



Den Haag

Retouradres Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag

[Geanonimiseerd]

Uw brief van

-

Ons kenmerk

202113998/8049022

Contactpersoon

[Geanonimiseerd]

E-mailadres

[Geanonimiseerd]

Aantal bijlagen

Zie documentenlijst

Datum

Zie documentenlijst

Onderwerp

Het verlenen van de gevraagde omgevingsvergunning voor Laan van Meerderdervoort, Waldeck Pyrmontkade en Vondelstraat

Geachte [Geanonimiseerd],

Op 26 juli 2021 ontvingen wij uw aanvraag voor een omgevingsvergunning voor het kappen van 43 bomen (stamomtrekken 34-183 cm) staande in de openbare ruimte op een deel van de Laan van Meerderdervoort, Waldeck Pyrmontkade en Vondelstraat ten behoeve van het gereed maken van het spoor netwerk van het traject tramlijn 16 Zeeheldenkwartier, het aanleggen van fietspaden en het vervangen van het riool.

De boomsoorten, boomnummers en de exacte locaties van de bomen staan vermeld in de bij de aanvraag gevoegde bijlagen.

Uw aanvraag omvat de activiteit 'Kappen' waarop de reguliere voorbereidingsprocedure van toepassing is.

Tijdens de behandeling van uw aanvraag hebben wij vastgesteld dat op basis van de beoordeling en de ingewonnen adviezen de omgevingsvergunning voor voornoemde activiteit kan worden verleend.

Voor de motivering van onze beslissing verwijzen wij naar de bij deze beschikking behorende bijlage(n) waarin per activiteit de beoordeling, advisering en de van toepassing zijnde voorschriften zijn opgenomen. Deze bijlagen moeten hier als herhaald en ingelast worden beschouwd en is door ons meegenomen in de onderstaande beslissing.

Gelet op het bepaalde in artikel 2.2 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en de artikelen 2:87 en 2:88 van de Algemene plaatselijke verordening voor de gemeente Den Haag hebben wij besloten de gevraagde omgevingsvergunning te verlenen voor het kappen van 43 bomen.

Gemeente Den Haag

Spui 70
Den Haag

Postbus 12600

2500 DJ Den Haag

T

www.denhaag.nl

Volg uw aanvraag op www.mijndenhaag.nl



Gemeente Den Haag

Ons kenmerk

202113998/8049022

Burgemeester en wethouders van Den Haag,
namens dezen,
Coördinator vergunningen
[Geanonimiseerd]

Deze omgevingsvergunning treedt in werking op de dag na de termijn (i.c. zes weken na bekendmaking) voor het indienen van een bezwaarschrift.

Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende?
Dan kunt u een bezwaarschrift indienen.

Stuur dit bezwaarschrift binnen zes weken na de bekendmaking naar:
Burgemeester en wethouders van Den Haag, AWB/bezwaar,
Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag.

Voor het indienen van een bezwaarschrift gelden de volgende regels.

- a. Uw naam, adres en telefoonnummer vermeldt u in het bezwaarschrift.
- b. U zet uw handtekening onder het bezwaarschrift.
- c. U stuurt een kopie van het besluit mee. Heeft u of kunt u dit niet, dan geeft u een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt.
- d. U vermeldt het kenmerk en de datum van het besluit.
- e. De argumenten voor bezwaar schrijft u in de brief.
- f. Dient u namens iemand anders het bezwaar in? Stuur dan een volmacht mee.

Indien u schriftelijk bezwaar maakt, wordt u verzocht om een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht mee te zenden en in de linkerbovenhoek van de envelop de woorden 'AWB/BEZWAAR' te vermelden.

De indiener van het bezwaarschrift kan, als onverwijlde spoed dat - gelet op de betrokken belangen - vereist, eveneens een voorlopige voorziening (bijvoorbeeld een schorsing van het besluit) vragen bij de president van de rechtbank, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag.

Op www.denhaag.nl/bezwaar vindt u meer informatie.

Bijlage

Beoordeling activiteit

Aanvraag

De aanvrager heeft op 26 juli 2021 een aanvraag ingediend voor het kappen van 43 bomen, staande in de openbare ruimte op een deel van de Laan van Meerdervoort, Waldeck Pyrmontkade en de Vondelstraat.

