

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1 en Situatie 2

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
SITA Recycling Services Noord B.V.	Sint Maarten 1, 7332BG Apeldoorn

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Aanvraag revisievergunning SRS Apeldoorn.	S5MuJ4F8V11j

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
18 januari 2021, 14:48	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	426,63 kg/j	329,83 kg/j	-96,80 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j	< 1 kg/j	-0,15 kg/j

Resultaten

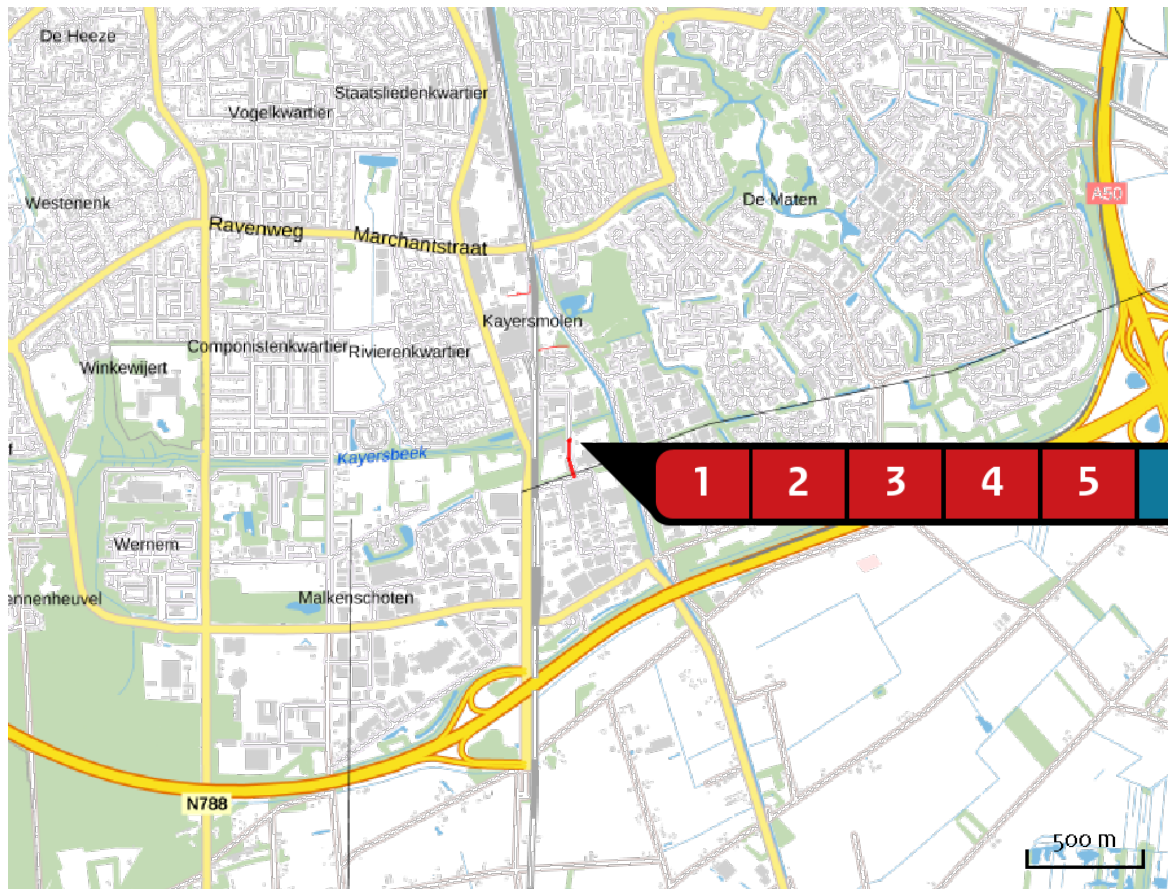
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Aanvraag revisievergunning SRS Apeldoorn.

