

Provincie Noord-Holland

T.a.v. [REDACTED]

Postbus 3007

2001 DA HAARLEM

VERZONDEN 25 AUG. 2021

Zaaknummer : OD.340017
Behandelaar : [REDACTED]
Betreft : Wnb aanvraag ontheffing ruimtelijke ingrepen
Locatie : Cruquiusbrug aan de N201 ter hoogte van wegkilometering 21.2, de ringvaart tussen Hoofddorp en Heemstede, gemeente Haarlemmermeer en gemeente Heemstede

Geachte [REDACTED],

Op 19 maart 2021 hebben wij uw aanvraag voor een ontheffing als bedoeld in artikel 3.8 van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) ontvangen. Op 29 juli 2021 heeft u op ons verzoek om informatie aanvullende gegevens toegezonden. De aanvraag heeft betrekking op deels vervanging en groot onderhoud aan de Cruquiusbrug en verbetering van de omringende infrastructuur. De werkzaamheden bestaan in grote lijnen uit het vervangen van één brugdeel, groot onderhoud aan het andere deel van de brug, de realisatie van een fietsonderdoorgang, het verlengen van de voetgangerstunnel en verbetering van de infrastructuur ten opzichte van de verkeersverbinding. Voor de uitvoering van het plan zijn in grote lijnen de volgende werkzaamheden nodig:

- slopen en opnieuw plaatsen bestaande brugonderdelen en paalfunderingen (m.b.v. rupsgraafmachine, sloophamer, dumper);
- verwijderen en opnieuw aanbrengen remming- en geleidenwerk/afmeerpaal (m.b.v. truckkraan, werkponen, dieplader);
- demonteren, opslaan en monteren bovenbouw (m.b.v. truckkraan, dieplader, hoogwerker);
- toepassen tijdelijke bemaling;
- grond ontgraven uit bouwkuip en verwerken (m.b.v. rupsgraafmachine, dumper);
- betonwerk (m.b.v. truckkraan, betonwagen);
- vervangen E-installatie (m.b.v. truckkraan, vrachtauto, aandrijfinstallatie).

Voor de uitvoering van deze werkzaamheden worden diverse mobiele werktuigen ingezet. Naast de inzet van mobiele werktuigen op de locatie zijn ook diverse transporten nodig voor de aan- en afvoer van zand en grond. De schatting is dat er 2.486 m3 zand en grond aan- en afgevoerd moet worden. In het kader van de werkzaamheden worden enkele bomen gekapt. Het gaat hierbij om boom 1 tot en met 5, 21 en 22. De bomen 6 tot en met 20 worden om en om vervangen zoals gesteld in figuur 3 van de bijlage bij dit besluit.

Voor deze werkzaamheden wordt door de initiatiefnemer, Provincie Noord-Holland, ontheffing gevraagd van de verbodsbepalingen genoemd in:

- artikel 3.5, lid 2 van de Wnb, voor zover het betreft het opzettelijk verstoren van exemplaren van de gewone dwergvleermuis (*Pipistrellus pipistrellus*), ruige dwergvleermuis (*Pipistrellus nathusii*), laatvlieger (*Eptesicus serotinus*), rosse vleermuis (*Nyctalus noctula*), meervleermuis (*Myotis dasycneme*) en watervleermuis (*Myotis daubentonii*).

De ontheffing is aangevraagd voor de periode van 1 januari 2022 tot en met 31 december 2023. De aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer OD.340017.

Besluit

Wij besluiten om op grond van artikel 3.8, lid 1 van de Wnb aan Provincie Noord-Holland te Haarlem ontheffing te verlenen van:

- artikel 3.5, lid 2 van de Wnb, voor zover het betreft het opzettelijk verstoren van exemplaren van de gewone dwergvleermuis ruige dwergvleermuis, laatvlieger, rosse vleermuis, meervleermuis en watervleermuis.

ten behoeve van deels vervanging en groot onderhoud aan de Cruquiusbrug en verbetering van de omringende infrastructuur aan de Cruquiusbrug aan de N201 ter hoogte van de wegwijkmetering 21.2 tussen Hoofddorp en Heemstede.

Voorschriften en beperkingen

Aan dit besluit verbinden wij op grond van artikel 5.3, eerste, tweede en derde lid van de Wnb de navolgende voorschriften en beperkingen. Op grond van artikel 5.4, eerste en derde lid, Wnb kan de ontheffing worden ingetrokken als in strijd met de ontheffing of de voorschriften wordt gehandeld. Tevens is dan sprake van een economisch delict.