De boomsoorten, boomnummers, stamomtrekken en exacte locaties staan vermeld in de bij de aanvraag gevoegde bijlagen.

De aanvrager wil de 43 bomen kappen ten behoeve van het gereed maken van het spoornetwerk van het traject tramlijn 16 Zeeheldenkwartier. Het tracé moet toegankelijk gemaakt worden voor de komst van de nieuwe tram. Hiervoor moeten de haltes worden aangepast en waar nodig verschoven. De bomen die op of nabij het tracé staan, kunnen vanwege deze werkzaamheden niet op hun huidige standplaats behouden blijven.

Het aanleggen van het traject voor tramlijn 16Z wordt gecombineerd met de aanleg van vrij liggende fietspaden ten behoeve van de verkeersveiligheid en het vervangen van de bestaande riolering in verschillende straten.

Noodzaak voor het verwijderen van de bomen

Mobiliteitstransitie tramlijn 16 Zeeheldenkwartier & herinrichting Vondelstraat

Er wordt verwacht dat het aantal inwoners, arbeidsplaatsen en bezoekers in Den Haag en regio flink zal groeien. Eind 2016 is de Agenda Ruimte voor de Stad in de raad vastgesteld en in februari 2018 is de Preverkenning Schaalsprong OV voor Den Haag & Regio vastgesteld. Uit deze beleidstukken blijkt dat er rekening gehouden moet worden met een verdichting van de stad en een intensivering van de stedelijke functies binnen het bestaande stedelijk gebied. Door deze groei neemt de vraag naar mobiliteit toe. Het college wil hierdoor een transitie naar een mobiliteitssysteem dat in de toekomst alle bewoners, bezoekers en bedrijven bedient. De vraag naar deze mobiliteit zal door het openbaar vervoer (OV) opgevangen moeten worden. Het OV zal hierdoor in capaciteit, maar ook in kwaliteit verbeterd moeten worden.

De huidige rood-beige trams worden door HTM vervangen voor nieuwe lagevloertrams. De tracés waar de huidige trams nog op rijden moet voor deze lagevloertrams aangepast worden. Daarnaast moeten de halteperrons toegankelijk gemaakt worden voor mensen met een fysieke beperking in het kader van de Algemene wet gelijke behandeling. Het tracé van tramlijn 16Z betreft het gedeelte vanaf Laan van Meerdervoort, Waldeck Pyrmontkade en Vondelstraat. Door het aanpassen van het tracé en het verlengen, verhogen, verbreden en het aanleggen van nieuwe perrons, zijn de 43 bomen op of nabij het tracé niet te handhaven op hun huidige standplaats. In de Vondelstraat moet het riool volledig vernieuwd worden. Dit heeft tevens grote gevolgen voor de bomen. Daarnaast worden er vrij liggende fietspaden aangelegd om de verkeersveiligheid te verbeteren. Er dienen daarom 43 bomen gekapt te worden.

Boom- en verplantbaarheidsonderzoek

De aanvrager heeft een boomonderzoek laten uitvoeren naar 150 bomen in het plangebied. Dit boomonderzoek is uitgevoerd door New York Boomadvies B.V. en is vastgesteld in het rapport 'Bomen langs Tramlijn 16Z / Den Haag', met kenmerk 05221 van 25 maart 2021.

Boomgegevens (conditie, toekomstverwachting, verplantbaarheid)

In het boomonderzoek zijn de bomen geïnventariseerd. De algemene boomgegevens, de boombeoordelingskenmerken (zoals conditie en de toekomstverwachting) en de verplantbaarheid voor de bomen zijn in kaart gebracht.

Conditie

Uit het boomonderzoek blijkt het volgende over de conditie van de bomen:

- 34 bomen hebben een redelijke conditie, namelijk de bomen met boomnummers 23, 25, 26, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 130, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143 en 144.
- 3 bomen hebben een redelijke tot matige conditie, namelijk de bomen met boomnummers 11, 27 en 28.
- 6 bomen hebben een matige conditie, namelijk de bomen met boomnummers 5, 6, 7, 9, 10 en 24.

