

Akoestisch onderzoek wegverkeer
Canisius College Nijmegen



Aveco de Bondt
ingenieursbedrijf



Aveco de Bondt
ingenieursbedrijf

Rapport

Aveco de Bondt BV

Burgemeester van der Borchstraat 2, 7451 CH Holten

Postbus 64, 7450 AB Holten

T +31 548 85 33 33

www.avecodebondt.nl

Akoestisch onderzoek wegverkeer Het Canisius College Nijmegen

project Het Canisius College Nijmegen
projectnummer 200369
projectleider Frank Schipper

datum 21 januari 2021
referentie 200369_R_WHS_0707

opdrachtgever Nijmegen Canisiushof B.V.

status Definitief
auteur Wouter Huisjes

paraaf 
gecontroleerd Waldo Bont



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Situatie en uitgangspunten	4
2.1	Situatie plangebied	4
2.2	Verkeersgegevens	4
3	Beoordelingskader	5
3.1	Wet geluidhinder	5
3.1.1	Geluidzone	5
3.1.2	Grenswaarden	5
3.1.4	Voorschriften voor dit project	6
4	Modellering en geluidbelastingen	7
4.1	Algemeen	7
4.2	Geluidbelastingen	7
4.2.1	Berg en Dalseweg	7
4.2.2	Gecumuleerde geluidbelasting	8
5	Bespreking van resultaten	9
5.1	Geluidbeperkende maatregelen	9
5.1.1	Bronmaatregelen	9
5.1.2	Overdrachtsmaatregelen	9
5.1.3	Maatregelen bij de ontvanger	9
5.2	Hogere waarden Wet geluidhinder	9
6	Samenvatting en conclusie	11

Bijlagen

Bijlage 1	Figuren en invoergegevens akoestisch rekenmodel	12
Bijlage 2	Resultaten wegverkeer	13
Bijlage 3	Resultaten geluidwering gevels	14

1 Inleiding

In opdracht van Nijmegen Canisiushof B.V. heeft Aveco de Bondt een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting als gevolg van wegverkeerslawaaai ten behoeve van de transformatie van het voormalige Canisius College aan de Belg en Dalseweg te Nijmegen.

Op basis van het bestemmingsplan Nijmegen Oost met het kenmerk NL.IMRO.0268.BP13000-VG01¹ dient voor de wijziging naar een geluidsgevoelige functie de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer inzichtelijk te worden gemaakt.

Het doel van het akoestisch onderzoek is om de geluidbelasting ten gevolge van de omliggende geluidbronnen inzichtelijk te maken en te toetsen aan de grenswaarden in de Wet geluidhinder.

Het voormalige Canisius College staat binnen de geluidzone van de Berg en Dalseweg. In het kader van de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting ten gevolge van deze geluidbron onderzocht.

In dit rapport is in hoofdstuk 2 de situatie besproken waaronder het plan, de wegen en verkeersgegevens. In hoofdstuk 3 is het beoordelingskader gegeven en in hoofdstuk 4 zijn de modellering en resultaten beschreven. De bespreking van de resultaten is opgenomen in hoofdstuk 5. In hoofdstuk 6 is afgesloten met een samenvatting en conclusie.

¹ https://www.ruimtelijkeplannen.nl/documents/NL.IMRO.0268.BP13000-VG01/r_NL.IMRO.0268.BP13000-VG01_2.8.html

2 Situatie en uitgangspunten

In de onderstaande paragrafen zijn eerst de situatie omschreven en vervolgens zijn de uitgangspunten ten aanzien van de weg en verkeersgegevens weergegeven.

2.1 Situatie plangebied

In figuur 2.1 is de situatie met rondom het voormalige Canisius College aan de Belg en Dalseweg weergegeven.



Figuur 2.1: Situatie inclusief de Berg en Dalseweg en het plan voormalige Canisius College

2.2 Verkeersgegevens

De gehanteerde verkeersgegevens van de Berg en Dalseweg zijn aangeleverd door de gemeente Nijmegen op 29 mei 2020. De gegevens zijn weekdaggemiddelden voor het jaar 2031.

De Berg en Dalseweg is voorzien van het wegdektype SMA-NL8 en op de weg geldt een maximaal toegestane snelheid van 50 km/uur.

In bijlage 1 zijn de invoergegevens van de wegen opgenomen.

3 Beoordelingskader

3.1 Wet geluidhinder

3.1.1 Geluidzone

In de Wet geluidhinder is beschreven dat alle wegen een zone hebben uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur en woonerven. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone aan weerszijde van de weg is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (binnenstedelijk of buitenstedelijk). In tabel 3.1 zijn de zonebreedten weergegeven.

Tabel 3.1: Zonebreedten

Aantal rijstroken	Zonebreedten [m ¹]	
	buitenstedelijk	binnenstedelijk
Weg met één of twee rijstroken	250 meter	200 meter
Weg met drie of vier rijstroken	400 meter	350 meter
Weg met vijf of meer rijstroken	600 meter	350 meter

De Berg en Dalseweg is een binnenstedelijk weg met twee rijstroken en een zonebreedte van 200 meter.

3.1.2 Grenswaarden

In de Wet geluidhinder (Wgh) zijn eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen (woningen) ten gevolge van wegverkeerslawaaï. Bij de toetsing wordt volgens de systematiek van de Wgh de geluidbelasting per weg beschouwd. Voor woningen binnen de wettelijke zone van een weg geldt overeenkomstig artikel 82, lid 1 van de Wgh een ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel, de zogenaamde 'voorkeurswaarde'. De voorkeurswaarde bedraagt 48 dB.

Indien niet aan de voorkeurswaarde kan worden voldaan, kan onder voorwaarden een hogere grenswaarde worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB voor woningen gelegen binnen de zone van een weg met een binnenstedelijke ligging (art. 83, lid 2 Wgh) en 53 dB indien woningen zijn gelegen in de zone van een buitenstedelijk gesitueerde weg (art. 83, lid 1 Wgh). In artikel 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is bepaald dat een hogere grenswaarde alleen kan worden verleend indien toepassing van maatregelen overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

In situaties, waarbij de maximaal toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden, kan een *dove gevel* worden toegepast om woning toch mogelijk te maken. Een dergelijke gevel heeft geen te openen delen in geluidgevoelige ruimtes, waardoor toetsing aan de geluidnormen niet is vereist. De binnenwaarde-eis van 33 dB (Bouwbesluit 2012) in de woningen dient wel te worden gewaarborgd.

Indien een plangebied is gelegen binnen de zone van twee of meer geluidzones en sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde van deze wegen, dient op grond van artikel 110f van de Wet geluidhinder ook onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidbronnen.

3.1.3 Aftrek conform art. 110g Wgh

Voordat wordt getoetst aan de grenswaarden in de Wgh dient volgens art. 110g Wgh de berekende geluidbelasting vanwege het wegverkeer te worden gecorrigeerd. In art. 3.4, lid 1 RMG2012 is de aftrek van art. 110g Wgh omschreven. Deze aftrek is 5 dB voor wegen waarvoor de representatieve achtensnelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur. Voor wegen waarvoor de representatieve achtensnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer is, is de aftrek 2, 3 of 4 dB afhankelijk van de berekende geluidbelasting.

3.1.4 Voorschriften voor dit project

Voor de verschillende geluidbronnen is de gehanteerde aftrek, voorkeurswaarde en maximaal toelaatbare waarde weergegeven in tabel 3.2 per bron. Voor het berekenen van de gecumuleerde geluidbelasting is de aftrek niet toegepast.

Tabel 3.2 Overzicht gehanteerde aftrek, voorkeurswaarde, en maximale ontheffingswaarde per bron/weg

Bron	Aftrek artikel 110g [dB]	L _{den}	L _{den}
		Voorkeurswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
Berg en Dalseweg	5	48	63

Ten behoeve van de bepaling van de geluidwering van de gevels bedraagt de reductie van de berekende geluidbelasting 0 dB.

4 Modellingering en geluidbelastingen

4.1 Algemeen

De berekeningen van de geluidbelastingen zijn uitgevoerd overeenkomstig de Standaard rekenmethode 2 uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Geomilieu versie 5.21).

In het overdrachtsmodel wordt, voor zover van toepassing, rekening gehouden met verzwakking door geometrische uitbreiding, luchtabsorptie, afscherming door obstakels, reflectie tegen obstakels, verstrooiing en absorptie door installaties en vegetaties, reflecties tegen, verstrooiing door en absorptie van de bodem. In het rekenmodel zijn de maaiveldhoogtes uit het Algemeen Hoogtebestand Nederland (AHN) verwerkt.

De ingevoerde bodemgebieden onder de gebouwen zijn als half reflecterend met $B_f = 0,5$ [-]. Buiten de ingevoerde bodemgebieden is uitgegaan van $B_f = 0,0$. Dit is een reflecterende bodem. De bepaling van de geluidbelasting vindt plaats op 1,5 meter en is bij dit plan per verdieping verhoogd met 4 meter. Deze waarneemhoogten komen overeen met de begane grond en de overige verdiepingen. De invallende geluidbelasting is berekend.

De figuren en invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 1.