Algemene voorschriften

1. De ontheffing wordt slechts voor de hierboven genoemde soorten en beschreven verboden handelingen verleend.
2. Deze ontheffing geldt alleen voor de werkzaamheden die conform de aanvraag worden uitgevoerd, voor zover in deze ontheffing zelf niet anders is aangegeven.
3. Onder werkzaamheden wordt verstaan alle handelingen die het projectgebied aantasten inclusief de voorbereidende werkzaamheden (inclusief asbestsanering), werkzaamheden die dienen tot het ongeschikt maken van leefgebied, mitigerende en compenserende activiteiten.
4. De ontheffinghouder dient onverwijld contact op te nemen met Omgevingsdienst Noord-Holland Noord indien bij het uitvoeren van de werkzaamheden van het project andere beschermde soorten dan de genoemde worden aangetroffen of andere handelingen of werkzaamheden dan bedoeld in voorschriften 1 en 2 noodzakelijk zijn.
5. Indien de mitigerende/compenserende maatregelen niet worden toegepast zoals in dit besluit is weergegeven en/of als de ontheffinghouder voornemens is om de werkzaamheden of de planning van de werkzaamheden niet conform de aanvraag uit te voeren, dient contact opgenomen te worden met de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord.
6. Deze ontheffing kan uitsluitend gebruikt worden door (medewerkers van) de ontheffinghouder of in opdracht van de ontheffinghouder handelende (rechts-)personen. De ontheffinghouder blijft daarbij verantwoordelijk en aansprakelijk voor de juiste naleving van deze ontheffing.
7. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden dient een afschrift van deze ontheffing op de locatie van de werkzaamheden aanwezig te zijn en op verzoek te worden getoond aan de daartoe bevoegde toezichthouders of opsporingsambtenaren. De genoemde ontheffing mag langs elektronische weg, leesbaar worden getoond.
8. De werkzaamheden en voorschriften dienen te worden uitgevoerd onder begeleiding van een deskundige¹ op het gebied van de soorten waarvoor ontheffing is verleend.
9. De ontheffinghouder dient een ecologisch werkprotocol op te (laten) stellen waarin de in de ontheffing genoemde voorschriften zijn opgenomen. Alle betrokken partijen, met name ook de uitvoerenden op de bouw- of projectlocatie, dienen van het werkprotocol op de hoogte gesteld te worden.

¹ onder een deskundige wordt verstaan een persoon die voor de situatie en soorten ten aanzien waarvan hij of zij gevraagd is te adviseren en/of te begeleiden, aantoonbare ervaring en kennis heeft op het gebied van soortspecifieke ecologie. De ervaring en kennis dient te zijn opgedaan doordat de deskundige:

- op HBO-, dan wel universitair niveau een opleiding heeft genoten met als zwaartepunt (Nederlandse) ecologie; en
- als ecooloog werkzaam is voor een ecologisch adviesbureau, zoals bijvoorbeeld een bureau welke is aangesloten bij het Netwerk Groene Bureaus; en/of
- zich aantoonbaar actief inzet op het gebied van de soortenbescherming en is aangesloten bij en werkzaam voor de daarvoor in Nederland bestaande organisaties (zoals bijvoorbeeld Zoogdierverseniging, RAVON, Stichting Das en Boom, Vogelbescherming Nederland, Vlinderstichting, Natuurhistorisch Genootschap, KNNV, NJN, IVN, EIS Nederland, FLORON, SOVON, STONE, Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten, De Landschappen en Stichting Beheer Natuur en Landelijk gebied) en/of
- zich aantoonbaar actief inzet op het gebied van de soortenmonitoring en/of -bescherming

Meldingsplicht

10. De ontheffinghouder dient minimaal 5 werkdagen voorafgaand aan de werkzaamheden de start van de werkzaamheden te melden bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord. De melding dient plaats te vinden via het digitale meldformulier 'Formulier start ruimtelijke ingreep' op de website van de OD NHN. Met de melding dient u ook het ecologisch werkprotocol mee te sturen.