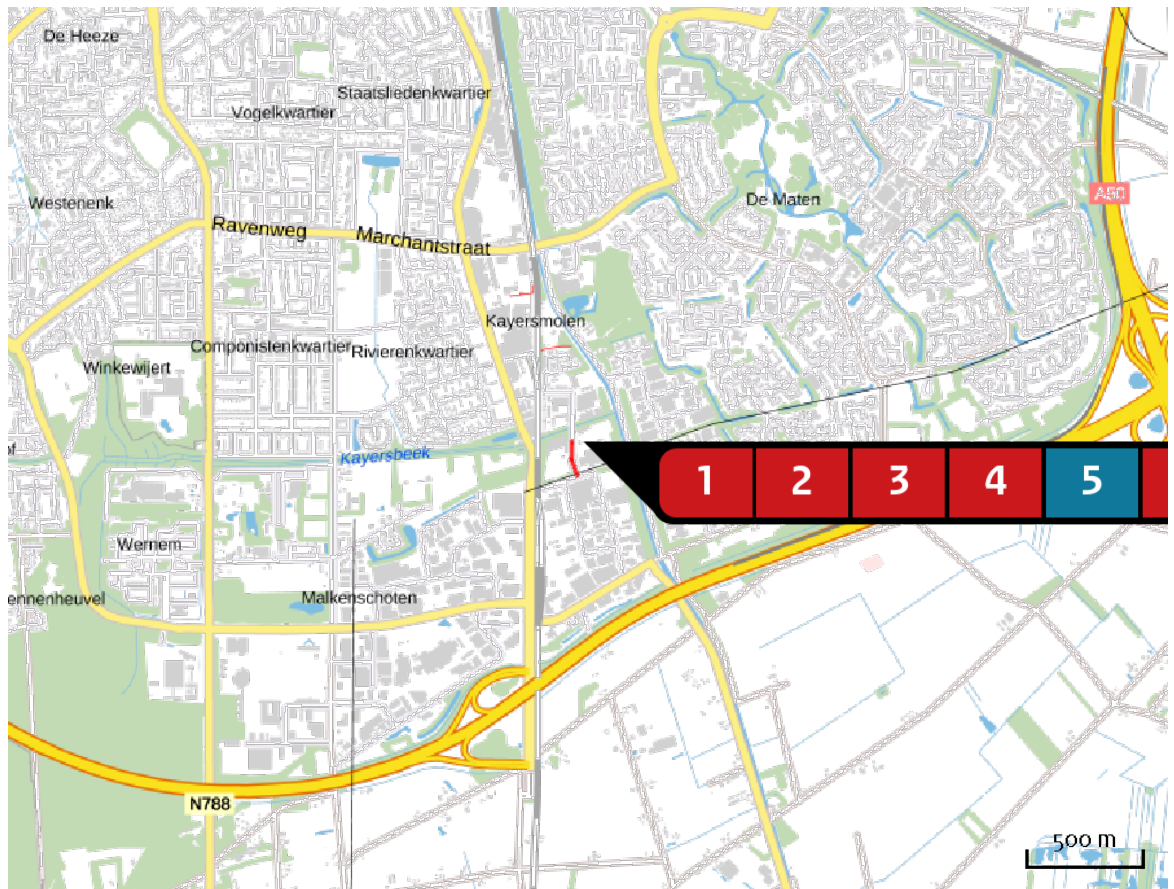
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	vrachtverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	39,23 kg/j
2	personenauto's Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,85 kg/j
3	personenauto's terrein Mobiele werktuigen Consumenten mobiele werktuigen	-	3,60 kg/j
4	vrachtwagens terrein Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	41,20 kg/j
5	Laadschop Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	322,85 kg/j
6	verwarming Energie Energie	-	14,90 kg/j

Locatie
Situatie 2



Emissie
Situatie 2

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	vrachtverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	26,71 kg/j
2	personenauto's Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,52 kg/j
3	hydraulische kraan Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	262,86 kg/j
4	vrachtwagens terrein Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	29,03 kg/j
5	verwarming Energie Energie	-	3,10 kg/j
6	personenauto's terrein Mobiele werktuigen Consumenten mobiele werktuigen	-	3,60 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
Veluwe	0,01	0,00	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Veluwe

