

AANGETEKEND EN GEWONE POST

Stibbe Advocaten en notarissen

Postbus 75640
1070 AP AMSTERDAM

verzenddatum

Onderwerp Besluit goedkeuring Mobiliteitsplan van 1 juni 2021
Ons kenmerk ODIJ-Z-20-074195-448781
Contactpersonen
telefoonnummer 0251-263
Cc Circuit Zandvoort Beheer B.V. via e-mail zandvoort.nl en
dvoort.nl; Stibbe Advocaten en notarissen, per e-mail
@stibbe.com

Geachte mevrouw ,

Hierbij treft u aan ons goedkeuringsbesluit van het Mobiliteitsplan van 1 juni 2021. Het gaat om het Mobiliteitsplan Formula 1 Heineken Dutch Grand Prix 2021, documentnummer DGP2021-MP-001, revisie A, Status Definitief, datum 1 juni 2021. Dit plan is opgesteld in het kader van de DGP dat in het weekend van 3 tot en met 5 september 2021 plaatsvindt.

Wij hebben het plan in het kader van het voorschrift 1.10 van de vigerende Omgevingsvergunning milieu, d.d. 12 september 1997 met kenmerk 97-515197 (hierna: milieuvergunning), van het Circuitpark Zandvoort, beoordeeld en goedgekeurd. Hieronder geven wij onze motivering van het besluit.

Ingediend Mobiliteitsplan

Op 20 juli 2021 hebben wij uw verzoek namens het Circuit Zandvoort Beheer B.V. om goedkeuring van voornoemd plan per e-mail ontvangen. Dit overeenkomstig voorschrift 1.10 van de voornoemde milieuvergunning. Het ingediende Mobiliteitsplan beschouwen wij als een verkeersplan zoals bedoeld in voorschrift 1.10 van de milieuvergunning.

Tevens geven wij aan dat dit Mobiliteitsplan hetzelfde Mobiliteitsplan is die behoort bij de verleende evenementenvergunning voor de DGP.

Op grond van voorschrift 1.10 dient in dit Mobiliteitsplan (verkeersplan) te worden aan te geven:

- Op welke wijze u overlast van af- en aanrijdend verkeer tijdens grootschalige evenementen denkt te beperken en;
- Op welke wijze communicatie tussen u en de bevoegde instanties, die bij de uitvoering van dit plan zijn betrokken, is georganiseerd.

- Voorts dient in het plan te zijn aangegeven op welke wijze u de bezoekers aanmoedigt gebruik te maken van het openbare vervoer.

Het onderhavige Mobiliteitsplan is in het kader van milieu ingediend en heeft betrekking op het grootschalige evenement DGP (F1) van 3 tot en met 5 september 2021. Het plan gaat uit van 105.000 bezoekers per dag. In dat verband geven wij het volgende aan.

Vanwege de coronamaatregelen is het aantal toegestane bezoekers teruggebracht tot 70.000 per dag. Dit is minder dan de geplande 105.000 bezoekers per dag. Deze vermindering (2/3) van het aantal bezoekers, heeft volgens ons geen invloed op de inhoud van het Mobiliteitsplan en onze beoordeling. Wij hebben daartoe ook geen aanvullingen of wijzigingen van het Circuit ontvangen. Wij toetsen of het Mobiliteitsplan voldoet aan hetgeen is opgenomen in voorschrift 1.10 van de milieuvergunning. Dat het aantal bezoekers met 1/3 is verminderd, maakt onze toetsing en beoordeling daarom niet anders.

Het voorschrift 1.10 richt zich op de indirecte hinder die de inrichting kan veroorzaken. De milieuvergunning heeft betrekking op de inrichting. Dit voorschrift kan dan ook niet verder reiken dan de inrichting. Voor activiteiten die buiten de reikwijdte van de inrichting vallen, geldt andere regelgeving zoals de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) en de Wegenverkeerswet.

Verkeer van personen en goederen van en naar de inrichting kan indirecte hinder met zich meebrengen. Het gaat hierbij om indirecte geluidhinder ten gevolge van verkeersaantrekkende werking van de inrichting. Ook kan het bij indirecte hinder gaan om geluidhinder die niet wordt veroorzaakt door activiteiten of installaties binnen de inrichting, maar die wel aan de inrichting is toe te rekenen.