Specifieke voorschriften

11. De verrijdbare bomen dienen zo te staan dat er een bomenrij van noord naar zuid loopt (zoals gesteld in afbeelding 3 voor bomen 1 t/m 20 van de bijlage bij dit besluit) met een maximale tussenafstand van zeven meter vanaf een uur voor zonsondergang, tot een uur na zonsopgang in de actieve periode van vleermuizen (maart tot en met november). Buiten voorgenoemde tijden en periode hoeven de bomen hier niet aanwezig te zijn omdat deze dan geen functie als vliegroute hebben.
12. Er dienen twee verrijdbare bomen te staan als oriëntatiepunt, zoals gesteld in afbeelding 3 voor bomen 21 en 22 van de bijlage bij dit besluit, met een maximale tussenafstand van zeven meter vanaf een uur voor zonsondergang, tot een uur na zonsopkomst in de actieve periode van vleermuizen (maart tot en met november). Buiten voorgenoemde tijden en periode hoeven de bomen hier niet aanwezig te zijn omdat deze dan geen functie als vliegroute hebben.
13. De verrijdbare bomen en in de uiteindelijke situatie aangeplante bomen dienen minimaal 4 meter hoog te zijn en met een kroon die minimaal 50% van de totale boomhoogte bedraagt.
14. Het kappen van de bomen dient buiten de actieve periode (maart tot en met november) van vleermuizen uitgevoerd te worden. Ook dient de kap uitgevoerd te worden tussen een uur voor zonsopgang en een uur na zonsondergang.
15. Alle verrijdbare bomen dienen in de uiteindelijke situatie vervangen te worden door aangeplante bomen. Deze herplant dient in een voor de boomsoort afhankelijke ideale periode te gebeuren en met één of meerdere inheemse soorten.
16. Indien de Cruquiusbrug afwezig is dient een al dan niet verrijdbaar scherm geplaatst te worden over de ringvaart. Het doek van dit scherm dient minimaal 2 meter breed te zijn en op maximaal zeven meter van (verrijdbare) boom 1 en (verrijdbare) boom 22 zoals gesteld in figuur 3 van de bijlage bij dit besluit geplaatst te worden. Tevens dient dit scherm op hoogte van het brugdeel geplaatst te worden, in elk geval niet lager om de vliegroute over de ringvaart niet te blokkeren.
17. Indien binnen de actieve periode van vleermuizen (maart tot en met november) tussen een uur voor zonsondergang en een uur na zonsopgang verlichting gebruikt wordt, dient dit vleermuisvriendelijke verlichting te zijn in armaturen welke lichtverstrooiing tegen gaan. Het toepassen van verlichting vindt alleen gericht plaats daar waar nodig en op een dusdanige manier dat deze weg van de vliegroutes schijnt.
18. Voor en na werkzaamheden in de actieve periode (maart tot en met november) dient het gebruik van kunstverlichting beperkt te worden tot enkel verlichting ter beveiliging van opslagterreinen en vleermuisvriendelijk² van kleur (amber).
19. De fietsonderdoorgang dient voorzien te worden van vleermuisvriendelijke verlichting en uitstrooiing naar de andere zijde van de onderdoorgang van de brug dient voorkomen te worden, door gebruik van verlichting die enkel gericht is op de fietsonderdoorgang.
20. Tijdens de werkzaamheden dient in de actieve periode voor vleermuizen (maart tot en met november, tussen een uur voor zonsondergang tot een uur na zonsopkomst) de ruimte boven het kanaal niet geblokkeerd te worden. Indien zo nodig wordt gewerkt met behulp van drijvende pontons onder en langs de brug, wordt er te allen tijde voor gezorgd dat deze drijvende constructies vanaf een uur voor zonsondergang tot een uur na zonsopkomst de doorgang onder de brug niet meer dan maximaal 75% blokkeren.
21. U dient het gebruik van beide vliegroutes, langs de bomenrij noord-zuid en over de ringvaart onder de brug door, voor een periode van drie jaar conform het Vleermuisprotocol 2020 te monitoren. U dient jaarlijks hiervan een monitoringsrapportage aan te leveren aan de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord in het eerste kwartaal van elk van de drie jaar onder vermelding van het zaaknummer OD.340017. In de rapportage moet duidelijk worden op welke wijze gemonitord is, welke soorten gebruik maken van de vliegroutes en in welke mate.

² Een vleermuisvriendelijke kleur voor verlichting | De Zoogdiervereniging

Geldigheid

De ontheffing geldt voor de periode van 1 januari 2022 tot en met 31 december 2023.

Overwegingen

Inhoudsopgave

- A. Onderwerp aanvraag**
- B. Wettelijk kader**
- C. Inhoudelijke beoordeling aanvraag**
- D. Slotoverwegingen**
- E. Procedure en samenhangende besluiten**
- F. Kennisgeving**

A. Onderwerp aanvraag

De Cruquiusbrug tussen Heemstede en Hoofddorp is deels aan vervanging toe en deels aan groot onderhoud. Daarbij wordt ook de verkeerssituatie aangepakt. De brug is een belangrijke verkeersverbinding tussen Heemstede en Hoofddorp (N201) en door een voetgangerstunnel te verlengen en een fietspad onder de brug door te maken wordt deze verbinding verbeterd qua verkeersdoorstroming en verkeersveiligheid. De ophaalbruggen en de aansluitende infrastructuur aan de zuidzijde liggen in de gemeente Haarlemmermeer. De aansluitende infrastructuur aan de noordzijde ligt in de gemeente Heemstede.

Voor de verbetering van de infrastructuur dienen bomen gekapt te worden. Hiermee wordt een essentiële vliegroute van verschillende soorten vleermuizen aangetast. Het gaat om de bomenrij van zomereiken (1 t/m 20) welke de vliegroute deels vormen en twee iepen (21 en 22) welke functioneren als oriëntatiepunt zoals gesteld in figuur 3 van de bijlage bij dit besluit. Door het kappen van de bomen ontstaat een 'gat' (circa 130 meter inclusief de oversteek met de ringvaart) in de aaneengesloten bomenrij met aansluitend de brug waardoor de functie als vliegroute voor met name de kleinere soorten gewone dwergvleermuis en ruige dwergvleermuis vervalst. De bomenrij vormt een oriëntatiepunt voor alle vier de soorten; gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, laatvlieger en rosse vleermuis. Daarnaast zorgt de bomenrij voor een belangrijke luwtewerking en biedt het dekking tegen predatoren (bijvoorbeeld uilen) voor met name de gewone dwergvleermuis en ruige dwergvleermuis. Vanwege hun grootte hebben de laatvlieger en rosse vleermuis deze functies in mindere mate nodig maar het is een belangrijk landschappelijk element voor hun oriëntatie. Daarbij heeft een bomenrij als deze altijd een aantrekkingskracht op verschillende insecten en andere fauna, welke gunstig zijn voor alle vier de voorgenoemde vleermuissoorten om opportunistisch te foerageren. De bomenrij vormt geen essentieel foerageergebied maar kan wel degelijk voor voedsel zorgen onderweg naar voedselgronden en of verblijfplaatsen.