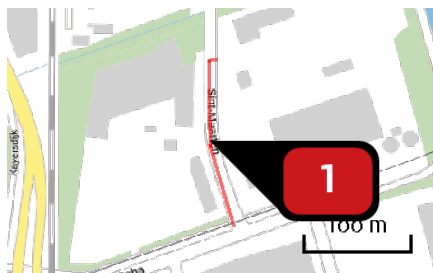
Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,01	0,00	0,00	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	0,00	0,00	
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	0,00	
L4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
ZGL4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
Hg190 Oude eikenbossen	0,01	0,00	0,00	
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
ZGLg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	0,00	0,00	
ZGHg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
ZGLg01 Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,01	0,00	0,00	
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	0,00	0,00	
ZGLg13 Bos van arme zandgronden	0,01	0,00	0,00	
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,01	0,00	0,00	
ZGLg09 Droog struisgrasland	0,01	0,00	0,00	
ZGH4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,00	0,00	
H6230 Heischrale graslanden	0,01	0,00	0,00	

Veluwe

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,00	0,00	
Lg01 Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,01	0,00	0,00	

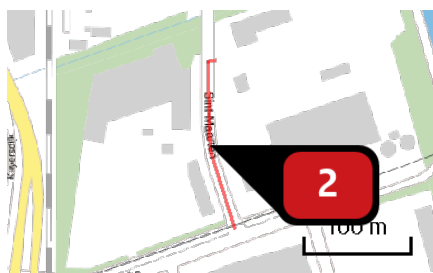
* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Situatie 1



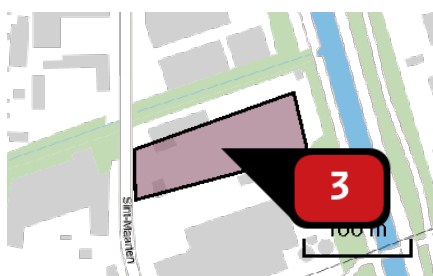
Naam **vrachtverkeer**
 Locatie (X,Y) **195883, 466541**
 NOx **39,23 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	152,0 / etmaal	NOx NH ₃	39,23 kg/j < 1 kg/j

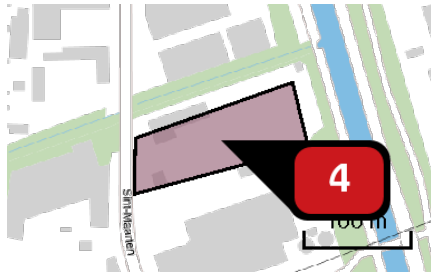


Naam **personenauto's**
 Locatie (X,Y) **195885, 466541**
 NOx **4,85 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	240,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,85 kg/j < 1 kg/j

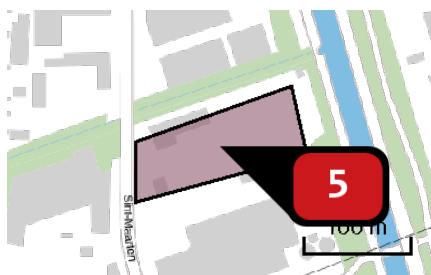


Naam **personenauto's terrein**
 Locatie (X,Y) **195973, 466636**
 Uitstoothoogte **0,3 m**
 Oppervlakte **0,9 ha**
 Spreiding **0,3 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **3,60 kg/j**



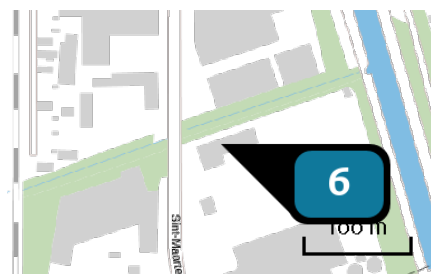
Naam **vrachtwagens terrein**
 Locatie (X,Y) **195972, 466636**
 NOx **41,20 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Vrachtwagens	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	41,20 kg/j < 1 kg/j



