



EENHEID LIMBURG  
DISTRICT ZUID-WEST-LIMBURG  
BASISTEAM HEUVELLAND  
Nieuweweg 24  
6301 ET Valkenburg Li

Afz.: Postbus 1230 6201 BE Maastricht

Gemeente Valkenburg aan D  
t.a.v. de heer J.H.J. Reuser  
Geneindestraat 4  
6301 HC VALKENBURG LI

Behandeld door : L.G. Theunissen (LBZ00289)  
Postadres : Postbus 1230  
6201 BE Maastricht  
Telefoon : 0900 8844  
Ons kenmerk : PL2300-2021145294-1  
Datum : 15 september 2021  
Bijlage(n) : Geen

Geachte heer/mevrouw,

Onderwerp:

Aanvraag verkeersbesluit ten behoeve van laten aanbrengen van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen aan het St. Gerlachplein in de gemeente Valkenburg aan de Geul.

Het college van B&W van de gemeente Valkenburg aan de Geul is voornemens om parkeerplaatsen te laten realiseren ten behoeven van het opladen van elektrische voertuigen aan het St. Gerlachplein binnen het grondgebied van de gemeente Valkenburg aan de Geul.

Met betrekking tot het hierboven genoemde voorstel tot verkeersbesluit, komt ondergetekende: L.G. Theunissen, brigadier van politie, door de chef gemandateerd verkeersadviseur van de politie Limburg, eenheid Heuvelland, tot het volgende advies.

Overwegende dat:

- \* de aanschaf en het gebruik van elektrische voertuigen in Nederland aan het toenemen is;
  - \* een (logisch) gevolg hiervan ook is dat de vraag naar oplaadfaciliteiten voor elektrische voertuigen toeneemt;
- particulieren en/of bedrijven die willen beschikken over een oplaadpunt op of aan de openbare weg hiertoe een aanvraag kunnen indienen bij de aanbieder van de oplaadinfrastructuur, die deze aanvraag op zijn beurt ter toetsing aan de gemeente voorlegt;
- \* de gemeente graag haar medewerking verleent aan het realiseren van het aangevraagde oplaadpunt indien de aangevraagde locatie voldoet aan de eisen zoals die geformuleerd zijn in de beleidsregels voor laadpalen elektrische auto's van de gemeente Valkenburg a/d Geul d.d. 25 augustus 2015;
  - \* het plaatsen van oplaadpunten past binnen zowel de duurzaamheidsambities van de gemeente als de drie P's van duurzaamheid:
  - \* People: elektrisch rijden is comfortabel en voordelig en leidt tevens tot minder geluidsoverlast;
  - \* Planet: elektrisch rijden draagt bij aan een beter milieu, onder andere door een afname van de CO2 emissie en vermindering van de primaire energievraag;
  - \* Profit: er zijn aantrekkelijke (fiscale) regelingen, kortingen, subsidies e.d.

voorhanden voor bestuurders die elektrisch rijden;

\* de gemeente aanvragen heeft ontvangen tot het realiseren van een oplaadpunt voor elektrische auto's;

\* het in deze gaat om aanvragen voor de volgende locatie: Sint Gerlachplein 4 te Valkenburg aan de Geul;

\* de gemeente de bovengenoemde aangevraagde locatie heeft getoetst aan de criteria zoals die opgenomen zijn in de beleidsregels van de gemeente, waarvan de belangrijkste zijn:

\* dat de aangevraagde locatie goed vindbaar en zichtbaar is;

\* dat het betreffende oplaadpunt door de ligging door meerdere gebruikers gedeeld kan worden;

\* dat er geen ander oplaadpunt of oplaadinfrastructuur aanwezig is op eigen terrein van de aanvrager dan wel binnen een straal van ongeveer 300 meter van de aangevraagde locatie;

\* dat de aangevraagde locatie moet beschikken over de ruimte om naargelang de behoefte twee of meer elektrische auto's te kunnen bedienen;

