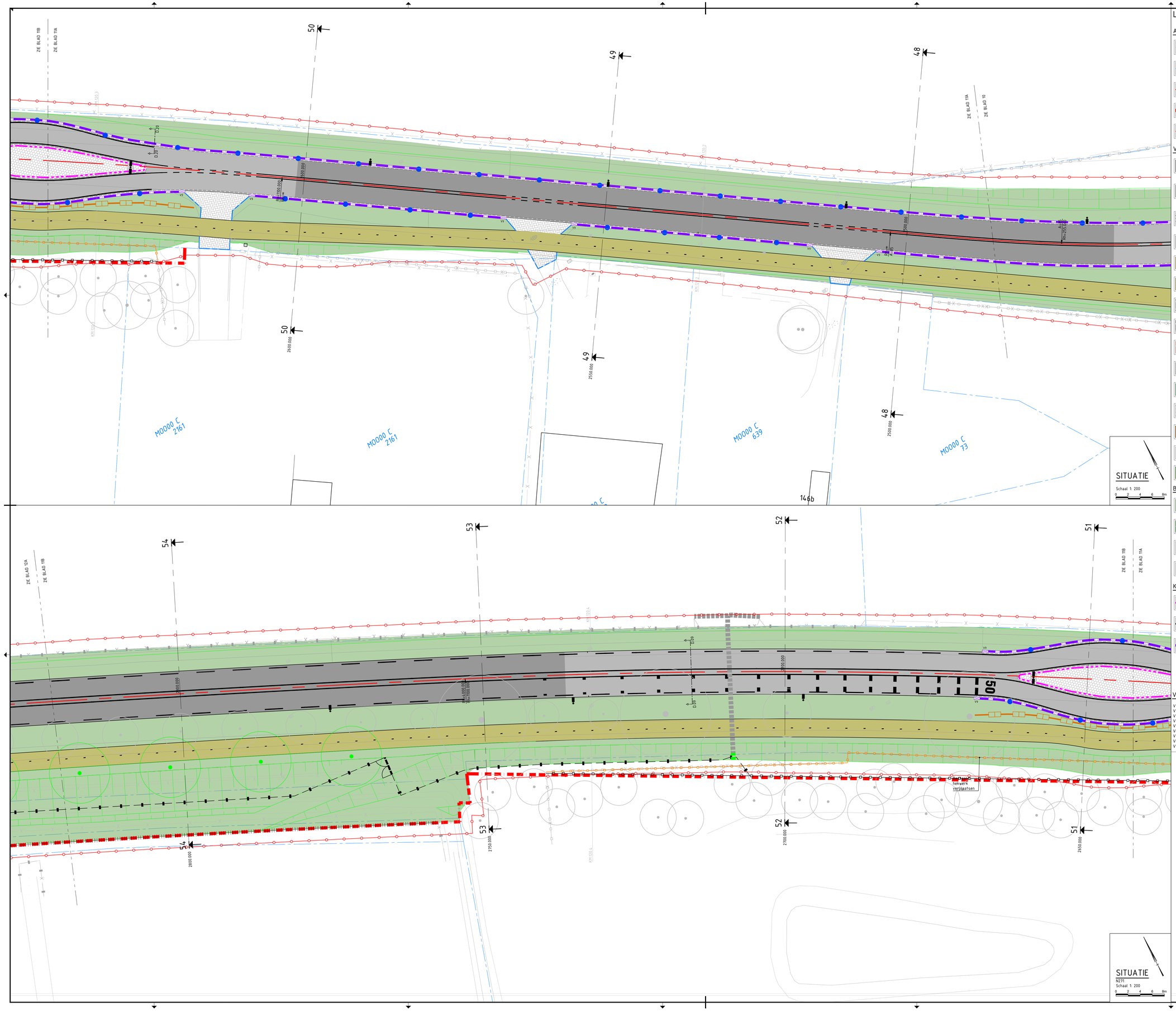

LEGENDA

ALGEMEEN

- INMETING/BGT
- KADASTRALE GRENS
- ONTWERP AS N271
- AANKOOPGRENS
- WERKGRENS

VERHARDING

- AAN TE BRENGEN ASFALTVERHARDING
  - 30mm SMA-NL 8D=
  - 70mm AC 22 BIND TOL-C
  - 80mm AC 22 BASE OL-C
- AAN TE BRENGEN ASFALTVERHARDING
  TER PLAATSE VAN KRUISINGSVLAKKEN/OPSTELVLAKKEN
  - 30mm SMA-NL 8D
  - 70mm AC 22 BIND TOL-C
  - 80mm AC 22 BASE OL-C
- ZAAGLIJN EN FREESVAKKEN,
  TERVIRIJE- EN TEERHOUDENDE ASFALTLAGEN
  DEKLAAG DIK 30mm 10m FREZEN +
  TUSSENLAAG DIK 70mm 0.50m FREZEN
  CF. DETAIL 23, ZIE TEKENING CA180019-UO-T09
- AAN TE BRENGEN BETONVERHARDING
  TER PLAATSE BUSHALTE
  DIK 230mm
- AAN TE BRENGEN BETONVERHARDING
  TER PLAATSE VAN FIETSPAD
  DIK 160mm, 200mm t.p.v. oprijwegen en inritten
- AAN TE BRENGEN DUOTEGELS
  TER PLAATSE VAN VOORSTELTRACÉ K&L
  KF PRINT, AFM. 200x200x60mm, KLEUR GRIJS
- AAN TE BRENGEN BETONSTRAATSTENEN
  TER PLAATSE VAN INRITTEN
  KF, IN ELLEBOOGVERBAND, KLEUR GRIJS
- AAN TE BRENGEN BETONSTRAATSTENEN
  T.P.V. PARKEERVAKKEN, KF, ELLEBOOGVERBAND,
  KLEUR ANTRACIET. T.B.V. VAKAANDUIDING BSS, KF,
  KLEUR WIT, OM EN OM INSTRATEN
- AAN TE BRENGEN BETONSTRAATSTENEN
  TER PLAATSE VAN SHARED-SPACE
  KF, ELLEBOOGVERBAND, KLEUR ROOD
- AAN TE BRENGEN BETONTEGELS
  TER PLAATSE VAN TROTTOIR
  HALFSTEENSVERBAND HAAKS OP LOOPRICHTING,
  AFM. 300x300x45mm, KLEUR GRIJS
- AAN TE BRENGEN BETONTEGELS
  TER PLAATSE VAN INRITTEN
  HALFSTEENSVERBAND HAAKS OP RIJRICHTING,
  AFM. 300x300x60mm, KLEUR GRIJS
- AAN TE BRENGEN PRINTBETON
  TER PLAATSE VAN GELEIDERS
  DIK 160mm IN HALFSTEENSVERBAND (MOTIEF)
