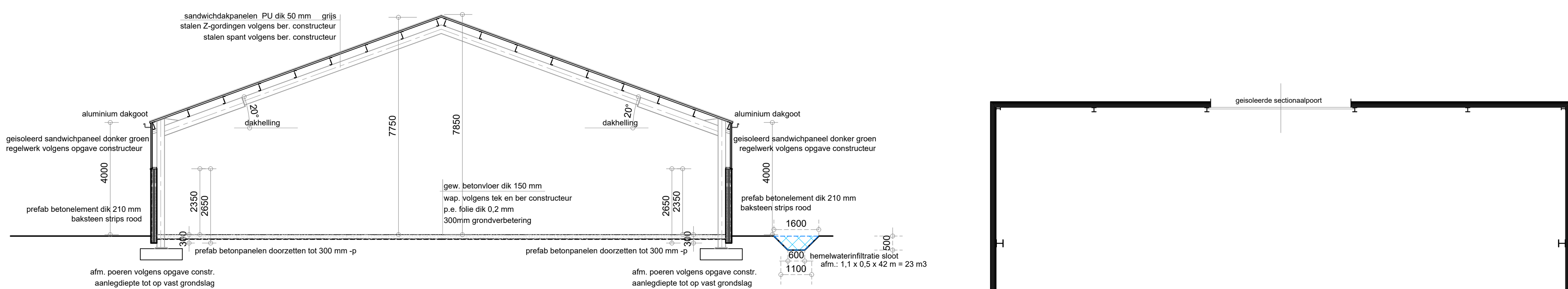
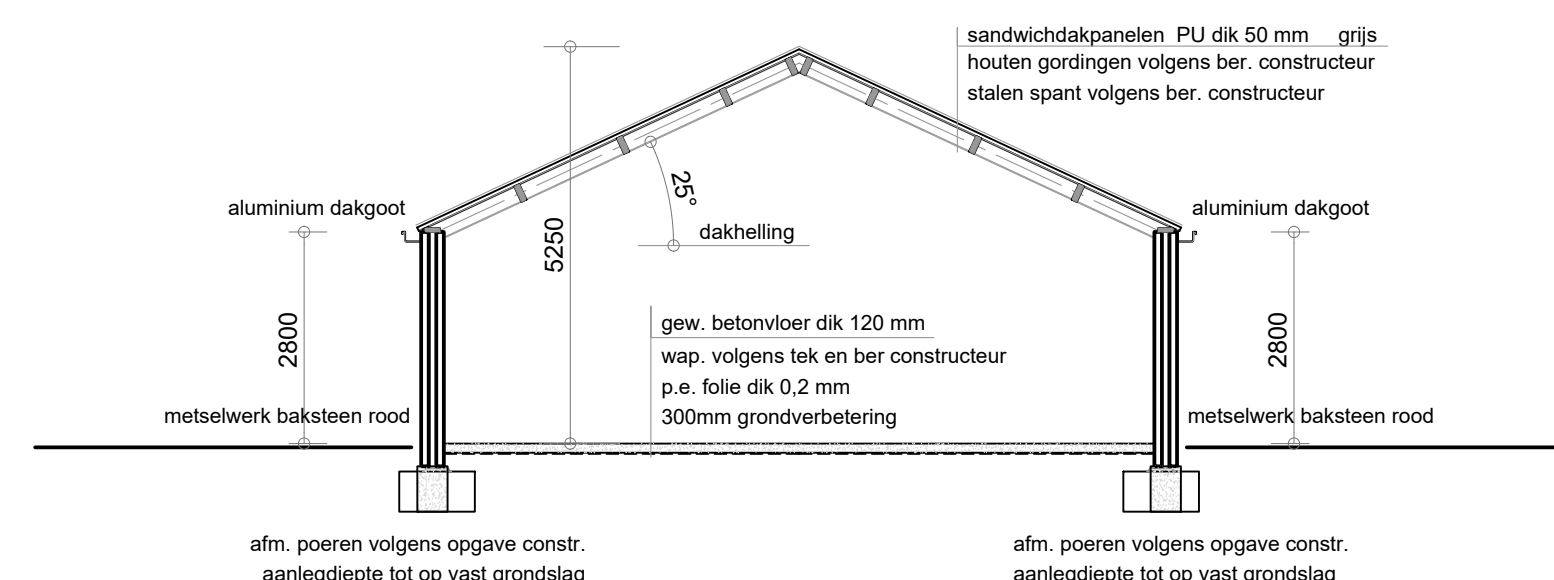