De eisen die aan het Mobiliteitsplan worden gesteld moeten in dat licht worden gezien (indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking). Het gaat erom dat vergunninghouder aangeeft op welke wijze zij denkt de overlast van aan- en afrijdend verkeer van de inrichting te beperken. De reikwijdte blijft in die zin beperkt tot dat gebied waarbinnen het verkeer van en naar de inrichting en het verkeer zich nog niet op de betreffende openbare hoofdwegen bevindt.

In de milieuvergunning van 1997 is dat ook verwoord (Ad n blz 13). Hierin is aangegeven dat wij in het kader van onderhavige vergunning slechts eisen stellen aan het verkeer/vervoer voor zover een en ander valt binnen het begrip "indirecte hinder". De verkeers- en vervoersproblematiek vindt immers primair regeling in diverse speciale wetten, zoals de Wegenverkeerswet. Dit plan behoeft daarom geen gedetailleerde uitwerking te hebben over bijvoorbeeld crowd management (het ordelijke verloop van activiteiten waar veel mensen samenkomen) of maatregelen die nodig zijn op grond van Wegenverkeerswet en de doorgang van hulpdiensten bij calamiteiten buiten de inrichting.

Adviezen gevraagd

Voorafgaande aan de besluitvorming hebben wij op 21 juli 2021 afstemming gezocht met Politie Kennemerland, Veiligheidsregio Kennemerland, gemeente Zandvoort en gemeente Bloemendaal. Wij hebben hen om advies gevraagd. Dit omdat het voornoemde Mobiliteitsplan ook in het kader van de aanvraag evenementenvergunning op grond van de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) is ingediend. Voornoemde instanties hebben daartoe ook geadviseerd. Voorkomen moet worden dat de evenementenvergunning inclusief het Mobiliteitsplan en dit besluit inzake de goedkeuring van het Mobiliteitsplan tegenstrijdigheden ontstaan. Wij hebben verzocht om voor 21 augustus 2021 hun advies aan ons kenbaar te maken. Onze reactie op de betreffende advies treft u in schuingedrukte tekst aan.

Politie

Van de politie-eenheid Noord-Holland hebben wij op 4 augustus 2021 per e-mail haar advies ontvangen. Hieruit blijkt dat de politie akkoord is met het Mobiliteitsplan omdat het volgens hun voldoet aan de vereisten zoals gesteld in de omgevingsvergunning milieu.

Veiligheidsregio

Van de Veiligheidsregio Kennemerland hebben wij op 27 juli 2021 per e-mail haar advies ontvangen. Hieruit blijkt dat de Veiligheidsregio alleen opmerkingen heeft ten aanzien van wegafzettingen en daarmee de doorgang van hulpdiensten bij calamiteiten. De Veiligheidsregio geeft aan dat er ten aanzien van wegafzettingen en de doorgang bij calamiteiten nog nadere afstemming met de DGP nodig is.

Onze reactie

De reactie van de Veiligheidsregio heeft betrekking op calamiteiten. Onze beoordeling gaat daar niet over. Daarom houden wij met dit advies van de Veiligheidsregio verder geen rekening. Wij gaan er daarom vanuit dat de Veiligheidsregio voor het overige akkoord is met het ingediende Mobiliteitsplan.

Gemeente Zandvoort en gemeente Bloemendaal

Van de gemeente Zandvoort hebben wij geen reactie ontvangen. Dit betekent dat gemeente Zandvoort akkoord is met dit plan. Wij kunnen hiervan uitgaan omdat wij in ons verzoek hebben aangegeven dat wanneer wij voor 21 augustus 2021 geen advies hebben ontvangen, de betrokkene met het ingediende plan instemt. Verder hebben wij met gemeente Zandvoort over ons verzoek telefonisch contact gehad en ons verzoek nader toegelicht. Tot slot vermelden wij dat gemeente Zandvoort de evenementenvergunning inclusief dit Mobiliteitsplan, voor de DGP heeft verleend. Gemeente Zandvoort is daarom bekend met dit Mobiliteitsplan en heeft hiermee ingestemd.

Van gemeente Bloemendaal hebben wij op 22 juli 2021 per e-mail haar advies ontvangen. Hieruit blijkt dat gemeente Bloemendaal akkoord is met het voornoemde Mobiliteitsplan.

Gemeente Bloemendaal geeft aan dat dit Mobiliteitsplan ten grondslag heeft gelegen aan hun verkeersbesluiten en dit ook is gecommuniceerd met haar inwoners en ondernemers.