- AAN TE BRENGEN HALFVERHARDING
  MATERIAAL GRAVIER D100, SORTERING, 0-75mm
  DIK 100mm, AANBRENGEN OP ANTI-WORTELDOEK
- AAN TE BRENGEN INRITCONSTRUCTIE
  INRITBANDEN, AFM. 800x200x50mm
- AAN TE BRENGEN GRASBETONTEGELS
  AFM. 600x400x120mm.

BEPLANTING

- AAN TE BRENGEN GRASBERM
- AAN TE BRENGEN HAAG
- TE HANDHAVEN BESTAANDE BOOM
  T.p.v. oprijwegen +15cm berm tot afwerken random boom
- AAN TE BRENGEN BOOM

KANTOPSLUITING

- AAN TE BRENGEN RWS-BAND
  AFM. 110/220x200mm
- AAN TE BRENGEN TROTTOIRBAND
  AFM. 180/200x200mm
- AAN TE BRENGEN SCHEIDINGSBAND
  AFM. 115/345x200mm

- AAN TE BRENGEN RIJWIELPADBAND
  AFM. 60/120x200mm
- AAN TE BRENGEN OPSLUITBAND
  AFM. 100x200mm
- AAN TE BRENGEN OPSLUITBAND
  AFM. 100x300mm
- AAN TE BRENGEN BUSPERRONBAND
  AFM. 300/435x334mm
- AAN TE BRENGEN STREKLAAG
  2 STREKKEN, BSS, KF, AFM. 230x105x80mm
- AAN TE BRENGEN STREKLAAG
  1 STREK, BETONTEGELS, AFM. 150x300x60mm
- AAN TE BRENGEN BUSPERRON
  1 RIJ ZWART/WIT BETONTEGELS +
  1 RIJ GELEDEELINTEGELS

RIOLERING

- AAN TE BRENGEN AFWATERINGSOPENING IN GELEIDEBAND 115/345x200mm
  CF. DETAIL 22, ZIE TEKENING CA180019-UO-T09
- AAN TE BRENGEN STRAATKOLK
  TER PLAATSE VAN MOLGOTTEN
- AAN TE BRENGEN COMBINATIEKOLK
  TER PLAATSE VAN RIJWIELPADBAND
- AAN TE BRENGEN COMBINATIEKOLK
  TER PLAATSE VAN TROTTOIRBAND
- AAN TE BRENGEN COMBINATIEKOLK
  TER PLAATSE VAN RWS-BAND
- AAN TE BRENGEN COMBINATIEKOLK
  TER PLAATSE VAN BUSPERRONBAND
- AAN TE BRENGEN (HWA) PUTRAND MET PUTDEKSEL
- AAN TE BRENGEN (IT) PUTRAND MET PUTDEKSEL
- AAN TE BRENGEN (DRAINAGE) PUTRAND MET PUTDEKSEL