Door het tijdelijk plaatsen van verrijdbare bomen (circa 20 stuks ten noorden van de ringvaart en 2 stuks ten zuiden), of anders makkelijk te verplaatsen bomen (op pallets bijvoorbeeld) kan overdag gewerkt worden en na een werkdag voor de nacht de bomenrij hersteld worden zodat de functie geborgd blijft. Met het plaatsen van een tijdelijk scherm waar de vleermuizen langs kunnen vliegen wordt het tijdelijk afwezig zijn van de brug opgevangen wanneer deze afwezig is.

De werkzaamheden aan de brug kunnen vanwege het gebruik van licht en zwaar materiaal verstoring veroorzaken aan de vliegroute over de ringvaart onder de brug door. Deze verstoringen kunnen voorkomen worden door in de minst kwetsbare periode te werken (november t/m maart) en de wijze van uitvoering. Het is niet mogelijk alleen in de minst kwetsbare periode te werken door de aard van de werkzaamheden. Er wordt zodoende ook tijdens de maanden april t/m oktober gewerkt, waarbij tevens werkzaamheden tussen zonsondergang en zonsopkomst niet kunnen worden uitgesloten in verband met voorziene tijdelijke buitenwerkingstelling van de brug.

Om verstoring te voorkomen moet er zodoende goed licht- en geluidbeheer worden toegepast bij werkzaamheden tijdens de actieve periode van vleermuizen en in de uiteindelijke situatie een lichtplan waarbij zo min mogelijk uitstrooiing van licht plaatsvindt (lichtbeheer zoals gesteld in figuur 5 van de bijlage bij dit besluit). Zo kan het fietspad onder de brug door wel verlicht worden zolang de andere zijde dan donker blijft, de voorkeur gaat uit naar het gebruik van

vleermuisvriendelijke verlichting hierbij.

Echter, ondanks alle maatregelen kunt u niet voorkomen dat verbodsbepalingen van de Wnb worden overtreden. Om die reden wordt voor bovenstaande werkzaamheden ontheffing gevraagd van de Wnb.

B. Wettelijk kader

Soorten van de Habitatrichtlijn

De gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, laatvlieger, watervleermuis en meervleermuis zijn opgenomen in bijlage IV van de Europese Habitatrichtlijn, die strikt moeten worden beschermd. Daarnaast zijn gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, laatvlieger, watervleermuis en meervleermuis opgenomen in bijlage II bij het Verdrag van Bern. Op grond van artikel 3.5 van de Wnb is het onder meer verboden in het wildlevende dieren van soorten genoemd in bijlage IV, onderdeel a, bij de Habitatrichtlijn bijlage II bij het Verdrag van Bern in hun natuurlijk verspreidingsgebied:

- opzettelijk te doden of te vangen (artikel 3.5, lid 1);
- opzettelijk te verstoren (artikel 3.5, lid 2);
- opzettelijk eieren te vernielen of te rapen (artikel 3.5, lid 3);
- voortplantingsplaatsen of rustplaatsen te beschadigen of te vernielen (artikel 3.5, lid 4).

Op grond van artikel 3.8 van de Wnb kunnen Gedeputeerde Staten ontheffing verlenen van verboden als bedoeld in artikel 3.5 of artikel 3.6, tweede lid, ten aanzien van dieren van daarbij aangewezen soorten, dan wel ten aanzien van de voortplantingsplaatsen, rustplaatsen of eieren van dieren van daarbij aangewezen soorten. Een ontheffing wordt uitsluitend verleend, indien er geen andere bevredigende oplossing bestaat, dat er niet bij of krachtens enig ander artikel van deze wet vrijstelling is of kan worden verleend, dat er geen afbreuk wordt gedaan aan het streven de populaties van de betrokken soort in hun natuurlijke verspreidingsgebied in een gunstige staat van instandhouding te laten voortbestaan, en zij nodig is op grond van een in de wet genoemd belang. Te weten:

- in het belang van de bescherming van de wilde flora of fauna, of in het belang van de instandhouding van de natuurlijke habitats;
- ter voorkoming van ernstige schade aan met name de gewassen, veehouderijen, bossen, visgronden, wateren of andere vormen van eigendom;
- in het belang van de volksgezondheid, de openbare veiligheid of andere dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en met inbegrip van voor het milieu wezenlijke gunstige effecten;
- voor onderzoek en onderwijs, repopulatie of herintroductie van deze soorten, of voor de daartoe benodigde kweek, met inbegrip van de kunstmatige vermeerdering van planten, of
- om het onder strikt gecontroleerde omstandigheden mogelijk te maken op selectieve wijze en binnen bepaalde grenzen een beperkt, bij de ontheffing of vrijstelling vastgesteld aantal van bepaalde dieren van de aangewezen soort te vangen of onder zich te hebben, onderscheidenlijk een beperkt bij de ontheffing of vrijstelling vastgesteld aantal van bepaalde planten van de aangewezen soort te plukken of onder zich te hebben.