Toekomstverwachting

Daarnaast is de toekomstverwachting van de bomen onderzocht. Uit het onderzoek kwam het volgende naar voren:

- 38 bomen hebben een toekomstverwachting van langer dan 10 jaar, namelijk de bomen met boomnummers 11, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 130, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143 en 144.
- 3 bomen hebben een toekomstverwachting van tussen de 5 en 10 jaar, namelijk de bomen met boomnummers 5, 6 en 10.
- 2 bomen hebben een toekomstverwachting van tussen de 0 en 5 jaar, namelijk de bomen met boomnummers 7 en 9.

Verplantbaarheid

Tot slot blijkt uit het boomonderzoek dat geen van de bomen verplantbaar zijn. De bomen met boomnummers 5, 6, 7, 11, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 130, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143 en 144 zijn te groot om verplant te worden. De bomen met boomnummers 9 en 10 kunnen door hun slechte groei niet verplant worden.

Projectinvloed

In het rapport is tevens onderzocht welke effecten de werkzaamheden op de bomen hebben en waarom de bomen niet behouden kunnen blijven.

Waldeck Pyrmontkade / Koningin Emmakade

- Bij de bomen met boomnummers 5, 6 en 7 worden in de huidige schampstrook tussen de bomen parkeervakken aangelegd. Deze drie kastanjes zijn niet te handhaven, omdat kleine verschuivingen in de bandenlijn bij deze bomen tot zware wortelschade van de stabiliteitskluit leidt.

De Laan van Meerdervoort / Waldeck Pyrmontkade

- De bestaande tramhalte zal in de nieuwe situatie vervallen. Bij de bomen met boomnummers 9, 10 en 11 schuift het fietspad ongeveer 50 cm op. Het fietspad komt hierdoor te liggen op de huidige standplaats van de bomen. Deze bomen zijn daarom niet te behouden.

De Laan van Meerdervoort / Zoutmanstraat

- De bomen met boomnummers 23 t/m 28 groeien matig. Ze staan in een smalle strook tussen de rijbaan en het fietspad. Ze staan hierdoor in de huidige situatie dicht tegen het uit asfalt bestaande

fietspad aan. In de nieuwe situatie wordt er een nieuwe tramhalte aangelegd. In deze nieuwe situatie wordt hier een bredere schrikstrook aangelegd, deze verbreding bevindt zich aan de huidige rijbaanzijde van de bomen. Door deze werkzaamheden kan er geen passende groeiplaats worden aangelegd voor de bomen. Daarnaast zullen de bomen, indien ze behouden blijven, in toenemende mate opdruk vertonen van het fietspad, aangezien ze nu al met hun wortelvoet tegen de asfaltrand aan staan. De bomen zijn daarom niet te handhaven.

Kruising Vondelstraat / Elandstraat

- De bomen met boomnummers 102 t/m 108 staan op de plek waar in de nieuwe situatie een fietspad aangelegd gaat worden. Daarnaast wordt het riool vernieuwd. De stamvoeten van de bomen staan op zeer korte afstand van het riool. De grond moet ontgraven worden voor de vernieuwing van het riool, de graafwerkzaamheden bevinden zich te dicht op de bomen. Door de genoemde redenen is het behoud van de bomen niet mogelijk.

Vondelstraat

- In de nieuwe situatie wordt de trambaan hier vernieuwd, wordt er een vrij liggend fietspad aangelegd en wordt het riool vernieuwd.

- Het vernieuwen van de trambaan zal vanwege de afstand tot de bestaande bomen geen invloed hebben op deze bomen.

- Bij boom met boomnummer 130 wordt de inrit tegenover de Bilderdijkstraat verlegd. Door het verleggen van deze inrit naar het pleintje tegenover de Bilderdijkstraat is boom 130 niet te behouden.

- De bomen met boomnummers 115 t/m 124 en 132 t/m 144 staan op de plek waar in de nieuwe situatie het vrij liggende fietspad wordt aangelegd. De bomen zouden in het fietspad komen te staan. Daarnaast heeft het vernieuwen van het riool grote gevolgen voor deze bomen, aangezien de stamvoet van de bomen op zeer korte afstand van het riool staat en grond hier ontgraven zal moeten worden. De bomen zijn door deze redenen niet te behouden.