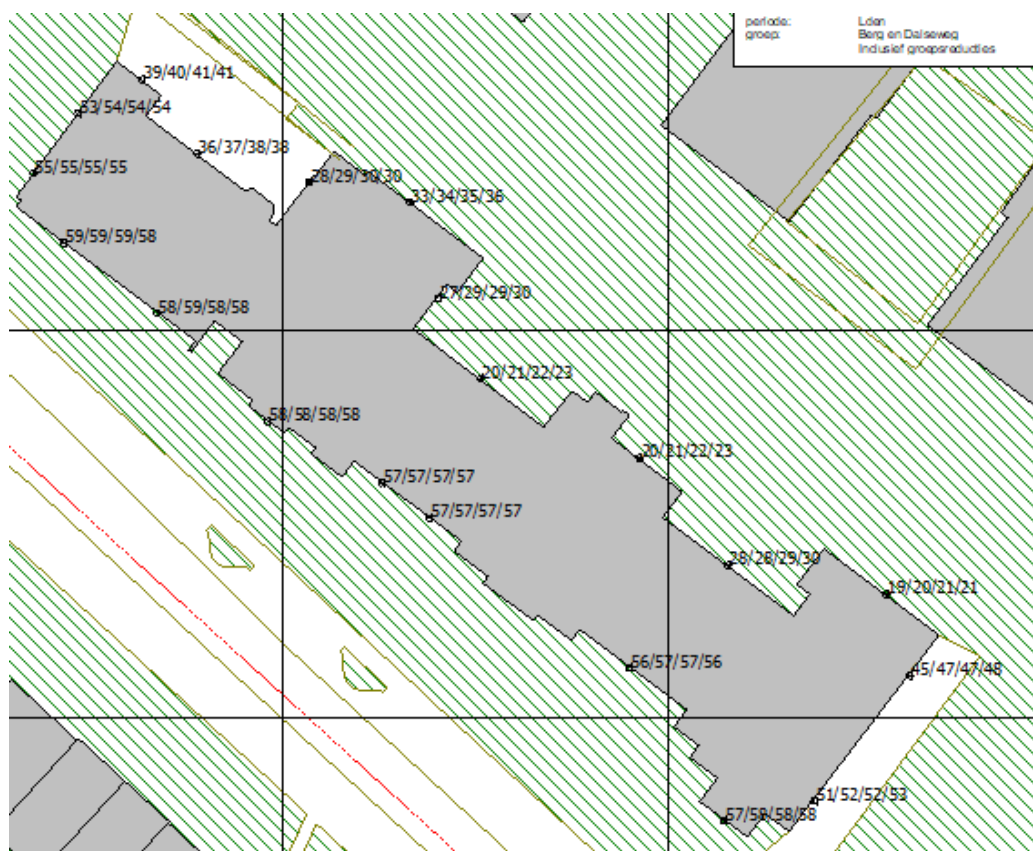
4.2 Geluidbelastingen

In deze paragraaf zijn de berekende geluidbelasting de gevels van de nieuwe woningen gepresenteerd. Op alle in deze paragraaf genoemde geluidbelastingen is de aftrek conform artikel 110g Wgh toegepast. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 2.

4.2.1 *Berg en Dalseweg*

De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 59 dB inclusief de aftrek conform artikel 110g uit de Wetgeluidhinder. De geluidbelasting is hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB maar lager dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB uit de Wet geluidhinder. Aangezien de voorkeurswaarde wordt overschreden, dienen hogere waarden te worden aangevraagd.

In figuur 4.1 zijn per beoordelingspunt de rekenresultaten weergegeven op de hoogtes 1,5 meter, 5,5 meter, 9,5 meter en 13,5 meter.



Figuur 4.1: Rekenresultaten Berg en Dalseweg inclusief aftrek art. 110g Wgh

4.2.2 *Gecumuleerde geluidbelasting*

De gecumuleerde geluidbelasting is niet inzichtelijk gemaakt aangezien de geluidbelasting niet vanwege meerdere geluidbronnen hoger is dan de voorkeurswaarde. In hoofdstuk 5 zijn de mogelijke maatregelen doorgenomen.

5 Bespreking van resultaten

5.1 Geluidbeperkende maatregelen

Uit de resultaten in hoofdstuk 4 is gebleken dat de voorkeurswaarde is overschreden als gevolg van de Berg en Dalseweg maar is lager dan de maximale ontheffingswaarde. Vanwege de overschrijding is sprake van een onderzoeksplicht vanuit de Wet geluidhinder naar geluidbeperkende maatregelen.

In de afweging van geluidbeperkende maatregelen geldt een voorkeursvolgorde. Het treffen van bronmaatregelen heeft de voorkeur. Indien bronmaatregelen niet voldoende effectief of niet mogelijk zijn, kunnen maatregelen in de overdrachtssfeer worden overwogen. Indien bron- en overdrachtsmaatregelen niet voldoende effectief of niet mogelijk zijn, komen maatregelen bij de ontvanger (gevelvoorzieningen) in aanmerking.

5.1.1 Bronmaatregelen

Geluidreductie kan worden bereikt door het verlagen van de rijsnelheid, het verminderen van het aantal voertuigen dat gebruikt maakt van de weg of het aanbrengen van geluidreducerend asfalt.

Voor de Berg en Dalseweg geldt voor verlagen van de rijsnelheid en het verlagen van de verkeersintensiteit geen reële optie aangezien de weg een doorstroombaan heeft. Het aanbrengen van geluidreducerend asfalt evenmin mogelijk, omdat de weg al is voorzien het geluidreducerend asfalt (SMA-NL8).

5.1.2 Overdrachtsmaatregelen

Het betreft een binnenstedelijke situatie waar een geluidscherm vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet inpasbaar of wenselijk is.

5.1.3 Maatregelen bij de ontvanger

Als geluidreductie bij de bron- of overdracht niet gerealiseerd kan worden, dienen eventuele maatregelen bij de ontvanger (het gebouw) inzichtelijk te zijn.

Voor de maatgevende gevel zijn berekeningen voor de geluidwering uitgevoerd om het binnenniveau aan te tonen. Daaruit blijkt dat het binnenniveau ten hoogste 33 dB bedraagt en er voldoende geluidwering in de gevel aanwezig is. In bijlage 3 is de berekening van de geluidwering van de gevel ter plaatse van de hoogste geluidbelasting van 64 dB gecumuleerd opgenomen.

Het voormalig Canisius College is een bestaand Rijksmonument waarbij aanvullende geluidreducerende gevelmaatregelen niet inpasbaar of wenselijk zijn vanuit bijvoorbeeld beeldkwaliteit.

5.2 Hogere waarden Wet geluidhinder

Voor de realisatie van de gevoelige bestemming met een hogere geluidbelasting dan de voorkeurswaarde zijn hogere grenswaarden op grond van de Wet geluidhinder benodigd.



In tabel 5.1 zijn de aan te vragen hogere waarden opgenomen per verdieping en per geveloriëntatie.

Tabel 5.1: Aan te vragen hogere waarden ten gevolge van de Berg en Dalseweg incl. aftrek art. 110 Wgh

Geveloriëntatie	Aan te vragen hogere waarde [dB]			
	Begane grond	1e verd.	2e verd.	3e verd.
Zuidoost	51	52	52	53
Zuidwest	59	59	59	58
Noordwest	55	55	55	55

6 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Nijmegen Canisiushof B.V. heeft Aveco de Bondt een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting als gevolg van wegverkeerslawaaï ten behoeve van de transformatie van het voormalige Canisius College aan de Belg en Dalseweg te Nijmegen.

Op basis van het bestemmingsplan Nijmegen Oost met het kenmerk NL.IMRO.0268.BP13000-VG01² dient voor de wijziging naar een geluidsgevoelig gebouwen de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer inzichtelijk te worden gemaakt.

Het doel van het akoestisch onderzoek is om de geluidbelasting ten gevolge van de omliggende geluidbronnen inzichtelijk te maken en te toetsen aan de grenswaarden in de Wet geluidhinder.

In het akoestisch onderzoek is getoetst aan de Wet geluidhinder.

De bevindingen in het akoestisch onderzoek zijn:

- De geluidbelasting op de gevels bedraagt ten hoogste 59 dB als gevolg van de Berg en Dalseweg. De geluidbelasting is hoger de voorkeurswaarde van 48 dB maar lager dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB;
- Gebleken is dat bron- en overdrachtsmaatregelen voor de Berg en Dalseweg niet mogelijk zijn. Voor de realisatie van de woningen met een hogere geluidbelasting dan de voorkeurswaarde zijn hogere grenswaarden op grond van de Wet geluidhinder benodigd;
- De geluidwering van de gevels is bepaald en het binnenniveau bedraagt ten hoogste 33 dB;
- In tabel 6.1 zijn de aan te vragen hogere waarden opgenomen.