Tot voortplantings- of rustplaatsen als bedoeld in artikel 3.5, lid 4 van de Wnb worden locaties gerekend waarin zich kraamkolonies, paarverblijven, overwinteringsplaatsen en verblijven van groepen mannetjes bevinden, afhankelijk van de soort. Essentiële migratie- en vliegroutes en foerageergebieden die van belang zijn voor de instandhouding van een voortplantings- of rustplaats van de soort op populatieniveau, vallen hier ook onder. Daarnaast vallen ook tijdelijke, seizoensgebonden, verblijfplaatsen (bijvoorbeeld hollen) of standplaatsen die van belang zijn voor de gunstige staat van instandhouding van een soort op populatieniveau hieronder.

C. Inhoudelijke beoordeling aanvraag

Andere bevredigende oplossing

Het gaat om een reeds bestaande brug genaamd de Cruquiusbrug en de locatie is hiermee gebonden. Vanwege de belangrijke verkeersverbinding en de veiligheid om de brug in de toekomst te blijven gebruiken is het niet uitvoeren van grootonderhoud en het vervangen van een deel van de brug geen optie. Uit verschillende opties is de variant met de voetgangerstunnel-verlenging en de fietsonderdoorgang als beste optie gekozen. Ecologisch

gezien is deze variant bevredigend omdat beide vliegroutes in stand gehouden kunnen worden, iets wat niet voor elke variant gold. Hiermee is voor de Wnb één van de meest gunstige opties gekozen. Wat betreft planning en werkwijze zijn reeds de meest gunstige reeds gekozen. Waar zoveel mogelijk buiten de kwetsbare periode van de vleermuissoorten gewerkt wordt. Andere opties die minder schadelijk zouden zijn ten opzichte van de beschermde vleermuissoorten zouden het uitvoeren van het project onmogelijk maken. Dit vanwege het afsluiten van de N201, de ringvaart en het in de nacht uitvoeren van deze werkzaamheden vanwege verkeersveiligheid en verkeershinder.

Met het bovenstaande heeft u naar uw oordeel onderbouwd dat er geen andere bevredigende oplossing is voor de geplande werkzaamheden. Wij stemmen in met de door u gegeven onderbouwing van de afwezigheid van andere bevredigende oplossingen.

Belang van de ingreep

U heeft ontheffing van verbodsbepalingen aangevraagd op grond van het belang:

- in het belang van de volksgezondheid, de openbare veiligheid of andere dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en met inbegrip van voor het milieu wezenlijke gunstige effecten.

De Cruquiusbrug dateert voor een deel uit 1932 en dit deel is aan het einde van zijn levensduur. Het andere brugdeel dateert uit de jaren '70 en is aan groot onderhoud toe. Met het groot onderhoud kan dit deel van de brug weer zo'n 30 jaar voorruit. Bij het vervangen en groot onderhoud aan de brug kan de verkeerssituatie ook verbeterd worden wat de veiligheid verbetert. Vooral voor fietsers en voetgangers kan de veiligheid verbeteren wat uiteindelijk de doorstroming van met name het autoverkeer ten goede zal komen. Er komt meer ruimte voor voetgangers en fietsers door de verlenging van de voetgangerstunnel en een fietsonderdoorgang, wat ook voor deze groepen betekent dat de doorstroming zal verbeteren. Vanwege de huidige situatie met een grote woonboulevard dichtbij en toekomstige ontwikkelingen qua wonen en de uitbreiding van het museum kampt het verkeerskruispunt bij de brug met een capaciteitstekort voor met name de toekomst maar ook in de huidige situatie is de verkeerssituatie niet ideaal. Verbetering van de doorstroming voor het (vracht)autoverkeer, maakt de N201 verkeersveiliger en draagt bij aan een betere bereikbaarheid van de regio.

Gelet op het voorgaande zijn wij van oordeel dat het voornoemde belang voldoende onderbouwd is.

Staat van instandhouding

gewone dwergvleermuis

De gewone dwergvleermuis is in Nederland en in de provincie Noord-Holland een algemeen voorkomende vleermuissoort. De soort wordt vrijwel overal aangetroffen. Ook in de stedelijke omgeving is dit de meest algemene soort³. De landelijke staat van instandhouding van de gewone dwergvleermuis is onbekend, waarbij zowel de populatie, het leefgebied en toekomstperspectief als onbekend zijn beoordeeld en het verspreidingsgebied als gunstig⁴.

Laatvlieger

De laatvlieger komt in heel Nederland vrij algemeen voor⁵. De landelijke staat van instandhouding van de laatvlieger is als ongunstig beoordeeld, waarbij alleen het leefgebied als onbekend en de populatie en toekomstperspectief als ongunstig zijn beoordeeld⁶.

