

## Overzicht aanvullende gegevens in de aanvraag luchthavenbesluit van Luchthaven Teuge N.V.

Onze vraag om aanvullende gegevens is er op gericht om een zo volledige en begrijpelijk mogelijke aanvraag te krijgen. Wij vinden dat belangrijk, omdat het te nemen luchthavenbesluit een politieke beslissing zal zijn: Provinciale Staten nemen het luchthavenbesluit. Een juridisch correct en begrijpelijk beeld voor de beslissers is daarom belangrijk. Bij een PS-besluit wordt immers ook geluisterd naar de belanghebbenden in de omgeving, o.a. door middel van een hoorzitting of een locatiebezoek.

Op het gebied van natuurwetgeving is veel in beweging. Zgn. stikstofruimte is schaars en de luchthaven concurreert hier met o.a. woningbouw, bedrijfsleven en landbouw. De wetgever vraagt ons om meer inzicht in en weging van stikstofbronnen. Hoe duidelijker deze bronnen in kaart zijn gebracht en hoe transparanter de wijze van doorrekenen is geweest, hoe beter. Het gaat daarbij om het verschil tussen de referentie situatie en de huidige situatie: Hoe verhoudt de huidige situatie aan uitstoot tot de uitstoot in de referentiesituatie? Een verschil kan dan verwaarloosbaar klein zijn, maar dat moet dan wel uit de berekening blijken.

Ons uitgangspunt is dat het te nemen luchthavenbesluit overeind blijft wanneer de rechter daarover oordeelt. Een duidelijke en consistente aanvraag vergroten de kans daarop.

Voor alle gevraagde gegevens geldt als grondslag de algemene wettelijke bepaling in artikel 4:5, eerste lid, aanhef en onder c., van de Algemene wet bestuursrecht (gegevens van de aanvraag moeten voldoende zijn voor de beoordeling van de aanvraag of de voorbereiden van de besluiten). Het te nemen besluit moet voldoen aan het zorgvuldigheidsbeginsel als bedoeld in artikel 3:2 van de Algemene wet bestuursrecht. Daarin is bepaald dat bij de voorbereiding van een besluit de nodige kennis over de relevante feiten en de af te wegen belangen wordt vergaart.

In de eerste kolom van het overzicht staat vermeld waarop de gevraagde aanvullende gegevens betrekking hebben. De reden waarom wij deze gegevens vragen lichten wij toe in de twee kolom. In de derde kolom staat vermeld, wanneer er daarnaast vanuit de bijzondere wetgeving (Wet luchtvaart) of jurisprudentie, of er een specifieke grondslag geldt.

|    | Onderwerp aanvullende gegevens | Gevraagde aanvullende gegevens   | Specifieke juridische grondslag             |
|----|--------------------------------|--|---|
| 1a | m.e.r.-beoordelingsplicht.     | Moet het rapport Milieueffecten luchthaven Teuge/Passende beoordeling worden beschouwd | Artikel 7:16, eerste lid, Wet milieubeheer. |

|    |                             |  |  |
|----|-----------------------------|--|--|
|    |                             | als een aanmeldnotitie voor een vormvrije m.e.r.-beoordeling? Zo ja, graag toelichten waarom sprake is van een activiteit als bedoeld in kolom 1 van categorie D 6.2.  |  |
| 1b | Inhoud m.e.r.-beoordeling.  | Uit de notitie blijkt niet hoe rekening is gehouden met de criteria van bijlage III bij de mer-richtlijn en, voor zover relevant, met de beschikbare resultaten van andere relevante beoordelingen van gevolgen voor het milieu. Dit vereiste geldt ook voor een vormvrije m.e.r.-beoordeling. Aangeven hoe rekening is gehouden met voormelde criteria. | Artikel 7:16, tweede en derde lid, Wet milieubeheer. |
| 2  | Inhoud van de aanvraag.     | In de aanvraag wordt gesproken over één-op-één omzetting. Voor de beoordeling van de aanvraag moeten wij weten wat concreet wordt aangevraagd.   |  |
| 3  | Halvering geluidsproductie. | Het werkelijk aantal vliegbewegingen wijkt niet af van de referentiesituatie (rapport milieueffecten, p. 14). Betekent dat dat de geluidsproductie is gehalveerd? In bijlage A (Gecorrigeerde berekening) staat  |  |

|   |   |   |  |
|---|---|---|--|
|   |   | dat de invoerset is aangepast door halveren in het aantal vliegtuigbewegingen. Nader toelichten hoe en wanneer de geluidshalvering (9 december 1999) is gerealiseerd.   |  |
| 4 | Weekend weegfactor.                             | Met het wegvallen van de weekend weegfactor uit de Lden-systematiek worden de vluchten in het weekend niet langer een factor 5 zwaarder gewogen zoals voorheen. De facto kan dat meer overlast betekenen voor de omgeving, die vooral in het weekend hinder ervaart. Hanteert de luchthaven nu een andere manier van sturen om aan de hinderbeleving van de omgeving tegemoet te komen? | Aanbeveling.   |
| 5 | Plaatsen van pionnen ten behoeve van de run-up. | Ter voorkoming van geluidshinder.   | Aanbeveling.   |
| 6 | Incidentele situaties.                          | Terugkerende incidentele situaties zoals afwijken van de openstellingstijden in verband met droppen paraspringers (x maal per jaar en voorwaarden) opnemen in de aanvraag?<br>Luchtvaartvertoningen opnemen in de aanvraag?   | Aanbeveling.<br>Door in de aanvraag duidelijk te zijn over een X aantal uitzonderingen per jaar is voor de omgeving duidelijk dat hier sprake van kan zijn. Dat scheelt mogelijk klachten. Daarnaast is te overdenken of we tot een afspraak kunnen komen zoals:<br>Je mag tot X keer per seizoen open blijven tot ZZ uur voor "activiteit a, b of c", dat hoef je dan alleen te melden. Als je meer dan X keer langer open wilt |

|   |   |  |   |
|---|---|--|---|
|   |   | Landingen van de traumahelikopters in de nacht?  | of voor “activiteit e en f” dan gaan we die gevallen wel weer apart beoordelen of daar ontheffing voor gegeven wordt. |
| 7 | Op pagina 9 in Bijlage D heeft figuur 4 naar aparte vorm. | Graag toelichting opnemen, zoals is uitgelegd in onze bespreking op 7 oktober 2020.  |   |
| 8 | Gegevens m.b.t. actuele versie Annex 14 gebruiken.        | De verouderde versie van Annex 14 is gebruikt t.b.v. de aanvraag. In de meest recente versie van Annex 14 is de ‘width’ van de strip 70 meter (Figuur 1). Adecs hanteert nog een width van 75 meter (Figuur 2). Dit heeft effect op de ‘transitional surfaces’. Dit houdt in dat de vlakken die aan weerszijde van de baan omhoog lopen. | Advies voor de verklaring VVGL.   |
| 9 | Aanwezige obstakels                                       | De inventarisatie van hoge obstakels dateerde van 2016. Wij adviseren om deze inventarisatie na te lopen m.b.v. de BAG (Basisregistratie Adressen en Gebouwen), BGT (Basisregistratie Grootchalige Topografie) en/of het AHN3 (Actueel Hoogtebestand Nederland) zodat zeker is dat de situatie actueel in kaart is.                      | Deze gegevens zijn nodig voor het aanvragen van de VVGL.  |