

Beoordeling stikstofdepositie in het kader van WABO-aanvraag Nieuwe Peeldijk 7 America

Middels goedkeuring van de WABO-aanvraag wordt een vergunning verleend voor de bouw van een loods met kantine behorende bij een hovenierbedrijf.

Er is momenteel geen vigerende Wnb vergunning aanwezig. Het plan is op te splitsen in een aanlegfase en een gebruiksfase. In de aanlegfase vindt op het terrein de reguliere bedrijfsvoering plaats én wordt het beoogde bedrijfsgebouw opgericht. In de gebruiksfase is er alleen sprake van de reguliere bedrijfsvoering. Hieronder zijn de activiteiten in beide fasen aangegeven.

Gebruiksfase:

Binnen de inrichting zijn de volgende bronnen aanwezig:

CV ketel: in de woning bedrijfswoning is een CV ketel aanwezig. Deze zijn beiden in Aerius ingevoerd als cv ketel bij een 'oude vrijstaande woning'. In het nieuwe bedrijfsgebouw wordt verwarmd via een te plaatsen warmtepomp. Deze geeft geen emissie van stikstof.

Verkeer van en naar de bedrijfswoning: er is uitgegaan van 4 bewegingen met een auto per dag, jaarrond, oftewel 1460 bewegingen. Dit verkeer komt via de Nieuwe peeldijk en parkeert aan de voorzijde van de woning. Als worst-case scenario is alle verkeer in westelijke richting in Aerius ingevoerd vanaf de locatie tot aan de splitsing van de Nusselsestraat met de Schiksedijk. Ter plaatse van deze splitsing is het verkeer opgegaan in het "reguliere verkeer". Dit is de richting van het meest dichtbij gelegen Natura2000 gebied (Deurnsche en Mariapeel). In de praktijk spreid het verkeer zich in meerdere richtingen.

Verkeer personeel: er is uitgegaan van 20 bewegingen met een auto per werkdag, oftewel 4000 bewegingen per jaar. Dit verkeer komt via de Nieuwe Peeldijk en parkeert tussen de woning en de bestaande loods. Als worst-case scenario is alle verkeer in westelijke richting in Aerius ingevoerd. Dit is de richting van het meest dichtbij gelegen Natura2000 gebied. In de praktijk spreid het verkeer zich in meerdere richtingen.

Verkeer bedrijfsmatig met bestelauto's: er is uitgegaan van 20 bewegingen met een bestelauto per werkdag, oftewel 4000 bewegingen per jaar. Dit verkeer komt via de Hofweg en parkeert op de parkeerplaats tussen de nieuwe bedrijfsruimte en de Hofweg. Als worst-case scenario is alle verkeer in westelijke richting in Aerius ingevoerd. Dit is de richting van het meest dichtbij gelegen Natura2000 gebied. In de praktijk spreid het verkeer zich in meerdere richtingen.

Vrachtverkeer: er is uitgegaan van 4 bewegingen per week met een vrachtwagen, oftewel 208 bewegingen per jaar. Dit verkeer komt via de Hofweg. Er wordt op het eigen terrein gelost, waarna de vrachtwagen het terrein weer verlaat. Als worst-case scenario is alle verkeer in westelijke richting in Aerius ingevoerd. Dit is de richting van het meest dichtbij gelegen Natura2000 gebied. In de praktijk spreid het verkeer zich in meerdere richtingen.

Shovel/verreiker: gebruik maximaal 2 uur per dag (worst case) x 200 werkdagen per jaar x verbruik 10 liter diesel per uur. (25% van de tijd stationair) = 4000 liter per jaar.

Aanlegfase:

In de aanlegfase zal de reguliere bedrijfsvoering ongewijzigd voortgezet worden. De bronnen uit de reguliere bedrijfsvoering zijn derhalve ook opgenomen in de Aerius berekening. Tevens zijn de volgende bronnen opgenomen ten behoeve van de bouw:

Grondwerk: 2 dagen voorafgaande aan bouw en 1 dag afwerking met 1 mobiele kraan gedurende 8 uur per dag x 15 liter diesel per uur = 360 liter diesel.