Ecologisch onderzoek

De aanvrager heeft een ecologische QuickScan laten uitvoeren door Aqua-Terra Nova B.V. De bevindingen zijn vastgelegd in het rapport 'Eco-effectscan tramlijn 16 Z te 's-Gravenhage', met kenmerk 21061/AQT301aFF/MV van 20 juli 2021.

Gebiedsbescherming

Natura 2000-gebieden

Het Natura 2000-gebied 'Westduinpark & Wapendal' bevindt zich ten westen van het plangebied. Het Natura 2000-gebied Meijndel & Berkheide is gelegen ten noordoosten van het plangebied. Andere Natura 2000-gebieden liggen op grotere afstand. Negatieve effecten door de geplande ontwikkeling worden door de afstand en de tussenliggende infrastructuur uitgesloten. Nader onderzoek in het kader van gebiedsbescherming is niet noodzakelijk.

Ecologische verbindingzones

Het plangebied is niet gelegen binnen de begrenzing van het Natuurnetwerk Nederland (NNN). Negatieve effecten kunnen daarom worden uitgesloten. Nadere toetsing in het kader van de Wet Natuurbescherming is niet noodzakelijk.

Stedelijke Groene Hoofdstructuur van Den Haag

De Stedelijke Groene Hoofdstructuur (SGH) is het groenbeleidsplan van de gemeente Den Haag. De Haagse groengebieden zijn door middel van ecologische zones met elkaar en het buitengebied

verbonden, zodat planten en dieren via deze zones van het ene naar het andere gebied kunnen migreren. Het plangebied is gelegen in een ecologische verbinding aangewezen in de SGH van Den Haag. De SGH van Den Haag geniet geen wettelijke bescherming. Echter streeft de gemeente Den Haag ernaar de kwaliteit binnen de zones zoveel mogelijk te waarborgen en optimaliseren. Er wordt aanbevolen groen terug te plaatsen wanneer er groen verwijderd wordt en rekening te houden met de mogelijkheden voor flora en fauna om te kunnen migreren tussen de verschillende groengebieden in de gemeente Den Haag. Nader onderzoek in het kader van gebiedsbescherming is niet noodzakelijk.

Soortenbescherming

Vaatplanten

Het plangebied is tijdens het uitvoeren van het oriënterend veldbezoek gecontroleerd op mogelijk aanwezige beschermde vaatplanten. Deze zijn niet aangetroffen. Zowel op basis van verspreidingsgegevens als het onderhoud en de stedelijke ligging in het plangebied, worden beschermde vaatplanten niet verwacht. De aanwezigheid van beschermde flora kan daarom redelijkerwijs worden uitgesloten.

Vogels

Alle broedende vogels, hun broedplaatsen en de functionele omgeving van de broedplaatsen zijn beschermd. Daarnaast zijn rust- en verblijfplaatsen én de functionele omgeving van een aantal vogelsoorten jaarrond beschermd. In het plangebied worden broedende vogels verwacht, zowel algemene vogels en soorten uit categorie 5.

Op basis van verspreidingsgegevens is gebleken dat in de omgeving van het plangebied de gierzwaluw en huismus behorend tot de categorie 1-4 (jaarrond beschermde vaste verblijfplaats) voorkomen. Er zullen in de gebouwen/woningen die langs de tramlijn staan wel verblijfplaatsen van gierzwaluw en huismus aanwezig zijn. Het gaat hierbij om hoge herenhuizen waarbij aangenomen wordt dat de verblijfplaatsen hoog zitten en de kap van bomen geen significant negatief effect heeft op de bestaande verblijfplaatsen. Nadere toetsing aan de Wet natuurbescherming is niet noodzakelijk.

De bomen in het plangebied zijn mogelijk geschikt voor roofvogels. Tijdens het veldbezoek is er in de bomen gezocht naar oude en grote nesten. Er zijn geen (oude) nesten van roofvogels aangetroffen in de bomen die gekapt gaan worden. In de bomen die gekapt gaan worden kan de aanwezigheid van vaste rust- en/of verblijfplaatsen van roofvogels worden uitgesloten. Nadere toetsing aan de Wet natuurbescherming is niet noodzakelijk.