Meervleermuis

De landelijke staat van instandhouding van de meervleermuis is als ongunstig beoordeeld, waarbij het verspreidingsgebied als onbekend is beoordeeld en de populatie, leefgebied en toekomstperspectief als ongunstig⁷. De populatie aantallen werden in 1992 geschat op 10.000 individuen, recentere getallen zijn niet bekend. In Nederland komt de meervleermuis zomers voornamelijk voor in de waterrijke provincies Zuid-Holland, Noord-Holland, Utrecht, en Friesland. De belangrijkste overwinteringsplaatsen van de meervleermuis, binnen Nederland,

³ <https://www.vleermuizenindestad.nl/gewone-dwergvleermuis>

⁴ <https://nature-art17.eionet.europa.eu/article17/species/report/?period=5&group=Mammals&country=NL®ion=>

⁵ <http://vleermuis.net/vleermuis-soorten/laatvlieger>

⁶ <https://nature-art17.eionet.europa.eu/article17/species/report/?period=5&group=Mammals&country=NL®ion=>

⁷ <https://nature-art17.eionet.europa.eu/article17/species/report/?period=5&group=Mammals&country=NL®ion=>

bevinden zich in de mergelgroeves van Zuid-Limburg, en in de bunkers in Arnhem en de Hollandse duinen.

Rosse vleermuis

De rosse vleermuis komt in een groot deel van Europa voor. Kraamkolonies van de soort zijn hoofdzakelijk bekend uit laaggelegen gebieden in Noord-Duitsland en Nederland, waardoor Nederland van groot belang is voor de soort⁸. De landelijke staat van instandhouding van de rosse vleermuis is als zeer ongunstig beoordeeld, waarbij het leefgebied en het toekomstperspectief als onbekend zijn beoordeeld, het verspreidingsgebied als gunstig en de populatie als zeer ongunstig⁹.

Ruige dwergvleermuis

De ruige dwergvleermuis komt vrij algemeen voor in Nederland, met een zwaartepunt in het noordwesten van Nederland¹⁰. De landelijke staat van instandhouding van de ruige dwergvleermuis is als ongunstig beoordeeld, waarbij de populatie als onbekend, het leefgebied en verspreidingsgebied als gunstig en toekomstperspectief als ongunstig zijn beoordeeld¹¹.

Watervleermuis

De verspreiding van de boombewonende watervleermuis toont een duidelijk binding met de oudere bossen in de duinen in het westen van Nederland en de bossen op de hogere zandgronden en het krijtlandschap in het oosten en zuiden van Nederland¹². De landelijke staat van instandhouding van de watervleermuis is als gunstig beoordeeld, waarbij het verspreidingsgebied, de populatie en het toekomstperspectief als gunstig zijn beoordeeld en het leefgebied als onbekend¹³.

Om negatieve effecten van de werkzaamheden op de soort tot een minimum te beperken stelt u maatregelen voor zoals beschreven op/in van het bij de aanvraag gevoegde rapport 'Rapport Cruquiusbrug' van 2 maart 2021 en de aangeleverde aanvullende informatie van 29 juli 2021.

Het kappen van de bomen zal buiten de actieve periode (maart tot en met november) van de vier soorten vleermuizen die gebruik maken van de vliegroute, respectievelijk gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, rosse vleermuis en laatvlieger, uitgevoerd worden. De werkzaamheden/de kap? worden tussen een uur voor zonsondergang en een uur voor zonsondergang uitgevoerd.

De verrijdbare bomen staan zo dat er een bomenrij van noord naar zuid loopt met een maximale tussenafstand van zeven meter vanaf een uur voor zonsondergang, tot een uur na zonsopkomst in de actieve periode van vleermuizen (maart tot en met november). Hiermee wordt de functie van de bomenrij als essentiële vliegroute geborgd tijdens de werkzaamheden.

Daarnaast dienen er twee verrijdbare bomen op de plaats van de twee te kappen iepen te staan vanaf een uur voor zonsondergang, tot een uur na zonsopkomst in de actieve periode van vleermuizen (maart tot en met november). Hiermee wordt het oriëntatiepunt geborgd tijdens de werkzaamheden, hierdoor verandert de situatie voor de vleermuizen in principe niet of nauwelijks. Alle verrijdbare bomen worden in de uiteindelijke situatie vervangen door aangeplante bomen, al dan niet dezelfde als gebruikt voor de verrijdbare bomen. Zo wordt in de uiteindelijke situatie de functie van de vliegroute in stand gehouden.

Wanneer de brug in zijn geheel afwezig is moet er in de actieve periode van vleermuizen een scherm over het kanaal worden geplaatst om de geleidende functie van de brug over te nemen. Dit scherm wordt over het kanaal te worden geplaatst maximaal zeven meter van boom 1 tot maximaal zeven meter tot boom 22 zoals gesteld in figuur 3 van de bijlage bij dit besluit vanaf een uur voor zonsondergang, tot een uur na zonsopkomst in de actieve periode van vleermuizen (begin maart - eind november). Het scherm moet op de hoogte van het brugdek worden geplaatst om de vliegroute over het kanaal niet te blokkeren. Dit mag een mobiel scherm zijn om er voor te zorgen dat deze makkelijk kan worden geplaatst en verwijderd aan het begin en

⁸ <http://vleermuis.net/vleermuis-soorten/rosse-vleermuis>

⁹ <https://nature-art17.eionet.europa.eu/article17/species/report/?period=5&group=Mammals&country=NL®ion=>

¹⁰ <https://www.vleermuizenindestad.nl/ruige-dwergvleermuis>

¹¹ <https://nature-art17.eionet.europa.eu/article17/species/report/?period=5&group=Mammals&country=NL®ion=>

¹² <http://vleermuis.net/vleermuis-soorten/watervleermuis>

¹³ <https://nature-art17.eionet.europa.eu/article17/species/report/?period=5&group=Mammals&country=NL®ion=>

einde van de werkdag. Met gebruikmaking van het scherm zal de vliegroute ook hier over de ringvaart zijn functie nooit verliezen.