Storten fundering + vloeren: 2 dagen met 2 vracht voor aanvoer beton en vrachtwagen met betonpomp. Gebruik betonpomp 10 uur x 15 liter diesel per uur. 25% van de tijd stationair gebruik.

Aanvoer bouwmaterialen: In totaal 20 vrachten (40 bewegingen) voor aanvoer van de spanten, wand- en dakpanelen en overige materialen.

Bouw loods: 5 dagen met 1 hijskraan gedurende 8 uur per dag verbruik 15 liter diesel per uur. 25% van de tijd stationair gebruik.

Verkeer t.b.v. bouwphase: 80 bewegingen met bestelbus.

Resultaten Aerius berekeningen:

In totaal zijn er voor dit plan 2 berekeningen met Aerius gemaakt (bijlagen). Het betreft de aanlegfase en de gebruiksfase. Uit beide berekeningen blijkt een rekenresultaat van 0.0 mol depositie ter plaatse van Natura2000 gebieden.

Er hoeft daarom niet gevreesd te worden voor negatieve effecten als gevolg van onderhavig plan.

Tevens kan daarmee de conclusie getrokken worden dat er geen sprake is van een vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming.

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Erica Tuinen	Nieuwe Peeldijk 7 , 5966NA America

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
plan loods/kantine	RZ7gRnnNZEnN	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
05 maart 2021, 17:00	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	50,19 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

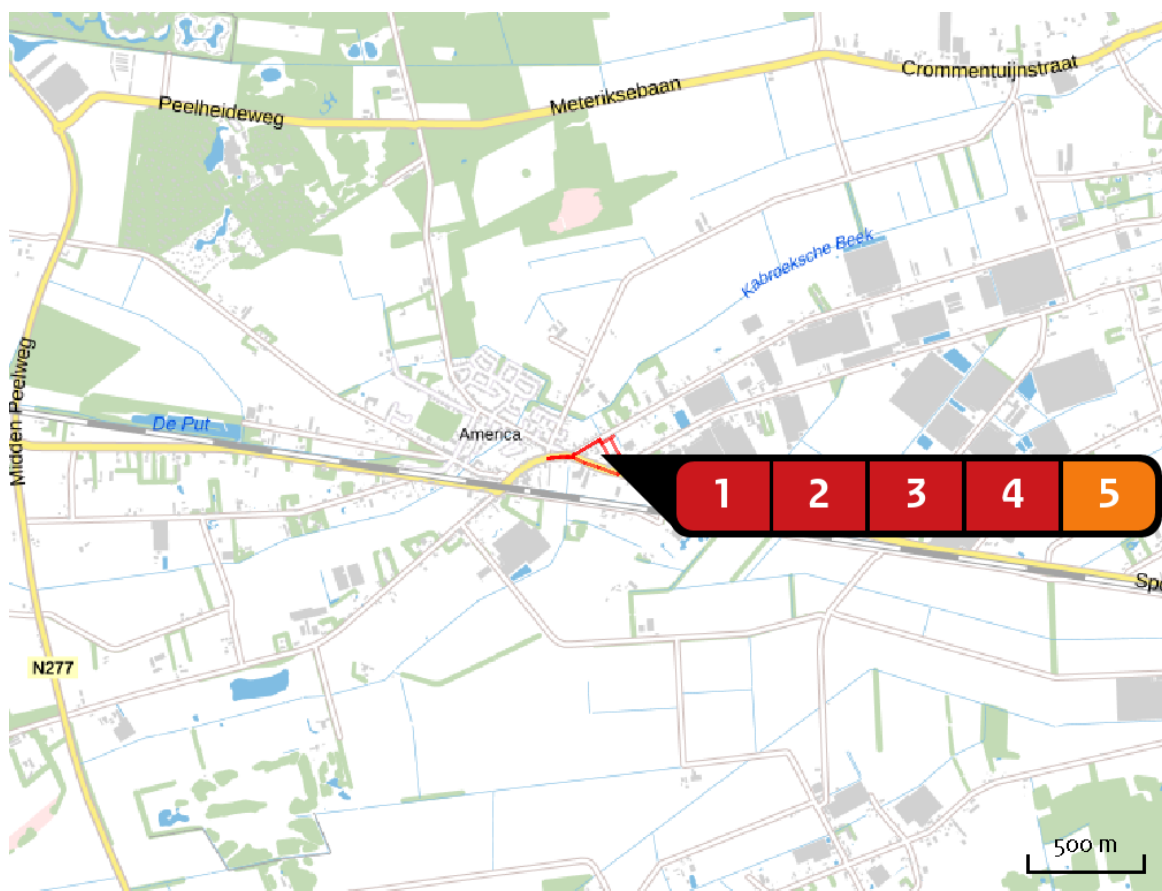
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