Van de vogelsoorten met een verblijfplaats uit de categorie 5 zijn verschillende vogels binnen het plangebied te verwachten. Nesten van categorie 5-soorten zijn jaarrond beschermd wanneer specifieke ecologische omstandigheden dat rechtvaardigen. In dit geval wordt het plangebied gebruikt als foerageergebied en als nestgelegenheid. Er zijn geen nesten aangetroffen van ekster of zwarte kraai. Ook zijn er geen holtes aangetroffen waar koolmees of pimpelmees gebruik van kunnen maken. Daarnaast is er in de omgeving voldoende alternatief en zijn er geen ecologische omstandigheden om de nesten jaarrond te beschermen. Wel zijn de vogels en hun nesten beschermd tijdens het broeden.

In en rondom het plangebied zijn algemene vogelsoorten te verwachten zoals. Alle vogels zijn tijdens het broeden beschermd en mogen dan niet verstoord worden. Er wordt aanbevolen om buiten het broedseizoen (grofweg van maart t/m juli) te werken.

Grondgebonden zoogdieren

Op basis van verspreidingsgegevens is gebleken dat in de omgeving van het plangebied geen strikt beschermde grondgebonden zoogdieren voorkomen. Nadere toetsing aan de Wet natuurbescherming is niet noodzakelijk.

Voor nationaal beschermde zoogdiersoorten geldt binnen de provincie Zuid-Holland een vrijstelling in het kader van de Wet natuurbescherming. De zorgplicht blijft echter wel van kracht.

Vleermuizen

Alle soorten vleermuizen zijn beschermd binnen de Wet natuurbescherming.

In het plangebied staan bouwwerken die geschikt zijn voor gebouwbewonende vleermuizen. In het plangebied zijn geen bomen aanwezig die geschikte holtes bevatten die kunnen dienen als vaste rust- en/of verblijfplaats voor boombewonende vleermuizen. De aanwezigheid van verblijfplaatsen binnen de grenzen van het plangebied zijn uitgesloten. Wel kunnen er gebouwbewonende vleermuizen aanwezig zijn in de naastgelegen panden. De werkzaamheden dienen overdag uitgevoerd te worden. Indien dit niet mogelijk is zijn maatregelen nodig om verstoring op lichtgevoelige vleermuizen te voorkomen.

Het plangebied en de omgeving van het plangebied zijn geschikt als foerageergebied en vliegroute voor vleermuizen. Sommige vleermuizen maken gebruik van lijnvormige structuren, zoals watergangen en bomenrijen, als vliegroute. Andere vleermuizen zijn minder afhankelijk van dit soort structuren. Het plangebied bevat geschikte lijnvormige structuren die kunnen dienen als vliegroute voor vleermuizen.

In de directe omgeving zijn diverse vleermuisonderzoeken uitgevoerd door de zoogdierenvereniging en ecologische adviesbureau Ecoresult. Op basis van de onderzoeken kan geconcludeerd worden dat de activiteit en dichtheid aan verblijfplaatsen in dit deel van het centrum laag is. Een eventuele kraamkolonie in de buurt van de Vondelstraat is uitgesloten.

De bomen langs de Koningin Emmakade en Waldeck Pyrmontkade en de Stadhouderslaan (tot aan de kruising met de President Kennedylaan) maken ook onderdeel uit van het door de gemeente Den Haag geïdentificeerde foerageergebied voor vleermuizen. Door de kap van de bomen zal het foerageergebied van vleermuizen worden aangetast. Naar verwachting is er voldoende alternatief in de omgeving. Echter betreft de kap in de Vondelstraat een grootschalig ingreep en wordt er aanbevolen om nader onderzoek uit te voeren om negatieve effecten op mogelijk essentieel leefgebied van vleermuizen uit te kunnen uitsluiten.