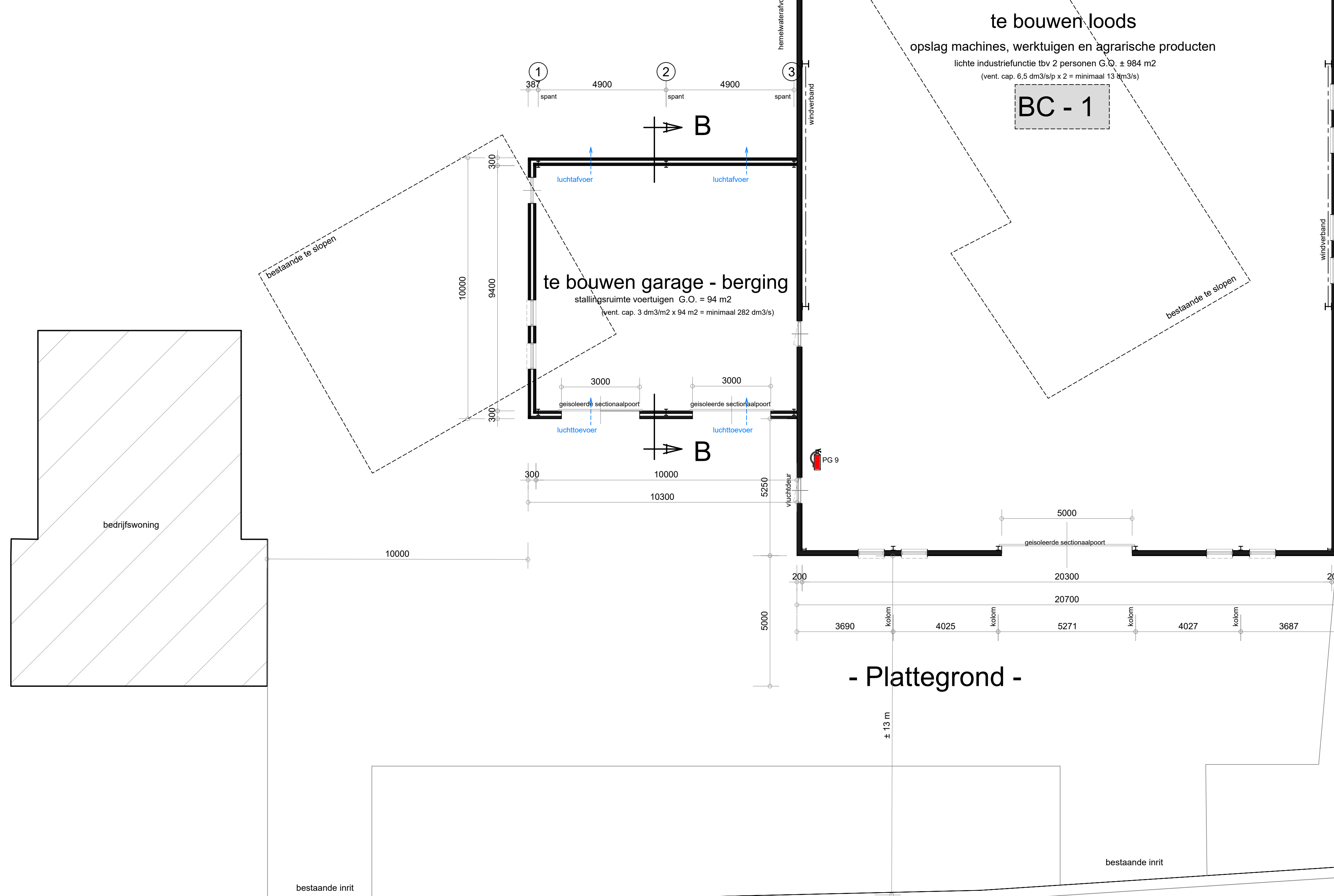
- Voorgevel -



- Doorsnede - A - A -

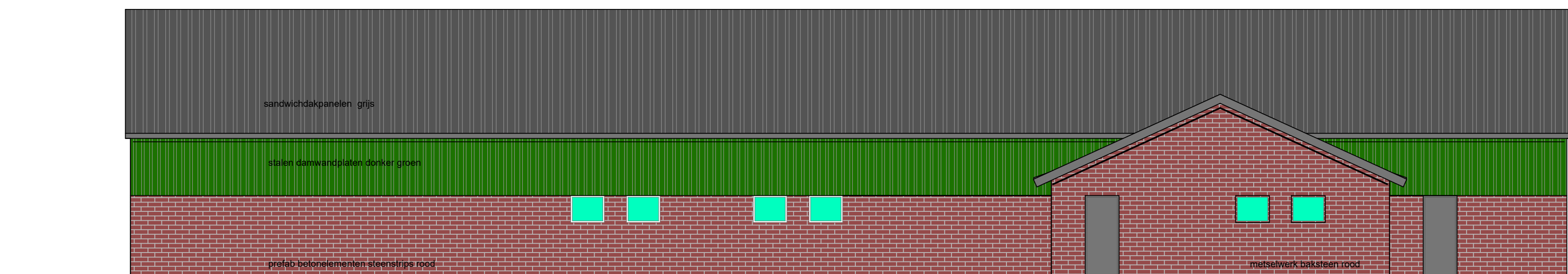


- Doorsnede - B - B -