\* de gemeente op basis hiervan haar goedkeuring verleent aan de aangevraagde locatie;

\* een aandachtspunt met betrekking tot oplaadpunten voor elektrische voertuigen bestaat uit het waarborgen van de bruikbaarheid ervan voor de bestuurders van elektrische voertuigen;

\* het plaatsen van een oplaadpunt namelijk niet automatisch tot gevolg heeft dat bestuurders van voertuigen die op fossiele brandstoffen rijden daar niet naast mogen parkeren;

\* dit, zonder het nemen van aanvullende verkeersmaatregelen, derhalve kan betekenen dat een oplaadpunt niet te gebruiken is indien hier steeds een voertuig anders dan een elektrisch voertuig geparkeerd staat;

\* het ter waarborging van de bruikbaarheid van de in dit besluit genoemde laadpunten dan ook wenselijk wordt geacht om ter hoogte van elk oplaadpunt één of meerdere parkeervakken aan te wijzen als parkeergelegenheid die enkel bestemd is voor het opladen van elektrische voertuigen, hetgeen richting eenieder kenbaar kan worden gemaakt door het plaatsen van bebording;

\* tot slot genoemd dient te worden dat het instellen van deze maatregel naar verwachting niet zal leiden tot onoverkomelijke parkeerproblemen in de directe omgeving van het oplaadpunt, aangezien de bestuurder(s) die van de oplaadpunten gebruik gaan maken in de huidige situatie reeds in (de omgeving van) de betreffende straten parkeren;

\* gezien het voorgaande en het gestelde in artikel 21 van het BABW juncto artikel 2 Wv 1994 kan worden opgemerkt dat het nemen van de onderhavige verkeersmaatregelen strekken tot:

\* het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan; het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu.

Formeel kader.

Artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 bepaalt dat 1. de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit en dat 2. maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie.

Er is op woensdag 15 september 2021, een positief advies afgegeven.

Alles opgesomd in genoemd voorstel verkeersbesluit geeft mij aanleiding om met inachtneming van de daarin genoemde uitvoeringsmaatregel vast te stellen dat het handhaafbaar en voor de politie derhalve aanvaardbaar is.

Ik verzoek u het resultaat van dit advies op te nemen in het verkeersbesluit.

Mocht u naar aanleiding van deze brief nog vragen hebben dan ben ik bereikbaar onder het in de kop vermelde telefoonnummer.

Met vriendelijke groeten,

L.G. Theunissen (LB100289)



**Request for Traffic Decision (v1.6)**

**Allego BV**

Printing date 27-08-2019 11:09 AM  
 User Ferry Pothof  
 Page 1/1

**Order details**

**Order date** 25-06-2019      **Inspection date** ...../...../.....      **Service Call** 42099

**Realisation location**

**Charger type** Alfén ICU B.V.      ALF\_TWIN 4XL 7016      **City** Valkenburg aan de Geul      **ZIP code** 6301 JR  
**Address** Sint Gerlachplein 4      **Municipality** Gemeente Valkenburg aan  
**Comments**      **RD coordinates** 50.871340019102256, 5.79222794169879  
**Location**      **(x,y)**

**Contact details (owner)**

**Name** Ferry Pothof      **Contract id** 105  
**Telephone** +31 (0) 88 7500      **Contract name** Overeenkomst  
**E-mail** Allego BV      voor plaatsing



**Remarks**

Graag de laadpaal zo plaatsen zodat er twee auto's gebruik van kunnen maken.

Date Traffic	Date	Date end

**Municipality gives permission for realisation charge point on preferred location**      **Approved by municipality**

NB. Allego richt zich op het realiseren, onderhouden en beheren van openbare laadpalen in uw gemeente. Stroomvoorziening maakt geen onderdeel uit van de diensten van Allego. Allego werkt samen met energieleveranciers die voor eigen rekening en risico de stroomvoorziening voor de laadsessies verzorgen.

E-mail traffic decision to realisatie@allego.eu