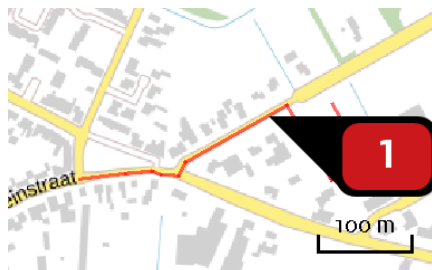
Toelichting

gebruiksfasen

Locatie
Situatie 1Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	verkeer bedrijfsmatig Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	verkeer personeel Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	verkeer woning Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
4	machines en werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	45,04 kg/j
5	CV woning Wonen en Werken Woningen	-	3,60 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

verkeer bedrijfsmatig
196570, 383316
< 1 kg/j
< 1 kg/j

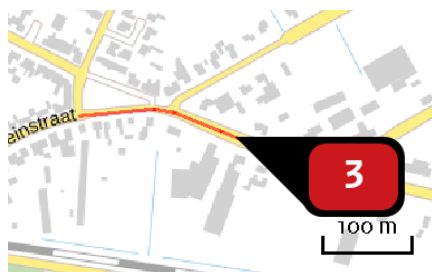
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	208,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	4.000,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

verkeer personeel
196516, 383285
< 1 kg/j
< 1 kg/j

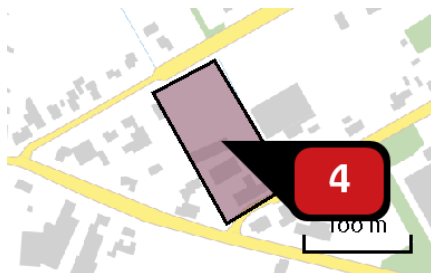
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.000,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

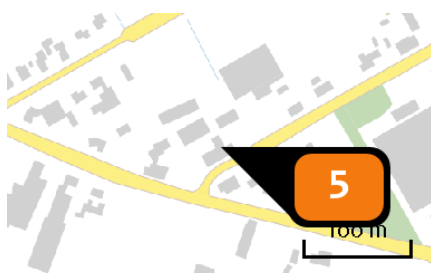
verkeer woning
196545, 383226
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.460,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam machines en werktuigen
Locatie (X,Y) 196659, 383273
NOx 45,04 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IIIB, 56 <= kW < 75, bouwjaar 2012 (Diesel)	bedrijfsmatig gebruik werktuigen	4.000	50	3,5	NOx NH ₃	45,04 kg/j < 1 kg/j



Naam CV woning
Locatie (X,Y) 196688, 383232
Uitstoothoogte 5,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx 3,60 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Erica Tuinen	Nieuwe Peeldijk 7 , 5966NA America

