeersveiligheid van het fietsverkeer wordt de maximumsnelheid tussen huisnummers 16 en 109 verlaagd naar 30 km/h. Voor overstekende fietsers wordt een voorrangsregeling van kracht met dien verstande dat de fietsers op het fietspad voorrang verlenen aan de kruisende bestuurders op de Noord IJsseldijk te IJsselstein.

Besluit:

Door middel van het plaatsen van verkeersborden B3, B4 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek de voorrang op de kruisingen van de Meerlopad, Verlengde Meerlopad met Noord-IJsseldijk zodanig te regelen, dat het verkeer op het Noord-IJsseldijk voorrang heeft.

Verlagen van de maximumsnelheid op het Zandpad door het plaatsen van verkeersbord A0130zb van bijlage 1 van het RVV 1990 op de Noord-IJsseldijk tussen huisnummers 16 – 109.

Ingevolge artikel 24 van het BABW worden verkeersbesluiten genomen na overleg met de Korpschef van politie, gemandateerd aan de verkeersspecialist van de betrokken Eenheid.

Overwegingen:

Instellen 30 km/h zone

Binnen 30 km/h zones zijn daarin gelegen kruisingen in principe gelijkwaardig, maar volgens de uitvoeringsvoorschriften BABW kan van deze richtlijn worden afgeweken op voorwaarde dat het om een hoofdfietsroute dan wel vrij liggend fietspad gaat.

Conform artikel 15 van het BABW dient de in te stellen maximumsnelheid in overeenstemming te zijn met het wegbeeld ter plaatse. Dit betekent ook dat de beoogde snelheid redelijkerwijs moet voortvloeien uit de aard en de inrichting van de betrokken weg en van zijn omgeving.

Aan de voorwaarde om de maximumsnelheid af te dwingen wordt in de situatieschets behorend bij het verkeersbesluit voldaan door de weergegeven drempels bij de poortconstructie (30km/h)

Hierbij wil ik in overweging geven om het oversteekgedeelte c.q. kruisingsvlak een plateau aan te brengen om de beoogde snelheid verder af te dwingen.

Instellen voorrang:

Binnen 30 km/h zones zijn daarin gelegen kruisingen in principe gelijkwaardig, maar volgens de uitvoeringsvoorschriften BABW kan van deze richtlijn worden afgeweken op voorwaarde dat het om een hoofdfietsroute dan wel vrij liggend fietspad gaat.

In onderhavige situatie wordt de voorrangsregeling omgedraaid en dient de fietser voorrang te verlenen. In dit buitengebied is het raadzaam om de fietser tegen zichzelf te beschermen en kan bij uitzondering afgeweken worden van de richtlijn dat de fietser in de voorrang wordt gebracht.

De door de korpschef van politie gemandateerde medewerker van politie-eenheid Midden Nederland, team Verkeer, cluster West-Utrecht, adviseert **positief** op onderhavig besluit.

Opmerkingen:

- De in deze brief genoemde weg/wegen zijn gelegen binnen de bebouwde-kom-grenzen van onderhavige gemeente.
- Genoemde wegen zijn in beheer/onderhoud bij onderhavige gemeente.
- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en -borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en bijbehorende bijlage I.
- Aanbrengen van verkeerstekens en -borden dient te geschieden conform het gestelde in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de, krachtens artikel 14 WVV94 en de BABW, opgestelde Uitvoeringsvoorschriften BABW.

De korpschef van politie, namens deze de politiechef van de regionale eenheid Midden-Nederland, namens deze, de verkeersspecialist Midden Nederland, cluster West-Utrecht;

Met vriendelijke groet,



Peggy Preyer | Verkeersspecialist