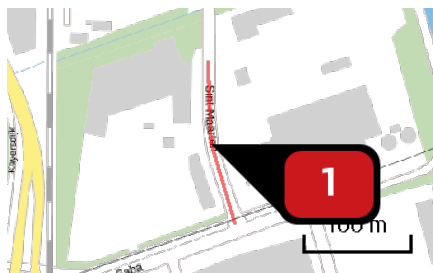
Naam **Laadschop**
 Locatie (X,Y) **195970, 466636**
 NOx **322,85 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
Pre-STAGE 1991- STAGE I, 75 <= kW < 130 (Diesel)	Laadschop	7.500	94	5,0	NOx NH3	322,85 kg/j < 1 kg/j



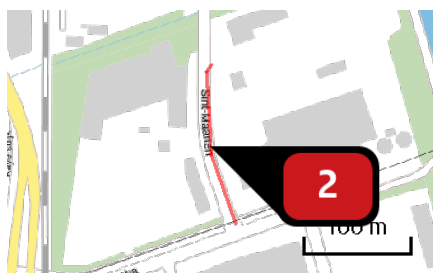
Naam **verwarming**
 Locatie (X,Y) **195927, 466656**
 Uitstoothoogte **40,0 m**
 Warmteinhoud **0,220 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **14,90 kg/j**

Emissie
(per bron)
Situatie 2



Naam **vrachtverkeer**
 Locatie (X,Y) **195886, 466536**
 NOx **26,71 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	110,0 / etmaal	NOx NH3	26,71 kg/j < 1 kg/j



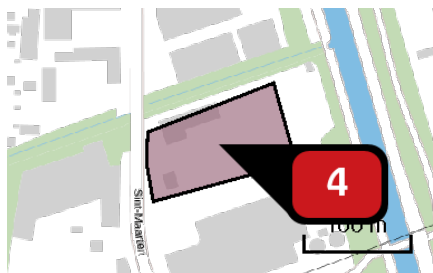
Naam **personenauto's**
 Locatie (X,Y) **195889, 466537**
 NOx **4,52 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	240,0 / etmaal	NOx NH3	4,52 kg/j < 1 kg/j



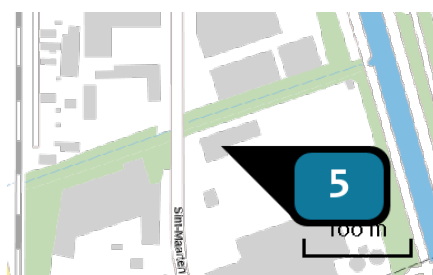
Naam **hydraulische kraan**
 Locatie (X,Y) **195994, 466672**
 NOx **262,86 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IIIb, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2012 (Diesel)	Hydraulische kraan	15.000	225	4,6	NOx NH3	262,86 kg/j < 1 kg/j

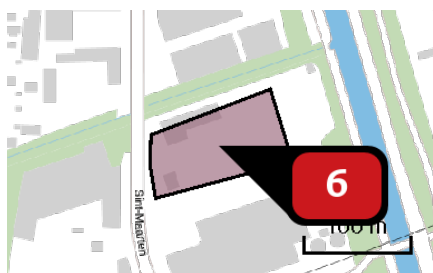


Naam **vrachtwagens terrein**
 Locatie (X,Y) **195961, 466632**
 NOx **29,03 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	vrachtwagens terrein	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	29,03 kg/j < 1 kg/j



Naam **verwarming**
 Locatie (X,Y) **195925, 466647**
 Uitstoothoogte **40,0 m**
 Warmteinhoud **0,220 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **3,10 kg/j**



Naam **personenauto's terrein**
 Locatie (X,Y) **195959, 466631**
 Uitstoothoogte **0,3 m**
 Oppervlakte **0,8 ha**
 Spreiding **0,3 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **3,60 kg/j**

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2020_20201216_c759386971](#)

Database [versie 2020_20201216_c759386971](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>