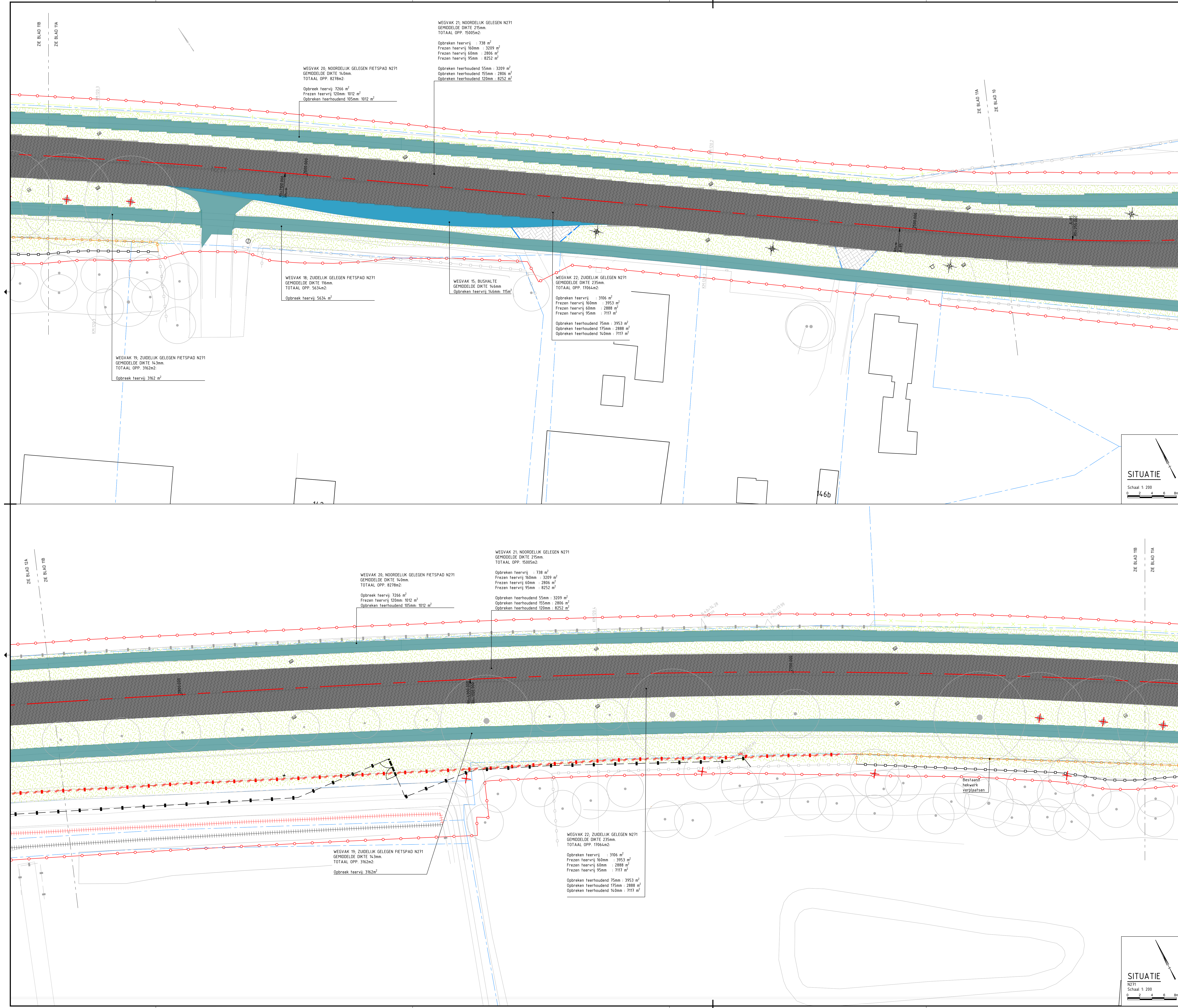




LEGENDA

ALGEMEEN

- INMETING/BGT
- KADASTRALE GRENS
- ONTWERP AS N271
- WERKGRENS

VERHARDING

- ZAAGLIJN EN FREESVAKKEN, TEERVRIJ- EN TEERHOUDENDE ASFALTLAAGEN (DEKLAAG 0R 30mm, 10R FREZEN - VOESSEL-AS-0R 70mm, 030R FREZEN OF DETAIL 21, ZIE TEKENING CA80019-00-109)
- TE FREZEN TEERVRIJ ASFALT + OPBREKEN TEERHOUDEND ASFALT TPV N271 RIJBAAN
- OP TE BREKEN TEERVRIJ ASFALT TPV N271 RIJBAAN
- TE FREZEN TEERVRIJ ASFALT + OPBREKEN TEERHOUDEND ASFALT TPV FIETSPADEN
- OP TE BREKEN TEERVRIJ ASFALT TPV FIETSPADEN
- OP TE BREKEN TEERVRIJ ASFALT TPV ZUIWEGEN
- TE FREZEN TEERVRIJ ASFALT EN/OF OPBREKEN TEERHOUDEND ASFALT TPV ZUIWEGEN
- TE FREZEN TEERVRIJ ASFALT + OPBREKEN TEERHOUDEND ASFALT TPV VOORSORTTEERVAKKEN
- TE VERWIJDEREN TEERVRIJ ASFALT TPV BUSHALTES
- TE VERWIJDEREN TEERVRIJ ASFALT PARKEERPLAATSEN
- TE VERWIJDEREN BETONSTRAATSTENEN
- TE VERWIJDEREN STRAATBAKSTENEN
- TE VERWIJDEREN STRAATBAKSTENEN
- TE VERWIJDEREN BETONTEGELS (FORMAAT 30x30x40mm, RIJDOOR/GRIS)
- TE VERWIJDEREN BETONTEGELS (FORMAAT 20x20x40mm)
- TE VERWIJDEREN GRASBETONTEGELS (FORMAAT 40x40x40mm)
- TE VERWIJDEREN BETONVERHARDING (ONDE-WAFTING)
- TE VERWIJDEREN HALFVERHARDING

KANTOPSLUITING

- TE VERWIJDEREN TROTTOIRBANDEN 80/200x200mm
- TE VERWIJDEREN TROTTOIRBANDEN 130/50x200mm
- TE VERWIJDEREN RWS-BANDEN 100/200x200mm
- TE VERWIJDEREN PERRONBANDEN 240/500x300mm
- TE VERWIJDEREN OPSLUITBANDEN 60x200mm
- TE VERWIJDEREN OPSLUITBANDEN
- TE VERWIJDEREN MOLGOOT 1x STREK, B55, K7
- TE VERWIJDEREN MOLGOOT 1x STREK, B55, K7

RIOLERING

- TE VERWIJDEREN STRAATKOLK (MMA, FORMAAT 300x300mm)
- TE VERWIJDEREN PUTRANET MET DEKSEL
- TE VERWIJDEREN LIJNGOOT (MMA, BREEDTE 500mm)