Tabel 6.1: Aan te vragen hogere waarden ten gevolge van de Berg en Dalseweg incl. aftrek art. 110 Wgh
 Geveloriëntatie

	Begane grond	1e verd.	2e verd.	3e verd.
Zuidoost	51	52	52	53
Zuidwest	59	59	59	58
Noordwest	55	55	55	55

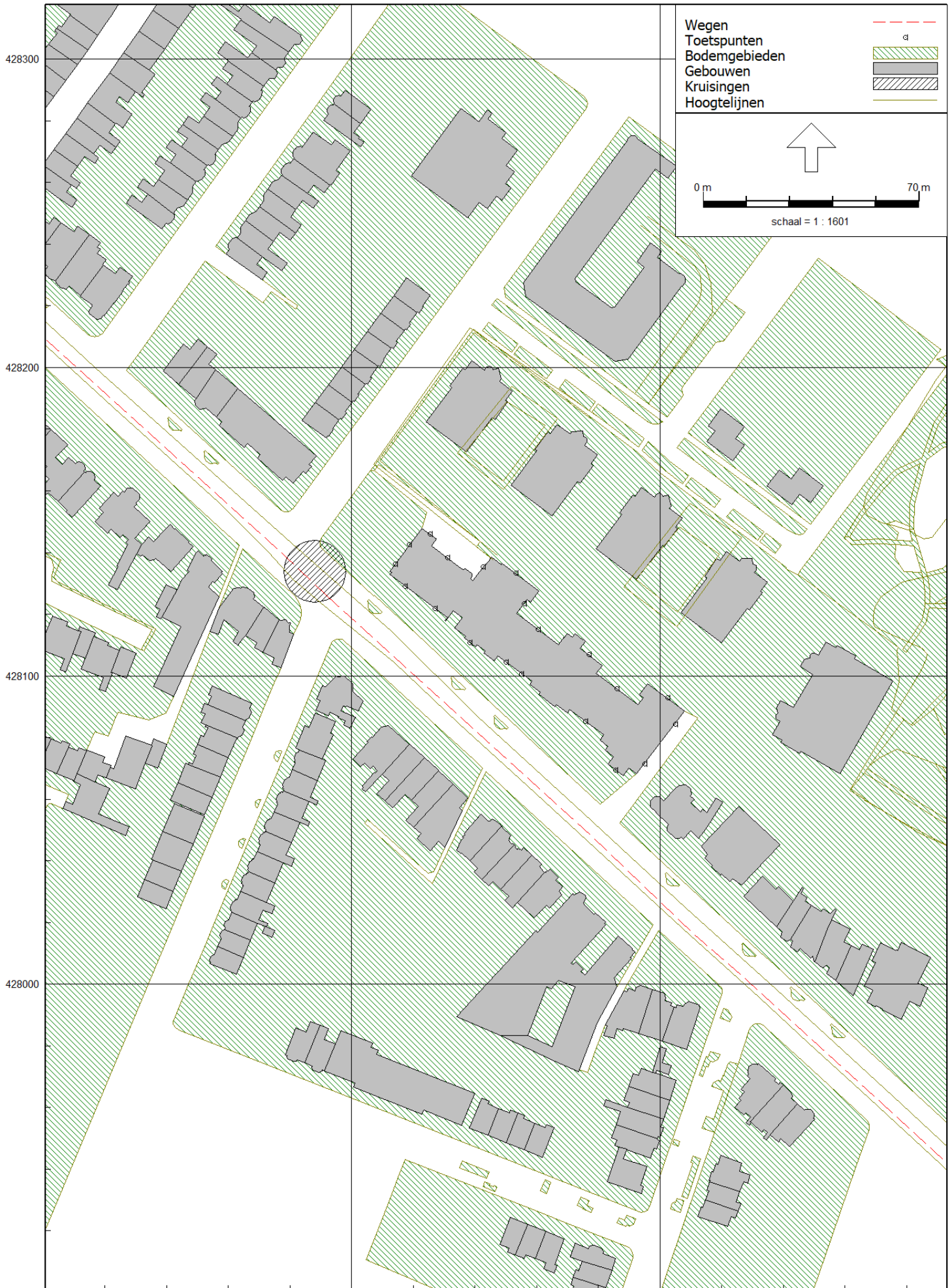
² https://www.ruimtelijkeplannen.nl/documents/NL.IMRO.0268.BP13000-VG01/r_NL.IMRO.0268.BP13000-VG01_2.8.html



Aveco de Bondt
ingenieursbedrijf

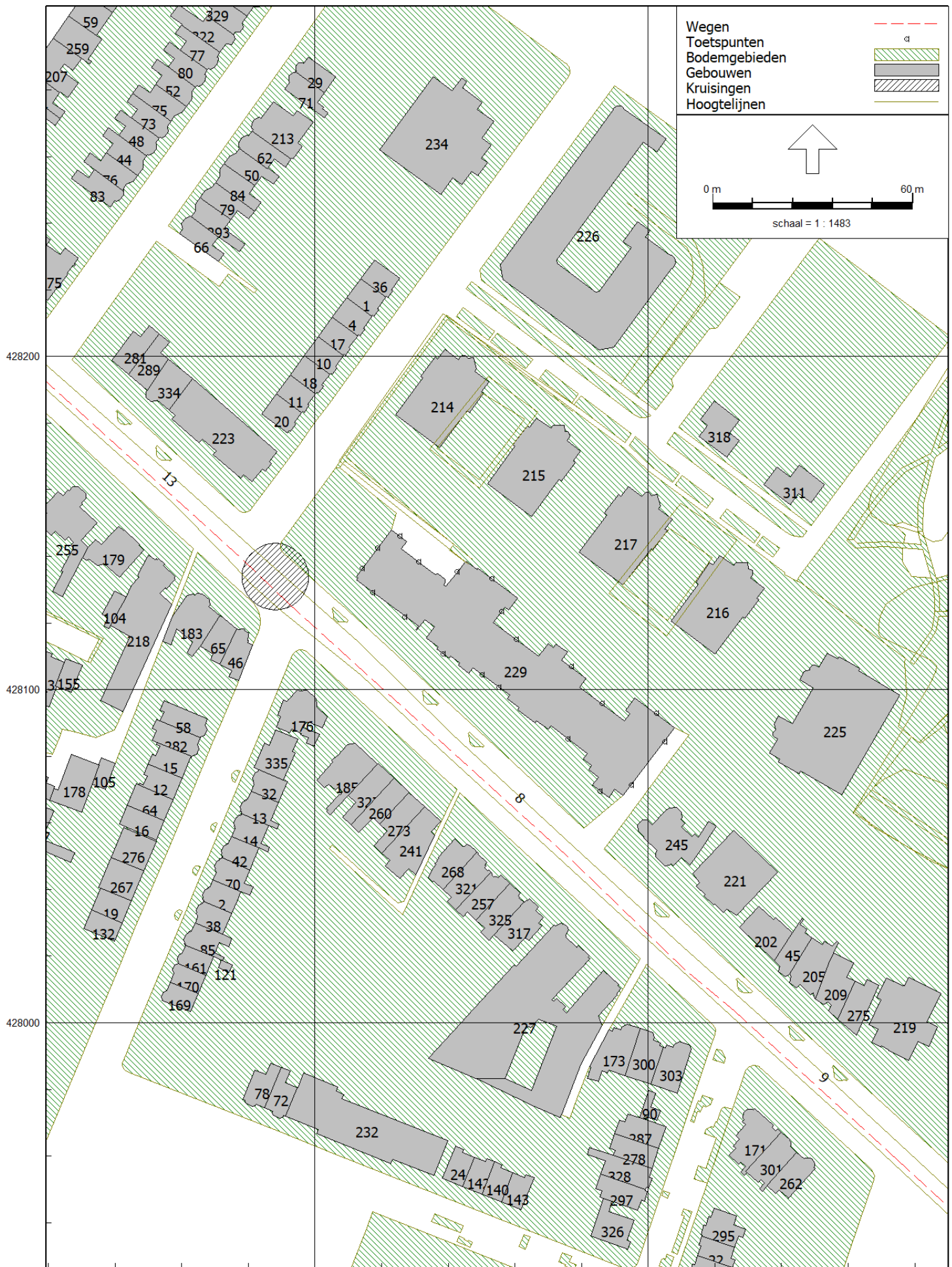
Bijlage 1 Figuren en invoergegevens akoestisch rekenmodel

20210121 Wegverkeer Berg en Dalseweg Canisius









Model: 20210121 Verkeersmodel 2030-H71 Berg en Dalseweg Canisius
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_w	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
10	Berg en Dalseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--
9	Berg en Dalseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--
8	Berg en Dalseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--
13	Berg en Dalseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--
12	Berg en Dalseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--
11	Berg en Dalseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--	--
7	Berg en Dalseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--
3	Berg en Dalseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--
2	Berg en Dalseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--
1	Berg en Dalseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--
6	Berg en Dalseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--
5	Berg en Dalseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--
4	Berg en Dalseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--	--

Model: 20210121 Verkeersmodel 2030-H71 Berg en Dalseweg Canisius
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
10	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
9	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
8	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
13	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
12	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
11	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
7	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
3	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
2	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
1	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
6	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
5	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
4	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50