Bij het kappen van de bomen zal rekening gehouden moeten worden met de onderbrekingen die hierbij ontstaan in de bomenrij. Een te grote onderbreking zal een negatief effect hebben op essentiële vliegroutes van vleermuizen. Op de vleermuizenkaart van de Gemeente Den Haag zijn in het plangebied geen vaste vliegroutes geïdentificeerd. De aaneengesloten 32 lindes, waarvan een aantal gekapt zullen worden aan de Vondelstraat, kunnen echter wel als een geschikte vliegroute dienen voor vleermuizen.

Gezien het bovenstaande is parallel aan de Eco-effectscan besloten om nader onderzoek uit te voeren volgens het Vleermuisprotocol 2017 naar essentiële onderdelen van de leefomgeving van vleermuizen. Om de impact van de kap op eventuele essentiële vliegroutes en/of foerageergebieden te toetsen worden er twee bezoeken uitgevoerd.

Het eerste bezoek is reeds uitgevoerd op 8 juli 2021. Het onderzoek is uitgevoerd in de kraamperiode, twee uur lang na zonsondergang. Uit het onderzoek is naar voren gekomen dat er direct na zonsondergang relatief veel foerageeractiviteit langs de gewone lindes was. Echter was de activiteit na het eerste uur volledig verdwenen. Er zijn geen aanwijzingen geweest die duiden op de aanwezigheid van kraamverblijfplaatsen in de omgeving.

Tijdens het tweede bezoek 2 september 2021 was de activiteit van de vleermuizen lager dan het vorig bezoek. Er is geen duidelijk vast vliegpatroon waargenomen tijdens het bezoek. De vleermuizen vlogen namelijk ook over de gebouwen heen. Op basis van het onderzoek kan geconcludeerd worden dat de bommenrij niet essentieel is.

Amfibieën, reptielen, vissen en overige beschermde soorten

Uit de landelijke verspreidingsgegevens komt naar voren dat in de omgeving van het plangebied geen strikt beschermde amfibieën, reptielen, vissoorten en ongewervelden voorkomen. Vanwege het ontbreken van geschikt habitat en de ligging in stedelijk gebied worden deze redelijkerwijs ook niet verwacht. De aanwezigheid van deze soorten kan worden uitgesloten. Er is geen sprake van een nadere toetsing aan de Wet natuurbescherming.

De groenstroken in het plangebied zijn geschikt voor nationaal beschermde amfibieën. Voor deze soorten geldt in de provincie Zuid-Holland een vrijstelling in het kader van de Wet natuurbescherming. De zorgplicht blijft echter wel van kracht.

Conclusie

Ten aanzien van de gebiedsbescherming kan geconcludeerd worden dat nadere toetsing aan de Wet natuurbescherming niet noodzakelijk is.

Voor de soortenbescherming is deze conclusie nagenoeg hetzelfde. Er wordt in het rapport op pagina 20 ook geadviseerd welke maatregelen de aanvrager in acht moet nemen om zich aan de zorgplicht van artikel 1.11 Wet natuurbescherming te houden.

Overwegingen

Eerdere besluitvorming

Over de mobiliteitstransitie van tramlijn 16 Zeeheldenkwartier heeft besluitvorming plaatsgevonden. Zie in dit verband onder meer:

- De preverkenning Schaalsprong OV. Zie www.denhaag.nl onder bestuurlijke stukken RIS 299181.
- De Hoofdlijnenbrief Mobiliteitstransitie. Zie www.denhaag.nl onder bestuurlijke stukken RIS302361.
- De verkeersveiligheidsstrategie tot 2030, waarin het college de norm van 30 km/u wil hanteren voor woonstraten in het centrum. Zie www.denhaag.nl onder bestuurlijke stukken RIS 305029
- De aangenomen motie om de Zoutmanstraat 30 km/u te maken. Zie www.denhaag.nl onder bestuurlijke stukken RIS 305477.
- De aangenomen motie om vrij liggende fietspaden te maken conform het Handboek Openbare Ruimte. Zie www.denhaag.nl onder bestuurlijke stukken RIS 305295.
- Het stuk waarin het college een standpunt heeft ingenomen over het denktankadvies, van onder andere de bewoners en ondernemers van de Zoutmanstraat, en dit verder heeft uitgewerkt in het Voorontwerp. Zie www.denhaag.nl onder bestuurlijke stukken RIS305027.
- Het vaststellen van het document 'Voorstel van het college inzake Voorontwerp Tramlijn 16: traject Waldeck Pyrmontkade (thv Obrechtstraat) – Torenstraat', van 11 mei 2021. Zie www.denhaag.nl onder

bestuurlijke stukken RIS308712. Op 14 juli 2021 heeft de raad het bovenstaande voorstel van het college aangenomen.