OVERIG

- AAN TE BRENGEN HOUTEN GELEIDERAIL
  TYPE T-22 2m, OP- EN AFBOUWLENGTE 4m
- AAN TE BRENGEN MUUR VAN STAPELSTENEN
  CF. DETAIL 21, ZIE TEKENING CA180019-UO-T09
- AAN TE BRENGEN TRAPELEMENT
  AFM. 180x500x1000mm
- AAN TE BRENGEN STOOTBANDEN
  AFM. 1000x200x170mm
- AAN TE BRENGEN UITNEEMBARE AFZETPAAL
- -BESTAAND HEKWERK (DIV. AFM.) HANDHAVEN
  -TE VERPLAATSEN HEKWERK (DIV. AFM.)
  -NIEUWE LOCATIE VERPLAATST HEKWERK
- -BESTAAND WILDRASTER (DIV. AFM.) HANDHAVEN
  -TE VERPLAATSEN WILDRASTER (DIV. AFM.)
  -NIEUWE LOCATIE VERPLAATST WILDRASTER/
  NIEUW TE PLAATSEN KLEINDWILDRASTER
- -BESTAANDE PUNTDRADEN HEKWERK
  HANDHAVEN
  -NIEUW TE PLAATSEN PUNTDRADEN (4 STUKS)
  HEKWERK
- -POORT T.B.V TOEGANG ONDERHOUDSPAD
- TE HANDHAVEN BESTAANDE FAUNADUIKER
  PVC, Ø315mm
- NIEUW TE VERLENGEN FAUNADUIKER
  PVC, Ø315mm
- AAN TE BRENGEN FIETSREK
  TYPE TulP 1WEZIJDIG, H.O.H. 750mm
- AAN TE BRENGEN NBD/OVL COMBINATIEMAST
- AAN TE BRENGEN LICHTMAST

VERLOOPBANDEN

V1:	AAN TE BRENGEN RWS-EIND VERLOOPBAND	AFM. 110/220x200mm	> VLAK
V2:	AAN TE BRENGEN RWS VERLOOPBAND	AFM. 110/220x200mm	> 180/200x200mm
V3:	AAN TE BRENGEN RIJWIELPAD-EIND VERLOOPBAND	AFM. 60/120x200mm	> VLAK
V4:	AAN TE BRENGEN BUSPERRON-EIND VERLOOPBAND	AFM. 300/435x334mm	> VLAK
V5:	AAN TE BRENGEN BUSPERRON VERLOOPBAND	AFM. 300/435x334mm	> 110/220x200mm
V6:	AAN TE BRENGEN TROTTOIR-EINDBAND	AFM. 180/200x200mm	> EIND AFRONDING
V7:	AAN TE BRENGEN TROTTOIR-EINDVERLOOPBAND	AFM. 180/200x200mm	> VLAK
V8:	AAN TE BRENGEN SCHEIDINGSBAND-EINDBAND	AFM. 115/345x200mm	> EIND AFRONDING
V9:	AAN TE BRENGEN SCHEIDINGSBAND-EINDVERLOOPBAND	AFM. 115/345x200mm	> VLAK

OVERZICHTSKAART

Schaal: 140000

deel	omschrijving	tekeningnummer	getekend	vrijgegeven
D.09	Verhardingsopbouw N271 zonder geluidsreducerende deklaag incl. uitbreiding fundering	CA180019-UO-DET-T09-01	IPL	RPL
D.20	Berm met houten geleiderail	CA180019-UO-DET-T09-01	IPL	RPL

versie	omschrijving	datum	getekend	vrijgegeven
1.0	Definitief gemaakt	30-04-2021	IPL	RPL
0.1	Eerste concept uitgave	20-11-2020	IPL	RPL

GEONIUS
Geonius Infra
De Asseten Kuil 19
6161 RD Geleen
+31 (0) 88 1300 600

project	Reconstructie N271 Milsbeek-Plasmolen-Mook
onderdeel	Nieuwe situatie KM 120.150 t/m 120.475
opdrachtgever	Provincie Limburg
status	Definitief
datum uitgave	30-04-2021
schaal	1 : 200
blad	11 / 16
getekend	
paraaf	
vrijgegeven	
paraaf	
formaat	A0 1189 x 841 mm
projectnummer	CA180019
documentsoort	TEKENING
tekening nummer	CA180019-UO-SIT-T03-11
versie	1.0

© 2019 - www.geonius.nl

CA180019-UO-SIT-T03_v1.0.dwg