Model: 20210121 Verkeersmodel 2030-H71 Berg en Dalseweg Canisius
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
10	50	50	--	9103,34	6,60	3,40	0,90	--	--	--	--
9	50	50	--	10449,64	6,60	3,40	0,90	--	--	--	--
8	50	50	--	10449,64	6,60	3,40	0,90	--	--	--	--
13	50	50	--	12550,88	6,60	3,40	0,90	--	--	--	--
12	50	50	--	13297,12	6,60	3,40	0,90	--	--	--	--
11	50	50	--	3291,15	6,60	3,40	0,90	--	--	--	--
7	50	50	--	13621,94	6,60	3,40	0,90	--	--	--	--
3	50	50	--	6637,56	6,89	3,11	0,61	--	--	--	--
2	50	50	--	6940,33	6,60	3,40	0,90	--	--	--	--
1	50	50	--	4321,10	6,89	3,12	0,60	--	--	--	--
6	50	50	--	1794,60	6,89	3,12	0,60	--	--	--	--
5	50	50	--	6987,09	6,89	3,11	0,61	--	--	--	--
4	50	50	--	5192,49	6,89	3,11	0,61	--	--	--	--

Model: 20210121 Verkeersmodel 2030-H71 Berg en Dalseweg Canisius
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
10	--	96,71	96,79	96,34	--	2,54	2,19	2,21	--	0,75	1,01	1,45	--	--
9	--	96,73	96,78	96,36	--	2,47	2,15	2,11	--	0,80	1,07	1,54	--	--
8	--	96,73	96,78	96,36	--	2,47	2,15	2,11	--	0,80	1,07	1,54	--	--
13	--	96,96	96,99	96,61	--	2,26	1,97	1,90	--	0,77	1,04	1,49	--	--
12	--	96,88	96,89	96,52	--	2,30	2,00	1,90	--	0,82	1,10	1,58	--	--
11	--	96,67	96,52	96,25	--	2,17	1,91	1,50	--	1,17	1,57	2,25	--	--
7	--	96,87	96,88	96,51	--	2,30	2,00	1,89	--	0,83	1,12	1,60	--	--
3	--	96,63	96,08	96,03	--	2,46	2,33	2,37	--	0,92	1,60	1,61	--	--
2	--	96,48	96,48	96,07	--	2,55	2,22	2,07	--	0,97	1,30	1,86	--	--
1	--	96,63	95,89	96,53	--	2,19	2,05	1,39	--	1,18	2,05	2,08	--	--
6	--	96,77	96,06	96,68	--	2,10	1,97	1,33	--	1,13	1,97	1,99	--	--
5	--	97,23	96,79	96,68	--	2,05	1,94	2,04	--	0,73	1,27	1,28	--	--
4	--	97,38	97,04	96,68	--	2,03	1,93	2,29	--	0,59	1,03	1,03	--	--

Model: 20210121 Verkeersmodel 2030-H71 Berg en Dalseweg Canisius
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
10	--	--	--	581,05	299,58	78,93	--	15,26	6,78	1,81	--	4,51
9	--	--	--	667,12	343,85	90,62	--	17,04	7,64	1,98	--	5,52
8	--	--	--	667,12	343,85	90,62	--	17,04	7,64	1,98	--	5,52
13	--	--	--	803,18	413,89	109,13	--	18,72	8,41	2,15	--	6,38
12	--	--	--	850,23	438,04	115,51	--	20,19	9,04	2,27	--	7,20
11	--	--	--	209,98	108,01	28,51	--	4,71	2,14	0,44	--	2,54
7	--	--	--	870,91	448,70	118,32	--	20,68	9,26	2,32	--	7,46
3	--	--	--	441,92	198,34	38,88	--	11,25	4,81	0,96	--	4,21
2	--	--	--	441,94	227,67	60,01	--	11,68	5,24	1,29	--	4,44
1	--	--	--	287,69	129,28	25,03	--	6,52	2,76	0,36	--	3,51
6	--	--	--	119,65	53,79	10,41	--	2,60	1,10	0,14	--	1,40
5	--	--	--	468,08	210,32	41,21	--	9,87	4,22	0,87	--	3,51
4	--	--	--	348,39	156,71	30,62	--	7,26	3,12	0,73	--	2,11

Model: 20210121 Verkeersmodel 2030-H71 Berg en Dalseweg Canisius
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
10	3,13	1,19	--	82,53	89,31	95,45	101,26	107,28	103,32	96,98
9	3,80	1,45	--	83,13	89,91	96,04	101,87	107,89	103,92	97,58
8	3,80	1,45	--	83,13	89,91	96,04	101,87	107,89	103,92	97,58
13	4,44	1,68	--	83,86	90,60	96,67	102,62	108,66	104,68	98,35
12	4,97	1,89	--	84,15	90,89	96,99	102,90	108,93	104,95	98,62
11	1,76	0,67	--	78,82	84,37	91,20	98,11	101,86	97,70	91,52
7	5,19	1,96	--	84,26	91,00	97,10	103,01	109,03	105,06	98,72
3	3,30	0,65	--	81,41	88,18	94,35	100,14	106,12	102,16	95,82
2	3,07	1,16	--	81,46	88,25	94,45	100,19	106,14	102,19	95,85
1	2,76	0,54	--	79,61	86,35	92,50	98,37	104,29	100,32	93,98
6	1,10	0,21	--	75,74	82,47	88,59	94,52	100,46	96,48	90,15
5	2,76	0,55	--	81,43	88,12	94,13	100,21	106,29	102,29	95,96
4	1,66	0,33	--	80,70	86,08	92,81	100,05	103,88	99,66	93,50

Model: 20210121 Verkeersmodel 2030-H71 Berg en Dalseweg Canisius
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
10	87,16	79,69	86,42	92,54	98,46	104,43	100,45	94,12	84,29	74,14
9	87,76	80,31	87,04	93,16	99,08	105,03	101,06	94,72	84,91	74,76
8	87,76	80,31	87,04	93,16	99,08	105,03	101,06	94,72	84,91	74,76
13	88,47	81,04	87,74	93,80	99,83	105,81	101,83	95,49	85,63	75,48
12	88,76	81,33	88,04	94,12	100,12	106,08	102,09	95,76	85,92	75,77
11	82,44	76,05	81,61	88,45	95,35	99,05	94,89	88,71	79,69	70,47
7	88,87	81,45	88,15	94,25	100,23	106,19	102,20	95,87	86,03	75,88
3	86,04	78,25	85,03	91,31	97,00	102,78	98,83	92,50	82,88	71,19
2	86,10	78,66	85,41	91,60	97,42	103,30	99,34	93,00	83,28	73,12
1	84,21	76,54	83,30	89,60	95,32	100,99	97,04	90,71	81,15	69,24
6	80,34	72,67	79,41	85,68	91,45	97,15	93,20	86,87	77,28	65,37
5	86,01	78,22	84,92	91,04	97,01	102,92	98,94	92,61	82,80	71,18
4	84,21	77,42	82,87	89,64	96,75	100,52	96,33	90,15	80,98	70,42

Model: 20210121 Verkeersmodel 2030-H71 Berg en Dalseweg Canisius
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
10	80,89	87,11	92,90	98,73	94,77	88,44	78,75	--	--
9	81,50	87,71	93,53	99,34	95,38	89,05	79,36	--	--
8	81,50	87,71	93,53	99,34	95,38	89,05	79,36	--	--
13	82,18	88,34	94,27	100,12	96,14	89,81	80,06	--	--
12	82,48	88,66	94,56	100,38	96,41	90,08	80,36	--	--
11	76,05	82,91	89,78	93,40	89,25	83,06	74,13	--	--
7	82,59	88,77	94,68	100,49	96,52	90,19	80,47	--	--
3	77,98	84,26	89,93	95,71	91,77	85,43	75,82	--	--
2	79,87	86,14	91,89	97,62	93,67	87,33	77,73	--	--
1	75,90	82,05	88,08	93,80	89,82	83,48	73,79	--	--
6	72,01	78,13	84,22	89,96	85,98	79,64	69,91	--	--
5	77,90	84,04	89,96	95,86	91,88	85,55	75,77	--	--
4	75,97	82,81	89,71	93,48	89,31	83,14	74,05	--	--

Model: 20210121 Verkeersmodel 2030-H71 Berg en Dalseweg Canisius
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
10	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--
7	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--

Model: 20210121 Verkeersmodel 2030-H71 Berg en Dalseweg Canisius
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
10		40,76	Eigen waarde	1,50	5,50	9,50	13,50	--	--	Ja
11		40,76	Eigen waarde	1,50	5,50	9,50	13,50	--	--	Ja
12		40,76	Eigen waarde	1,50	5,50	9,50	13,50	--	--	Ja
13		40,76	Eigen waarde	1,50	5,50	9,50	13,50	--	--	Ja
14		40,76	Eigen waarde	1,50	5,50	9,50	13,50	--	--	Ja
15		40,76	Eigen waarde	1,50	5,50	9,50	13,50	--	--	Ja
16		40,76	Eigen waarde	1,50	5,50	9,50	13,50	--	--	Ja
17		40,76	Eigen waarde	1,50	5,50	9,50	13,50	--	--	Ja
18		40,76	Eigen waarde	1,50	5,50	9,50	13,50	--	--	Ja
19		40,76	Eigen waarde	1,50	5,50	9,50	13,50	--	--	Ja
20		40,76	Eigen waarde	1,50	5,50	9,50	13,50	--	--	Ja
21		40,76	Eigen waarde	1,50	5,50	9,50	13,50	--	--	Ja
22		40,76	Eigen waarde	1,50	5,50	9,50	13,50	--	--	Ja
23		40,76	Eigen waarde	1,50	5,50	9,50	13,50	--	--	Ja
24		40,76	Eigen waarde	1,50	5,50	9,50	13,50	--	--	Ja
25		40,76	Eigen waarde	1,50	5,50	9,50	13,50	--	--	Ja
26		40,76	Eigen waarde	1,50	5,50	9,50	13,50	--	--	Ja
27		40,76	Eigen waarde	1,50	5,50	9,50	13,50	--	--	Ja
28		40,76	Eigen waarde	1,50	5,50	9,50	13,50	--	--	Ja
29		40,76	Eigen waarde	1,50	5,50	9,50	13,50	--	--	Ja

