

Behandeld door C.W. van Santen
Functie Vakadviseur verkeer
Postadres Postbus 70023
3000 LD Rotterdam
Bezoekadres Willem de Vries Robbéweg 2
4206 AL Gorinchem
Telefoon 0900 8844
E-mail

Ons kenmerk
Uw kenmerk Eénrichtingsverkeer Laurensvliet te
Zwijndrecht.

Aan:
College van Burgemeester en wethouders
van de gemeente Zwijndrecht

In afschrift aan
Datum 20 januari 2021
Bijlage(n) geen
Pagina 2

Onderwerp Advies verkeersbesluit instellen éénrichtingsverkeer op de Laurensvliet te Zwijndrecht.

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer vond op 20 januari 2021 overleg plaats tussen de wegbeheerder en de politie, eenheid Rotterdam, over het verkeersbesluit met betrekking tot;

1. De oostelijke rijbaan te Laurensvliet tussen Willy Sluiterweg en Jeroen Boschlaan te markeren als eenrichtingsweg, middels bebording model C2, C3 en C4 van de Bijlage 1 van het RVV 1990, toegepast op de manier zoals zichtbaar in het bebordingsplan dat als bijlage is aangehecht aan dit besluit;
2. Besluit 1 in werking te laten treden zodra de betreffende bebording is geplaatst.

Namens de politie, eenheid Rotterdam, werd overleg gevoerd door C.W. van Santen, vakadviseur verkeer, district Zuid-Holland-Zuid
Tijdens dit overleg werden de verkeersaspecten van het verkeersbesluit besproken.
De politie ging tijdens dit overleg akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies is van politiezijde meegewogen dat op het betrokken weggedeelte, huidig als twee richtingsverkeer weggedeelte ingericht, regelmatig voertuigen elkaar moeten passeren wat nagenoeg niet mogelijk is gezien de huidige wegbreedte. Door de huidige inrichting en het parkeergedrag van bestuurders nabij de aanwezige school komen bestuurders met regelmaat en meerdere malen per schooldag in problemen (opstoppen en verkeersonveilige situaties). Door het instellen van éénrichting verkeer komen deze onveilige verkeerssituaties te vervallen.

Van politiezijde wordt opgemerkt dat de beoogde maatregel juridisch toe te passen is, maar wordt echter de inschatting gemaakt dat de beoogde maatregel slechts kans van slagen hebben bij een doorlopende vorm van handhaving, ten einde het verkeersgedrag van de bestuurders te beïnvloeden.

Met betrekking tot het aspect daadwerkelijke handhaving wordt van politiezijde opgemerkt dat de inschatting is dat de beoogde maatregel onevenredig veel politiecapaciteit kost op basis van prioriteit en de daaraan gelabelde capaciteit.
De politiebasiseenheid Drechtsteden Buiten heeft onvoldoende capaciteit voorhanden om de beoogde maatregel 24/7 te (kunnen) garanderen.
Gezien vorenstaande zal van politiezijde terughoudend worden omgegaan met de handhaving van de beoogde maatregel.
Van politiezijde wordt dan ook geadviseerd de beoogde maatregel slechts uit te voeren, mits de inzet van externe handhaving kan worden verzekerd.

Door de genomen maatregel wordt de vrijheid en de doorstroming van het verkeer op deze, binnen de bebouwde kom gelegen straat, zoveel mogelijk gewaarborgd, voldoende bevorderd en wordt de veiligheid op de weg gegarandeerd.

U wordt verzocht om het resultaat van dit overleg op te nemen in het verkeersbesluit.

De Korpschef,
namens deze,

C.W. van Santen
Vakadviseur verkeer
Eenheid Rotterdam
District Zuid-Holland-Zuid