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
plan loods/kantine	RkCTtRbyCeH5	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
05 maart 2021, 16:47	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	64,82 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

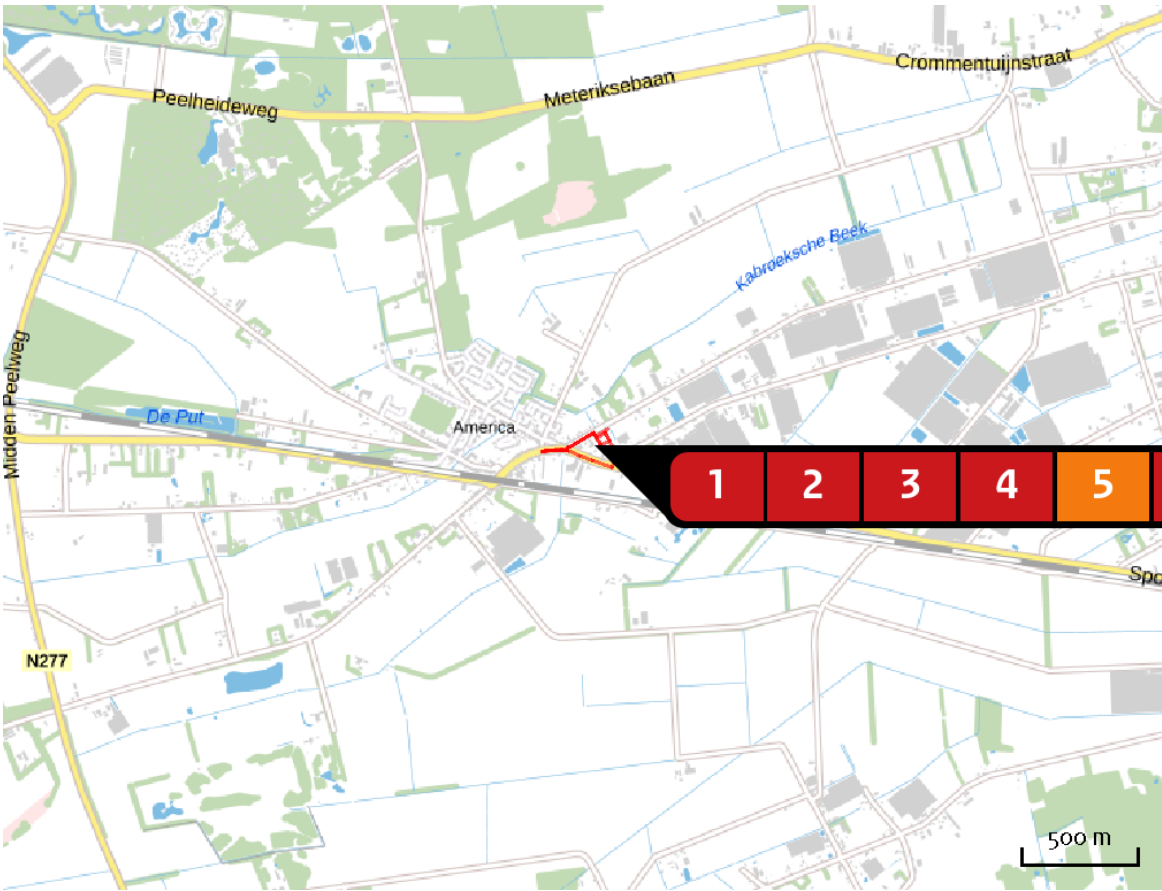
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

aanlegfase bouw nieuwe loods met kantine
inclusief gebruiksfase

Locatie
Situatie 1

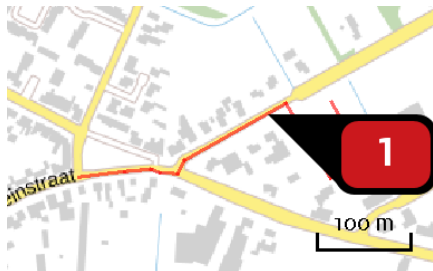


Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	verkeer bedrijfsmatig Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	verkeer personeel Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	verkeer woning Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
4	machines en werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	45,04 kg/j
5	CV woning Wonen en Werken Woningen	-	3,60 kg/j
6	werktuigen bouw Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	14,55 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	aanvoer bouwmaterialen en verkeer aannemer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

verkeer bedrijfsmatig

196570, 383316

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	208,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	4.000,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