Model: 20210121 Verkeersmodel 2030-H71 Berg en Dalseweg Canisius
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
121		1
123		1

Model: 20210121 Verkeersmodel 2030-H71 Berg en Dalseweg Canisius
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
229	229	21,00	40,76	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
228	228	15,00	35,11	Relatief				0	0	0	0 dB	False
227	227	7,00	38,12	Relatief				0	0	0	0 dB	False
226	226	11,00	38,55	Relatief				0	0	0	0 dB	False
225	225	15,00	41,82	Relatief				0	0	0	0 dB	False
234	234	11,00	37,89	Relatief				0	0	0	0 dB	False
233	233	14,00	35,58	Relatief				0	0	0	0 dB	False
232	232	13,00	32,16	Relatief				0	0	0	0 dB	False
231	231	15,00	35,58	Relatief				0	0	0	0 dB	False
230	230	9,00	35,81	Relatief				0	0	0	0 dB	False
224	224	9,00	35,11	Relatief				0	0	0	0 dB	False
218	218	7,00	38,44	Relatief				0	0	0	0 dB	False
217	217	14,00	40,67	Relatief				0	0	0	0 dB	False
216	216	16,00	39,87	Relatief				0	0	0	0 dB	False
215	215	15,00	39,40	Relatief				0	0	0	0 dB	False
214	214	15,00	37,64	Relatief				0	0	0	0 dB	False
223	223	19,00	37,61	Relatief				0	0	0	0 dB	False
222	222	14,00	34,62	Relatief				0	0	0	0 dB	False
221	221	12,00	41,55	Relatief				0	0	0	0 dB	False
220	220	22,00	35,62	Relatief				0	0	0	0 dB	False
219	219	13,00	43,12	Relatief				0	0	0	0 dB	False
250	250	18,00	34,82	Relatief				0	0	0	0 dB	False
249	249	14,00	35,14	Relatief				0	0	0	0 dB	False
248	248	10,00	34,76	Relatief				0	0	0	0 dB	False
247	247	10,00	35,15	Relatief				0	0	0	0 dB	False
246	246	7,00	37,52	Relatief				0	0	0	0 dB	False
255	255	8,00	37,87	Relatief				0	0	0	0 dB	False
254	254	13,00	35,14	Relatief				0	0	0	0 dB	False
253	253	10,00	36,45	Relatief				0	0	0	0 dB	False
252	252	9,00	37,01	Relatief				0	0	0	0 dB	False
251	251	13,00	36,20	Relatief				0	0	0	0 dB	False
245	245	9,00	41,07	Relatief				0	0	0	0 dB	False
239	239	7,00	36,97	Relatief				0	0	0	0 dB	False
238	238	10,00	36,20	Relatief				0	0	0	0 dB	False
237	237	11,00	35,11	Relatief				0	0	0	0 dB	False
236	236	11,00	33,64	Relatief				0	0	0	0 dB	False
235	235	10,00	34,77	Relatief				0	0	0	0 dB	False
244	244	7,00	35,15	Relatief				0	0	0	0 dB	False
243	243	11,00	37,55	Relatief				0	0	0	0 dB	False
242	242	7,00	35,32	Relatief				0	0	0	0 dB	False
241	241	7,00	38,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
240	240	7,00	35,89	Relatief				0	0	0	0 dB	False
213	213	12,00	38,17	Relatief				0	0	0	0 dB	False
186	186	11,00	35,33	Relatief				0	0	0	0 dB	False
185	185	7,00	38,57	Relatief				0	0	0	0 dB	False
184	184	7,00	35,61	Relatief				0	0	0	0 dB	False
183	183	20,00	38,60	Relatief				0	0	0	0 dB	False
182	182	10,00	35,33	Relatief				0	0	0	0 dB	False
191	191	7,00	35,89	Relatief				0	0	0	0 dB	False
190	190	13,00	36,85	Relatief				0	0	0	0 dB	False
189	189	13,00	35,12	Relatief				0	0	0	0 dB	False
188	188	13,00	36,58	Relatief				0	0	0	0 dB	False
187	187	10,00	33,52	Relatief				0	0	0	0 dB	False
181	181	9,00	35,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
175	175	14,00	36,85	Relatief				0	0	0	0 dB	False
174	174	12,00	34,87	Relatief				0	0	0	0 dB	False
173	173	11,00	38,55	Relatief				0	0	0	0 dB	False
172	172	7,00	35,79	Relatief				0	0	0	0 dB	False
171	171	11,00	39,92	Relatief				0	0	0	0 dB	False
180	180	12,00	34,82	Relatief				0	0	0	0 dB	False
179	179	9,00	37,87	Relatief				0	0	0	0 dB	False
178	178	7,00	34,69	Relatief				0	0	0	0 dB	False
177	177	13,00	33,80	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: 20210121 Verkeersmodel 2030-H71 Berg en Dalseweg Canisius
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20210121 Verkeersmodel 2030-H71 Berg en Dalseweg Canisius
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
176	176	7,00	39,11	Relatief				0	0	0	0 dB	False
207	207	9,00	37,12	Relatief				0	0	0	0 dB	False
206	206	11,00	35,14	Relatief				0	0	0	0 dB	False
205	205	10,00	42,73	Relatief				0	0	0	0 dB	False
204	204	7,00	35,25	Relatief				0	0	0	0 dB	False
203	203	12,00	37,63	Relatief				0	0	0	0 dB	False
212	212	10,00	35,17	Relatief				0	0	0	0 dB	False
211	211	10,00	36,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
210	210	11,00	34,96	Relatief				0	0	0	0 dB	False
209	209	11,00	42,87	Relatief				0	0	0	0 dB	False
208	208	13,00	36,08	Relatief				0	0	0	0 dB	False
202	202	8,00	42,26	Relatief				0	0	0	0 dB	False
196	196	11,00	36,27	Relatief				0	0	0	0 dB	False
195	195	12,00	34,77	Relatief				0	0	0	0 dB	False
194	194	10,00	35,27	Relatief				0	0	0	0 dB	False
193	193	9,00	35,12	Relatief				0	0	0	0 dB	False
192	192	10,00	35,39	Relatief				0	0	0	0 dB	False
201	201	10,00	36,45	Relatief				0	0	0	0 dB	False
200	200	12,00	34,75	Relatief				0	0	0	0 dB	False
199	199	10,00	34,64	Relatief				0	0	0	0 dB	False
198	198	8,00	36,59	Relatief				0	0	0	0 dB	False
197	197	12,00	34,75	Relatief				0	0	0	0 dB	False
314	314	11,00	34,79	Relatief				0	0	0	0 dB	False
313	313	13,00	35,95	Relatief				0	0	0	0 dB	False
312	312	14,00	34,86	Relatief				0	0	0	0 dB	False
311	311	7,00	40,67	Relatief				0	0	0	0 dB	False
310	310	13,00	35,44	Relatief				0	0	0	0 dB	False
319	319	12,00	35,02	Relatief				0	0	0	0 dB	False
318	318	7,00	40,83	Relatief				0	0	0	0 dB	False
317	317	10,00	38,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
316	316	12,00	36,38	Relatief				0	0	0	0 dB	False
315	315	12,00	36,28	Relatief				0	0	0	0 dB	False
309	309	13,00	35,07	Relatief				0	0	0	0 dB	False
303	303	11,00	39,03	Relatief				0	0	0	0 dB	False
302	302	11,00	35,29	Relatief				0	0	0	0 dB	False
301	301	10,00	40,26	Relatief				0	0	0	0 dB	False
300	300	11,00	39,03	Relatief				0	0	0	0 dB	False
299	299	10,00	35,87	Relatief				0	0	0	0 dB	False
308	308	12,00	35,41	Relatief				0	0	0	0 dB	False
307	307	10,00	35,77	Relatief				0	0	0	0 dB	False
306	306	8,00	34,36	Relatief				0	0	0	0 dB	False
305	305	10,00	36,42	Relatief				0	0	0	0 dB	False
304	304	8,00	34,91	Relatief				0	0	0	0 dB	False
335	335	11,00	37,89	Relatief				0	0	0	0 dB	False
334	334	15,00	37,61	Relatief				0	0	0	0 dB	False
333	333	8,00	36,67	Relatief				0	0	0	0 dB	False
332	332	10,00	34,63	Relatief				0	0	0	0 dB	False
331	331	9,00	34,63	Relatief				0	0	0	0 dB	False
340	340	12,00	35,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
339	339	8,00	36,02	Relatief				0	0	0	0 dB	False
338	338	10,00	36,43	Relatief				0	0	0	0 dB	False
337	337	9,00	35,40	Relatief				0	0	0	0 dB	False
336	336	13,00	35,92	Relatief				0	0	0	0 dB	False
330	330	12,00	35,90	Relatief				0	0	0	0 dB	False
324	324	8,00	34,11	Relatief				0	0	0	0 dB	False
323	323	10,00	35,11	Relatief				0	0	0	0 dB	False