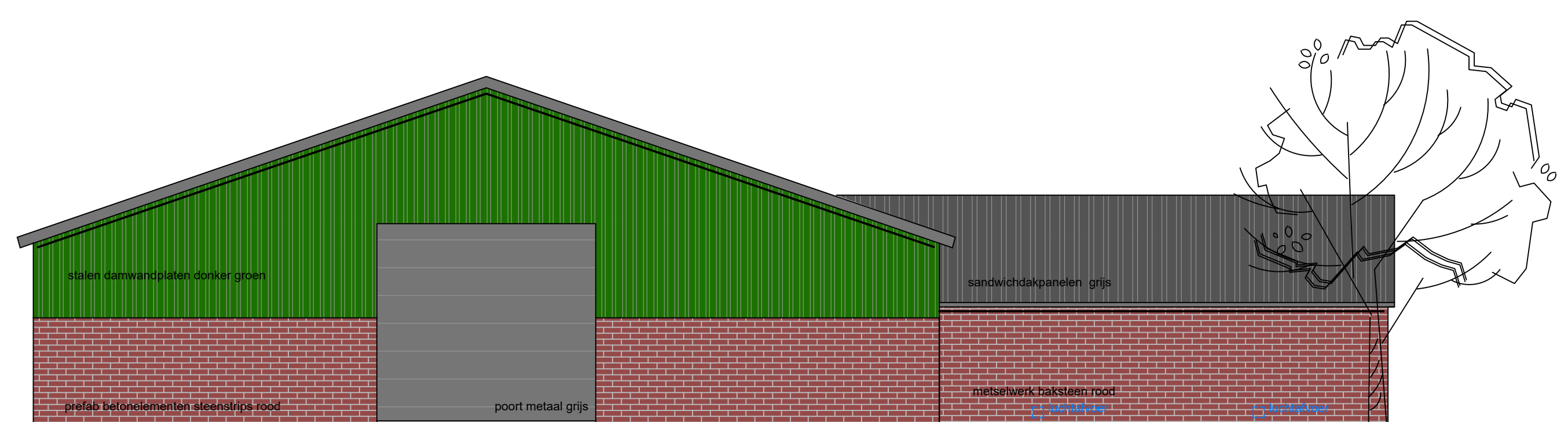


- Plattegrond -

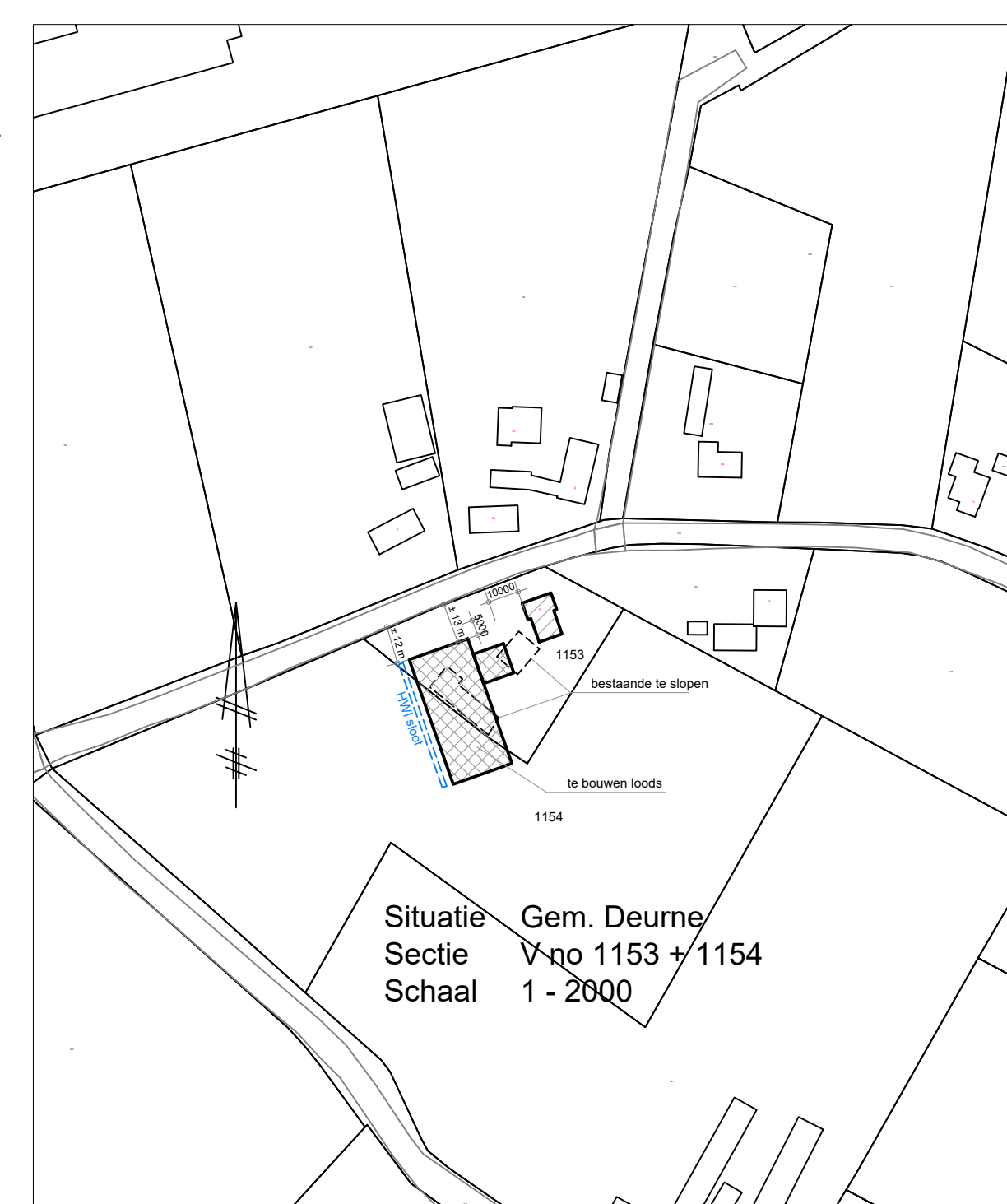
- Rechtergevel -



- Linkergevel -



- Achtergevel -



bebouwd oppervlakte voor werkzaamheden = ± 382 m²
te slopen m² bebouwing = ± 265 m²
bebouwd oppervlakte na werkzaamheden = ± 1099 m²
schatting bouwkosten € 132.000,- excl btw