Onze beoordeling

Ad 1 Beperken overlast af- en aanrijdend verkeer

In het Mobiliteitsplan dient te worden ingegaan op het beperken van overlast door af- en aanrijdend verkeer. Het eerste bolletje van voorschrift 1.10 geeft aan:

- Op welke wijze u overlast van af- en aanrijdend verkeer tijdens grootschalige evenementen denkt te beperken.

In het Mobiliteitsplan wordt specifiek ingegaan op het verkeer en de bezoekers die het evenement DGP (F1) aantrekt. In dit plan is dat nader uitgewerkt. De DGP is verspreid over drie dagen en vindt plaats in het weekend van 3, 4 en 5 september 2021.

In het Mobiliteitsplan wordt aangestuurd op het kiezen van vervoersmiddelen zoals openbaar vervoer en de fiets. De mobiliteitskeuze wordt gekoppeld aan het systeem waarbij tickets voor de F1 worden verkocht. Op die manier worden alle bezoekers tijdig in de gelegenheid gesteld om een keuze te maken voor het vervoer naar en van het F1 evenement. Om de toename in verkeersbewegingen van auto's zoveel mogelijk te beperken zijn bijvoorbeeld aanpassingen aan het treinstation in Zandvoort aangebracht, om een groter aantal bezoekers via het openbaar vervoer te kunnen opvangen. Het Circuit van Zandvoort is gelegen op ongeveer 10 minuten loopafstand van het Station Zandvoort, zodat te verwachten valt dat veel bezoekers met de trein zullen komen. Het Circuit heeft in dit kader berekend dat van de 105.000 bezoekers die het evenement mogelijk bezoeken, 86.500 bezoekers te voet, te fiets of met de trein naar Zandvoort zullen komen. Naar verwachting komen circa 35.000 bezoekers daarvan met de trein naar Zandvoort. Om dit mogelijk te maken is de stroomvoorziening van het spoor uitgebreid, zodat er tien tot twaalf treinen per uur over het spoor kunnen rijden. Ook is het station uitgebreid met twee extra perrons en extra trappen. Ook worden toekomstige bezoekers er actief op gewezen dat in Zandvoort in zeer beperkte mate parkeergelegenheid bestaat voor auto's, zodat ook gelet daarop niet valt te verwachten dat een groot gedeelte van de bezoekers met de auto zal komen. De beschikbare parkeerterreinen zijn bovendien op relatief grote afstand gelegen van het Circuit waarin een onderverdeling is gemaakt tussen Park & Ride en Park & Bike parkeerterreinen. De Park & Ride parkeerterrein zijn gelegen in Beverwijk (Beverwijkse Bazaar) en Lisse (Keukenhof). De Park & Bike parkeerterreinen zijn gelegen in IJmuiden, Noordwijk en Hoofddorp. Bezoekers die op het Park & Ride parkeerterrein parkeren zullen vervolgens per bus worden vervoerd naar Zandvoort. Bezoekers die op het Park & Bike parkeerterrein parkeren zullen vanaf het parkeerterrein de rest van de route naar Zandvoort per fiets vervolgen.

Verder geldt dat Zandvoort zal worden afgesloten voor automobilisten zonder toegangsbewijs, Op basis van de ringenstructuur die wordt gehanteerd op grond van het Mobiliteitsplan, zal

Zandvoort worden afgesloten voor al het autoverkeer dat geen geldig doorlaatbewijs heeft. Het verkeer met doorlaatbewijs betreft bewoners, bestemmingsverkeer en DGP-gerelateerd verkeer.

Ook geven we aan dat de duur waarop een toename in verkeersaantallen te verwachten valt, zeer beperkt zal zijn. Het Formule 1-evenement zal de komende jaren voor drie dagen per jaar worden georganiseerd. De bezoekers die richting het Formule 1-evenement komen, zullen niet over de hele dag verspreid richting het Circuit rijden. Wij gaan ervan uit dat vrijwel alle bezoekers aanwezig zullen zijn bij de eerste activiteit die op het circuit wordt georganiseerd, zodat de verkeersbewegingen over de ontsluitingswegen zich ook in hoofdzaak zullen concentreren in de uren voorafgaand aan de aanvang van die activiteit (aan het begin van de dag). Een gedeelte van de bezoekers zal vervolgens het hele weekend overnachten in Zandvoort, op de daartoe beschikbaar gestelde camping dan wel een hotel, zodat ook deze bezoekers gedurende de rest van de dag in beginsel geen extra verkeersbewegingen zullen veroorzaken. Het andere gedeelte van de bezoekers zal in de avond weer naar huis terugkeren, waarbij niet valt te verwachten dat alle bezoekers op precies hetzelfde moment zullen besluiten om per auto terug te keren naar huis. Ook hier geldt dat die verkeersbewegingen verspreid zullen plaatsvinden over de avond.