322	322	10,00	37,89	Relatief				0	0	0	0 dB	False
321	321	9,00	37,95	Relatief				0	0	0	0 dB	False
320	320	11,00	34,62	Relatief				0	0	0	0 dB	False
329	329	9,00	37,76	Relatief				0	0	0	0 dB	False
328	328	10,00	36,45	Relatief				0	0	0	0 dB	False
327	327	10,00	38,10	Relatief				0	0	0	0 dB	False
326	326	7,00	36,15	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: 20210121 Verkeersmodel 2030-H71 Berg en Dalseweg Canisius
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
309	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
339	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
338	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
337	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
336	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
322	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
321	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
320	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
327	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
326	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20210121 Verkeersmodel 2030-H71 Berg en Dalseweg Canisius
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
325	325	9,00	38,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
298	298	12,00	36,19	Relatief				0	0	0	0 dB	False
271	271	8,00	35,38	Relatief				0	0	0	0 dB	False
270	270	10,00	36,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
269	269	11,00	35,28	Relatief				0	0	0	0 dB	False
268	268	9,00	38,14	Relatief				0	0	0	0 dB	False
267	267	12,00	33,79	Relatief				0	0	0	0 dB	False
276	276	13,00	34,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False
275	275	13,00	42,87	Relatief				0	0	0	0 dB	False
274	274	8,00	35,89	Relatief				0	0	0	0 dB	False
273	273	10,00	38,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
272	272	8,00	35,61	Relatief				0	0	0	0 dB	False
266	266	10,00	35,89	Relatief				0	0	0	0 dB	False
260	260	10,00	38,48	Relatief				0	0	0	0 dB	False
259	259	11,00	37,32	Relatief				0	0	0	0 dB	False
258	258	11,00	35,20	Relatief				0	0	0	0 dB	False
257	257	9,00	38,02	Relatief				0	0	0	0 dB	False
256	256	13,00	35,15	Relatief				0	0	0	0 dB	False
265	265	13,00	36,09	Relatief				0	0	0	0 dB	False
264	264	8,00	34,91	Relatief				0	0	0	0 dB	False
263	263	11,00	37,03	Relatief				0	0	0	0 dB	False
262	262	11,00	40,58	Relatief				0	0	0	0 dB	False
261	261	9,00	35,81	Relatief				0	0	0	0 dB	False
292	292	11,00	36,40	Relatief				0	0	0	0 dB	False
291	291	11,00	35,27	Relatief				0	0	0	0 dB	False
290	290	10,00	37,55	Relatief				0	0	0	0 dB	False
289	289	14,00	37,49	Relatief				0	0	0	0 dB	False
288	288	10,00	33,67	Relatief				0	0	0	0 dB	False
297	297	11,00	36,15	Relatief				0	0	0	0 dB	False
296	296	12,00	35,05	Relatief				0	0	0	0 dB	False
295	295	10,00	37,81	Relatief				0	0	0	0 dB	False
294	294	10,00	35,79	Relatief				0	0	0	0 dB	False
293	293	11,00	37,80	Relatief				0	0	0	0 dB	False
287	287	12,00	37,42	Relatief				0	0	0	0 dB	False
281	281	14,00	37,39	Relatief				0	0	0	0 dB	False
280	280	7,00	35,32	Relatief				0	0	0	0 dB	False
279	279	10,00	36,54	Relatief				0	0	0	0 dB	False
278	278	10,00	37,04	Relatief				0	0	0	0 dB	False
277	277	11,00	35,32	Relatief				0	0	0	0 dB	False
286	286	10,00	36,30	Relatief				0	0	0	0 dB	False
285	285	7,00	34,92	Relatief				0	0	0	0 dB	False
284	284	10,00	37,69	Relatief				0	0	0	0 dB	False
283	283	11,00	35,02	Relatief				0	0	0	0 dB	False
282	282	11,00	37,08	Relatief				0	0	0	0 dB	False
59	59	11,00	37,41	Relatief				0	0	0	0 dB	False
58	58	11,00	37,48	Relatief				0	0	0	0 dB	False
57	57	12,00	35,75	Relatief				0	0	0	0 dB	False
56	56	12,00	36,45	Relatief				0	0	0	0 dB	False
55	55	13,00	35,13	Relatief				0	0	0	0 dB	False
64	64	11,00	35,59	Relatief				0	0	0	0 dB	False
63	63	11,00	35,36	Relatief				0	0	0	0 dB	False
62	62	12,00	38,09	Relatief				0	0	0	0 dB	False
61	61	11,00	37,60	Relatief				0	0	0	0 dB	False
60	60	14,00	34,62	Relatief				0	0	0	0 dB	False
54	54	11,00	37,51	Relatief				0	0	0	0 dB	False
48	48	10,00	37,72	Relatief				0	0	0	0 dB	False
47	47	12,00	35,62	Relatief				0	0	0	0 dB	False
46	46	22,00	38,79	Relatief				0	0	0	0 dB	False
45	45	10,00	42,44	Relatief				0	0	0	0 dB	False
44	44	11,00	37,65	Relatief				0	0	0	0 dB	False
53	53	10,00	37,53	Relatief				0	0	0	0 dB	False
52	52	12,00	37,94	Relatief				0	0	0	0 dB	False
51	51	13,00	34,86	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: 20210121 Verkeersmodel 2030-H71 Berg en Dalseweg Canisius
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
325	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
298	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
297	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
295	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
281	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
283	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20210121 Verkeersmodel 2030-H71 Berg en Dalseweg Canisius
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
50	50	12,00	38,01	Relatief				0	0	0	0 dB	False
49	49	10,00	36,62	Relatief				0	0	0	0 dB	False
80	80	11,00	38,02	Relatief				0	0	0	0 dB	False
79	79	11,00	37,86	Relatief				0	0	0	0 dB	False
78	78	8,00	32,04	Relatief				0	0	0	0 dB	False
77	77	11,00	38,01	Relatief				0	0	0	0 dB	False
76	76	11,00	37,58	Relatief				0	0	0	0 dB	False
85	85	8,00	33,88	Relatief				0	0	0	0 dB	False
84	84	10,00	37,95	Relatief				0	0	0	0 dB	False
83	83	11,00	37,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
82	82	13,00	35,84	Relatief				0	0	0	0 dB	False
81	81	9,00	36,98	Relatief				0	0	0	0 dB	False
75	75	9,00	37,88	Relatief				0	0	0	0 dB	False
69	69	10,00	36,42	Relatief				0	0	0	0 dB	False
68	68	7,00	35,17	Relatief				0	0	0	0 dB	False
67	67	11,00	35,09	Relatief				0	0	0	0 dB	False
66	66	11,00	37,80	Relatief				0	0	0	0 dB	False
65	65	23,00	38,79	Relatief				0	0	0	0 dB	False
74	74	10,00	36,84	Relatief				0	0	0	0 dB	False
73	73	11,00	37,79	Relatief				0	0	0	0 dB	False
72	72	8,00	32,16	Relatief				0	0	0	0 dB	False
71	71	9,00	37,94	Relatief				0	0	0	0 dB	False
70	70	8,00	35,38	Relatief				0	0	0	0 dB	False
43	43	8,00	34,92	Relatief				0	0	0	0 dB	False
16	16	11,00	35,59	Relatief				0	0	0	0 dB	False
15	15	13,00	36,58	Relatief				0	0	0	0 dB	False
14	14	8,00	36,37	Relatief				0	0	0	0 dB	False
13	13	9,00	36,90	Relatief				0	0	0	0 dB	False
12	12	13,00	36,09	Relatief				0	0	0	0 dB	False
21	21	10,00	35,09	Relatief				0	0	0	0 dB	False
20	20	12,00	38,12	Relatief				0	0	0	0 dB	False
19	19	12,00	33,29	Relatief				0	0	0	0 dB	False
