

Figuur 1102

Werken op voetpad of in voetgangersgebied, met versmalling

Toepassing

- Bij statische en semidynamische werkzaamheden op voetpad of in voetgangersgebied.
- Maatregelen kunnen achterwege blijven als de werkzaamheden geen enkel risico voor de gebruikers van het voetpad of voetgangersgebied opleveren.

Uitvoering

- Eenvoudige maatregel bestaande uit twee waarschuwingsshekken en langsafzetting.
- Toepassing van kleine waarschuwingsshekken (1,50 meter breed) is toegestaan (als werkruimte niet breder is dan 1,50 meter).
- In plaats van waarschuwingsshekken kunnen ook werkvoertuigen (geen machines) met eigen bebakening als nulpuntinrichting worden toegepast. De eigen bebakening bestaat dan uit een klein actieraam (of gelijkwaardig), zonder verkeersbord.
- Bij werkzaamheden op voetpad of in voetgangersgebied is geen veiligheidsruimte noodzakelijk ($b \geq 0$ meter) en is ook geen vrije ruimte noodzakelijk tussen langsafzetting en werkruimte.

Voorwaarden

- Overblijvende verkeersruimte is voldoende breed om aanbod voetgangers te kunnen verwerken en is afgestemd op maatgevende ontmoeting (= aantal voetgangers naast elkaar). Zie bijlage I, tabel 6.
- Bij voetgangersgebieden kan het noodzakelijk zijn dat de overblijvende verkeersruimte breed genoeg is voor calamiteitsvoertuigen of andere toegestane voertuigen.
- Indien de werkzaamheden dat mogelijk maken, staat de afzetting op de tijdstippen dat er niet gewerkt wordt naast de verharding.
- Werkvoertuigen die binnen de afzetting worden gebruikt of dienst doen als afzetting mogen op geen enkele wijze gevaar opleveren voor langslopende voetgangers.

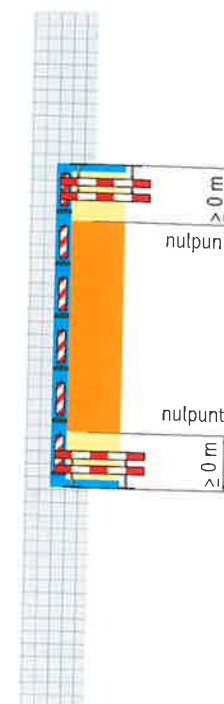
Tijdsduur

Wegcategorie	Snelheid	Tijdsduur	Figuur/opmerking
Voetpad/voetgangersgebied	n.v.t.	≤ 1 dag	figuur 1102a/b
	n.v.t.	> 1 dag	figuur 1102a

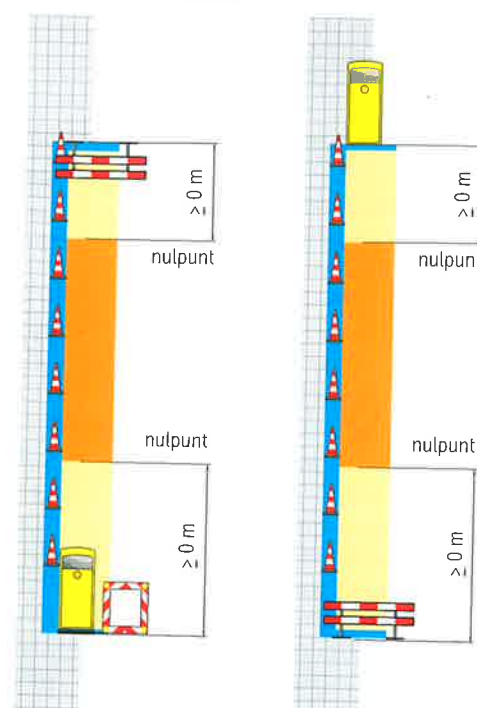
Relatie met andere maatregelen

- Ligt het voetpad binnen 1,50 meter van een naastgelegen fietspad dan moet op 30 meter voor nulpuntinrichting(en) (of in actieraam werkvoertuig(en)) bord J16 worden geplaatst. Tevens moet rekening worden gehouden met een veiligheidsruimte ($\geq 5,00$ meter) en een vrije ruimte van minimaal 0,60 meter.
- Ligt het voetpad naast een rijbaan voor autoverkeer en vinden de werkzaamheden plaats binnen de geldende afstand waarbij maatregelen noodzakelijk zijn, dan worden de maatregelen voor het voetpad afgestemd op en/of gecombineerd met de maatregelen voor het autoverkeer (grotere veiligheidsruimte, meer voorwaarschuwingen en een snelheidsbeperking).

1102a



1102b



Behoort bij beschikking van
Burgemeester en Wethouders
van Leiden

BV.Z21/3291520