Verder is in het plan aangegeven dat wordt gewerkt met een ringenstructuur. De betreffende verkeersmaatregelen zijn daaraan gekoppeld. Deze structuur is een systematiek waarbij voor de wegen in de directe nabijheid van Zandvoort en haar omgeving is vastgesteld voor welke doelgroepen deze nog toegankelijk zijn. Ring 1 is het Circuit zelf en waar alleen voetgangers worden toegelaten. Ringen 2, 3 en 4 bestrijken de gebieden daaromheen. Het is de bedoeling om wildparkeerders te voorkomen en de leefbaarheid en bereikbaarheid van nood- en hulpdiensten te waarborgen. Ringen 2 en 3 zijn alleen toegankelijk voor voetgangers, fietsers en personen met een doorlaatbewijs (zoals bewoners, werknemers van bedrijven). Voor het reguliere verkeer zijn deze gebieden afgesloten. Ring 4 is autoluw en wordt doorgaand verkeer geweerd. Op de betreffende kaartjes die zijn opgenomen in het Mobiliteitsplan is te zien hoe de betreffende ringen lopen.

In het Mobiliteitsplan is puntsgewijs ingegaan op overnachten en lopen (hoofdstuk 6), fietsen en Park en Bike (hoofdstuk 7), openbaar vervoer (hoofdstuk 8), auto en Park en Ride (hoofdstuk 10) en overig zoals taxi, mindervaliden, over water en door de lucht (hoofdstuk 11).

In de betreffende hoofdstukken is informatie opgenomen waar kan worden geparkeerd en men verder kan fietsen, waar huur fietsen beschikbaar zijn, waar fietsen- en bromfietsstallingen zijn, hoe bepaalde routes lopen voor fietsers en brommers (gescheiden), regulier en aanvullend busvervoer (bus 80, 81, 84, 481, 33, 300, 340, 356) en pendelbussen, treinvervoer (12 x per uur tussen Amsterdam CS en Zandvoort), personenauto en de betreffende parkeerlocaties met pendelbus of fietsen (parkeren is gekoppeld aan toegangsticket).

Tot slot is ingegaan op specifiek vervoer over water en strand (wordt niet gefaciliteerd), door de lucht (geen commerciële vluchten) en mindervaliden (speciale parkeerplekken aangewezen).

Tot slot zijn er capaciteitsberekeningen gemaakt. Hieruit is op te maken dat de capaciteit voor de autoroutes (verwerkingscapaciteit) voldoende moet zijn. Dat geldt ook voor de (brom)fietspaden en fietsroutes.

Ook worden de nodige verkeersmaatregelen getroffen. In hoofdstuk 13 is dat uitgeschreven. Verkeersmaatregelen moeten worden getroffen om de verkeerstromen in goede banen te leiden. Het gaat om maatregelen zoals bewegwijzering, ringenstructuur, verkeersbesluiten (bebordingen, wegafsluitingen), doorlaatbewijzen, verkeersregelaars, parkeerbegeleiders.

Tot slot

Hoewel calamiteiten en hulpdiensten geen onderdeel uitmaken van de vraag op welke wijze u overlast van af- en aanrijdend verkeer tijdens grootschalige evenementen denkt te beperken, is daar in het Mobiliteitsplan wel op ingegaan (hoofdstuk 13). Het gaat met name om de bereikbaarheid van nood- en hulpdiensten (calamiteitsroutes). Dit weegt verder niet mee bij onze beoordeling.

Conclusie

Overlast door af- en aanrijdend verkeer van en naar de inrichting kan niet worden voorkomen maar wordt door de betreffende maatregelen die worden genoemd in het Mobiliteitsplan zoveel als mogelijk beperkt. Daartoe wordt in het Mobiliteitsplan onder meer ingegaan op verschillende vormen van vervoer.