18	18	12,00	38,18	Relatief				0	0	0	0 dB	False
17	17	12,00	38,30	Relatief				0	0	0	0 dB	False
11	11	12,00	38,12	Relatief				0	0	0	0 dB	False
5	5	10,00	32,11	Relatief				0	0	0	0 dB	False
4	4	12,00	38,37	Relatief				0	0	0	0 dB	False
3	3	12,00	34,77	Relatief				0	0	0	0 dB	False
2	2	9,00	34,88	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1	1	12,00	38,46	Relatief				0	0	0	0 dB	False
10	10	12,00	38,24	Relatief				0	0	0	0 dB	False
9	9	10,00	36,87	Relatief				0	0	0	0 dB	False
8	8	13,00	35,49	Relatief				0	0	0	0 dB	False
7	7	13,00	35,65	Relatief				0	0	0	0 dB	False
6	6	10,00	33,28	Relatief				0	0	0	0 dB	False
37	37	10,00	36,21	Relatief				0	0	0	0 dB	False
36	36	12,00	38,54	Relatief				0	0	0	0 dB	False
35	35	13,00	36,39	Relatief				0	0	0	0 dB	False
34	34	9,00	36,70	Relatief				0	0	0	0 dB	False
33	33	10,00	36,77	Relatief				0	0	0	0 dB	False
42	42	8,00	35,88	Relatief				0	0	0	0 dB	False
41	41	9,00	36,56	Relatief				0	0	0	0 dB	False
40	40	9,00	36,32	Relatief				0	0	0	0 dB	False
39	39	7,00	34,36	Relatief				0	0	0	0 dB	False
38	38	9,00	34,39	Relatief				0	0	0	0 dB	False
32	32	9,00	37,42	Relatief				0	0	0	0 dB	False
26	26	9,00	34,91	Relatief				0	0	0	0 dB	False
25	25	9,00	32,40	Relatief				0	0	0	0 dB	False
24	24	9,00	33,25	Relatief				0	0	0	0 dB	False
23	23	9,00	32,11	Relatief				0	0	0	0 dB	False
22	22	10,00	37,41	Relatief				0	0	0	0 dB	False
31	31	10,00	36,92	Relatief				0	0	0	0 dB	False
30	30	13,00	34,81	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: 20210121 Verkeersmodel 2030-H71 Berg en Dalseweg Canisius
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20210121 Verkeersmodel 2030-H71 Berg en Dalseweg Canisius
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
29	29	10,00	37,94	Relatief				0	0	0	0 dB	False
28	28	13,00	35,15	Relatief				0	0	0	0 dB	False
27	27	7,00	36,42	Relatief				0	0	0	0 dB	False
144	144	9,00	32,78	Relatief				0	0	0	0 dB	False
143	143	9,00	33,76	Relatief				0	0	0	0 dB	False
142	142	9,00	33,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
141	141	9,00	33,57	Relatief				0	0	0	0 dB	False
140	140	9,00	33,76	Relatief				0	0	0	0 dB	False
149	149	9,00	34,96	Relatief				0	0	0	0 dB	False
148	148	12,00	36,26	Relatief				0	0	0	0 dB	False
147	147	9,00	35,32	Relatief				0	0	0	0 dB	False
146	146	12,00	35,33	Relatief				0	0	0	0 dB	False
145	145	9,00	34,10	Relatief				0	0	0	0 dB	False
139	139	9,00	33,67	Relatief				0	0	0	0 dB	False
133	133	14,00	35,75	Relatief				0	0	0	0 dB	False
132	132	12,00	33,29	Relatief				0	0	0	0 dB	False
131	131	9,00	34,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
130	130	7,00	35,62	Relatief				0	0	0	0 dB	False
129	129	9,00	33,90	Relatief				0	0	0	0 dB	False
138	138	9,00	31,71	Relatief				0	0	0	0 dB	False
137	137	9,00	34,20	Relatief				0	0	0	0 dB	False
136	136	12,00	35,54	Relatief				0	0	0	0 dB	False
135	135	14,00	35,82	Relatief				0	0	0	0 dB	False
134	134	12,00	35,44	Relatief				0	0	0	0 dB	False
165	165	7,00	36,42	Relatief				0	0	0	0 dB	False
164	164	7,00	36,20	Relatief				0	0	0	0 dB	False
163	163	12,00	36,14	Relatief				0	0	0	0 dB	False
162	162	7,00	36,20	Relatief				0	0	0	0 dB	False
161	161	8,00	33,46	Relatief				0	0	0	0 dB	False
170	170	8,00	33,04	Relatief				0	0	0	0 dB	False
169	169	7,00	32,61	Relatief				0	0	0	0 dB	False
168	168	8,00	35,62	Relatief				0	0	0	0 dB	False
167	167	9,00	36,54	Relatief				0	0	0	0 dB	False
166	166	9,00	35,99	Relatief				0	0	0	0 dB	False
160	160	7,00	36,22	Relatief				0	0	0	0 dB	False
154	154	7,00	35,80	Relatief				0	0	0	0 dB	False
153	153	7,00	35,80	Relatief				0	0	0	0 dB	False
152	152	8,00	36,51	Relatief				0	0	0	0 dB	False
151	151	9,00	36,61	Relatief				0	0	0	0 dB	False
150	150	9,00	36,61	Relatief				0	0	0	0 dB	False
159	159	9,00	35,36	Relatief				0	0	0	0 dB	False
158	158	8,00	35,07	Relatief				0	0	0	0 dB	False
157	157	8,00	36,07	Relatief				0	0	0	0 dB	False
156	156	11,00	35,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
155	155	8,00	37,30	Relatief				0	0	0	0 dB	False
128	128	8,00	35,83	Relatief				0	0	0	0 dB	False
101	101	8,00	36,37	Relatief				0	0	0	0 dB	False
100	100	7,00	36,91	Relatief				0	0	0	0 dB	False
99	99	8,00	35,83	Relatief				0	0	0	0 dB	False
98	98	0,00	35,30	Relatief				0	0	0	0 dB	False
97	97	8,00	36,67	Relatief				0	0	0	0 dB	False
106	106	7,00	36,30	Relatief				0	0	0	0 dB	False
105	105	7,00	35,51	Relatief				0	0	0	0 dB	False
104	104	7,00	38,44	Relatief				0	0	0	0 dB	False
103	103	7,00	35,18	Relatief				0	0	0	0 dB	False
102	102	10,00	36,36	Relatief				0	0	0	0 dB	False
96	96	7,00	36,21	Relatief				0	0	0	0 dB	False
90	90	7,00	38,25	Relatief				0	0	0	0 dB	False
89	89	7,00	35,14	Relatief				0	0	0	0 dB	False
88	88	11,00	33,80	Relatief				0	0	0	0 dB	False
87	87	7,00	34,92	Relatief				0	0	0	0 dB	False
86	86	7,00	34,79	Relatief				0	0	0	0 dB	False
95	95	7,00	34,90	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: 20210121 Verkeersmodel 2030-H71 Berg en Dalseweg Canisius
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20210121 Verkeersmodel 2030-H71 Berg en Dalseweg Canisius
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
94	94	7,00	34,91	Relatief				0	0	0	0 dB	False
93	93	7,00	35,70	Relatief				0	0	0	0 dB	False
92	92	7,00	34,88	Relatief				0	0	0	0 dB	False
91	91	7,00	35,70	Relatief				0	0	0	0 dB	False
122	122	8,00	35,58	Relatief				0	0	0	0 dB	False
121	121	7,00	34,08	Relatief				0	0	0	0 dB	False
120	120	7,00	37,52	Relatief				0	0	0	0 dB	False
119	119	7,00	34,99	Relatief				0	0	0	0 dB	False
118	118	10,00	37,93	Relatief				0	0	0	0 dB	False
127	127	10,00	36,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
126	126	10,00	36,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
125	125	10,00	35,69	Relatief				0	0	0	0 dB	False
124	124	10,00	35,76	Relatief				0	0	0	0 dB	False
123	123	10,00	35,82	Relatief				0	0	0	0 dB	False
117	117	10,00	35,54	Relatief				0	0	0	0 dB	False
111	111	10,00	35,44	Relatief				0	0	0	0 dB	False
110	110	10,00	35,44	Relatief				0	0	0	0 dB	False
109	109	2,75	35,33	Relatief				0	0	0	0 dB	False
108	108	2,75	35,29	Relatief				0	0	0	0 dB	False
107	107	2,75	35,29	Relatief				0	0	0	0 dB	False
116	116	2,75	35,73	Relatief				0	0	0	0 dB	False
115	115	2,75	35,78	Relatief				0	0	0	0 dB	False
114	114	2,75	35,78	Relatief				0	0	0	0 dB	False
113	113	2,75	35,72	Relatief				0	0	0	0 dB	False
112	112	10,00	36,76	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: 20210121 Verkeersmodel 2030-H71 Berg en Dalseweg Canisius
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Aveco de Bondt
ingenieursbedrijf