BEPLANTING

- FREZEN TERREIN
- TE VERWIJDEREN BOSPLANTSOEN
- TE VERWIJDEREN BEBOSSING (HOOGTE < 10m)
- TE VERWIJDEREN BEBOSSING (HOOGTE < 20m)
- TE HANDHAVEN BOOM
- TE VERWIJDEREN BOOM T.B.V. ONTWERP
- TE VERWIJDEREN BOOM T.B.V. K&L

TERREININRICHTING

- TE VERWIJDEREN HAAG
- TE VERWIJDEREN LICHTMAST
- TE VERWIJDEREN AFVALBAK
- TE VERWIJDEREN VERKEERSBORD (RVP INKL. PAAL)
- TE VERWIJDEREN VERKEERSBORD (TOERSTICHT INKL. PAAL)
- TE VERWIJDEREN VERKEERSBORD (NBB INKL. PAAL)
- TE VERWIJDEREN HECTOMETERPAAL
- TE VERWIJDEREN BEERPLANK
- TE VERWIJDEREN VLAGENMAST
- TE VERWIJDEREN PALEN (HOOFD/ROMST/STIJP)
- BESTAAND HEKWERK (DIV. AFM.) HANDHAVEN
- TE VERPLAATSEN HEKWERK (DIV. AFM.)
- NIEUWE LOCATIE VERPLAATST HEKWERK
- BESTAAND WILDRASTER (DIV. AFM.) HANDHAVEN
- TE VERPLAATSEN WILDRASTER (DIV. AFM.)
- TE VERWIJDEREN BESTAAND WILDRASTER
- NIEUWE LOCATIE VERPLAATST WILDRASTER/ NIEUW TE PLAATSEN KLEINWILDRASTER
- TE VERWIJDEREN BESTAAND PUNTDRADEN HEKWERK
- NIEUW TE PLAATSEN PUNTDRADEN (& STUKS) HEKWERK

OVERZICHTSKAART

Schaal: 1:40000

versie	omschrijving	datum	getekend	vragegever
1.0	Definitief gemaakt	12-03-2021	[PL]	RPL
0.1	Eerste concept uitgave	20-11-2020	[PL]	RPL

GEONIUUS

Geonius Infra
De Asselen Kuit 10
6351 RD Geleen
+31 (0) 88 1300 600

project
Reconstructie N271
Milsbeek-Plasmolen-Mook

opdrachtgever
Provincie Limburg

status
Definitief

datum uitgave
12-03-2021

schaal
1 : 200

blad
11 / 16

getekend
CA180019

getekend
CA180019

vragegever
CA180019-00-BEST-T01-11

vragegever
CA180019-00-BEST-T01-11

formaat
A0
1189 x 841 mm

tekeningscriterium
TEKENING

tekeningscriterium
CA180019-00-BEST-T01-11

tekeningscriterium
CA180019-00-BEST-T01-11

© 2020 - www.geonius.nl