Er wordt daarbij ingegaan op onder meer trein, bus, fiets, brommer, auto en te voet. Het gebruik van openbaar vervoer en fiets wordt aangemoedigd. Het Mobiliteitsplan gaat verder in op de parkeervoorzieningen van auto's en (brom)fietsen, routes en toegangswegen. Er wordt gewerkt met een ringenstructuur en doorlaatbewijzen.

Gelet op het vorenstaande zijn wij van oordeel dat aan dit punt van voorschrift 1.10 van de vergunning is voldaan. Uit het Mobiliteitsplan blijkt op welke wijze het Circuit de overlast van af- en aanrijdend verkeer van en naar de inrichting in het kader van milieu, denkt te beperken.

Ad 2 Communicatie

Verder dient in het Mobiliteitsplan ingegaan te worden op de communicatie. Het tweede bolletje van voorschrift 1.10 geeft aan:

- Op welke wijze communicatie tussen vergunninghouder en de bevoegde instanties, die bij de uitvoering van dit plan zijn betrokken, is georganiseerd.

In het Mobiliteitsplan wordt ingegaan op communicatie (hoofdstukken 15). Hierin is vermeld hoe het Circuit de communicatie heeft geregeld naar de bezoekers toe en met de betreffende instanties, zoals gemeente Zandvoort, politie en wegbeheerders. Het gaat daarbij om de communicatie rondom het afsluiten van wegen en verkeersmaatregelen, twee weken van te voren vooraankondigingen plaatsen over afsluitingen en verkeersmaatregelen en communicatie tijdens het evenement (via OCC = Operationeel Commando Centrum). Tussen de betreffende diensten en gemeente vindt er ook Afstemoverleg plaats (ook in het operatiecentrum). Tijdens het evenement vindt in dit centrum de (mobiliteits)operatie plaats en wordt die aangestuurd. Met betrekking tot mobiliteit zijn ook de wegbeheerders van onder meer de provincie, gemeente Zandvoort en het Rijk aanwezig. Ook de politie is aangehaakt. Ook de trein- en busvervoerder en de berging zijn aangesloten. Daartoe zijn ook stroomschema's gemaakt. Hieruit is op te maken hoe de communicatie is geregeld.

Conclusie

Gelet op het vorenstaande is uit het Mobiliteitsplan op te maken op welke wijze de communicatie is georganiseerd. Daarom zijn wij van oordeel dat aan dit punt van voorschrift 1.10 van de vergunning inzake communicatie, is voldaan.

Ad 3 Aanmoedigen openbaar vervoer

Tot slot dient in het Mobiliteitsplan ingegaan te worden op het aanmoedigen van het gebruik van het openbaar vervoer. Het derde bolletje van het vergunningvoorschrift 1.10 geeft aan:

- Voorts dient in het plan te zijn aangegeven op welke wijze vergunninghouder de bezoekers aanmoedigt gebruik te maken van het openbaar vervoer.

In het Mobiliteitsplan worden de verschillende vormen van vervoer benoemd. Het gaat daarbij om onder meer trein, bus, fiets, pendelbussen, auto en te voet. Het gebruiken maken van het openbaar vervoer is bij de DGP een belangrijk onderdeel van de instroom van bezoekers.

In het Mobiliteitsplan wordt aangestuurd op het kiezen van vervoersmiddelen zoals openbaar vervoer en de fiets. De mobiliteitskeuze wordt gekoppeld aan het systeem waarbij tickets voor de F1 worden verkocht. Op die manier worden alle bezoekers tijdig in de gelegenheid gesteld om een keuze te maken voor het vervoer naar en van het F1 evenement.

Om de toename in verkeersbewegingen van auto's zoveel mogelijk te beperken zijn bijvoorbeeld aanpassingen aan het treinstation in Zandvoort aangebracht, om een groter aantal bezoekers via het openbaar vervoer te kunnen opvangen. Het Circuit van Zandvoort is gelegen op ongeveer 10 minuten loopafstand van het Station Zandvoort, zodat te verwachten valt dat veel bezoekers met de trein zullen komen.