Bijlage 2 Resultaten wegverkeer

Resultaten Berg en Dalseweg

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20210121 Verkeersmodel 2030-H71 Berg en Dalseweg Canisius
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Berg en Dalseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_B			5,50	57,8	55,0	49,4	58,8
13_C			9,50	57,6	54,8	49,2	58,6
13_A			1,50	57,6	54,8	49,2	58,6
14_B			5,50	57,6	54,7	49,1	58,5
15_B			5,50	57,5	54,7	49,1	58,5
14_C			9,50	57,4	54,5	48,9	58,3
15_C			9,50	57,3	54,5	48,9	58,3
18_B			5,50	57,2	54,4	48,8	58,2
13_D			13,50	57,2	54,4	48,8	58,2
14_A			1,50	57,2	54,4	48,7	58,2
15_A			1,50	57,2	54,3	48,7	58,1
18_C			9,50	57,1	54,3	48,6	58,1
14_D			13,50	57,0	54,2	48,6	58,0
15_D			13,50	56,9	54,1	48,5	57,9
18_D			13,50	56,7	53,9	48,2	57,7
18_A			1,50	56,5	53,6	48,0	57,4
17_B			5,50	56,4	53,5	47,9	57,4
16_B			5,50	56,4	53,5	47,9	57,3
16_C			9,50	56,3	53,4	47,8	57,2
17_C			9,50	56,3	53,4	47,8	57,2
16_D			13,50	56,0	53,2	47,5	57,0
17_D			13,50	56,0	53,1	47,5	56,9
10_B			5,50	55,8	53,0	47,4	56,8
16_A			1,50	55,8	53,0	47,3	56,8
10_C			9,50	55,8	52,9	47,3	56,7
17_A			1,50	55,7	52,9	47,3	56,7
10_D			13,50	55,5	52,6	47,0	56,4
10_A			1,50	54,8	52,0	46,3	55,7
11_B			5,50	54,5	51,7	46,0	55,5
11_C			9,50	54,4	51,5	45,9	55,3
11_A			1,50	54,2	51,3	45,7	55,2
11_D			13,50	54,0	51,2	45,6	55,0
12_B			5,50	52,9	50,0	44,4	53,8
12_C			9,50	52,9	50,0	44,4	53,8
12_D			13,50	52,6	49,8	44,2	53,6
12_A			1,50	52,1	49,3	43,7	53,1
19_D			13,50	51,6	48,8	43,1	52,6
19_C			9,50	51,3	48,5	42,9	52,3
19_B			5,50	51,3	48,5	42,8	52,3
19_A			1,50	49,9	47,1	41,4	50,9
28_D			13,50	46,7	43,9	38,2	47,7
28_C			9,50	46,5	43,7	38,0	47,5
28_B			5,50	46,4	43,5	37,9	47,3
28_A			1,50	44,4	41,5	35,9	45,3
20_C			9,50	40,5	37,7	32,1	41,5
20_D			13,50	40,5	37,7	32,0	41,5
20_B			5,50	39,5	36,7	31,0	40,5
20_A			1,50	38,1	35,2	29,6	39,0
21_D			13,50	37,5	34,6	29,0	38,4
21_C			9,50	37,4	34,6	28,9	38,4
21_B			5,50	36,2	33,4	27,7	37,2
21_A			1,50	35,0	32,1	26,5	35,9
23_D			13,50	34,6	31,7	26,1	35,5
23_C			9,50	34,5	31,7	26,0	35,5
23_B			5,50	33,3	30,5	24,8	34,3
23_A			1,50	32,0	29,1	23,5	32,9
22_D			13,50	29,2	26,4	20,7	30,2
22_C			9,50	29,2	26,3	20,7	30,1
24_D			13,50	29,0	26,1	20,5	29,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Berg en Dalseweg

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20210121 Verkeersmodel 2030-H71 Berg en Dalseweg Canisius
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Berg en Dalseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_D		13,50	28,9	26,0	20,4	29,8
22_B		5,50	28,4	25,6	19,9	29,4
24_C		9,50	28,2	25,4	19,7	29,2
27_C		9,50	28,1	25,3	19,6	29,1
24_B		5,50	27,8	24,9	19,3	28,7
22_A		1,50	27,3	24,4	18,8	28,2
27_B		5,50	27,2	24,4	18,7	28,2
27_A		1,50	27,1	24,2	18,6	28,0
24_A		1,50	26,1	23,3	17,7	27,1
25_D		13,50	22,1	19,3	13,6	23,1
26_D		13,50	22,0	19,2	13,5	23,0
25_C		9,50	21,4	18,6	12,9	22,4
26_C		9,50	21,4	18,6	12,9	22,4
29_D		13,50	20,3	17,5	11,9	21,3
25_B		5,50	20,3	17,4	11,8	21,2
29_C		9,50	20,2	17,3	11,7	21,1
26_B		5,50	20,1	17,3	11,7	21,1
29_B		5,50	19,1	16,3	10,6	20,1
26_A		1,50	19,1	16,3	10,6	20,1
25_A		1,50	19,1	16,2	10,6	20,0
29_A		1,50	18,1	15,2	9,6	19,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Aveco de Bondt
ingenieursbedrijf

Bijlage 3 Berekening geluidwering gevels

project 200369, GWG Canisius college
 Projectdatum 21-01-2021
 Opdrachtgever -
 Uitgevoerd door WHS

gebouw 20210121
 Rekenmethode NPR 5272
 V/Sr is minimaal 3, conform NEN5077-C3 (2013)
 Spectrum weg2012
 Uitgevoerd door

	totaal	125	250	500	1000	2000
Ci	-14.0	-10.0	-7.0	-4.0	-6.0	

verblijfsgebied	verdieping 1 raam	totaal	125	250	500	1000	2000
Geluidbelasting	64 dB						
Opgegeven als	Lden						
Su,tot	10.2 m2						
	(Opp. uitw. gevelconstructie verblijfsgebied)						
GA;k	30.6 dB						
GA;k, vereist	31.0 dB						

Studio							
Su,ruimte	10.2 m2						
GA;k	30.6 dB						
GA;k, vereist	29 dB						
V	50.9 m3						
T,ref	0.5 s						
GA	32.8 dB	GA	39.1	37.2	42.1	40.3	42.9
Lp	31.2 dB	Lp	24.9	26.8	21.9	23.7	21.1

Zuidgevel							
Su,gevel	10.2 m2						
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer						
absorptie plafond	--						
hoogte gesloten ballustrade	-- m	H	-- m				
diepte balkon/galerij	-- m	D	-- m				
GA;k,gevel	30.6 dB						
GA,gevel	32.8 dB	GA,g	32.8	39.1	37.2	42.1	40.3
		Gi,g	25.1	27.2	35.1	36.3	36.9
Lp,gevel	31.2 dB	Lp,g	31.2	24.9	26.8	21.9	23.7

Binnenniveau [Lp] < 33 dB

Gvdeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
wand	5.67 m2	mw51	wand	Steen. spouwmuur 400 kg/m2	50.8	11.0	--	RA	51.2	41.0	46.0	52.0	59.0	64.0
naad A	9.56 m	na50	naad	Band en lat	47.1	14.7	--	RA	49.8	37.0	48.0	56.0	60.0	65.0
glas A	3.07 m2	gw30	glas	Ra,weg = 30 en 31 dB(A)	32.3	29.5	--	RA	30.1	21.9	23.6	32.4	36.2	35.5
kier A	5.56 m	k40	kier	O-profiel indrukking 3,5 mm	39.2	22.6	--	RA	39.6	41.0	44.0	44.0	38.0	39.0
kozijn A	1.50 m2	ko33	kozijn	Kozijn K2	38.7	23.1	--	RA	33.3	26.0	28.0	34.0	36.0	40.0

verblijfsgebied	verdieping 2 ramen	totaal	125	250	500	1000	2000
Geluidbelasting	64 dB						
Opgegeven als	Lden						
Su,tot	20.2 m2						
	(Opp. uitw. gevelconstructie verblijfsgebied)						
GA;k	30.9 dB						
GA;k, vereist	31.0 dB						

Studio							
Su,ruimte	20.2 m2						
GA;k	30.9 dB						

GA;k, vereist 29 dB
 V 101.8 m3
 T,ref 0.5 s
 GA 33.1 dB
 Lp 30.9 dB

GA 39.1 37.2 42.2 41.3 43.9
 Lp 24.9 26.8 21.8 22.7 20.1

Zuidgevel

Su,gevel 20.2 m2

Cl 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0

Cfs figuur (NPR5272) handinvoer

Cfs 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0

absorptie plafond --

hoogte gesloten ballustrade -- m H -- m

diepte balkon/galerij -- m D -- m

GA;k,gevel 30.9 dB

GA,gevel 33.1 dB

GA,g 33.1 39.1 37.2 42.2 41.3 43.9

Gi,g 25.1 27.2 35.2 37.3 37.9

Lp,gevel 30.9 dB

Lp,g 30.9 24.9 26.8 21.8 22.7 20.1

Gvldeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
wand	11.10 m2	mw51	wand	Steen. spouwmuur 400 kg/m2	50.8	10.9	--	RA	51.2	41.0	46.0	52.0	59.0	64.0
naad A	9.56 m	na50	naad	Band en lat	50.0	11.7	--	RA	49.8	37.0	48.0	56.0	60.0	65.0
glas A	3.07 m2	gw30	glas	Ra,weg = 30 en 31 dB(A)	35.3	26.5	--	RA	30.1	21.9	23.6	32.4	36.2	35.5
kozijn A	1.50 m2	ko33	kozijn	Kozijn K2	41.6	20.1	--	RA	33.3	26.0	28.0	34.0	36.0	40.0
naad A	9.56 m	na50	naad	Band en lat	50.0	11.7	--	RA	49.8	37.0	48.0	56.0	60.0	65.0
glas A	3.07 m2	gw30	glas	Ra,weg = 30 en 31 dB(A)	35.3	26.5	--	RA	30.1	21.9	23.6	32.4	36.2	35.5
kier A	5.56 m	k40	kier	O-profiel indrukking 3,5 mm	42.2	19.6	--	RA	39.6	41.0	44.0	44.0	38.0	39.0
kozijn A	1.50 m2	ko33	kozijn	Kozijn K2	41.6	20.1	--	RA	33.3	26.0	28.0	34.0	36.0	40.0

Materialen met catalogusnummers eindigend op * of ** zijn door de gebruiker ingevoerd.

Binnenniveau [Lp] < 33 dB