- In het Definitieve Ontwerp '95025415-INTHRO-VER-DO-001 blad 12-15 tm 15-15 wijz 2', van 21 juni 2021, is te zien dat er conform het Definitief Ontwerp 91 nieuwe bomen worden herplant. Op deze tekening is tevens te zien welke soorten bomen er worden herplant en wat de locatie is van deze bomen. De bomen zullen worden herplant in plantmaat 18 - 20 cm.

Advies stadsecoloog

Op 9 september 2021 is het advies van de stadsecoloog van de gemeente Den Haag ontvangen. Na beoordeling van de aanvraag en aangeleverde stukken komt de stadsecoloog tot de conclusie dat de kap redelijkerwijs niet leidt tot een overtreding van de Wet natuurbescherming.

In de gemeente Den Haag is het niet toegestaan om bomen te kappen tijdens het broedseizoen. Als richtdata voor het broedseizoen wordt de periode 15 maart – 15 juli aangehouden. Indien buiten deze periode toch nog een bezet vogelnest in de te kappen boom wordt aangetroffen, dient er gewacht te worden tot het nest verlaten is.

Advies groenbeheerder

Op 7 september 2021 is het advies van de groenbeheerder van de gemeente Den Haag ontvangen.

De toekomstverwachting van de bomen is redelijk. De natuur-, educatieve en milieuwaarden van de bomen zijn niet van bijzonder belang. De belevings- en gebruikswaarden van de bomen zijn van groot belang, omdat de bomen zichtbaar zijn vanaf de openbare straat.

Gelet op alle aanwezige gegevens overweegt de groenbeheerder verder als volgt:

- De bomen zijn beeldbepalend voor de straten.
- De bomen betreffen over het algemeen halfwas tot volwassen bomen met een groot bladerdek.
- Dit bladerdek is belangrijk voor het bestrijden van hittestress.
- De bomen bepalen mede de leefbaarheid in het stedelijk gebied.
- De meeste bomen zijn niet verplantbaar, zie de aan de aanvraag toegevoegd Bomen Effecten Analyse. Boom 25 betreft een iep en is mogelijk wel verplantbaar, echter de gemeente Den Haag heeft ter verspreiding van de iepziekte in hun beleid het verplanten van iepen afgeraden.
- In de plannen is nagedacht om de te kappen bomen zo goed mogelijk te compenseren. Niet alleen door het herplanten van de bomen, maar ook door het realiseren van groen in de Zoutmanstraat en de bloemrijke vakken in de Vondelstraat. Hierdoor wordt de ecologische waarde in het gebied vergroot.
- De benodigde werkzaamheden aan de trambanen, de fietspaden en het riool worden nu gecombineerd uitgevoerd.
- De bomen kunnen niet worden behouden in verband met de voorgenomen werkzaamheden.
- Door het verbeteren van het OV en het realiseren van vrij liggende fietspaden en het plaatsen van een nieuw riool verbetert de verkeersveiligheid en daardoor de leefbaarheid in het plangebied.
- De werkzaamheden worden conform de door het college aangenomen RIS-besluiten uitgevoerd.
- Er is een boomonderzoek uitgevoerd door New York Boomadvies B.V. en dit onderzoek is vastgelegd in het rapport 'Bomen langs Tramlijn 16Z / Den Haag', met kenmerk 05221 van 25 maart 2021. Dit rapport geeft aan dat de 43 bomen door de verschillende werkzaamheden niet behouden kunnen blijven.
- Uit dit boomonderzoek blijkt tevens dat 34 bomen een redelijke conditie hebben, dat 3 bomen een redelijke tot matige conditie hebben en dat 2 bomen een matige conditie hebben.