Het Circuit heeft in dit kader berekend dat van de 105.000 bezoekers die het evenement mogelijk bezoeken, 86.500 bezoekers te voet, te fiets of met de trein naar Zandvoort zullen komen. Naar verwachting komen circa 35.000 bezoekers daarvan met de trein naar Zandvoort. Om dit mogelijk te maken is de stroomvoorziening van het spoor uitgebreid, zodat er tien tot twaalf treinen per uur over het spoor kunnen rijden. Ook is het station uitgebreid met twee extra perrons en extra trappen. Ook worden toekomstige bezoekers er actief op gewezen dat in Zandvoort in zeer beperkte mate parkeergelegenheid bestaat voor auto's, zodat ook gelet daarop niet valt te verwachten dat een groot gedeelte van de bezoekers met de auto zal komen.

Ook wordt er aanvullend busvervoer geregeld. Er vindt een opwaardering plaats van de betreffende reguliere buslijnen en er worden extra bussen ingezet. Daartoe zijn/worden afspraken gemaakt met de busvervoerder Connexxion.

Naast het openbaar vervoer, wordt ook ingezet op Park & Ride (auto parkeren en dan busvervoer), Park & Bike (auto parkeren en dan op de fiets), fietsen en te voet. De kaarthouders geven vooraf aan op welke manier zij naar Zandvoort willen komen. Vooraf zal de hoeveelheid publiek die met het openbaar vervoer naar Zandvoort komt dan min of meer bekend zijn.

Conclusie

Gelet op het vorenstaande, hebben wij beoordeeld dat uit het Mobiliteitsplan inzake de DGP is op te maken dat bij het organiseren van het betreffende evenement het gebruik van het openbaar vervoer wordt aangemoedigd en op welke wijze dat gebeurt. Daarom zijn wij van oordeel dat aan dit punt van voorschrift 1.10 van de vergunning inzake het stimuleren van het openbaar vervoer is, is voldaan.

Besluit

Gelet op het bovenstaande besluit de directeur van de Omgevingsdienst namens het college van burgemeester en wethouders van Zandvoort in het kader van milieu, goedkeuring te geven aan het Mobiliteitsplan Formula 1 Heineken Dutch Grand Prix 2021, documentnummer DGP2021-MP-001, revisie A, Status Definitief, datum 1 juni 2021.

Dit besluit geldt alleen voor de DGP die wordt georganiseerd van 3 tot en met 5 september 2021. Het betreft een éénmalige goedkeuring. Wanneer er in de toekomst weer (race)-activiteiten worden georganiseerd voor meer dan 50.000 bezoekers, dient een nieuw mobiliteitsplan (verkeersplan) op grond van voorschrift 1.10 van de milieuvergunning te worden ingediend. Dit kan een algemeen verkeersplan zijn of een specifiek plan gericht op de betreffende (race)activiteit.

Vragen

Wanneer u vragen heeft dan kunt u contact met ons opnemen.

Hoogachtend,
namens het college van burgemeester en wethouders van Zandvoort,

Directeur

Bezwaarschrift

Tegen dit besluit staat bezwaar open. Heeft u opmerkingen, vragen of wilt u meer informatie over dit besluit, bel dan met de bij de contactgegevens genoemde persoon.

Vindt u dat het besluit onjuist is, dan kunt u binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit een bezwaarschrift indienen. U richt uw bezwaarschrift met vermelding van "bezwaar" in de rechterbovenhoek van uw brief aan het college van Burgemeester en Wethouders, Postbus 511, 2003 PB Haarlem. Vanaf 1 januari 2018 voert de gemeente Haarlem taken uit voor de gemeente Zandvoort. Bezwaarschriften worden daarom behandeld door de gemeente Haarlem. Wij maken u erop attent dat ook een derde-belanghebbende een bezwaarschrift kan indienen.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en tenminste te bevatten: uw naam en adres; de dagtekening; een omschrijving van het besluit waartegen uw bezwaar is gericht en de gronden van uw bezwaar. Wanneer u zich door een derde laat vertegenwoordigen, verzoeken wij u tevens te vermelden de naam, het volledige adres en het telefoonnummer van deze persoon. Burgers van de gemeente Zandvoort kunnen bij het in het besluit genoemde bestuursorgaan ook digitaal een bezwaarschrift indienen, via het Digitaal loket Zandvoort op de website van de gemeente Zandvoort. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD).

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Ingeval van onverwijlde spoed kunt u een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, sector Bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek dient vergezeld te gaan van een kopie van het bezwaarschrift. Voor het indienen van het verzoek wordt een griffierecht geheven. U kunt met een DigiD een verzoek om een voorlopige voorziening ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