De werkzaamheden aan de brug worden met voorkeur uitgevoerd in de periode november tot maart, maar het is niet mogelijk alle werkzaamheden uit te voeren in deze periode. Er wordt zodoende ook tijdens de maanden april t/m oktober gewerkt, waarbij tevens werkzaamheden tussen zonsondergang en zonsopkomst niet kunnen worden uitgesloten in verband met voorziene tijdelijke buitenwerkingstelling van de brug en daarmee tevens de verkeersverbinding die de N201 vormt. Indien nodig wordt licht gebruikt en daarbij worden de volgende maatregelen in acht genomen;

- gebruik te maken van vleermuisvriendelijke verlichting¹⁴
- het kunstmatig licht enkel daar te richten waar het ook daadwerkelijk nodig is (doelgericht) en dit zo te doen dat deze weg van het foerageergebied of vliegroute schijnt. Dit houdt in dat het licht niet gericht mag worden op de noord - zuid vliegroute, en het wateroppervlak van het kanaal. Dit kan door gebruik te maken van armaturen die het licht door middel van een scherpe bundel één bepaalde op richten en hiermee verstrooiing van licht minimaliseren
- het aantal lampen, de lichtintensiteit en het gebruik van hoge lichtmasten met veel lichtverstrooiing te beperken
- voor en na de werkzaamheden het gebruik van kunstverlichting te beperken tot enkel verlichting ter beveiliging van opslagterreinen. Ook hiervoor gelden de bovenvermelde restricties.

Ook voor het gebruik van geluid wordt in de actieve periode van de soorten vleermuizen rekening gehouden met de vliegroutes. Zodoende zal de geluidbelasting in het plangebied, in de actieve periode van vleermuizen (maart tot en met november, tussen een uur voor zonsondergang tot een uur na zonsopkomst), indien mogelijk niet meer bedragen dan 80dB.

Het is belangrijk dat in de actieve periode van de vleermuizen (maart tot en met november) de ringvaart, en daarmee de essentiële vliegroute niet geblokkeerd raakt. Tijdens de werkzaamheden mag in de actieve periode voor vleermuizen (maart tot en met november, tussen een uur voor zonsondergang tot een uur na zonsopkomst) de ruimte boven het kanaal niet geblokkeerd worden. Indien zo nodig wordt gewerkt met behulp van drijvende pontons onder en langs de brug, wordt er te allen tijde voor gezorgd dat deze drijvende constructies vanaf een uur voor zonsondergang tot een uur na zonsopkomst de doorgang onder de brug niet langer maximaal 75% van de doorgang blokkeren. Tevens mag in deze periode geen enkel licht onnodig de onderdoorgang en het wateroppervlak van de ringvaart beschijnen, en dienen deze donker te zijn vrij van licht indien mogelijk. Er mogen kort durende tijdelijke uitzonderingen gemaakt worden wanneer de werkzaamheden 's nachts plaatsvinden in verband met voorziene tijdelijke buitenwerkingstelling van de brug en daarmee tevens de verkeersverbinding die de N201 vormt.

Door in de uiteindelijke situatie de verrijdbare bomen vast aan te planten zal de functie als vliegroute door de bomen net als in de oude situatie vervuld kunnen worden. Daarbij tevens in acht genomen de aanplant van twee bomen op de plaats ten zuiden waar twee iepen een oriëntatiepunt vormen. Mede met het terugkomen van de brug, een lichtplan zonder lichtverstrooiing en met gebruikmaking van vleermuisvriendelijk licht zal de essentiële noord-zuid vliegroute langs de bomenrij en brug zijn functie behouden. Zolang er deels geen licht onder de brug en op het wateroppervlak schijnt zal ook de essentiële vliegroute in de uiteindelijke situatie behouden blijven. Hierbij moet gezegd worden dat dit aan één zijde van de brug voldoende is waardoor de fietsroute wel degelijk verlicht kan worden zolang hier geen licht uitstrooiing plaatsvindt op de andere onderzijde van de brug.

De door u voorgestelde maatregelen zijn voldoende. Ter aanvulling hebben wij extra voorschriften opgenomen. Wanneer de werkzaamheden worden uitgevoerd conform de door u voorgestelde maatregelen en de aanvullende voorschriften wordt voorkomen dat de werkzaamheden afbreuk doen aan het streven de populaties van de soort in hun natuurlijke verspreidingsgebied in een gunstige staat van instandhouding te laten voortbestaan.

Zorgplicht

¹⁴ <http://www.rws.nl/wegen/wegbeheer/natuur-en-milieu/verbinden-natuurgebieden/vleermuisvriendelijke-verlichting/>

Voor de soorten waarvoor wij u ontheffing verlenen, bent u gehouden aan de in de ontheffing opgenomen voorschriften. Voor alle soorten echter, geldt de zorgplicht ex artikel 1.11 van de Wnb, die van toepassing is op zowel beschermde als onbeschermde dier- en plantensoorten, ongeacht vrijstelling of ontheffing. Op grond hiervan dient u zoveel als redelijkerwijs mogelijk is nadelige gevolgen voor deze soorten te voorkomen.