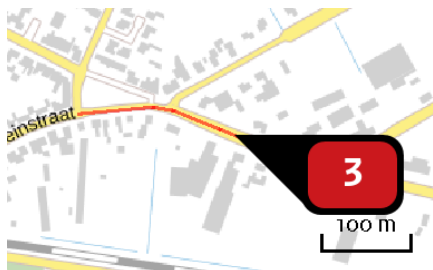
verkeer personeel

196516, 383285

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.000,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

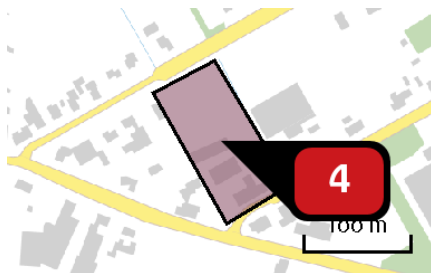
verkeer woning

196545, 383226

< 1 kg/j

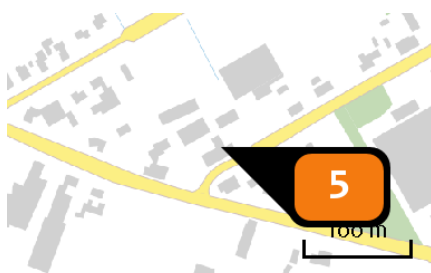
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.460,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

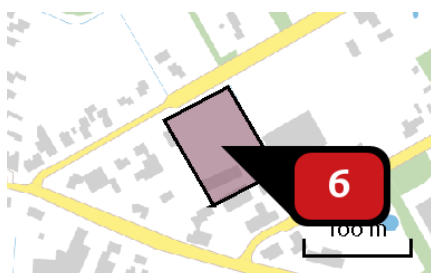


Naam machines en werktuigen
 Locatie (X,Y) 196659, 383273
 NOx 45,04 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IIb, 56 <= kW < 75, bouwjaar 2012 (Diesel)	bedrijfsmatig gebruik werktuigen	4.000	50	3,5	NOx NH ₃	45,04 kg/j < 1 kg/j

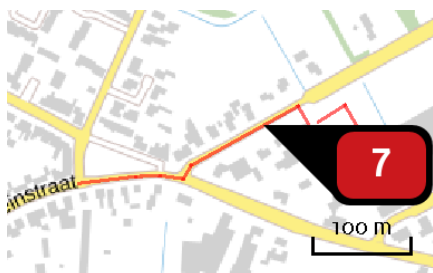


Naam CV woning
 Locatie (X,Y) 196688, 383232
 Uitstoothoogte 5,0 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 Temporele variatie Continue emissie
 NOx 3,60 kg/j



Naam werktuigen bouw
 Locatie (X,Y) 196648, 383294
 NOx 14,55 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IIb, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2012 (Diesel)	mobiele kraan	360	4	6,0	NOx NH ₃	6,30 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIb, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2011 (Diesel)	vrachtwagen + betonpomp	150	5	7,0	NOx NH ₃	1,80 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIb, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2011 (Diesel)	kraan t.b.v. bouwloods	600	10	7,0	NOx NH ₃	6,45 kg/j < 1 kg/j



Naam

aanvoer bouwmaterialen en
verkeer aannemer

Locatie (X,Y)

196556, 383307

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	40,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	80,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>