- Daarnaast moet opgemerkt worden dat er veel participatie is geweest in het gehele traject. Zo is er vooraf een denktank geweest, samengesteld uit verschillende belangenbehartigers.
- Ook zijn er 2 klankbordgroepen samengesteld om stakeholders in het gebied te betrekken bij de planvorming.
- Tot slot is gelegenheid geweest om online te reageren op de voorgenomen plannen.

Het belang van de aanvrager, de mobiliteitstransitie van tracé tramlijn 16 Zeeheldenkwartier, het aanleggen van de vrij liggende fietspaden en de werkzaamheden aan het riool weegt in deze zwaarder dan het belang van de bomen voor de ecologie, het straatbeeld en de leefbaarheid van de wijk.

Gezien het vorenstaande adviseert de groenbeheerder om de 43 bomen te kappen en een herplantplicht op te leggen van 91 bomen conform het definitief ontwerp. De te herplanten bomen dienen minimaal stamomtrekken van 18 - 20 cm te hebben.

Eindoordeel activiteit

De noodzaak voor het kappen van de bomen is door de aanvrager voldoende aannemelijk gemaakt.

Gelet op het voormelde weegt het belang van de aanvrager om de bomen te kappen zwaarder dan de waarden die de bomen vertegenwoordigen.

Op basis van de beoordeling van de aanvraag en het ingewonnen advies, bestaat er geen bezwaar tegen het verlenen van de omgevingsvergunning voor het kappen van de bomen.

Voorschriften te verbinden aan de beschikking

Broedseizoen

Van deze omgevingsvergunning mag geen gebruik worden gemaakt tijdens het broedseizoen van **15 maart tot 15 juli**.

Iepziekte

Het is in verband met de verspreiding van de **iepziekte** niet toegestaan ongeschild, geveld iepenhout op te slaan of te vervoeren. Dit hout moet direct na het rooien worden vernietigd of geschild.

Herplant

Aan deze omgevingsvergunning is de plicht verbonden voor de herplant van 91 bomen, conform het definitief ontwerp '95025415-INTHRO-VER-DO-001 blad 12-15 tm 15-15 wijz 2', van 21 juni 2021 met minimale stamomtrekken van 18 - 20 cm.

De bomen dienen herplant te worden in het eerstvolgende plantseizoen (van november tot en met april), na het kappen van de bomen bij de herinrichtingswerkzaamheden en na realisatie van het herinrichtingsplan. De herplant dient te worden uitgevoerd conform het Definitief Ontwerp '95025415-INTHRO-VER-DO-001 blad 12-15 tm 15-15 wijz 2', van 21 juni 2021.

Geldigheidsduur

Deze vergunning vervalt indien hier niet binnen maximaal 18 maanden na het onherroepelijk zijn hiervan gebruik is gemaakt.

Gemeente Den Haag

Ons kenmerk
202113998/8049022

Ter kennisneming

Wij maken u erop attent dat u pas tot het kappen van de bomen mag overgaan als er **zes weken na bekendmaking van het besluit** zijn verstreken. Dit is de termijn waarbinnen belanghebbenden een bezwaarschrift kunnen indienen.

Tijdens de uitvoering van de vergunde activiteit(en), dient dit besluit te allen tijde op verzoek van een opsporingsambtenaar/toezichthouder of de gemeentelijk groenbeheerder direct getoond te worden.

Documentenlijst Besluit (P) (GG)

Algemene informatie:

Dossier: 202113998

Type: Aanvraag Wabo

Omschrijving: het kappen van 43 bomen (stamomtrekken 34-183cm) staande in de openbare ruimte op een deel van de Laan van Meerdervoort, Waldeck Pyrmontkade en Vondelstraat ten behoeve van de herinrichting en het gereed maken van breder materieel van een deel van tramlijn 16Z (INTHR)

Adres: Geen adres/lokatieaanduiding

Datum Besluit (P) (GG): 17-09-2021

Documenten bij besluit:

Document: Besluit (P)

Bestandsnaam: A8049022.out.pdf

Documentid: 35907859

Bestandsgrootte: 0,11