

Behandeld door M.P. Kroon
Functie Senior Verkeersadviseur
Bezoekadres Nieuwe Gouwe OZ 2
2801 SB Gouda
Telefoon 06-51090534
E-mail Marco.kroon@politie.nl

Ons kenmerk MK/DROS/INFRA/2021
Uw kenmerk 1311833-2021
Datum 27 september 2021
Bijlage(n)
Pagina 1/1

College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Gouda

T.a.v. Dhr. S. Slagmolen
Postbus 1086
2800 BB Gouda

Onderwerp Verkeersadvies

Geacht College,

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer adviseer ik, over het voorgenomen verkeersbesluit tot het instellen van eenrichtingsverkeer op de Vredebest te Gouda, het volgende.

Namens de wegbeheerder werd het overleg over dit voorgenomen verkeersbesluit gevoerd door Dhr. S. Slagmolen en namens de politie eenheid Den Haag door de Verkeersadviseur M.P. Kroon.

De Vredebest is gelegen binnen de bebouwde kom van Gouda en is gecategoriseerd als een erftoegangsweg met een maximum snelheid van 30 km/uur. De Vredebest is een voor het openbaar verkeer openstaande weg. De weg is in eigendom, beheer en onderhoud bij de gemeente Gouda.

De Vredebest is de verbindingsweg voor het openbaar vervoer van- en naar het station Gouda. Andere wegen in dit gebied zijn niet geschikt voor lijnbussen en vrachtwagens. Voor personenauto's zijn er wel goede alternatieven om vanaf het station weer weg te rijden. Tevens is de Vredebest een belangrijke fietsroute tussen het station en het centrum van Gouda.

De Vredebest is altijd al een eenrichtingsweg geweest m.u.v. lijnbussen, vrachtwagens, taxi's en (brom)fietsers, hetgeen middels een bord C12 met onderbord duidelijk werd gemaakt aan de zijde van het station.

De ervaring is echter dat dit verbod veel wordt genegeerd, omdat men kennelijk het bord niet opmerkt. De gemeente Gouda is nu voornemens om dit te verduidelijken door het plaatsen van de borden C02 en C03 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met onderborden. Zie bijgevoegde situatie tekening.

De maatregel wordt genomen op grond van artikel 2 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 en komt tevens de leefbaarheid ten goede.

De maatregel is handhaafbaar.

Een en ander zal worden uitgevoerd door:

1. door het plaatsen van C02 met onderborden, C03 met onderborden en C04L met onderborden van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, op de Vredebest een verplichte rijrichting in te stellen