Gesignaleerde soorten

Wij willen u erop wijzen dat in het bij de aanvraag gevoegde natuurwaardenonderzoek melding wordt gemaakt van de (mogelijke) aanwezigheid van de waterspitsmuis in of in de nabije omgeving van het plangebied. U heeft er echter voor gekozen om voor deze soort geen ontheffing aan te vragen. Wij willen u er, wellicht ten overvloede, op wijzen dat wanneer u bij uitvoering van de werkzaamheden verbodsbepalingen ten aanzien van deze soort dreigt te overtreden, u de werkzaamheden dient stil te leggen en alsnog ontheffing voor deze soort dient aan te vragen.

Vogels

U dient gedurende de werkzaamheden rekening te houden met het broedseizoen van vogels. Verstoring van broedgevallen van vogels dient te worden voorkomen. Voor de in het plangebied te verwachten vogelsoorten kan dit plaatsvinden door werkzaamheden buiten de broedperiode van aanwezige soorten uit te voeren. Tevens kunnen voorbereidende maatregelen worden getroffen om te voorkomen dat vogels tot broeden kunnen komen binnen het plangebied. Wij wijzen u erop dat voor het broedseizoen geen standaardperiode wordt gehanteerd in het kader van de Wnb. Van belang is of een broedgeval aanwezig is, ongeacht de periode.

D. Slotoverwegingen

Wij wijzen u erop dat als u werkzaamheden inclusief de mitigatie en compensatie niet conform de aanvraag uitvoert, zonder daarvoor een ontheffing of goedkeuring te hebben verkregen, u mogelijk in overtreding bent van de Wnb. Wij kunnen dan door middel van de oplegging van een last onder dwangsom dan wel door middel van bestuursdwang de met de wet strijdige situatie beëindigen. Dit kan in uw geval betekenen dat de werkzaamheden ten behoeve van bovengenoemd project geheel of gedeeltelijk worden stilgelegd totdat weer wordt voldaan aan het bij of krachtens de Wnb bepaalde (dit zijn de bestuursrechtelijke sancties). Ook kunnen strafrechtelijke sancties worden opgelegd.

Verloop termijn ontheffing

Indien blijkt dat de in de ontheffing gestelde termijn niet voldoende is om de werkzaamheden waarop de ontheffing betrekking heeft uit te voeren, dient u, zeker vijf maanden voor het verstrijken van deze termijn een nieuwe aanvraag in te dienen. Dit voorkomt onnodige vertraging van het project.

E. Procedure en samenhangende besluiten

De voorbereiding van deze ontheffing heeft plaatsgevonden overeenkomstig het bepaalde in de Wnb en de daarvoor relevante artikelen van de Algemene wet bestuursrecht. Wij wijzen u erop dat uw aanvraag betrekking heeft op een activiteit waarvoor mogelijk ook op grond van andere wet- en regelgeving een besluit nodig is. Tevens kunnen er overige belemmeringen zijn in het kader van ruimtelijke belangen.

F. Kennisgeving

Dit besluit wordt door ons geplaatst op de website www.officielebekendmakingen.nl.

Meer informatie

Heeft u nog vragen? Neemt u dan contact op met [REDACTED] via [REDACTED] of [REDACTED]@odnhn.nl. Wij verzoeken u hierbij het zaaknummer te vermelden.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,
namens dezen, [REDACTED]

[REDACTED]
Afdelingsmanager [REDACTED] eving
Omgevingsdienst [REDACTED] (OD NHN).

Bijlage: locaties plangebied, toekomstige situatie, essentiële vliegroute en impressie lichtplan.

Kopie aan:

- OD NHN Afdeling Toezicht & Handhaving
- Witteveen+Bos

Rechtsbescherming

U en andere belanghebbenden die het niet eens zijn met dit besluit, kunnen binnen 6 weken, gerekend vanaf de dag na datum van verzending van dit besluit, een bezwaarschrift indienen bij gedeputeerde staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en adviescommissie, Postbus 3007, 2001 DA HAARLEM.

Het bezwaarschrift moet in ieder geval het volgende bevatten:

- uw naam, adres, postcode en woonplaats;
- de datum;
- over welk besluit het gaat (u kunt het beste een kopie van dit besluit bijsluiten);
- de redenen waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet.

Indien onverwijlde spoed dit vereist, kunt u de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, Sectie bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR HAARLEM vragen om een voorlopige voorziening te treffen. U kunt het verzoekschrift ook digitaal bij de rechtbank indienen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Voor meer informatie verwijzen wij naar www.rechtspraak.nl. Voor de behandeling van het verzoek wordt griffierecht geheven.

De provincie wil bezwaren tegen besluiten graag op informele wijze behandelen. Als uw bezwaar in aanmerking komt voor deze informele behandeling nemen wij op korte termijn telefonisch contact met u op. In verband hiermee verzoeken wij u om in uw bezwaarschrift het telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Voor meer informatie over de informele behandeling kunt u telefonisch contact opnemen met provincie Noord-Holland.