Loods:
Bruto oppervlakte 880 m2
Bruto inhoud 5214 m3

plint	prefab betonelementen
wanden	sandwichpanelen
dak	sandwichdakelementen
dakgoot	aluminium
poorten en deuren	metaal
ramen	kunststof

Loods:
Bruto oppervlakte 102,5 m²
Bruto inhoud ± 415 m³

wanden	metseiwerk baksteen	n
dak	sandwichdakelementen	g
dakgoot	aluminium	g
poorten en deuren	metaal	n
ramen	kunststof	n

Voor plattegrond, gevels, doorsnede en situatie zie werk no 5153 blad 2
Voor fundering, kapplan en details zie werk no 5153 blad 3

Werk: Het bouwen van een loods, lokatie: Voortseweg 6, 5752 PG Deurne
Bestektekening loods.

Opdrachtgever

tel: [REDACTED]
fax: [REDACTED]


 Baexem
www.vandenschoor.nl
info@vandenschoor.nl

Werk nr:

5153-2

gew. d.d. 20-08-2021V2
d.d. 21-08-2021V1
Schaal 1:100



De aanlegdiepte van de funderingen tot op vaste grondslag, zonodig dieper als op tekening is aangegeven
De afdimningen van doorvoerende lichteputten afwerken conform NEN 2768.
De details en kwaliteit van het gewestimmerwerk volgens KVT 95.
Alle deuren - ramen en kozijnen moeten volgens NEN 5087 en NEN 5096,
een vuurwerkklassering van inbraakwerend klasse 2 hebben.
Alle te verwerken grond en materialen volgens voorschriften bouwstoffenleverantier.
Het geheel uit te voeren volgens de geldende bebouwings- en NEN voorschriften.
Alle materialen verwerken en aanbrengen volgens voorschriften fabrikant.
De details en kwaliteit van de hardhouten onderen - deuren volgens richtlijnen SKG - VKG en KOMO-keur.
Electrische installatie volgens NEN 1010.

Alle constructieve gegevens volgens tekening en berekening constructeur

Alle maten in het werk controleren, en zonodig aanpassen

afwijkingen van de maatvoering alleen in overleg met architect

Bereikbaarheid en Buswagenvoorziening:
Tussen de toegang tot een bouwwerk en de openbare weg, moet een verbindingsweg worden gerealiseerd die geschikt is voor verhuutsauto's, vuilnisauto's, ziekenauto's brandwagentaxi's en het overige te vervoeren vervoers. Bouwbesluit 2012 artikel 6.37.

Een geschikt verbindingsweg voldoet aan:

1. een breedte van minimaal 4,5 meter, over een breedte van tenminste 3,25 meter verhard.
2. een vrijschietende boven de kruin van de weg van tenminste 4,2 m.
3. verharding op de wijze die geschikt is voor motorvoertuigen met een massa van ten minste 14.000 kg, en voorzien van een nodige kunstwerken, en op doelloefende wijze kunnen afwateren.

De brandvoortplantingsklasse volgens de NEN-EN 13501-1
(art. 2.67 + 2.68 + 2.69 van het bouwbesluit)

De constructieonderdelen grenzend aan de binnenlucht voldoen conform NEN-EN 13501- aan een hindrance tot brandvoortplanting van klasse D.

De constructieonderdelen grenzend aan de buitenlucht voldoen conform NEN-EN 13501-1 aan een bijdrage tot brandvoortplanting van klasse D

De aanwezige vloeren, trappen of hellingbanen voldoen conform NEN-EN 13501-1 aan de bovenzijde aan een bijdrage tot brandvoortplanting van klasse D fl.

De rookdichtheid volgens NEN-EN 13501-1 (art. 2.67 lid 1 van het bouwbesluit).

Het dak is conform de NEN 6063 niet brandgevaarlijk

RENVOL:

	4x10m vrije hoogte 3,5x4,2m aantal 10t totaal gewicht 15t + conform voorschriften Brandweer
	vluchtdoorgang zonder losse hulpmiddelen te openen
	sproeiwater schijf blusser 9 ltr